

# **REFERAT Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget 2022 - 2025 d. 11-03-2024**

**Mødedato** Mandag d. 11. marts 2024 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale 1, Hurup

# Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Punkt fra udvalgsmedlem Brian Nielsen - forslag til vilkår for udførelse af solcelleanlæg.....	4
Solceller på kommunale bygninger.....	7
Endelig behandling af Planstrategi 2023.....	13
Prioritering af energizoner.....	15
Endelig beslutning om principper for energianlæg og kriterier for VE-anlæg i Thisted Kommune....	18
Forslag til Tillæg nr. 21 til Kommuneplan 2021-2033 - Boligområde øst for Simons Bakke.....	20
Byklyngen Hurup Thy - Ansøgning om samarbejde og økonomi til anlægsprojekter.....	22
Forslag til proces for afvandingsudfordringer med overfladevand fra Mølgård Grøft.....	26
Skema B - Ansøgning om opførelse af almene familieboliger på Svanevej i Hurup.....	28
Tillægsbevilling til anlægsbevilling - Cykelsti lang Tømmerbyvej.....	31
Kloge m2 - lukning af offentlige toiletter.....	36
Toiletbygning ved Tingstrup Sø.....	38
Medfinansiering af kommunale cykelstiprojekter - Cykelpuljen.....	41
Asfalt - status.....	44
Asfaltplan 2024.....	46
Lys på vandtårnet i Thisted.....	47
Ansøgning om støtte - Blaffernationen.....	50
I/S Skovsted Losseplads, opløsning.....	52
I/S Modtagestationen for farligt affald Thy-Mors, opløsning.....	56
Påbudsvillighed og ekspropriationsvilje i forbindelse med grundvandsbeskyttelse i indsatsområder	59
Godkendelse af samarbejdsaftale 2024-2026 med Destination Nordvestkysten.....	62
Mulige kommunale tilkøb hos Destination Nordvestkysten.....	65
Lukket: Redegørelse .....	68
Lukket: Kondemnering af ejendom.....	69
Lukket: Mulig køb af grund.....	70
Lukket: Ansøgning.....	71
Opstart på udvalgenes arbejde med budget 2025.....	72
Orientering om resultaterne af arbejdet i Kystvandrådet.....	74
Årsrapport 2023 - KIMO.....	76
Sagsbehandlingstider - Plan- og Miljøområdet.....	77
Orientering fra formanden, medlemmerne og direktør.....	78
Underskriftsark.....	79

## **Punkt 38: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-P35-1-21

### **Sagstema**

Godkendelse af dagsorden til dagens møde i Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

### **Redegørelse**

Ifølge forretningsordenen skal dagsorden godkendes som første punkt på dagsordenen.

### **Retsgrundlag**

Forretningsorden for Økonomiudvalget samt de stående udvalg § 5.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

### **Indstilling**

Til godkendelse.

### **Beslutning**

Godkendt.

# Punkt 39: Punkt fra udvalgsmedlem Brian Nielsen - forslag til vilkår for udførelse af solcelleanlæg

01.30.00-G01-1-24

## Sagstema

Medlem af Erhvervs-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget Brian Nielsen fremsender følgende punkt:

## Redegørelse

"Brusende Vesterhav, brølende kronstyr, dansende traner og Europas største klitheder. Således indledes Nationalpark Thys hjemmeside om den enestående naturoplevelse, der er der året rundt. Vi er stolte her i Thy af vores natur og dette med rette!

Ja, vi bryster os tillige af at være en grøn kommune her i Thisted.

Om ganske kort tid vil I plastre store dele af vores skønne natur og herligheder til med store solcelleørkener - solceller som er giftige og forurener vores natur samt vores grundvand. Er det værdigt at efterlade det til vores børn og børnebørn? Det kan besvares ganske simpelt med et klart og tydeligt NEJ!

Det værste og farligste må så absolut være brugen af tungmetallet bly i svejsningerne, som bruges i ca. 80 % af solcellerne.

I dag har EU forbudt bly i alle elektronikprodukter, da der jvf. WHO ikke er nogen nedre grænse for mængden, der forurener, når det handler om bly.

Dog har EU én undtagelse - nemlig solcellerne, hvor bly altså indgår i svejsningerne.

Vi skriver 2024 i dag, så man kan spørge sig selv, om det virkelig er nødvendigt med den undtagelse? Bilindustrien er gået væk fra blylodninger i bilbatterierne, og hvis de kan, så burde det også være muligt med solceller.

Derudover indeholder bagsidefolien PFAS - et hormonforstyrrende stof - som man pt. arbejder på at forbyde i EU, men lur mig om ikke også solceller klarer at gå under radaren her, som i tilfældet med BLY.

Der sidder partier her, som kalder sig grønne, før de er røde, så nu tilspørger jeg jer: Vil I være med til at sikre, at vi i Thisted kommune IKKE skaber en ny generation af miljøforurening med BLY og PFAS fra kommende solcelleørkener?

Nye Borgerlige kommer IKKE til at støtte de store solcelleørkener, da der findes en mere grøn, sikker og stabil energikilde, nemlig de nye generationer af Kernekraft.

Det betyder dog ikke, at vi vender det blinde øje til den forestående forurening, mange kommuner er på vej ud i, heriblandt Thisted Kommune.

Nye Borgerlige foreslår derfor, at der indskrives følgende i processen omkring udførelsen af disse solcelleørkener:

- Der stilles desuden vilkår om, at anlægget ikke må afgive miljøfremmede stoffer som PFAS, bly, pesticider og biocider til omgivelserne.
- Bygherre skal dokumentere, at de valgte solpaneler kan overholde dette forud for etablering af anlægget. Og kan drages til ansvar, hvis dette ikke overholdes.

I en grøn kommune som Thisted kan vi simpelthen ikke være bekendt at sætte den slags op, som forurener vores natur, dyreliv og grundvand med åbne øjne.

Giftstoffer som i særdeleshed er ekstra farlige for vores børn både fysisk og mentalt.

Så jeg håber inderligt, at I vil bakke op om mit og Nye Borgerliges forslag, så vi trods alt ikke laver nye forureninger til dem, vi elsker allerhøjest - vores børn, børnebørn og dem der kommer derefter.

I Skanderborg Kommune har man allerede indført denne begrænsning til bygherre ifm. solcelleørkener - lad Thisted Kommune blive den næste, ingen kan nu sige, at de ikke var klar over, at de fleste solceller indeholder både BLY og

PFAS, men ALLE kan sige, at vi KUN vil have dem, der ikke afgiver det til naturen eller endnu bedre, slet ikke indeholder dette."

## **Retsgrundlag**

Intet at bemærke.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. januar 2024

## **Indstilling**

Til drøftelse.

## **Tidligere besluttet**

**Beslutning fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, 15. januar 2024, pkt. 2:**

Tilbagesendes administrationen med henblik på yderligere oplysninger.

## **Sagen genoptages**

## **Redegørelse**

Den 15. januar 2024 fremlagde udvalgsmedlem Brian Nielsen et dagsordenspunkt med et forslag om vilkår for udførelse af solcelleanlæg. Forslaget specificerede, at det skulle være et krav, at opstillede solcelleanlæg ikke må udlede PFAS, bly fra lodninger eller andre miljøskadelige stoffer. Derudover skulle det dokumenteres af bygherren, at disse krav blev overholdt. I forbindelse hermed blev forvaltningen anmodet om at undersøge sagen yderligere.

I Skanderborg Kommune, som blev fremhævet under tidligere dagsordenspunkt, har de indført en procedure ved de VE-projekter, der kræver en §25-tilladelse (tidligere kaldet VVM-tilladelse), hvori de har indført krav om dokumentation fra opstiller om, at der ikke sker udledning af miljøskadelige stoffer fra solcelleanlægget.

Til spørgsmålet om hvorvidt Thisted Kommune kan gøre lignende, er der tre opmærksomhedspunkter, som det er relevant for Plan- og Miljøafdelingen at forholde sig til.

For det første skal lovligheden i at anmode opstiller om dokumentation for, at et anlæg ikke udleder PFAS eller bly i forbindelse med en konkret § 25-tilladelse overvejes. Det er Plan- og Miljøafdelingens vurdering, at hvis der i en konkret sag er en saglig grund til at stille krav om, at der ikke udledes PFAS og/eller bly, kan vilkåret stilles i afgørelsen. Plan- og Miljøafdelingen har fundet frem til flere eksempler fra andre kommuner, bl.a. Hedensted Kommune og Skanderborg Kommune, der understøtter muligheden, idet de netop stiller krav til en konkret § 25-tilladelse.

For det andet skal man kigge på, om der kan stilles generelle krav til dokumentation for udledning af PFAS og/eller bly i forskellige anlæg i forbindelse med § 25-tilladelser. Her vurderer Plan- og Miljøafdelingen, at der kan rejses tvivl om lovligheden i at lave en generel regel, idet det vil bryde med undersøgelsesprincippet og den deraf følgende pligt til at undersøge alle sager tilstrækkeligt, før der træffes en afgørelse. Med andre ord skal der være en konkret, saglig grund for at sætte et vilkår i enhver afgørelse.

For det tredje skal det undersøges, om der kan stilles krav om dokumentation til udledning i anlæg, som ikke kræver en § 25- tilladelse. Her er det Plan- og Miljøafdelingens vurdering, at det er et sagligt formål at forhindre udledningen af miljøfremmede stoffer. Derfor kan en form for dokumentation godt kræves, selvom anlægget ikke kræver en § 25- tilladelse. Eksempelvis kan der kræves dokumentation for, hvorvidt der sker udvaskelse af PFAS fra panelerne i forbindelse med behandlingen af projektansøgningen, under hensyntagen til planlovens formålsbestemmelser om at forebygge forurening af luft, vand og jord. Et eksempel på dette kunne være, at panelerne lever op til EU's REACH-certificering.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at administrationspraksis ændres, og at der fremadrettet bedes om redegørelse for udvaskning af PFAS, bly og andre miljøfremmede stoffer fra solcelleparker.

## **Beslutning**

Godkendt.

## Punkt 40: Solceller på kommunale bygninger

82.09.01-P20-3-23

### Sagstema

Igangsættelse af undersøgelse til beskrivelse af mulighederne for etablering af solcelleanlæg på kommunale bygninger og øvrige arealer.

### Redegørelse

For at kunne indfri Thisted Kommunes ambition om en CO<sub>2</sub>-reduktion på 70 % inden 2030, kan ét af midlerne være systematisk at opsætte solcelleanlæg på kommunale tage og andre frie arealer.

Thisted Kommune råder i dag over en samlet bygningsmasse på ca. 270.000 m<sup>2</sup>, hvor det på en stor del af disse tage er teknisk muligt at opsætte solcelleanlæg.

Thisted Kommune kan etablere og producere elektricitet fra solcelleanlæg til eget forbrug, hvis én ud af tre betingelser for solcelleanlægget er opfyldt:

- Udskilles i et selskab med begrænset ansvar.
- Opsættes i forbindelse med nybyggeri eller gennemrenoveringer og er en del af den energirammeberegning, der ligger til grund for byggetilladelsen for bygningen, og på den baggrund opnår dispensation fra kravet om selskabsmæssig udskillelse.
- Ejes af en tredjepart (f.eks. en solcellevirksomhed).

I dag er der eksempelvis opsat to solcelleanlæg på 50 kWh hver på Thyhallen, der årligt har produceret ca. 120.000 kWh. Dette har for Thyhallen givet en besparelse på ca. 200.000 kr. årligt. Disse anlæg er etableret som en del af nybyggeriet og renoveringen af Thyhallen, hvor der tidligere har været søgt nogle puljer med mulighed for dispensation fra selskabskravet.

Såfremt muligheden for opsætning af anlæg på bygninger - der ikke nybygges eller totalrenoveres - skal udnyttes, skal der etableres et selskab, der skal stå for anlæggelsen og driften af disse solcelleanlæg.

Drifts- og Anlægsafdelingen anbefaler, at der igangsættes en undersøgelse, der afdækker Thisted Kommunes muligheder og begrænsninger for etableringen af et selskab, der etablerer og driver solcelleanlæggene. Endvidere skal undersøgelsen afdække potentialet for antallet af anlæg og hvilke finansieringsmuligheder, der er for selskabet.

Til udarbejdelse af denne undersøgelse er der behov for ekstern bistand. Omkostningerne hertil er forventeligt omkring 250.000 kr. Disse kan afholdes af den allerede frigivne anlægsbevilling XA-1077 Energimæssige investeringer - 2023.

Drifts- og Anlægsafdelingen forventer, at undersøgelsen, inklusive konklusioner og anbefalinger, behandles politisk i efteråret 2023.

## **Retsgrundlag**

Kommunalfuldmagten

Energiforsyningsloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Omkostningerne til udarbejdelse af undersøgelsen kan udføres inden for en ramme på 250.000 kr. og afholdes af den allerede frigivne anlægsbevilling XA-1077 Energimæssige investeringer - 2023.

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 8. maj 2023

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at der inden for en ramme på 250.000 kr. udarbejdes en analyse til afdækning af Thisted Kommunes muligheder for opsætning af solcelleanlæg på kommunale tage og øvrige arealer. Analysen finansieres af den allerede frigivne anlægsbevilling XA-1077 Energimæssige investeringer - 2023.

## **Tidligere besluttet**

**Beslutning fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, 8. maj 2023, pkt. 124:**

Godkendt.

Fraværende i Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget - 8. maj 2023:

Jørgen Andersen

## **Fortsat behandling af sagen**

## **Redegørelse**

Revisionsfirmaet BDO har udarbejdet et notat, der beskriver, hvilke muligheder Thisted Kommune har for at etablere solceller på kommunale tage, jf. bilag 1.

Endvidere er Hortens notat "Etablering af solcelleselskab", PowerPoint fra KL Webinar samt "FAQ om solceller på kommunale tage" fra KL's hjemmeside benyttet til at belyse Thisted Kommunes muligheder, jf. bilag 2, 3 og 4

Link til KL's hjemmeside: [Solceller på kommunale tage \(kl.dk\)](http://solceller.paa.kommunale.tage.kl.dk)

Thisted Kommune udnytter allerede i dag, indenfor de givne rammer, muligheden for at opsætte solceller på kommunale tage. Det drejer sig om at:

- Solceller opsættes i forbindelse med nybyggeri, og er en del af den energirammeberegning, der ligger til grund for byggetilladelsen, eller
- Solceller opsættes i forbindelse med gennemgribende renoveringer, der kan sidestilles med nybyggeri, og er en del af den energirammeberegning, der ligger til grund for byggetilladelsen for renoveringen.

Hvis ønsket er, at Thisted Kommune vil benytte tagfladerne til en markant større produktion af EL, og at der dermed skal sættes yderligere solceller op, er der en række krav, der skal opfyldes, samt opmærksomhedspunkter der skal adresseres.

Nøgletallene for Thisted Kommune ejendomme er:

- Det årlige EL-forbrug er ca. 12.200.000 kWh
- De nuværende solceller på kommunens tage producerer ca. 450.000 kWh pr. år, dette svarer til 3,7 % af det samlede forbrug.
- Det største anlæg er installeret på Thyhallen ultimo 2020 og producerer ca. 125.000 kWh svarende til 1 % af det samlede forbrug.
  - anlægget kostede 1 mio. kr. at installere.
  - arealbehovet er ca. 1.000 m<sup>2</sup> af hensyn til afstand til øvrige installationer.
- Det forsimplede regnestykke er derfor, at 1 % dækning af EL-forbruget koster 1 mio. kr. og kræver 1.000 m<sup>2</sup>

### Placering på kommunale arealer

Som udgangspunkt kan der på alle kommunale frie arealer opsættes solceller, begrænsningerne kan være kystbeskyttelse, strandbeskyttelse, anden beskyttet natur, lokalplaner, vejlov og/eller bygningsreglement.

### Kommunale tage

Ved opsætning på kommunale tage er der nogle opmærksomhedspunkter:

- Bæreevne af tagene

Et typisk solcelleanlæg vejer omkring 12-15 kg. pr. m<sup>2</sup>, og tages bæreevne er typisk 15-25 kg. pr. m<sup>2</sup>. Umiddelbart vil konklusionen således være, at der er tilstrækkelig bæreevne, men her er det vigtigt at holde sig for øje, at over tid kan der være tilføjet ekstra last på tagene f.eks. supplerende isolering. Det vil derfor være nødvendigt at beregne hvert enkelt tag inden opsætning.

- Alder på tagene

Det optimale er at opsætte solceller i forbindelse med en tagrenovering. Såfremt dette ikke er muligt, skal fokus være på at benytte de tage med den største restlevetid for at undgå, at solcellerne skal tages ned af hensyn til en tagrenovering.

- Montage på tagene

Ved montage på tagene er det ekstremt vigtigt at benytte løsninger, hvor det sikres, at der er så få gennembrydninger af det eksisterende tag som muligt, og at garantiforholdene er velbelyste, når der sker vandgennemtrængning til de underliggende konstruktioner.

- Retning og udseende på tagene

Der kan anvendes tagflader, der er flade eller har den rigtige retning i forhold til solen. Nogle bygninger vil få et væsentlig anderledes udtryk, hvilket kan være et opmærksomhedspunkt i forbindelse med opsætning af solceller.

## **Driftsformer**

### **Kommunalt Selskab**

Hovedreglen er, at det ikke er muligt at producere strøm uden, at det sker i regi af et selskab. Det kan være et A/S eller et ApS med en selvstændig direktion samt desuden en bestyrelse. Reglen om selskabsgørelse vil også gælde, uanset om Thisted Kommune har en aftale med en tredjepart om at producere strømmen. Det er ikke muligt for Thisted Kommune selv at bruge strømmen, strømmen skal sælges til nettet på markedsvilkår.

### **Privat operatør**

Det vil være muligt at lade en privat operatør opsætte og producere strøm. Som beskrevet i BDO's notat er det et krav, at Thisted Kommune opretter et selskab som kontraktpart med operatøren. Forinden en privat operatør kan opsætte solceller på kommunale tage, vil det være et krav, at koncessionen/rettigheden til at opsætte solceller og producere strøm skal i udbud. Afhængig af størrelsen af den forventede aftale kan det være enten som et udbud efter Udbudsloven eller efter Forsyningsvirksomhedsdirektivet. Der skal ved denne model være en særlig opmærksomhed omkring fremtidige renoveringer af tage, og tekniske installationer skal være omkostningsneutrale for Thisted Kommune efter monteret solcelleanlæg.

## **Økonomi**

Som det ses af nedenstående tabel, er det på grønne arealer og marker, at det ud fra et økonomisk synspunkt, vil være det optimale at placere solcellerne. Hvis man ud fra et politisk ønske prioriterer, at solcellerne placeres på kommunale tage, er det den dyreste løsning. Derfor er det afgørende for at få en så god businesscase som muligt, skal der være fokus på, at opsætning af anlæggene skal være på de bygninger med de største tagflader og vendt mod syd og med en hældning på 35-45 grader.

I følge KL og et Webinar afholdt omkring solceller har man med udgangspunkt i Vejle Kommune beregnet priserne på strøm fra solceller, jf. bilag 3:

<b>Placering af solceller</b>	<b>øre/kWh</b>
Bygninger	86,6
Små markanlæg	56,9
Mellem markanlæg	38,7
Store markanlæg	22,2

## **Finansiering**

Hvis det politisk vedtages at der skal etableres solceller på kommunale tage, udover nybyggerier og ved gennemgribende renoveringer, vil det under særlige vilkår være muligt at lånefinansiere investeringerne. Der skal oprettes et ApS med 40.000 kr. som indskudskapital, herefter skal Kommunalbestyrelsen beslutte, hvor stort et engagement man ønsker.

Hvis det forudsættes, at der samlet investeres 10 mio. kr. til opsætning af solceller, vil dette, med udgangspunkt i Thyhallen, give en årlig produktion svarende til ca. 1.250.000 kWh og have et arealbehov på 10.000 m<sup>2</sup>. Til sammenligning vil arealbehovet for et tilsvarende anlæg på landjord være omkring 6.000 m<sup>2</sup>

De 10 mio. kr. kan finansieres således, at 3 mio. kr. er finansieret af "kassen", og de resterende 7 mio. kr. skal lånefinansieres hos en bank eller kreditinstitut, Kommunekredit er ikke en mulighed. Thisted Kommune må garantere for op til 80 % af lånet på de 7 mio. kr. svarende til 5,6 mio. kr. Långiveren har dermed en risiko på 1,4 mio. kr. og Thisted Kommune har en risiko i den stillede garanti, hvis lave elpriser vil give en ikke rentabel forretning i selskabet.

Af de 250.000 kr. der blev afsat i maj 2023, er der ca. 200.000 tilbage. Disse kan benyttes til at lade ingeniører undersøge de største tagfladers bæreevne med henblik på opsætning af solceller samt at lade en advokat udarbejde stiftelsespapirer for et ApS, samt indskudskapital.

## **Retsgrundlag**

Elforsyningsloven, Lånebekendtgørelsen, Bekendtgørelse om undtagelse af visse kommunale og regionale solcelleanlæg fra kravet om selskabsmæssig udskillelse, Lov om selskabsdannelse.

## **Økonomiske konsekvenser**

Afhængig af hvor stort engagementet Kommunalbestyrelsen ønsker at "Solceller på kommunale tage" skal være, skal der være en forholdsmæssig finansiering fra kassen.

Projektet medtages som en del af budgetlægningen for 2025.

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## **Andre konsekvenser**

Isoleret set er det økonomiske incitament til at investere i solceller begrænset. Der kan være et lille provenu, der efterfølgende kun må bruges til at reinvestere i nye anlæg.

Med Thisted Kommunes fokus på at sænke CO<sub>2</sub>-udledningen fra bygninger, bilflåde mv. kan opsætning af solceller på tage foregå hurtigt, fordi tagfladerne typisk er placeret der, hvor elnettet allerede er, og hvor energien kan produceres tæt på, hvor den skal bruges. Anlæg på tage generer heller ikke naboer lige så meget, som de kan gøre i det åbne land, hvor borgermodstanden kan være betydelig og føre til klagesager mv. Et solcelleanlæg på et tag reducerer alt andet lige den mængde vedvarende energi, der skal findes plads til på landjorden, så man kan bruge arealet til natur og biodiversitet, klimatilpasning eller andet.

Ud fra Thisted Kommunes perspektiv og et ønske fra Kommunalbestyrelsen om en omstilling til vedvarende energi og bidrag til en reduktion af CO<sub>2</sub> - belastningen, er investeringen i solceller et positivt tiltag, der muligvis også kan opmuntre virksomheder til at følge trop og opsætte solceller på egne virksomheder.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at

1. Redegørelsen tages til efterretning.
2. Der søges indarbejdet et beløb på minimum 3 mio. kr. i budget 2025 med henblik på stiftelse af et selskab, der skal opstille og producere strøm fra solceller på kommunale tage.

## **Beslutning**

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2. Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Thisted Kommune - Etablering af VE-anlæg - 27. september 2023

Bilag 2 - Horten notat - Etablering af solcelleselskab - 25. november 2022

Bilag 3 - Uddrag fra præsentation af 13. juni 2023 fra Vejle Kommune om VE-rentabilitet

Bilag 4 - KL- FAQ om solceller på kommunale tage - maj 2023

# Punkt 41: Endelig behandling af Planstrategi 2023

01.02.03-P15-1-22

## Sagstema

Endelig beslutning om Planstrategi 2023 og om de indkomne bemærkninger giver anledning til ændringer.

## Redegørelse

Thisted Kommunalbestyrelse vedtog den 28. november (pkt. 185) Planstrategi 2023 samt at sende den i offentlig høring i minimum 8 uger.

Link til Planstrategi 2023:

<https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=92>

Planstrategien var i høring fra den 30. november 2023 til den 1. februar 2024, hvor der er indkommet i alt 6 bemærkninger. Bemærkningerne kan ses i deres fulde længde i bilag 1.

Bemærkningerne omhandler følgende temaer. Tematisering og behandling af bemærkningerne kan læses i bilag 2.

- Kyst og hav
- Planstrategiens fokus
- Grøn omstilling
- Bosætning
- Erhvervsudvikling
- Natur
- Proces og dialog

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til de indkomne bemærkninger, og hvorvidt bemærkningerne giver anledning til at ændre i Planstrategi 2023.

Plan- og Miljøafdelingen bemærker, at høringssvarene generelt udtrykker enighed med strategiens retning, principper og i forhold til planstrategiens tre temaer: Bosætning og det gode hverdagsliv, Erhvervsudvikling og Grøn omstilling og kampen om arealerne i det åbne land. Dette er samlet under temaet "Planstrategiens fokus". Plan- og Miljøafdelingen bemærker i øvrigt vedrørende de tre temaer i Planstrategi 2023 at:

- Bemærkningerne indeholder i særlig grad fokus på temaet Grøn omstilling og kampen om arealerne i det åbne land, med interesser i og kommentarer til energizoner, landbrugets interesser i den grønne omstilling og fokus på naturen og stedbundne potentialer.
- Flere fremhæver fokus på bosætning og lejeboliger, særligt også for at tiltrække og fastholde unge, der på samme måde som den ældre befolkning efterspørger andre boligtyper end det traditionelle parcelhus samt at bosætning er en vigtig forudsætning for erhvervsudvikling.
- Erhverv som tema fremhæves både med enighed i at sikre investeringssikkerhed for virksomheder, herunder også landbruget, men også at erhvervsudviklingstemaet spænder bredt, også over turisme- og oplevelseserhverv.

Bemærkningerne er taget til efterretning. Plan- og Miljøafdelingen indstiller, at bemærkningerne ikke giver anledning til ændringer af den vedtagne temaplanstrategi på følgende baggrund:

Planstrategi 2023 danner udgangspunkt for kommuneplanrevisionen om planstrategiens temaer, geografiske fokusområder og tiltag skal arbejdes videre med i kommuneplanrevisionen.

I forbindelse med kommuneplanrevisionen vil Thisted Kommune indbyde til, at lokalsamfund, virksomheder og offentligheden byder ind med udviklingsprojekter, som vil kræve ændringer til kommuneplanen. Plan- og Miljøafdelingen vil åbne for, at der kan indsendes projekter i forbindelse med den endelige behandling af Planstrategi 2023. Der bliver forventeligt mulighed for at indsende projekter i perioden fra starten af april og 8 uger frem. I den forbindelse vil Thisted Kommune desuden indbyde til borgermøder.

Se hjemmesiden for information om muligheden for at indsende projekter til kommuneplanen og om borgermøderne:

<https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=101>

## **Retsgrundlag**

Lov om Planlægning.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

Økonomiudvalget 20. marts 2024

Kommunalbestyrelsen den 3. april 2024

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Planstrategi 2023 bekendtgøres offentligt uden ændringer.
2. Der åbnes mulighed for at sende projekter ind til kommuneplanrevisionen.

## **Beslutning**

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigt over indkomne bemærkninger

Bilag 2 - Behandling af indkomne bemærkninger

## Punkt 42: Prioritering af energizoner

01.02.00-P20-1-24

### Sagstema

Prioritering af energizoner i Thisted Kommune.

### Redegørelse

Thisted Kommunalbestyrelse vedtog den 28. november 2023 (punkt 185) Planstrategi 2023, som igangsætter arbejdet med den forestående kommuneplanrevision. Planstrategi 2023 behandles endeligt af Kommunalbestyrelsen den 3. april 2024. Planstrategi 2023 fastlægger, at der i kommuneplanen skal udpeges to prioriterede energizoner, hvor kommunen aktivt vil arbejde og planlægge for opsætning og udbygning af energianlæg og følgefunktioner.

På den baggrund forventes det, at der vil blive arbejdet med energizoner i Kommuneplan 2025-2037. Det betyder, at det skal prioriteres, hvilke to energizoner der i første omgang skal arbejdes videre med. Energizonerne skal kunne rumme de større energianlæg, eksempelvis pyrolyseanlæg, græsproteinanlæg eller Power-to-X-anlæg i synergi med andre energianlæg, tekniske anlæg og erhverv. Den konkrete udvikling af energizonerne vil ske på baggrund af, hvilke to energizoner Kommunalbestyrelsen prioriterer. Thisted Kommune vil i samarbejde med udviklere og kommercielle partnere aktivt arbejde og planlægge for opsætning og udbygning af energianlæg og følgefunktioner i de to prioriterede energizoner.

Forud for behandlingen af Planstrategi 2023 har der løbende været politiske behandlinger af principper for inddeling af Thisted Kommune i negativområder, neutralområder og energizoner. Senest har Kommunalbestyrelsen den 19. december 2023 (pkt. 208) behandlet principper for planlægning for energianlæg og kriterier for VE-anlæg og godkendt at sende principper og kriterier i offentlig høring i 4 uger. På baggrund af Kommunalbestyrelsens indstilling opfordrede Plan- og Miljøafdelingen i begyndelsen af januar 2024 udviklere og kommercielle partnere til at komme med interessetilkendegivelser for at udvikle én eller flere energizoner.

Resultatet var i alt 11 interessetilkendegivelser, som kan ses i bilag 1. Disse fordeler sig på alle aktuelle energizoner (Hanstholm, Nors, Skinnerup-Brund samt Midtthy). En enkelt interessetilkendegivelse peger på den potentielle energizone ved Hurup. To interessetilkendegivelser er ikke hæftet op på en bestemt energizone, men kan tilpasse projekter til alle energizoner.

### Interessetilkendegivelserne fordeler sig som følger:

Hanstholm: 3

Nors: 3

Skinnerup-Brund: 1

Midtthy: 1

Hurup: 1

Alle energizoner: 2

Energizonerne rummer ikke samme muligheder for etablering af anlæg. Prioriteringen af hvilke energizoner, der først bør planlægges for, bør derfor bero på aktualiteten af anlæggene, energizonernes udviklingsmuligheder samt muligheden for

samspil imellem anlæggene. Nedenfor er en opridsning af, hvilken type anlæg der bør planlægges for og i hvilke energizoner:

<b>Energizone</b>	<b>Mulig anvendelse</b>
Hanstholm	PTX og lignende anlæg med større vandbehov og logistik og tungt havne- og havrelateret erhverv.
Nors	PTX, tungere industrierhverv, biogas, græsprotein, følgeindustri og solceller.
Midtthy	PTX, biogas, græsprotein, pyrolyse, følgeindustri, landbrugsrelateret erhverv, sol og vind
Skinnerup-Brund	Biogas, græsprotein, pyrolyse, følgeindustri, VE-anlæg og mindre PTX-anlæg.

De indkomne interessetilkendegivelser har varierende forslag til anlæg inden for energizonerne. Flere peger på kombinerede sol- og vindanlæg, som ikke bør være dominerende anlæg i den pågældende energizone, som det også fremgik af kommunalbestyrelsesmødet den 19. december 2023, under dagsordenspunkt 208, hvor principper for planlægning for energianlæg og kriterier for VE-anlæg blev beskrevet. Isolerede sol- og vindanlæg bør placeres i neutralområder, så energizonerne er reserveret til større energianlæg.

På baggrund af de indsendte interessetilkendegivelser aktualitet, indstiller Plan- og Miljøafdelingen derfor, at der arbejdes videre med energizone Midtthy, og at denne prioriteres i den kommende kommuneplanrevision. Områdets infrastruktur og nærhed til større veje gør energizonen egnet i den videre planlægning af energianlæg i området. Der arbejdes desuden på planlægning og etablering af et nyt biogasanlæg i energizonen Midtthy, hvilket er med til at gøre energizonen aktuel for videre udvikling og planlægning.

Plan- og Miljøafdelingen indstiller derudover, at der arbejdes videre med energizonen ved Hanstholm, og at denne prioriteres i den kommende kommuneplanrevision. Baggrunden for denne indstilling er blandt andet interessetilkendegivelsernes aktualitet, områdets potentiale, samt de indkomne interessetilkendegivelser umiddelbare mulighed for realisering.

Energizonen ved Nors har modtaget tre interessetilkendegivelser, hvoraf en enkelt dog ligger i neutralområdet og kun fokuserer på solceller. Derudover har energizonen i Nors modtaget en positiv tilkendegivelse fra den lokale borgerforening, som indikerer, at der er opbakning til energizonen i området. De øvrige interessetilkendegivelser for energizonen ved Nors har potentiale.

Derudover vurderes det, at delelementer fra interessetilkendegivelserne for Nors potentielt kan indsendes som ansøgninger til VE-projekter i det åbne vindue i den kommende kommuneplanrevision.

Plan- og Miljøafdelingen vil opfordre til, at projekterne i energizonerne ved Nors og Skinnerup-Brund modnes og udvikles yderligere med henblik på en fremtidig prioritering af arbejdet med energizonerne.

## **Retsgrundlag**

Lov om Planlægning.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

Økonomiudvalget den 20. marts 2024

Kommunalbestyrelsen den 3. april 2024

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Energizonerne i Midtthy og Hanstholm prioriteres i den kommende kommuneplanrevision og energizonerne Nors og Skinnerup-Brund afventer modning for senere planlægning.

## **Beslutning**

Kristian Tilsted ønsker sin habilitet prøvet. Udvalget finder Kristian Tilsted inhabil, hvorfor han ikke deltager i behandling af sagen.

Ad 1. Indstilles til godkendelse.

# Punkt 43: Endelig beslutning om principper for energianlæg og kriterier for VE-anlæg i Thisted Kommune

00.16.02-P20-1-23

## Sagstema

Endelig beslutning om principper for planlægning for energianlæg og kriterier for VE-anlæg i Thisted Kommune.

## Redegørelse

### Baggrund

Kommunalbestyrelsen behandlede på mødet den 19. december 2023 (pkt. 208) principper for planlægning for energianlæg og kriterier for VE-anlæg (bilag 1), og godkendte, at sende principper og kriterier i offentlig høring i mindst 4 uger.

Principper og kriterier har været i høring i perioden fra den 20. december 2023 til den 1. februar 2024, og der er indkommet i alt to bemærkninger (bilag 2).

### Bemærkningernes indhold

Begge bemærkninger forholder sig positivt til de opstillede principper og kriterier for planlægning af energianlæg. Der gives udtryk for, at principperne og kriterierne giver klarhed, så man som borger ved, hvad man kan forvente, og at det er positivt, at VE-anlæg i neutralzonen kun kan gennemføres med lokal opbakning.

I begge bemærkninger påpeges desuden, at to VE-projekter bryder med de principper, der er sendt i høring. Det ene projekt er en potentiel udvidelse af Østerild Testcenter, og det andet projekt omhandler potentielle vindmøller ved Hanstholm Havn. Det påpeges, at arealet syd for Hanstholm Havn er placeret i neutralområde, men på grund af beskyttelseshensyn burde placeres i "negativområde". Desuden bemærkes, at Thisted Kommune bør fastholde de opstillede principper og kriterier for at bevare den unikke klitnatur og landskabsværdier i Nationalpark Thy, syd for Hanstholm.

### Forvaltningens bemærkninger

Plan- og Miljøafdelingen gør opmærksom på, at det omtalte areal syd for Hanstholm Havn er beliggende udenfor Nationalpark Thy. Der foretages en tilretning af kortet, så afgrænsningen for neutralområder nu følger landskabsudpegningen "uforstyrrede landskaber", syd for Hanstholm Havn.

Desuden henvises der til bilag 1 side 7 og 8, hvor det fremgår, at de angivne områder er vejledende og tjener til orientering for projektansøgninger. Principperne er ikke nødvendigvis lig med de nuværende eller kommende udpegninger i kommuneplanen. Nogle områder kan afvige fra udpegningskriterier, og vil i enkelt-sager bero på eksempelvis dispensationer fra anden lovgivning.

Plan- og Miljøafdelingen bemærker, at udvidelsen af Østerild Testcenter beror på særlov, som er hævet over anden lovgivning og anden kommunal planlægning.

### Ændringer

Plan- og Miljøafdelingen har foretaget enkelte ændringer i bilag 1 – Principper og kriterier for planlægning af energianlæg i Thisted Kommune, som blev behandlet af Kommunalbestyrelsen på mødet den 19. december 2023 (pkt. 208) forud for den offentlige høring. Ændringerne omhandler:

- Tilretning af kortet over principper
- Tilretning af den forklarende tekst til principper

Ændringer fremgår af bilag 3.

## **Retsgrundlag**

Intet at bemærke.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

Økonomiudvalget den 20. marts 2024

Kommunalbestyrelsen 3. april 2024

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Kriterier for VE-anlæg vedtages.
2. Principper for planlægning af energianlæg godkendes som grundlag for det videre arbejde med energiplanlægning.

## **Beslutning**

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

## **Bilag**

Bilag 1 - Principper og kriterier for planlægning af energianlæg i Thisted Kommune

Bilag 2 - Hvidbog - Høring af kriterier for VE-anlæg

Bilag 3 - Rettelsesblad

# Punkt 44: Forslag til Tillæg nr. 21 til Kommuneplan 2021-2033 - Boligområde øst for Simons Bakke

01.00.00-P21-55-22

## Sagstema

Vedtagelse af forslag til Tillæg nr. 21 til Kommuneplan 2021-2033.

## Redegørelse

Med moderniseringen af planloven fik kommunerne mulighed for at ansøge om tilladelse til at udpege og planlægge for udviklingsområder i kystnærhedszonen. Thisted Kommune ansøgte for Simons Bakke i Thisted, og med Landsplandirektiv 2019 for udviklingsområder i kystnærhedszonen blev "Udviklingsområde Silstrup" godkendt. Udpegningen af et udviklingsområde bortfalder fem år efter bekendtgørelsens ikrafttræden (den 18. september 2019), hvis ikke udpegningen forinden er trådt i kraft og indarbejdet i kommuneplanen.

Den 27. juni 2023 (pkt. 101) godkendte Kommunalbestyrelsen igangsættelse af planproces for et boligområde øst for Simons Bakke og et debatoplæg, som var i høring fra den 29. juni til den 13. juli 2023. På baggrund af de tre indkomne bemærkninger undersøgte Plan- og Miljøafdelingen mulighederne for at omfordele kommuneplanrammer udlagt til boligformål. Der udtages et areal, som svarer til det areal, som udlægges.

Den 30. januar 2024 (pkt. 9) godkendte Kommunalbestyrelsen et nyt debatoplæg om omfordeling af arealer til boligformål forud for planlægning for et boligområde øst for Simons Bakke. Det supplerende debatoplæg var i høring fra 31. januar til den 14. februar 2024. Der er indkommet to bemærkninger i høringsperioden fra en nabo til området, der planlægges udlagt ved Simons Bakke, samt Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse. Der er ikke kommet bemærkninger, som vedrører de boligområder, som tages ud af kommuneplanen.

Der er i alt indkommet 6 bemærkninger i begge debatfaser. Bemærkningerne kan læses i deres fulde længde i bilag 1. De er tematiseret, opsummeret og behandlet i bilag 2. Temaerne, som bemærkninger omhandler, er:

- Kystnærhedszonen, natur- og landskabsværdier
- Særligt værdifulde landbrugsområder
- Byudvikling
- Miljøvurdering
- Beskyttede diger
- Beskyttede naturtyper (Naturbeskyttelseslovens § 3)
- Trafik og trafiksikkerhed
- Støj
- Fortidsminder
- Nye stier
- Habitatdirektivets bilag IV
- Leje af kommunalt areal
- Håndtering af tag- og overfladevand.

De indkomne bemærkninger er taget til efterretning og er inddraget i sagens behandling. Plan- og Miljøafdelingen bemærker, at der på nuværende tidspunkt kun fremsendes forslag til et kommuneplantillæg. Der fremlægges ikke et forslag til lokalplan på nuværende tidspunkt. Plan- og Miljøafdelingen er i dialog med projektudvikler med henblik på at udarbejde en lokalplan, der giver mulighed for et byggemodningsprojekt, som er tilpasset til omgivelserne og kan rummes inden for området.

Tillæg nr. 21 til Kommuneplan 2021-2033 har til formål at sikre, at landsplandirektivet 2019 for udviklingsområder i kystnærhedszonen er indarbejdet i kommuneplanen og at omfordele arealer, der er planlagt til boligformål i Kommuneplan 2021-2033 samt at muliggøre planlægning for et nyt boligområde med blandede boliger.

Tillæg nr. 21 udlægger et nyt rammeområde på ca. 6,3 ha '1.B.173 - Simons Bakke, øst' til boligformål. Tillæg nr. 21 reducerer rammeområde '1.B.7 - Silstrupvej' i Thisted med 1,8 ha, som overgår til rammeområde '1.R.15 - Rekreativt område, Tilsted Dragsbæk'. Tillæg nr. 21 reducerer desuden rammeområder '2.B.16 - Svanevej' i Hurup med 3,2 ha og '11.BE.3 - Vestervig' i Vestervig med 1,3 ha.

Se forslag til Tillæg nr. 21 til Kommuneplan 2021-2033 her:

<https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?TillaegId=126>

## **Retsgrundlag**

Lov om Planlægning.

Bekendtgørelse om landsplandirektiv 2019 for udviklingsområder i kystnærhedszonen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

Økonomiudvalget den 20. marts 2024

Kommunalbestyrelsen 3. april 2024

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at forslag til Tillæg nr. 21 til Kommuneplan 2021-2033 vedtages og sendes i 8 ugers høring.

## **Beslutning**

Indstilles til godkendelse.

## **Bilag**

Bilag 1 - Alle indkomne bemærkninger til debatfaser for boligområde ved Simons Bakke og omfordeling af kommuneplanrammer

Bilag 2 - Behandling af bemærkninger

# Punkt 45: Byklyngen Hurup Thy - Ansøgning om samarbejde og økonomi til anlægsprojekter

01.11.00-P20-3-23

## Sagstema

Ansøgning om samarbejde og økonomi til anlægsprojekter fra Byklyngen Hurup Thy.

## Redegørelse

### Ansøgning fra Byklyngen Hurup Thy og historik

Byklyngen Hurup Thy har fremsendt en ansøgning, hvor de beskriver 10 projekter inden for trafiksikkerhed, begrønning og skoleområdet, som de anslår til en samlet anlægsramme på 1.850.000 kr. Byklyngen Hurup Thy anmoder Thisted Kommune om hjælp til realisering af minimum 3-6 projekter, både i form af økonomisk støtte og nogle projekter, som Thisted Kommune skal overtage gennemførelsen af - se bilag 1.

Byklyngen Hurup Thy har den 21. september 2023 præsenteret sit arbejde og udviklingsplan for Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Den 4. december 2023 blev der, efter Byklyngens ønske, afholdt møde mellem direktøren for Teknik, Erhverv & Beskæftigelse samt plan- og miljøchefen og Byklyngen Hurup Thy. Byklyngen ønskede at tale om et samarbejde og om, hvordan anlægsmidler kan bringes i spil i Hurup og være med til at skabe udvikling lokalt og synliggøre Byklyngen Hurup Thys arbejde gennem anlægstiltag.

### Områdefornyelse

Den 15. marts 2021 godkendte Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, pkt. 63, Handleplan for Landsbyfornyelse. Handleplanen beskriver, hvilke byer der har haft områdefornyelse, og hvilke der ikke har haft en områdefornyelse. Siden 2013 har der været områdefornyelser i Vestervig, Bedsted klyngen, Hørdum, Frøstrup, Klitmøller, Snedsted-Hundborg-Sjørring klyngen og Hurup. I 2023 blev der opstartet en områdefornyelse i Østerild og Nors-klyngen, og disse løber til og med 2027. Der er stadig flere af kommunens byer, der ikke har haft en områdefornyelse endnu, og der er et væsentligt behov.

Handleplan for landsbyfornyelse beskriver også de økonomiske forudsætninger, der skal til, hvis kommunen skal arbejde med områdefornyelser af kommunens byer løbende. Der er i kommunens budget ikke blevet indarbejdet et rådighedsbeløb til nye områdefornyelser. Hvis der indarbejdes et rådighedsbeløb til opstart af nye områdefornyelser, vil det være nærliggende at se på f.eks. Sennels, Vilsund eller Koldby-klyngen. Disse byer og områder har udarbejdet en plan for deres respektive områders mulighed for udvikling og har endnu ikke fået områdefornyelse.

Hurup har haft områdefornyelse i perioden 2016-2022. I områdefornyelse er der lavet projekter som anlægget, søtrappen, legeplads og nyt byrum på den gamle konditorgrund. Områdefornyelsen i Hurup blev afsluttet i november 2022, som den senest afsluttede områdefornyelse i kommunens byfornyelsesarbejde.

### Anlægsmidler og vurdering af tiltag

Forvaltningen har ikke vurderet, om de ønsker, som Byklyngen Hurup Thy har fremsendt, er egnede til realisering. Der er ikke afsat anlægsmidler i investeringsoversigten til de ønsker, der er fremsendt. Byklyngen Hurup Thys arbejde med en

udviklingsplan, indeholdende nedslagspunkter til fornyelse, ligger fint i tråd med arbejdet, der foregår i en områdefornyelse.

Byklyngen Hurup Thy har mulighed for at søge fonde til realisering af flere af de ansøgte tiltag, herunder kan der søges i kommunens LUF pulje.

## **Retsgrundlag**

Intet at bemærke.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der kan ikke anvises finansiering.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 6. februar 2024

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at der gives afslag på Byklyngen Hurup Thys ansøgning, da der ikke kan anvises finansiering.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, 6. februar 2024, pkt. 21:**

Sagens sendes tilbage til forvaltningen med henblik på at arbejde videre med realisering og finansiering af projekt 1-3.

## **Fortsat behandling af sagen**

## **Redegørelse**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget besluttede den 6. februar 2024, at Teknik, Erhvervs og Beskæftigelse skal arbejde videre med henblik på realisering og finansiering af følgende projekter:

1. 2-1 Vej Ashøjvej, 1 km.
2. Fortov Birkevej - Dyrskuepladsen, 300 m.
3. Fortov Bredgade - Cykelsti, 250 m.

### **1. 2-1 Vej Ashøjvej, 1 km**

Ved gennemgang af strækningen er det fundet, at det stedvist bliver nødvendigt at reducere hastighedsbegrænsningen til 50 km/t, da oversigtsforholdene ud for Ashøjvej 41 ellers ikke kan overholdes. Ved 60 km/t bør oversigtsforholdene være 150 meter, hvilket ikke er muligt at opnå.

Løsningen er skilte ned til 50 km/t, da oversigtsforholdene således kun skal være 110 meter. Det vil dog kræve, at politiet

vil give tilladelse til, at der skiltes ned til 50 km/t og at der suppleres med hastighedsdæmpende foranstaltninger. Hvis der ikke kan indhentes samtykke til lokal hastighedsnedsættelse til 50 km/t, skal afmærkningen afbrydes igennem svinget.

Anlægsoverslaget i ansøgningsmaterialet er angivet til 200.000 kr. Prisen er uden etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger samt hensyntagen til lokale forhold. Drift- og Anlægsafdelingens anlægsoverslag er 350.000 kr.

## **2. Fortov Birkevej - Dyrskuepladsen, 300 m**

Fortovet er angivet til 300.000 kr. i ansøgningsmaterialet. Drift- og Anlægsafdelingen skønner udgiften til 900.000 kr., idet grøften skal rørlægges, og der skal etableres brønde på strækningen. Ved indhentning af tilbud på fortov i Nors i 2023 var løbende meterpris ca. 3.000 kr. alt inklusiv.

## **3. Fortov Bredgade vest - op til eksisterende cykelsti, 250 m**

Fortovet er angivet til 250.000 kr. i ansøgningsmaterialet. Drift og Anlæg skønner udgiften til 750.000 kr. baseret på erfaringspriser fra 2023.

Opsummeret skønner Drift- og Anlægsafdelingen, at finansieringsbehovet er som følgende:

<b>Nr.</b>	<b>Projekt</b>	<b>Anlægsudgift</b>
1.	2-1 Vej Ashøjvej, 1 km	350.000 kr.
2.	Fortov Birkevej - Dyrskuepladsen, 300 m	900.000 kr.
3.	Fortov Bredgade vest op til eksisterende cykelsti, 250 m	750.000 kr.

## **Finansiering - omprioritering af anlægsmidler**

Der er ikke afsat midler til projekterne i Hurup, men Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har mulighed for at omdisponere anlægsmidlerne til XA-1041 Vejanlæg 2022.

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 14. marts 2022 disponering af anlægsmidlerne til XA-1041 Vejanlæg 2022, hvor et af projekterne er klimatilpasning på Døjholtvej ved Nors. Det var planlagt, at der skulle bruges 1 mio. kr. i 2022 og 2,5 mio. kr. i 2023. Der blev ikke bevilliget penge til projektet i 2023, så der er 1 mio. kr. til rådighed til projektet. Da der ikke er midler til at udføre det planlagte projekt, som indebærer forlægning af eksisterende vej over en strækning på ca. 600 meter, er der arbejdet med alternative løsninger forårsaget af vandproblemerne.

## **Klimatilpasning - Døjholtvej, Nors**

På Døjholtvej ved Nors er der i perioder udfordringer med store mængder vand, hvilket resulterer i, at Døjholtvej oversvømmes, så det ikke er muligt for Døjholtvej nr. 1 og nr. 3 at komme frem til deres ejendom, fotos jf. bilag 2. Ingeniørfirmaet Niras har lavet en undersøgelse, som viser, at der ved 10 og 20 års regnhændelser med nuværende forhold, vil være en kraftig oversvømmelse på strækningen Døjholtvej 1 til 5. Niras' løsningsforslag er en forlægning af Døjholtvej. Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har disponeret 1 mio. kr. til en forlægning af vejen. Drifts- og Anlægsafdelingen har afholdt borgermøde, hvor de fremmødtes holdning var, at der ikke er behov for en forlægning af vejen. Når vejen er oversvømmet, kan Hindingvej bruges som alternativ rute. Udfordringen er udelukkende ved Døjholtvej 1 og 3, hvor redningskøretøjer m.v. ikke kan komme frem til ejendommene, hvis Døjholtvej er oversvømmet. Dette kan løses med etablering af en grusvej til Døjholtvej 1 og 3, jf. bilag 3. En grusvej til Døjholtvej 1 og 3 er en billigere løsning end at forlægge Døjholtvej.

Drifts og Anlægsafdelingen har været i dialog med ejerne af Døjholtvej 1 og 3, og de er indforstået med en grusvej. Døjholtvej 1 ønsker at benytte grusvejen som permanent adgangsvej til ejendommen. Ejeren af Døjholtvej 3 ønsker

udelukkende at benytte vejen som nødvej i forbindelse med oversvømmelse af Døjholtvej.

For etableringen af grusvejen/nødvejen er det nødvendigt at erhverve areal fra tre matrikler. Der har været møder med lodsejerne, og det har ikke været muligt at indgå frivillige aftaler om arealafståelsen.

Landinspektørfirmaet LE34 har foretaget en juridisk vurdering i forhold til kommunens juridiske forpligtelser, og det fremgår ikke entydigt af vurderingen, om kommunen har en forpligtigelse til at anlægge nødvejen. Se bilag 4.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ved Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets fordeling af anlægsbevillingen XA-1041 Vejanlæg – 2022 den 14. marts 2022, blev der afsat 1.000.000 kr. til ”Klimatilpasning af Døjholtvej, Nors”.

På nuværende tidspunkt er der anvendt 300.000 kr. til dette projekt og der resterer således 700.000 kr., som kan omdisponeres til projekterne 1-3 i Hurup.

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

### **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

### **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at

1. Restbeløbet på 700.000 fra projektet ”Klimatilpasning af Døjholtvej, Nors” på XA-1041 Vejanlæg - 2022 anvendes til anlæggelse af ovennævnte projekter 1-3 i Hurup, i det omfang projektøkonomien tillader det.
2. Der, i samarbejde med Byklyngen Hurup, laves en prioritering af projekter 1-3 til udførelse.

### **Beslutning**

Ad 1-2. Godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Ansøgning

Bilag 2 - Billeder af oversvømmet Døjholtvej

Bilag 3 - Skitseret nødvej

Bilag 4 - LE34 - Kommunens forpligtigelse

# Punkt 46: Forslag til proces for afvandingsudfordringer med overfladevand fra Mølgård Grøft

06.02.00-K08-23-23

## Sagstema

Beslutning om proces for udfordringer med afledning af overfladevand i Mølgård Grøft og Bredkærvej, Sdr. Vorupør.

## Redegørelse

På baggrund af artikel på tvmidtvest.dk den 22. januar 2024 er der blevet gjort opmærksom på de gentagne udfordringer med overfladevand i området omkring Mølgård Grøft og på Bredkærvej i Sdr. Vorupør.

Thisted Kommune har gennem tiden udøvet forskellige former for myndighedsarbejde vedrørende disse problemstillinger. På baggrund af dette er der skitseret nedenstående handlemuligheder for at ændre på afvandingen i området. Handlemulighederne er begrænsede, da der er tale om privat ejendom og på grund af store mængder beskyttet natur i området:

1. Thisted Kommune faciliterer oprettelsen af et privat vandløbsudvalg i forlængelse af kendelserne med tilhørende materiale fra 1984/1987, som kan ses i bilag 1, 2 og 3. Dette er betinget af, at lodsejere ønsker at indgå i et vandløbsudvalg.
2. Thisted Kommune opfordrer det nye vandløbsudvalg til at kontakte kompetent konsulent med henblik på at finde en løsning gennem et vandløbsreguleringsprojekt i området omkring Mølgård Grøft.
3. Thisted Kommune afsøger muligheden for at ændre afvandingen fra det problematiske område på Bredkærvej gennem et reguleringsprojekt med afløb til vandløbet Bredkær Rende.

Der har siden 1984 været udfordringer med højtstående overfladevand i området omkring Sdr. Vorupør. Særligt i sommerhusområdet omkring det private vandløb Mølgård Grøft giver det anledning til, at vandet periodevis trænger ind i enkelte sommerhuse. Desuden giver det problemer på Bredkærvej, hvor der kan stå store mængder vand på vejen i en periode på ca. 2 måneder om året.

Thisted Kommune har i 1984 afsagt kendelse om forholdene i Mølgård Grøft med tillægskendelse i 1987 om vedligeholdelsesbestemmelser og nedsætning af et vandløbsudvalg - se bilag 1.

Vandløbsudvalget fra kendelsen er ophørt med at eksistere, og der har løbende været henvendelser vedrørende vedligehold af Mølgård Grøft og færdsel på Bredkærvej.

## Retsgrundlag

Vandløbsloven.

Naturbeskyttelsesloven.

Vejloven.

Thisted Kommunes kendelse vedrørende grøft ved Mølgårdsvej af 20. december 1984 samt tillæg til kendelse af 16. december 1987.

## Økonomiske konsekvenser

Facilitering af vandløbsudvalg ligger indenfor den normale driftsramme i Team Vandløb.

De økonomiske konsekvenser vedrørende afvanding af Bredkærvej søges finansieret i budget 2025 gennem nyt budgetønske om klimatilpasning generelt i Thisted Kommune.

## **Andre konsekvenser**

Kan påvirke lodsejere i det berørte område omkring Mølgård Grøft samt de trafikale forhold på Bredkærvej.

Lodsejere bærer selv udgiften til udarbejdelse og gennemførelse af et eventuelt vandløbsreguleringsprojekt.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Plan og Miljøafdelingen arbejder videre med facilitering af nedsættelse af vandløbsudvalg Mølgård Grøft.
2. Plan og Miljøafdelingen vejleder det nye vandløbsudvalg til at få konsulentbistand.
3. Drift og Anlægsafdelingen afsøger muligheden for et reguleringsprojekt til afvanding af Bredkærvej.

## **Beslutning**

Ad 1-3. Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Kendelse 1984/1987

Bilag 2 - Grøft på Mølgaardsvej - Forslag til oprensning fra HedeDK 1984

Bilag 3 - Scannet kort over ejendomme langs Mølgård Grøft fra 1984

# Punkt 47: Skema B - Ansøgning om opførelse af almene familieboliger på Svanevej i Hurup

03.02.00-P20-2-19

## Sagstema

Skema B - Ansøgning om opførelse af 12 almene familieboliger på Svanevej, Hurup.

## Redegørelse

Hurup Boligselskab ansøger om godkendelse af skema B for opførelse af 12 almene boliger på matr. 11v, 11x, 11y, 11z, Svanevej, Hurup jf. bilag 1.

Skema A blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 20. september 2022 efter det på dette tidspunkt gældende maksimumsbeløb.

## Licitationsresultat

Byggeriet har været i udbud, og Hurup Boligselskab har fremsendt oplysninger på skema B-niveau med gældende maksimumsbeløb, som beskriver det endelige anlægsbudget samt et foreløbigt driftsbudget, jf. bilag 2.

## Bolig og anlægsøkonomi

Det samlede anlægsbudget på skema B-niveau er 29.414.000 kr., jf. bilag 2.

Beløbet ligger inden for maksimumsbeløbet for familieboliger i 2024.

Der ønskes opført 12 almene boliger fordelt, jf. bilag 3-4:

- 4 stk. boliger på 101 m<sup>2</sup>
- 8 stk. boliger på 115 m<sup>2</sup>

Der etableres parkeringsareal med 12 pladser og fælles opholdsområde på grunden.

Det gennemsnitlige støtteberettigede boligareal er 110 m<sup>2</sup>, og det samlede boligareal er på 1324 m<sup>2</sup> bruttoetageareal.

## Projektets finansiering

Finansieringen af almene boliger efter den 1. januar 2019, med et gennemsnitligt boligareal på 105 m<sup>2</sup> og derover, er som følger:

86% Kreditforeningslån	29.414.000 kr. x 86%	25.296.000 kr.
12 % Kommunal grundkapital	29.414.000 kr. x 12%	3.530.000 kr.
2% Beboerindskud	29.414.000 kr. x 2%	588.000 kr.

I ALT

29.414.000 kr.

Det kommunale grundkapitaltilskud er således 3.530.000 kr.

Ud over den kommunale grundkapital skal der stilles en kommunal garanti for kreditforeningslånet.

Boligselskabets realkreditforening - Nykredit - kræver en kommunal garanti på 66,30 % - i alt 16.770.000 kr. jf. bilag 5.

### Huslejeniveau

Beskrivelse	Forventet husleje pr. måned
Type A på 101 m <sup>2</sup>	7.861 kr.
Type B på 115 m <sup>2</sup>	8.951 kr.

Af huslejberegningen fremgår det, at den gennemsnitlige pris pr. m<sup>2</sup> pr. år udgør 934 kr., jf. bilag 2.

### Retsgrundlag

Kommunestyrelsesloven § 41.

Almenboligloven § 127 i forhold til garantistillelsen.

Almenboligloven § 118 a i forhold til grundkapitallån.

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

### Økonomiske konsekvenser

Det kommunale garantibeløb og størrelsen på grundkapitallånet fastlægges endeligt, når boligerne er opført og vurderet.

På skema B tidspunktet er der dog foreløbigt et kommunalt garantibeløb på 66,30 % af realkreditlånet, svarende til 16.770.000 kr., jf. bilag 3.

Derudover skal Thisted Kommune yde et lån på 3.530.000 kr. i form af kommunal grundkapital, svarende til 12% af anskaffelsessummen på 29.414.000 kr. Beløbet finansieres af kassen.

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

### Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

### Høring og sagsgang

Direktionen den 7. marts 2024

Erhverv-, Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget den 11. marts 2024

Økonomiudvalget den 20. marts 2024

Kommunalbestyrelsen den 3. april 2024

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Skema B godkendes.
2. Der ydes et lån i form af en kommunal grundkapital på 3.530.000 kr., som finansieres af kassen.
3. Der stilles en kommunal garanti på realkreditlånet på 16.770.000 kr., som er opgjort på tidspunktet for skema B.

## **Tidligere besluttet**

**Beslutning fra Direktionen, 7. marts 2024, pkt. 12:**

Ad 1-3. Indstilles til godkendelse.

## **Beslutning**

Ad 1-3. Indstilles til godkendelse.

## **Bilag**

Bilag 1 - Fremsendelsesbrev ang. godkendelse af skema B

Bilag 2 - Skema B

Bilag 3 - Situationsplan

Bilag 4 - Oversigtsplan

Bilag 5 - Svanevej - Indikativ garantiberegning fra Nykredit - Skema B

# Punkt 48: Tillægsbevilling til anlægsbevilling - Cykelsti lang Tømmerbyvej

05.01.02-P19-1-21

## Sagstema

Tillægsbevilling til anlægsbevilling - Cykelsti langs Tømmerbyvej.

## Redegørelse

Kommunalbestyrelsen godkendte anlægsbevilling på 4.500.000 kr. den 23. februar 2021 til etablering af dobbeltrettet cykelsti langs vestsiden af Tømmerbyvej mellem Frøstrup og Tømmerby. Cykelstien er ca. 2,3 km lang, jf. bilag 1.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 31. august 2021, at der skulle afholdes åstedesforretning og vedtog den 25. januar 2022 den endelige ekspropriationsbeslutning. Arealerne til cykelstien er således erhvervet og er nu Thisted Kommunes ejendom. Tinglysning og de matrikulære berigtigelser er også gennemført.

Drifts- og Anlægsafdelingen har afholdt licitation på anlæggelsen af cykelstien den 7. juni 2022. Udgiften oversteg budgettet, og der blev gennemført en ny licitation den 5. oktober 2022, hvor slidlag og græssåning var taget ud af tilbudslisten. Denne justering var ikke nok til at overholde budgettet. Kommunalbestyrelsen er orienteret om dette, og den 29. november 2022 besluttede Kommunalbestyrelsen at udsætte sagen med henblik på et nyt udbud.

For at imødegå de høje udgifter har Drifts- og Anlægsafdelingen undersøgt, om bredden kan reduceres fra 2,5 m til 2 m.

I "Cirkulære om etablering af dobbeltrettede cykelstier langs vej" skal dobbeltrettede cykelstier anlægges i mindst 2,5 m bredde. Anvendes stien sammenlagt af ganske få trafikanter, kan den anlægges i 2 m's bredde.

Drifts- og Anlægsafdelingen har forespurgt politiet, som oplyser, at der skal laves en vurdering, samt at økonomi ikke er et argument for at fravige mindstemål på 2,5 m.

På den baggrund har RawMobility udført vurdering af området i forhold til trafikal udvikling og befolkningstal m.v., jf. bilag 2.

## Anbefaling fra RawMobility

På baggrund af gældende regler kan cykelstien etableres med en bredde på 2 m, da den forventes anvendt af få trafikanter. Cykelstien vil formentlig fungere udmærket.

Set udelukkende fra et trafikalt synspunkt anbefales dog en bredde på 2,5 m. med udgangspunkt i trafiksikkerheds-/tryghedsargument og dels i mulighederne for, at cykelstien bedre kan indgå i et rekreativt rutenet.

## Bemærkninger ved 2 m bred cykelsti

Cyklende til Hannæs-Østerild skole fra oplandet vurderes umiddelbart at være tilstrækkeligt tilgodeset med en 2 m bred cykelsti, særligt fordi mange færdes i samme retning morgen og eftermiddag.

En smal sti kombineret med høj hastighed vurderes således at forøge uheldsrisiko og alvorligheden af uheldene.

Øget brug af el-drevne ladcykler forøger behovet for bredere stier, men det kan lade sig gøre for en almindelig cyklist og en modkørende ladcykel at passere hinanden.

Er cykelstien smal, er der risiko for, at den fravælges til fordel for kørebanen.

Driftsmæssig vil maskinerne til vintervedligeholdelse over tid lave sporkørsel, da det kun er muligt at køre lige ud.

### **Bemærkninger ved 2,5 m bred cykelsti**

Ved etablering af cykelsti vurderes, at der sker en stigning i cykeltrafikken.

Det er nemmere at cykle to og to, hvilket er et tryghedsaspekt f.eks. for skolebørn samtidig med, at modkørende kan passere.

Bredere cykelsti giver bedre mulighed for at passere hinanden og cykle ved siden af hinanden.

I dag vurderes det, at brugerne af cykelstier i landområder typisk er knallerter og motionister, og i fremtiden forventes øget brug af elcykler.

Bredere stier er generelt mere attraktive at cykle på.

Prisoverslag fra det rådgivende ingeniørfirma Cowi viser, at besparelsen ved at reducere stibredden fra 2,5 m til 2 m er ca. 300.000 kr. Drifts- og Anlægsafdelingen anbefaler, at stien udbygdes i en bredde på 2,5 m, da besparelsen vil være lille målt i forhold til konsekvenserne ved at gøre stien smallere.

Økonomien er som følgende:

Samlede omkostninger til 2,5 m bred cykelsti (anlæg, arealerhvervelse, rådgiver, arkæologi m.v.)	7.800.000 kr.
Eksisterende anlægsudgiftsbevilling	4.500.000 kr.
<b>Yderligere finansieringsbehov</b>	<b>3.300.000 kr.</b>

Hvis Kommunalbestyrelsen beslutter at sløjfe eller udskyde projektet, ejer Thisted Kommune fortsat arealerne og vil kunne udnytte dem på et senere tidspunkt, når/hvis der prioriteres penge til en cykelsti langs Tømmerbyvej. Thisted Kommune kan ikke kræve, at de tidligere ejere tilbagekøber arealerne, men dette er muligt ved frivillige aftaler, hvis Kommunalbestyrelsen ønsker at tilbagesælge de erhvervede arealer.

### **Retsgrundlag**

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

### **Økonomiske konsekvenser**

Merudgiften til etablering af cykelstien langs Tømmerbyvej mellem Tømmerby og Frøstrup udgør 3,3 mio. kr.

Der søges derfor om en tillægsbevilling (rådighedsbeløb) på 3,3 mio. kr. til anlægsudgiftsbevillingen XA-1007 Cykelsti - Tømmerbyvej.

Tillægsbevillingen (rådighedsbeløbet) søges finansieret af kassen.

Center for Økonomi og Løns (CØL) bemærkninger til de økonomiske oplysninger i sagsfremstillingen:

Påvirkning af kassen: Ja, beløbet vil påvirke kassen i 2024 med 3.300.000 kr.

Påvirkning renter og afdrag:	Ingen.
Påvirkning anlægsrammen:	Ja, beløbet vil påvirke anlægsrammen med 3.300.000 kr., da beløbet ikke er indregnet i den oprindelige ramme.
Omprioritering indenfor anlægsrammen:	Nej, der er ikke, i overensstemmelse med Direktionens beslutning af 11. december 2018, foretaget en tilsvarende reduktion i andre anlægsudgifter.
Afledte driftsudgifter:	Ikke opgjort.
Fremadrettede driftsbesparelser:	Minimal.

CØL gør opmærksom på, at likviditet i 2024 og i årene fremover er under kraftigt pres og henstiller til, at der foretages omprioriteringer/reduktioner indenfor de nuværende anlægs- og driftsbudgetter, som modsvarer kassetrækket.

Desuden henvises der til forligsteksten i det vedtagne budget for 2024-2027, hvoraf følgende fremgår:

”Forligskredsen er enige om, at hvis der er økonomisk ubalance i driften i 2024, vil forligskredsen finde kompenserende budgettiltag på andre områder, så driften ikke overskrides i regnskab 2024.”

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Direktionen den 11. januar 2024

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. januar 2024

Økonomiudvalget den 24. januar 2024

Kommunalbestyrelsen den 30. januar 2024

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Cykelstien udbydes som en 2,5 m bred asfalteret sti.
2. Der gives en tillægsbevilling (rådighedsbeløb) på 3.300.000 kr. til anlægsudgiftsbevillingen XA-1007 Cykelsti - Tømmerbyvej finansieret af kassen.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Direktionen, 11. januar 2024, pkt. 6:**

Direktionen indstiller, at finansieringen af cykelstien langs Tømmerbyvej udsættes til budgetforhandlingerne for 2025, på grund af behovet for en tillægsbevilling.

### **Beslutning fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, 15. januar 2024, pkt. 12:**

Tilbagesendes til administrationen i forhold til, hvad kommunen kan få for oprindelig bevilling.

## **Sagen genoptages**

## Redegørelse

Drifts- og Anlægsafdelingen har undersøgt forskellige løsningsforslag indenfor den givne bevilling, hvor der er et restbeløb på 2.877.655 kr.

Forslag:

1 Følge direktionens indstilling og afvente budgetforhandlingerne for 2025.

2 Hvor langt kan vi komme med den nuværende løsning?

Med udgangspunkt i seneste udbud vil det være muligt at etablere ca. 1,4 km dobbeltrettet cykelsti på den 2,3 km lange strækning. Forvaltningens forslag er, at stien udføres i den nordlige ende pga. skolen, jf. bilag 3.

3 Hvor langt kan vi komme ved at erstatte asfalt med stenmel?

Med denne løsning vil der kunne etableres ca. 1,6 km dobbeltrettet cykelsti på den 2,3 km lange strækning. Forvaltningens forslag er, at stien udføres i den nordlige ende pga. skolen, jf. bilag 3.

4 Anlægge cykelstien udelukkende med stabilgrus som bærelag og stenmel som overflade samt grøfter.

Med denne løsning vil der kunne etableres ca. 2 km cykelsti, jf. bilag 4. Ved denne løsning er grundlaget for at bygge videre på cykelstien dårlig, idet bundsikring undlades, og stien dermed ikke er forberedt til evt. asfalt. Desuden er det kommunens erfaring, at landbrugskøretøjer kører på stierne mellem markerne, hvilket stien ikke har tilstrækkelig bæreevne til.

5 Etablering af brede kantbaner.

Ved etablering af kantbaner er der visse krav, som skal opfyldes. Vejen er i dag ca. 6,5 m bred. Ved brede kantbaner skal vejen udvides med knap 3 m. Denne sideudvidelse af vejen vil koste omtrent det samme som en dobbeltrettet cykelsti. Det vil sige ca. 1,4 km.

Ved brede kantbaner øges trafiksikkerheden, idet der statistisk set sker færre ulykker. Det er kommunens erfaring, at de bløde trafikanter ofte føler sig utrygge ved brede kantbaner, da der ikke er nogen adskillelse mellem de bløde trafikanter og bilerne.

6 Etablering af 2-1 vej.

Som alternativ til ingenting vil afmærkning for 2-1 vej være en trafiksikkerhedsmæssig god løsning. Dog vurderes det ved indledende screening, at der i tre sving er begrænset mødesigte, hvorfor afmærkningen for 2-1 vej skal afbrydes på en strækning på samlet 400 meter. Se yderlig teknisk gennemgang, jf. bilag 4, Trafiksikkerhedsvurdering.

Projektkøkonomien for anlæggelse af 2-1 vej på hele strækningen er 800.000 kr.

Jf. Vejdirektoratets effektevalueringer for trafiksikkerhedsmæssige tiltag reducerer 2-1 veje antallet af dræbte med 30 %, og en cykelsti adskilt med rabat reducerer antallet af dræbte med 75 %.

Af fordele for den enkelte lodsejer kan nævnes, at de ved denne løsning kan tilbydes at købe eksproprieret areal tilbage. Til gengæld vil de opleve en vis grad af støjgener, da afmærkningen for 2-1 veje erfaringsmæssigt er støjende.

- 7 Planerne om at forbedre trafikikkerheden på Tømmerbyvej droppes, og lodsejerne tilbydes at købe de eksproprierede arealer tilbage til samme pris som ved ekspropriationen.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

Økonomiudvalget den 20. marts 2024

Kommunalbestyrelsen den 3. april 2024

## **Indstilling**

Drifts- og Anlægsafdelingen indstiller at følge forslag 1 "Følge direktionens indstilling og afvente budgetforhandlingerne for 2025".

## **Beslutning**

Udvalget kan ikke følge indstillingen.

Udvalget indstiller forslag 6 "Etablering af 2-1 vej" til godkendelse.

Udvalget ønsker ikke for nuværende at tilbagesælge det eksproprierede areal.

## **Bilag**

Bilag 1 - Cykelsti langs Tømmerbyvej

Bilag 2 - Vurdering af cykelsti langs Tømmerbyvej

Bilag 3 - Oversigtskort

Bilag 4 - Trafikkerhedsvurdering

# Punkt 49: Kloge m2 - lukning af offentlige toiletter

82.00.00-A00-2-23

## Sagstema

Beslutning om at lukke 24 offentlige toiletter helt samt lukke 3 offentlige toiletter i vinterhalvåret.

## Redegørelse

Kommunalbestyrelsen behandlede på mødet den 28. november 2023 sagen om Kloge m<sup>2</sup>, hvor nedlæggelse af offentlige toiletter var en del af sagen. I forlængelse af behandlingen har Drifts- og Anlægsafdelingen arbejdet videre med en samlet oversigt over offentlige toiletter, hvor Thisted Kommune afholder udgifter eller udbetaler tilskud til, jf. bilag 1.

Jf. P60-kataloget er der politisk truffet beslutning om at nedlægge i alt 20 offentlige toiletter ud af 57 for at opnå en årlig driftsbesparelse på 1,0 mio. kr. Dette oplæg præsenterer lukning af 27 toiletter, hvoraf 3 toiletter kun anbefales lukket i vinterhalvåret. Visuel skitsering af hvilke toiletter der indstilles til lukning, og hvilke der forbliver åbne, jf. bilag 2 og 3.

Lukning af de 27 toiletter fordeler sig mellem permanent lukning eller opsigelse af eksisterende tilskudsaftaler. I arbejdet med at udvælge, hvilke offentlige toiletter der indstilles til lukning, har der særligt været fokus på, hvor ofte toiletterne er frekventeret, samt hvor mange toiletter der er i området i forhold til antallet af brugere. Ligeledes har der været fokus på, at udvalgte toiletter ofte er berørt af høj vandstand i områderne.

## Retsgrundlag

Thisted Kommunes økonomistyringsregulativ.

## Økonomiske konsekvenser

I P60 kataloget (projekt 11) var der indregnet en samlet driftsbesparelse på 3,0 mio. kr. i forbindelse med salg/nedrivning af bygninger, hvoraf 1,0 mio. kr. skulle findes ved at lukke offentlige toiletter.

Besparelserne er indarbejdet i budgetterne, og lukningen af de 27 toiletter vil anvise besparelser på 1,0 mio. kr.

Udgifter i forbindelse med afvikling af toiletterne afholdes fra den allerede frigivne anlægsbevillingen XA-1067 - Fælles ejendomsservice og kloge m<sup>2</sup>.

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget den 11. marts 2024

Økonomiudvalget den 20. marts 2024

Kommunalbestyrelsen den 3. april 2024

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at de 24 offentlige toiletter lukkes helt, og de 3 offentlige toiletter lukkes i vinterhalvåret, og udgifterne i forbindelse hermed afholdes af den allerede frigivne anlægsbevillingen XA-1067 - Fælles ejendomsservice og kloge m<sup>2</sup>.

## **Beslutning**

Indstilles til godkendelse af et flertal, dog således at følgende 5 toiletter ændrer status fra "Lukkes permanent" til "Lukkes i vinterhalvåret": Snedsted, Vestervig, Bedsted, Amtoft og Svankjær. Toilettet Helshage i Hanstholm lukkes ikke.

Brian Nielsen kan ikke følge flertallets indstilling, idet han mener, at det er en falliterklæring at lukke offentlige toiletter.

Udvalget indstiller endvidere, at forvaltningen indleder dialog med lokalområderne omkring fuld overdragelse af de toiletter, der lukkes permanent.

## **Bilag**

Bilag 1 - Udgiftsopgørelse offentlige toiletter

Bilag 2 - Visuel skitsering af forslag om lukning af offentlige toiletter

Bilag 3 - Toiletter der indstilles til lukning

# Punkt 50: Toiletbygning ved Tingstrup Sø

05.01.02-P20-4-23

## Sagstema

Ansøgning om godkendelse til opsætning af toiletbygning på offentligt areal.

## Redegørelse

Støtteforeningen for Tingstrup Sø har fremsendt ansøgning om at give en toiletbygning i gave til Thisted Kommune. Toiletbygningen har til formål at sikre bedre sanitære faciliteter for brugerne af det rekreative stisystem samt bålhytten ved Tingstrup Sø, jf. bilag 1.

Støtteforeningen for Tingstrup Sø vil afholde alle udgifter til anskaffelse og opsætning af toiletbygningen, levering og montering af pumpestation og anlæggelse af trykledning, jf. bilag 2.

Gaven forudsætter, at Thisted Kommune efterfølgende vil overtage driften af toiletbygningen herunder renhold og drift af bygningen samt vedligeholdelse af tekniske installationer.

Drifts- og Anlægsafdelingen er pt. i gang med at gennemgå offentlige toiletbygninger i Thisted Kommune med henblik på nedlæggelse af toiletbygninger. Tiltaget har afsæt i Thisted Kommunes P60 katalog udarbejdet i forbindelse med godkendelse af budget 2023, hvor der er indregnet besparelser på "Kloge Kvadratmeter". I denne besparelse er der indregnet afhændelse af 20 offentlige toiletbygninger. Drift af nye toiletbygninger vil derfor reducere besparelsen eller kræve afhændelse af yderligere toiletbygninger andre steder i kommunen.

Drifts- og Anlægsafdelingen anerkender, at en lokal initiativgruppe har formået at samle midler sammen til toiletfaciliteter på en lokalitet, der er flittigt brugt af børne- og familiegupper. Grundet den økonomiske situation, hvor opgaven er at reducere bygningsmassen, kan Drifts- og Anlægsafdelingen ikke anbefale at overtage den fremtidige drift og vedligeholdelse af toiletbygningen og de tilhørende tekniske installationer. De anslåede årlige driftsudgifter for renhold samt drift af bygning og tekniske installationer er cirka 65.000 kr. årligt.

Den lokale initiativgruppe har tilkendegivet, at de ikke har mulighed for at drifte toiletbygningen fremadrettet.

Vedtægterne for Støtteforeningen for Tingstrup kan ses i bilag 3.

## Retsgrundlag

Intet at bemærke.

## Økonomiske konsekvenser

Hvis tilbuddet om opsætningen af toiletbygningen imødekommes, vil de anslåede årlige driftsudgifter for renhold samt drift af bygning og tekniske installationer udgøre 65.000 kr.

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger. CØL har kontaktet BDO for at få afklaret eventuelle forpligtigelser, såfremt tilbuddet imødekommes. BDO vurderer, at kommunen ikke skal afregne tilskudsmoms, og at der heller ikke er andre skattemæssige forhold, som gør sig gældende.

## Andre konsekvenser

En toiletbygning vil være til gavn for de borgere, der anvender arealerne omkring Tingstrup Sø.

## Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. november 2023

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at Thisted Kommune giver afslag på ansøgningen med baggrund i det igangværende arbejde om lukning af øvrige offentlige toiletter.

## Tidligere besluttet

**Beslutning fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, 13. november 2023, pkt. 248:**

Udsættes på grund af sagen om kloge m<sup>2</sup>.

## Fortsat behandling af sagen

### Sagstema

Ansøgning om godkendelse til opsætning af toiletbygning på offentligt areal.

### Redegørelse

Da den omtalte sag om kloge m<sup>2</sup> vil blive behandlet på udvalgs mødet den 11. marts 2024, genindsendes dagsordenspunktet vedrørende opsætning af toiletbygning på offentligt areal.

Støtteforeningen for Tingstrup Sø har fremsendt ansøgning om at give en toiletbygning i gave til Thisted Kommune. Toiletbygningen har til formål at sikre bedre sanitære faciliteter for brugerne af det rekreative stisystem samt bålhytten ved Tingstrup Sø, jf. bilag 1.

Støtteforeningen for Tingstrup Sø vil afholde alle udgifter til anskaffelse og opsætning af toiletbygningen, levering og montering af pumpestation og anlæggelse af trykledning, jf. bilag 2.

Gaven forudsætter, at Thisted Kommune efterfølgende vil overtage driften af toiletbygningen herunder renhold og drift af bygningen samt vedligeholdelse af tekniske installationer.

Drifts- og Anlægsafdelingen er pt. i gang med at gennemgå offentlige toiletbygninger i Thisted Kommune med henblik på nedlæggelse af toiletbygninger. Tiltaget har afsæt i Thisted Kommunes P60 katalog udarbejdet i forbindelse med godkendelse af budget 2023, hvor der er indregnet besparelser på "Kloge m<sup>2</sup>". I denne besparelse er der indregnet afhændelse af 20 offentlige toiletbygninger. Drift af nye toiletbygninger vil derfor reducere besparelsen eller kræve afhændelse af yderligere toiletbygninger andre steder i kommunen.

Drifts- og Anlægsafdelingen anerkender, at en lokal initiativgruppe har formået at samle midler sammen til toiletfaciliteter på en lokalitet, der er flittigt brugt af børne- og familiegrupper. Grundet den økonomiske situation, hvor opgaven er at reducere bygningsmassen, kan Drifts- og Anlægsafdelingen ikke anbefale at overtage den fremtidige drift og vedligeholdelse af toiletbygningen og de tilhørende tekniske installationer. De anslåede årlige driftsudgifter for renhold samt drift af bygning og tekniske installationer er ca. 65.000 kr. årligt.

Den lokale initiativgruppe har tilkendegivet, at de ikke har mulighed for at drifte toiletbygningen fremadrettet.

Vedtægterne for Støtteforeningen for Tingstrup kan ses i bilag 3.

### Retsgrundlag

Intet at bemærke.

### Økonomiske konsekvenser

Hvis tilbuddet om opsætningen af toiletbygningen imødekommes, vil de anslåede årlige driftsudgifter for renhold samt drift af bygning og tekniske installationer udgøre 65.000 kr.

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

CØL har kontaktet BDO for at få afklaret eventuelle forpligtigelser, såfremt tilbuddet imødekommes. BDO vurderer, at kommunen ikke skal afregne tilskudsmoms, og at der heller ikke er andre skattemæssige forhold, som gør sig gældende.

### **Andre konsekvenser**

En toiletbygning vil være til gavn for de borgere, der anvender arealerne omkring Tingstrup Sø.

### **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

### **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at Thisted Kommune giver afslag på ansøgningen med baggrund i det igangværende arbejde om lukning af øvrige offentlige toiletter som følge af Kloge m<sup>2</sup>.

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Ansøgning til Thisted Kommune toiletbygning

Bilag 2 - Sammenfatning af tekniske forhold

Bilag 3 - Vedtægter Støtteforeningen for Tingstrup Sø

# Punkt 51: Medfinansiering af kommunale cykelstiprojekter - Cykelpuljen

05.01.02-P20-1-24

## Sagstema

Projektforslag til ansøgning om medfinansiering via cykelstipuljen.

## Redegørelse

Regerings- og forligspartiernes aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020 sikrede 520 mio. kr. til cykelinfrastruktur. Heraf er 162,5 mio. kr. øremærket til medfinansiering af kommunale cykelprojekter (cykelstipuljen) i 2024.

Vejdirektoratet har netop meldt ud, at ansøgningsfristen for cykelstipuljen er 3. april 2024.

Der forudsættes kommunal medfinansiering på hhv. 50 % eller 60 % af anlægsudgiften, jf. bilag 1 - Udmøntnings- og administrationsgrundlag for cykelpuljen i 2023, 2024 og 2025. Procentsatsen defineres ud fra, om den ansøgte strækning er en skolevej eller ikke. Skoleveje modtager 50 % medfinansiering, mens strækninger der primært anvendes til turisme, arbejde eller motion modtager 40 % medfinansiering.

Drifts- og Anlægsafdelingen anbefaler, at der søges om medfinansiering til nedenstående 4 projekter.

### 1. Opdeling af tidligere projektansøgning Hundborg-Nørre Vorupør via Vorupørvej, jf. bilag 2

Thisted Kommune har i de forgangne to år modtaget tilsagn til medfinansiering af strækningerne Thisted-Sjørring og Sjørring-Hundborg.

Ved de seneste to ansøgningsrunder i 2022 og 2023 har strækningen Hundborg-Nørre Vorupør dog opnået en lav score ved Vejdirektoratet. Drifts- og Anlægsafdelingen anbefaler derfor, at strækningen opdeles ved Faddersbøl, og at der således fremsendes to separate ansøgninger. Forbi Faddersbøl anlægges der ikke cykelsti. Cyklister henvises i stedet til den offentlige vej Faddersbøl Bro igennem Faddersbøl By.

Det er Drifts- og Anlægsafdelingens vurdering, at den samlede strækning ikke ville kunne ansøges som værende en skolevej. Opdeling af projektet har derfor den fordel, at strækningen Faddersbøl-Hundborg kan søges som skolevej og dermed opnå en højere andel af medfinansiering.

1.1. Dobbeltrettet cykelsti - Hundborg-Faddersbøl ved Faddersbøl Bros østlige tilslutning til Vorupørvej. Strækningen er 2 km. og vil fungere som en sikker skolevej for børn bosiddende i Faddersbøl med skolegang i Hundborg Friskole. Projektet inkluderer forlængelse af enkeltrettede cykelstier i Hundborg og indtil byskiltet mod vest, 200 m. Projektet kan søges som skolevej og derved opnå 50 % medfinansiering.

1.2. Dobbeltrettet cykelsti - Nørre Vorupør-Faddersbøl ved Faddersbøl Bros vestlige tilslutning til Vorupørvej. Strækningen er 4,2 km. og vil forbinde Nørre Vorupør med stisystemerne i Nationalpark Thy. Projektet har til formål at understøtte de rekreative muligheder ved at færdes i naturen som enten gående eller cyklist for borgere og turister. Projektet kan ikke søges som skolevej og opnår derfor kun 40 % medfinansiering.

### 2. Enkeltrettet cykelsti på Lerpyttervej og ombygning af stitunnel under Ringvej, Thisted, jf. bilag 3

Projektet har til formål at lave en sikker forbindelse for lette trafikanter i området omkring Lerpytter. Ved at ombygge stitunnellen under Ringvej bliver adkomsten fra cykelstierne langs Ringvej mere intuitiv. Området imellem stitunnellen og indtil Lerpyttervej er i dag forbundet med et større stinetværk til de enkelte institutioner. Stinetværket bør suppleres med en bedre skiltning (Wayfinding), hvilket skal gøres i samarbejde med den enkelte institution. På dele af Lerpyttervej er der i dag enkeltrettet cykelsti. I dette projekt suppleres der med yderligere enkeltrettet cykelsti forbi UCN og ud til Lerpytter Friskole, hvorfra der kobles på den eksisterende cykelsti, der løber ud til Hillerslev.

### 3. Dobbeltrettet cykelsti på Morsøvej og stitunnel under Rute 11, jf. bilag 4

Projektet har til formål at skabe en sikker forbindelse mellem Hurup og Doverodde Købmandsgård med det fremtidige Statens Museum for Kunst og Naturlandsbyen. Projektet omfatter anlæggelse af en stitunnel under Rute 11 og dobbeltrettet cykelsti langs Morsøvej og indtil Dover Møllevej. Herfra henvises cyklisten til at anvende Dover Møllevej, der er en del af den nationale cykelrute.

Projektet tilgodeser kun få skolebørn, men forventes at kunne bidrage med en god synergieffekt for turister og besøgende til Hurup og Sydthy.

## Retsgrundlag

Intet at bemærke.

## Økonomiske konsekvenser

Projekt nr.	Projekt	Samlet projektøkonomi	Kommunal medfinansiering	Kommunal medfinansiering	Tilsagn fra Vejdirektoratet
1.1	Dobbeltrettet cykelsti - Hundborg-Faddersbøl ved Faddersbøl Bro's østlige tilslutning til Vorupørvej	6.900.000 kr.	50 %	3.450.000 kr.	3.450.000 kr.
1.2	Dobbeltrettet cykelsti - Nørre Vorupør-Faddersbøl ved Faddersbøl Bros vestlige tilslutning til Vorupørvej	13.300.000 kr.	60 %	8.000.000 kr.	5.300.000 kr.
2	Enkeltrettet cykelsti på Lerpyttervej og ombygning af stitunnel under Ringvej, Thisted	5.600.000 kr.	50 %	2.800.000 kr.	2.800.000 kr.
3	Dobbeltrettet cykelsti på Morsøvej og stitunnel under Rute 11	9.500.000 kr.	60 %	5.700.000 kr.	3.800.000 kr.

Ovenstående prisoverslag er beregnet med udgangspunkt i en gennemsnitspris pr. løbende meter for det senest projekt med dobbeltrettede cykelstier i Thisted Kommune og med en årlig udgiftsfremskrivning på 2 % med år 2024 som basisår.

Ved et eventuelt tilsagn fra Vejdirektoratet vil der efterfølgende blive fremsendt ansøgning om anlægsbevilling (rådighedsbeløb) på de aktuelle strækninger.

Center for Økonomi og Løn (CØL) gør opmærksom på, at likviditet i 2024 og i årene fremover er under kraftigt pres og henstiller til, at ved ansøgning om anlægsbevillinger (rådighedsbeløb) bør finansieringen ske fra afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten eller ved omdisponering fra andre allerede godkendte anlægsbevillinger.

CØL henviser ligeledes til forligsteksten i det vedtagne budget for 2024-2027, hvoraf følgende fremgår:

”Forligskredsen er enige om, at hvis der er økonomisk ubalance i driften i 2024, vil forligskredsen finde kompenserende budgettiltag på andre områder, så driften ikke overskrides i regnskab 2024.”

Der vil være mulighed for at for at medtage projekterne som en del af budgetlægningen for 2025.

## **Andre konsekvenser**

Hvis der opnås tilsagn om tilskud til cykelprojekterne, vil det forbedre borgernes og turisternes mobilitet, trafiksikkerhed og tilgængelighed. Børn, bosiddende langs strækningerne, vil få bedre muligheder for at selv at komme til og fra skole og fritidsaktiviteter. Derudover vil projekterne have positive afledte effekter på blandt andet bosætning, turisme, livskvalitet, sundhed m.m.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at der søges om medfinansiering til de 4 beskrevne projekter.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Administration af cykelpuljen

Bilag 2 - Opdeling af tidligere ansøgte strækning, Hundborg - Nr. Vorupør

Bilag 3 - Forbedrede cykelforbindelser, Lerpytter

Bilag 4 - Sikker cykelforbindelse mellem Hurup og Doverodde Købmandsgård

## **Punkt 52: Asfalt - status**

05.01.08-G01-2-24

### **Sagstema**

Asfalt, status som følge af vintervejret.

### **Redegørelse**

Vinteren har medført skader rundt om på kommunens veje, og der opleves for tiden et ekstraordinært stort behov for asfaltlapper.

Drifts- og Anlægsafdelingen har ikke noget overblik over omfanget af skader, men antallet af indberetninger i selvbetjeningsløsningen "BorgerTip" er en indikator for omfanget. Alene i januar 2024 blev der modtaget 133 indberetninger, og pr. 23. februar 2024 er der foretaget 156 indberetninger for februar. En indberetning kan indeholde flere huller, ligesom nogle indberetninger kan omhandle de samme skadede veje. Se bilag 1.

Park og Vej arbejder på højtryk for at lappe hullerne, hvor praksis er, at de vigtigste veje lappes først, dvs. de veje med mest trafik. Dermed minimeres generne for bilisterne, og antallet af anmeldelser til forsikringen kan reduceres.

Det vurderes, at der er ca. 200 huller, der mangler at blive lappet. Vejret har været en udfordring i en længere periode, hvor det ikke har været muligt at udføre lapperne. Asfaltværkerne har haft lukket for produktionen af varm asfalt i nogle uger, og som alternativ har vi anvendt kold asfalt, som er væsentligt mere tidskrævende at anvende.

Når Park og Vej påbegynder lapning af en vej, udbedres alle huller også de, der ikke er indberettet i "BorgerTip". Derfor lappes der betydeligt flere huller, end der er indberettet. Der foretages ingen registrering af lapperne.

Hvis lapperne ikke udbedres så hurtigt som muligt, bliver skaderne større, og udbedringsomkostningerne bliver endnu større. Derfor er asfaltlapper nødvendige for at opretholde vejkapitalen.

Park og Vej bruger ca. 4-5 tons varm asfalt til asfaltlapper hver dag. Der betales vintertillæg for asfalten.

### **Skader på personer og køretøjer**

Proceduren ved skader på køretøjer og/eller personer, er at den skadelidte, så vidt muligt, selv skal registrere fejlen/hullet i vejen, gerne med fotos samt en beskrivelse af, hvor og hvilke skader der er opstået, og via eget forsikringsselskab kontakte Thisted Kommunes forsikringssektion.

Hvorvidt Thisted Kommune er ansvarlig for eventuelle skader på personer og køretøjer, beror på en konkret vurdering af de enkelte tilfælde.

Forsikringssektionen har modtaget ca. 15 henvendelser i 2024, og alle henvendelser er vedr. materielskader.

Hvis skadelidte ingen kaskoforsikring har, kan skadelidte selv rette sit krav, hvis det kan dokumenteres, at kommunen har handlet ansvarspådragende. Dette gælder også, hvis ens selvrisiko er højere end kravet.

### **Retsgrundlag**

Skader er et mellemværende mellem Thisted Kommunes forsikring og skadelidtes forsikringsselskab.

## **Økonomiske konsekvenser**

Omkostningerne til lapning af huller afholdes af driftsbudgettet.

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Billeder af skader og lapper

# Punkt 53: Asfaltplan 2024

05.01.08-G01-4-23

## Sagstema

Prioritering af de afsatte driftsmidler og anlægsbevilling til asfaltbelægninger i 2024.

## Redegørelse

Kommunalbestyrelsen godkendte den 19. december 2023 anlægsbevilling (rådighedsbeløb) på 6,5 mio. kr. til asfaltbelægning i 2024.

Desuden er der på driften for 2024 afsat 8,6 mio. kr., i alt 15,1 mio. kr., som Drifts- og Anlægsafdelingen foreslår anvendt som angivet i bilag 1 og 2.

## Retsgrundlag

Thisted Kommunes økonomistyringsregulativ.

## Økonomiske konsekvenser

Asfaltforslagene i 2024 kan finansieres af de afsatte driftsmidler på budgettet i 2024 og den allerede frigivne anlægsbevilling XA-1121 Asfalt - 2024.

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

## Indstilling

### Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at de afsatte driftsmidler på budgettet i 2024 og den allerede frigivne anlægsbevilling XA-1121 Asfalt – 2024 anvendes som beskrevet.

## Beslutning

Godkendt.

## Bilag

Bilag 1 - Asfaltprogram 2024, med foreløbig disponering af 2025 og 2026

Bilag 2 - Asfaltprogram 2024, med foreløbig disponering af 2025 og 2026 - Nord, Midt og Syd

# Punkt 54: Lys på vandtårnet i Thisted

05.01.12-Ø54-1-24

## Sagstema

Belysning på vandtårnet i Thisted.

## Redegørelse

Siden 1946 har Thisted Vandtårn haft belysning på den øverste del af tårnet. I de seneste 10 år har der været en aftale mellem Thy-Mors Energi og Thisted Kommune om fordelingen af omkostningerne vedrørende belysningsanlægget. Thy-Mors Energi har stået for vedligeholdelsen, mens Thisted Kommune har dækket udgifterne til strømforbruget, se bilag 1.

Aftalen udløber i september 2024, og Thy-Mors Energi har meddelt, at de ikke forlænger den nuværende aftale. Efter aftalens ophør forventes anlægget overdraget til Thisted Kommune.

Det nuværende belysningsanlæg er i en betydelig forringet tilstand og kræver en opdatering, hvis lyset skal bevares. Thy-Mors Energi har indhentet et tilbud på et moderne LED-anlæg til en pris af ca. 200.000 kr.

For at finansiere dette forslår Thy-Mors Energi en 50/50-delning af udgifterne mellem dem og Thisted Kommune, inden ansvaret potentielt overdrages til kommunen. Det vil kræve en investering på omkring 100.000 kr. fra Thisted Kommune, og yderligere forventes årlige driftsomkostninger til vedligeholdelse på ca. 20.000 kr.

På baggrund af det nuværende pres på driftskontoen for gadelys anbefaler Drifts- og Anlægsafdelingen, at anlægget spares væk og fjernes ved aftalens udløb. Dette skyldes økonomiske hensyn og en prioritering af de tilgængelige ressourcer. I stedet vil fokus være på at opretholde den nuværende standard for gadebelysningen for at sikre trafikikkerheden og borgertrygheden.

## Retsgrundlag

Intet at bemærke.

## Økonomiske konsekvenser

Drifts- og Anlægsafdelingen kan ikke anvise finansiering af investeringen på ca. 100.000 kr. og yderligere årlige driftsomkostninger til vedligeholdelse på ca. 20.000 kr.

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 6. februar 2024

## Indstilling

### Indstilling:

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller af budgetmæssige årsager, at lyset på vandtårnet i Thisted nedtages efter udløb af aftalen med Thy-Mors Energi til september 2024.

## **Tidligere besluttet**

**Beslutning fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, 6. februar 2024, pkt. 29:**

Sagen tilbagesendes med henblik på at tage en dialog med Thisted Forsyning.

Kristian Tilsted ønsker sin habilitet prøvet. Udvalget finder Kristian Tilsted habil, hvorfor han deltager i behandling af sagen.

## **Fortsat behandling af sagen**

### **Redegørelse**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget besluttede den 6. februar 2024 at returnere sagen vedrørende "Lys på vandtårnet i Thisted" til forvaltningen med henblik på en dialog med Thy Forsyning, som ejer vandtårnet.

Drifts- og Anlægsafdelingen har modtaget udtalelse fra direktøren for Thy Forsyning, Helle Korsgård, bilag 2, hvor hun påpeger, at selskabet lovmæssigt ikke må sponsorere sådan et type anlæg.

Konklusionen er herefter, at hvis Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget ønsker at bibeholde lyset på vandtårnet, skal medfinansieringen til renoveringen i 2024 på 100.000 kr. samt de efterfølgende årlige driftsomkostninger på ca. 20.000 kr. findes indenfor eget område. For ikke at reducere budgettet til den almindelige gadebelysning anbefales det, at finansieringen tages af "Drift- Vej/Asfalt".

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

### **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Af budgetmæssige årsager, at lyset på vandtårnet i Thisted nedtages efter udløb af aftalen med Thy-Mors Energi til september 2024.
2. Alternativt finansieres renovering og den fremtidige drift af "Drift- Vej/Asfalt".

## **Beslutning**

Kristian Tilsted ønsker sin habilitet prøvet, Udvalget finder ikke Kristian Tilsted inhabil.

Ad 1. Ikke godkendt.

Ad 2. Godkendt, dog således at midlerne findes på kontoen for vejbelysning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Aftale om vedligeholdelse af lys på vandtårnet i Thisted

## Bilag 2 - Udtalelse fra Thy Forsyning

# Punkt 55: Ansøgning om støtte - Blaffernationen

05.13.00-G01-1-24

## Sagstema

Ansøgning fra Blaffernationen om støtte.

## Redegørelse

Thisted Kommune har modtaget en forespørgsel fra Blaffernationen med anmodning om sponsorat/medfinansiering af 15 - 20 blafferstoppesteder, jf. bilag 1.

Blaffernationen er et privat firma, som beskæftiger sig med at fremme blafferi som transportform.

I 2023 besluttede Drifts- og Anlægsafdelingen at støtte konceptet ved opsætning af to blafferstoppesteder ved Svankjær. Efterfølgende har Blaffernationen foreslået Thisted Kommune, at konceptet udbredes i kommunen. Konceptet bygger i høj grad på, at der skal faciliteres samskabelsesprocesser i lokalsamfundene for derved at øge bevidstheden om, at tommeltotten kan bane vejen til et lift - og faktisk mere end det.

Formålene er mange:

- Større kendskab til medborgere
- Turismeoplevelser
- Klimabevidsthed
- Øget mobilitet osv.

Blaffernationen lægger særligt vægt på behovet langs vestkysten, hvor der ikke kører kollektiv trafik direkte mellem byerne. I bilag 2 er et intropitch om konceptet.

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse har meddelt, at det ikke er et projekt der prioriteres, eftersom der ikke er afsat midler til det i budgettet, samt at Nordjyllands Trafikselskab (NT) tilbyder en samkørselsordning - NaboGO - som fungerer via en digital platform.

På baggrund af kommunens fravalg af projektet, har Blaffernationen efterfølgende sendt denne henvendelse med ønske om støtte. Det fremgår af henvendelsen, at HF Imagine, Outdoor, Cold Hawaii og Blaffernationen har besluttet at gå videre med projektet og søge midlerne andetsteds.

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse anbefaler, at der gives afslag på henvendelsen, idet det ikke er nødvendigt med skilte for at benytte sig af blafferi. Det er allerede muligt at benytte denne transportform uden støtte fra kommunen. Desuden anser Drifts - og Anlægsafdelingen det som mindre sandsynligt, at passagerer vil gå særlig store distancer for at stille sig ved et blafferstoppested.

## Retsgrundlag

Intet at bemærke.

## Økonomiske konsekvenser

Omkostningerne er ca. 75.000 - 100.000 kr., hvis ansøgningen skal imødekommes. Dertil kommer, at Thisted Kommune skal overtage ejerskabet og driften af skiltene. Der er ikke afsat midler til dette i budgettet.

## **Andre konsekvenser**

Det kan danne præcedens at støtte projektet. Andre byer kan have samme ønske. Der blev i 2023 givet afslag på en ansøgning fra Sennels, som ønskede to blafferstoppesteder.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at der gives afslag på ansøgningen.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Ansøgning fra Blaffernationen

Bilag 2 - Blaffernationen - intropitch

## Punkt 56: I/S Skovsted Losseplads, opløsning

07.03.00-P27-1-24

### Sagstema

Opløsning af § 60 selskabet I/S Skovsted Losseplads.

### Redegørelse

Advodan har udarbejdet et notat, der beskriver proceduren for opløsning af § 60 selskabet I/S Skovsted Losseplads, jf. bilag 1. En opløsning vil kræve Ankestyrelsens godkendelse.

§ 60 selskabet, I/S Skovsted Losseplads blev den 1. januar 1988 stiftet af Hanstholm, Sydthy, Morsø og Thisted kommuner. Efter Kommunalreformens ikrafttræden den 1. januar 2007 er det Morsø og Thisted Kommuner, der har været interessenter i selskabet, jf. bilag 2.

I 2016 ophørte Skovsted med normal lossepladsdrift, og i dag er det kun et afviklingsselskab.

Omkostningerne til driften af Skovsted Losseplads er for langt den overvejende del omkostninger til miljøkontroller og bortskaffelse af perkolat (drænvand fra affaldet). De budgetterede omkostninger for 2024 er 594.000 kr., jf. bilag 3.

Ifølge § 2 i vedtægterne fordeles kommunernes bidrag efter en fordelingsnøgle efter kommunernes indbyggertal og antal fritidsboende, idet der regnes med 1,5 indbygger pr. fritidsbolig, opgørelsen sker hvert år pr. 1. januar.

For at minimere de administrative- og revisionsomkostninger samt reducere den generelle mængde af mødeaktivitet for kommunalbestyrelsesmedlemmer, der er medlemmer i I/S Skovsted Losseplads, foreslår Drifts- og Anlægsafdelingen, der har ansvaret for den daglige drift af lossepladsen, at det fremtidige økonomiske mellemværende mellem Thisted og Morsø kommuner håndteres ved, at der årligt fremsendes et regnskab sammen med en opgørelse af bidraget fra kommunerne.

Fordelingsnøglen følger vedtægterne, men det beregnede indbyggertal låses til at være opgørelsen pr. 01.01.2024, der vil være gældende for fremtiden, jf. bilag 4.

Kommune		Faktor	Antal	Beregnet indbyggertal pr. 01.01.2024		
Thisted	indbyggere			43.168		
	sommerhuse	1,5	3.838	5.757	48.925	70,36 %
Morsø	indbyggere			19.840		
	Sommerhuse	1,5	516	774	20.614	29,64 %
<b>I alt</b>				<b>69.539</b>		

Et yderligere argument for at opløse I/S Skovsted Losseplads er, at der kan ikke ske en organisatorisk vækst eller udvikling i selskabet. Her er det ene og alene en drift for at beskytte og varetage miljøets interesser ved at overvåge udviklingen i mængden af forurening, der er i perkolatet, som sendes til rensning hos Thy Forsyning. Forventningen er, at der kan gå årtier, inden der ikke kan registreres miljøfremmede stoffer i perkolatet.

For arealerne i Skovsted ændres ejerforholdene til Thisted Kommune således, at driften af deponiet matr.nr. 1h Skovsted By, Hillerslev alene er et mellemværende mellem Morsø og Thisted kommuner, medens de øvrige matriklers fremtidige drift alene er Thisted Kommune, jf. bilag 5.

Advodan har udarbejdet et oplæg til en opløsningsaftale for I/S Skovsted Losseplads, jf. bilag 6, der beskriver, at driften af deponidelen og driften heraf følger den tidligere beskrevne fordelingsnøgle mellem Morsø og Thisted Kommuner. Thisted Kommune stiller alene garanti overfor Miljøstyrelsen. Såfremt sikkerheden gøres gældende, har Thisted overfor Morsø regres for Morsøs andel, jf. bilag 7.

Som afledt effekt der alene vedrører den fremtidige drift i Thisted Kommune, anbefales det, at de midler der i 2024 og årene fremover er afsat på budgettet på i alt 710.000 kr. på affaldsområdet, flyttes til den fremtidige drift af Skovsted Losseplads og Lossepladsen på Grurupvej i Hurup.

## **Retsgrundlag**

Vedtægterne for I/S Skovsted Losseplads.

## **Økonomiske konsekvenser**

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Bestyrelsen for I/S Skovsted Losseplads den 22. februar 2024

Direktionen - Morsø Kommune den 4. marts 2024

Direktionen - Thisted Kommune den 7. marts 2024

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget - Thisted Kommune den 11. marts 2024

Udvalget for Teknik- og Miljø - Morsø Kommune den 13. marts 2024

Økonomiudvalget - Thisted Kommune den 20. marts 2024

Økonomiudvalget - Morsø Kommune den 20. marts 2024

Kommunalbestyrelsen - Morsø Kommune den 2. april 2024

Kommunalbestyrelsen - Thisted Kommune den 3. april 2024

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Bestyrelsen for I/S Skovsted Losseplads indstiller, under forudsætning af Ankestyrelsens godkendelse, til Kommunalbestyrelserne for Morsø- og Thisted

kommuner at § 60 selskabet I/S Skovsted Losseplads opløses med virkning fra den 1. januar 2024.

2. I/S Modtagestation for Farligt Affald Thy-Mors pr. 1. januar 2024 udgår af § 60 selskabet I/S Skovsted Losseplads.
3. Oplægget til overdragelsesaftalen fra Advodan godkendes, og at begge kommuners borgmestre og kommunaldirektører bemyndiges til at underskrive aftalen.
4. De fremtidige omkostninger, pr. 1. januar 2024, til driften af Skovsted Losseplads fordeles i forhold til kommunernes indbyggertal og antal sommerhuse den 1. januar 2024, sommerhuse er tillagt 50 % - svarende til et beregnet indbyggertal i alt for Thisted Kommune på 48.925 indbyggere og Morsø Kommune på 20.614 indbyggere.
5. Arealerne overgår til Thisted Kommune - driften af deponiet matr.nr. 1h Skovsted By, Hillerslev fordeles mellem kommunerne som beskrevet i overdragelsesaftalen.
6. Thisted Kommune pr. 1. januar 2024 og i fremtiden har ansvaret for driften af Skovsted Losseplads og fremsender årligt regnskab til Morsø Kommune med beregning af bidragene for de to kommuner.

### **Thisted Kommune til beslutning**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

7. Thisted Kommune stiller den fulde kommunegaranti på 3.384.509 kr. overfor Miljøstyrelsen, og at Thisted Kommunes borgmester og kommunaldirektør bemyndiges til at underskrive.
8. Vedr. Thisted Kommunes budget, afsatte midler for 2024 og årene fremover afsatte beløb på i alt 710.000 kr. på affaldsområdet, flyttes til den fremtidige drift af Skovsted Losseplads og Lossepladsen på Grurupvej i Hurup.

### **Tidligere besluttet**

#### **Beslutning fra I/S Skovsted Losseplads, 22. februar 2024, pkt. 1:**

Ad 1-6. Indstilles til godkendelse.

Ad 7-8. Taget til efterretning.

#### **Beslutning fra Direktionen, 7. marts 2024, pkt. 13:**

Ad 1-3. Indstilles til godkendelse.

Ad 4. Indstilles til godkendelse med den tilføjelse:

- at de korrekte befolkningstal 2024K1 for Morsø 20.508 og Thisted 48.746 incl. tillæg for sommerhuse benyttes, og
- at relevante dokumenter konsekvensrettes og tilknyttes sagen.

Ad 5-8. Indstilles til godkendelse.

### **Beslutning**

Ad 1-3. Indstilles til godkendelse.

Ad 4. Direktionens indstilling indstilles til godkendelse.

Ad 5-8. Indstilles til godkendelse.

## **Bilag**

Bilag 1 - Opløsning af I/S Skovsted Losseplads

Bilag 2 - Skovsted Losseplads - Vedtægter - (med underskrift)

Bilag 3 - Budget 2024 Skovsted Losseplads

Bilag 4 - Udtræk Indbyggere og Sommerhuse 4. kv. 2023

Bilag 5 - Skovsted - Arealopgørelse

Bilag 6 - Opløsningsaftale, Skovsted Losseplads, 04.03.2024

Bilag 7 - Skovsted - Thisted Kommune - Sikkerhedsstillelse

# Punkt 57: I/S Modtagestationen for farligt affald Thy-Mors, opløsning

07.04.00-P27-1-24

## Sagstema

Opløsning af § 60 selskabet I/S Modtagestation for farligt affald Thy-Mors.

## Redegørelse

Advodan har udarbejdet et notat, der beskriver proceduren for opløsning af § 60 selskabet I/S Skovsted Losseplads, MOK, jf. bilag 1. En opløsning vil kræve Ankestyrelsens godkendelse.

§ 60 selskabet, I/S Modtagestation for farligt affald Thy-Mors, blev den 1. januar 1988 stiftet af Hanstholm, Sydthy, Morsø og Thisted kommuner. Efter Kommunalreformens ikrafttræden den 1. januar 2007 er det Morsø og Thisted kommuner, der har været interessenter i selskabet, jf. bilag 2.

Den 1. januar 2024 overdrog Thisted Kommune affaldsområdet til Thy Forsyning i det nyoprettede datterselskab Thy Recycle ApS. Som konsekvens heraf er MOK's kobling til det faglige, personale- og ledelsesmæssige samarbejde med affaldsområdet ophørt, og det er derfor Drifts- og Anlægsafdelingens indstilling til bestyrelsen og de to kommuners kommunalbestyrelser, at hvis det fremadrettet er et ønske at opretholde et tilbud til virksomheder om indhentning og modtagelse af farligt affald i det nordvestjyske, så er det mest logisk at overdrage § 60 selskabets aktiviteter til Thy Forsyning i et nyoprettet selskab Thy Industri Recycle ApS.

I MOK er der ansat 1½ medarbejdere, der har arbejdet tæt sammen med genbrugscentrene. Disse medarbejdere overføres, jf. Loven om virksomhedsoverdragelse, til Thy Service ApS.

For opgørelsen af mellemværender mellem de to ejerkommuner indstilles det, at fordelingsnøglen jf. vedtægterne benyttes - det vil sige, at pr. 01.01.2024 er antallet af indbyggere i Morsø Kommune på 19.840 og Thisted Kommune på 43.168, jf. bilag 3.

I/S Modtagestation for farligt affald Thy-Mors sidder til leje hos Thisted Kommune på adressen Østerbakken 75 i Thisted. Det vil sige, at de fysiske anlægsaktiver, jf. regnskab 2022, udgør 388.292 kr. jf. bilag 4.

Til orientering er budget 2024 for MOK vedlagt som bilag 5.

## Retsgrundlag

Vedtægterne for I/S Skovsted Losseplads.

Lov om virksomhedsoverdragelse.

## Økonomiske konsekvenser

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Bestyrelsen for I/S Modtagestation for farligt affald Thy-Mors den 22. februar 2024

Direktionen - Morsø Kommune den 4. marts 2024

Direktionen - Thisted Kommune den 7. marts 2024

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget - Thisted Kommune den 11. marts 2024

Udvalget for Teknik- og Miljø - Morsø Kommune den 13. marts 2024

Økonomiudvalget - Thisted Kommune den 20. marts 2024

Økonomiudvalget - Morsø Kommune den 20. marts 2024

Kommunalbestyrelsen - Morsø Kommune den 2. april 2024

Kommunalbestyrelsen - Thisted Kommune den 3. april 2024

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Bestyrelsen for I/S Modtagestation for farligt affald Thy-Mors indstiller, under forudsætning af Ankestyrelsens godkendelse, til Kommunalbestyrelserne for Morsø- og Thisted Kommuner, at § 60 selskabet I/S Modtagestation for farligt affald Thy-Mors med virkning fra den 1. januar 2024 opløses.
2. I/S Modtagestation for farligt affald Thy-Mors formue den 31. december 2023 fordeles efter fordelingsnøglen, antallet af indbyggere i Morsø og Thisted Kommuner - på henholdsvis 19.840 og 43.168 indbyggere.
3. I/S Modtagestation for farligt affald Thy-Mors pr. 1. januar 2024 overdrager de medarbejdere, der pt. er ansat til fremtidig ansættelse i Thy Service ApS.

## Til beslutning i Thisted Kommune

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

4. For overdragelse til Thy Forsyning betaler Thisted Kommune på baggrund af regnskab 2023, Morsø Kommunes andel af aktiver i alt ca. 100.000 kr. Beløbet er at betragte som et udlæg, da beløbet vil indgå i en fremtidig refusionsopgørelse mellem Thisted Kommune og Thy Forsyning. Udlægget finansieres af Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.
5. Som et datterselskab til Thy Forsyning oprettes Thy Industri Recycle ApS ved indbetaling af 40.000 kr., finansieret af Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

## Tidligere besluttet

### Beslutning fra I/S Skovsted Losseplads, 22. februar 2024, pkt. 2:

Ad 1-3. Indstilles til godkendelse.

Ad 4-5. Taget til efterretning.

### **Nye oplysninger til sagen**

Det er Drifts- og Anlægsafdelingens umiddelbare vurdering, at det er Thisted Kommune, der har ansvaret for en eventuel oprensning af grunden, idet den historisk har været brugt til andre aktiviteter for Thisted Kommune, bl.a. øvelsesplads for det kommunale brandvæsen med risiko for en PFOS forurening. Det vil være vanskeligt at påvise, at det er I/S MOK, der eventuelt har forurennet grunden.

### **Beslutning fra Direktionen, 7. marts 2024, pkt. 14:**

Ad 1. Indstilles til godkendelse.

Ad 2. Indstilles til godkendelse med den tilføjelse,

- at de korrekte befolkningstal 2024K1 for Morsø 19.734 og Thisted 42.989 benyttes, og
- at relevante dokumenter konsekvensrettes og tilknyttes sagen.

Ad 3-5. Indstilles til godkendelse.

### **Beslutning**

Ad 1. Indstilles til godkendelse.

Ad 2. Direktionens indstilling indstilles til godkendelse.

Ad 3-5. Indstilles til godkendelse.

### **Bilag**

Bilag 1- Opløsning af I/S Skovsted Losseplads

Bilag 2 - MOK vedtægter ændret juni 2008

Bilag 3 - Udtræk Indbyggere og Sommerhuse 4. kv. 2023

Bilag 4 - MOK - Regnskab 2022

Bilag 5 - Budget 2024, Modtagestation for farligt affald Thy-Mors

# **Punkt 58: Påbudsvillighed og ekspropriationsvilje i forbindelse med grundvandsbeskyttelse i indsatsområder og boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)**

13.02.08-G01-1-21

## **Sagstema**

Påbudsvillighed og ekspropriationsvilje i forbindelse med grundvandsbeskyttelse i indsatsområder og boringsnære beskyttelsesområder (BNBO). Forudsætning for skattefritagelse for erstatning for indgåelse af frivillige aftaler.

## **Redegørelse**

Dette dagsordenspunkt omfatter ændringer til tidligere dagsordenspunkter om påbudsvillighed i forbindelse med grundvandsbeskyttelse i indsatsplanområder og BNBO, der blev godkendt af kommunalbestyrelsen den 30. november 2021 (punkt 209), den 20. september 2022 (punkt 166) og den 27. juni 2023 (punkt 103).

Siden Kommunalbestyrelsens godkendelse af indstillingerne, er der indkommet nye oplysninger, som medfører ændringer til formuleringen af de tidligere indstillinger. SKAT har i en konkret sag, hvor en grundejer ønsker at sælge areal til vandforsyningselskabet i forbindelse med beskyttelse af grundvandet, i et bindende svar afvist, at der kan gives skattefritagelse til lodsejer. SKAT begrundet afslaget med, at de ekspropriationslignende vilkår, som indgåelse af frivillige aftaler og salg af jord i indsatsplanområder og BNBO skal foregå under, kun er beskrevet som påbudsvillighed i de godkendte indstillinger, uden at viljen til at ekspropriere også fremgår direkte. Rettelserne består derfor i at tydeliggøre, at der både er påbudsvillighed og vilje til at ekspropriere.

### **Påbudsvillighed i indsatsområder**

Vandforsyningerne i Thisted Kommune skal så vidt muligt efter vandforsyningslovens § 13d indgå frivillige aftaler om grundvandsbeskyttelsen med berørte lodsejere. For at de berørte lodsejere har mulighed for at opnå skattefritagelse for de erstatninger, de modtager ved indgåelse af frivillige aftaler om dyrkningsrestriktioner i indsatsplanområder eller ved salg af de berørte arealer til den almene vandforsyning i samme regi, er det nødvendigt, at Kommunalbestyrelsen tilkendegiver, at kommunen agter at foretage ekspropriation på matrikelniveau ved at give påbud til lodsejer om rådighedsindskrænkninger, andre foranstaltninger eller arealerhvervelse, herunder ekspropriation, efter miljøbeskyttelseslovens § 24 eller § 26a.

Køb af lodsejers arealer kan enten ske på foranledning af vandforsyningen, eller lodsejer kan kræve ekstension. Det vil sige, at lodsejer under visse forudsætninger kan kræve, at den almene vandforsyning opkøber de berørte arealer. Reglerne om ekstension fremgår af vejlovens § 104, stk. 1 og er beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning om BNBO, som også gælder for indsatsområder. Behovet for, at et vandværk erhverver et areal, kan opstå, hvis en lodsejer ikke kan drive sin ejendom inden for de vilkår, der indgår i de dyrkningsrestriktioner, der er nødvendige af hensyn til beskyttelsen af grundvandet.

### **Påbudsvillighed for matrikel nr. 7k Ø. Vandet by, Ø. Vandet**

Thy Drikkevand A/S har rettet henvendelse til Thisted Kommune i en konkret sag, hvor en grundejer ønsker at sælge sin ejendom til vandforsyningselskabet i forbindelse med beskyttelse af grundvandet.

Thy Drikkevand A/S og grundejeren ønsker i det konkrete tilfælde, at Kommunalbestyrelsen tilkendegiver villighed til at meddele påbud om rådighedsindskrænkninger eller andre foranstaltninger og arealerhvervelse, herunder ekspropriation, efter miljøbeskyttelseslovens § 24 eller § 26a på matr.nr. 7k Ø. Vandet by, Ø. Vandet, hvis der ikke kan opnås frivillig aftale om grundvandsbeskyttelsen. Matriklen er delvist udpeget som nitratfølsomt indsatsområde i Thisted Kommunes Indsatsplan.

Det areal, der omfattes af ekspropriationsvillighed, er både den jord, der ligger inden for indsatsplanområdet og den jord, der kan omfattes af ekstension.

Beslutningen vil danne præcedens, og der må forventes kommende dagsordenspunkter med ønske om beslutning vedrørende påbudsvillighed og arealerhvervelse på andre matrikler i indsatsplanområder.

### **Påbudsvillighed i BNBO**

Vandforsyningerne i Thisted Kommune skal så vidt muligt efter vandforsyningslovens § 13d indgå frivillige aftaler om grundvandsbeskyttelsen med berørte lodsejere. For at de berørte lodsejere har mulighed for at opnå skattefritagelse for de erstatninger, de modtager ved indgåelse af frivillige aftaler om dyrkningsrestriktioner i BNBO, eller ved salg af de berørte arealer til den almene vandforsyning i samme regi, er det nødvendigt at Kommunalbestyrelsen tilkendegiver, at kommunen agter at foretage ekspropriation på matrikelniveau ved at give påbud til lodsejer om rådighedsindskrænkninger, andre foranstaltninger eller arealerhvervelse, herunder ekspropriation, efter miljøbeskyttelseslovens § 24 eller § 26a.

Køb af lodsejers arealer kan enten ske på foranledning af vandforsyningen, eller lodsejer kan kræve ekstension. Det vil sige, at lodsejer under visse forudsætninger kan kræve, at den almene vandforsyning opkøber de berørte arealer. Reglerne om ekstension fremgår af vejlovens § 104, stk. 1 og er beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning om BNBO, som også gælder for indsatsplanområder. Behovet for, at et vandværk erhverver et areal, kan opstå, hvis en lodsejer ikke kan drive sin ejendom inden for de vilkår, der indgår i de dyrkningsrestriktioner, der er nødvendige af hensyn til beskyttelsen af grundvandet.

En risikovurdering af BNBO for alle almennyttige vandforsyningsboringer i Thisted Kommune viser, at der er 17 BNBO, med erhvervsmæssig brug af pesticider, hvor det er nødvendigt at sikre områderne mod brug af pesticider. I 4 af områderne skal der desuden ske sikring mod brug af nitrat. Der er i alt 50 direkte berørte lodsejere i de 17 BNBO.

SKAT kræver, at der foreligger en politisk beslutning om påbudsvillighed på matrikelniveau for, at lodsejerne kan opnå skattefritagelse for deres erstatning for indgåelse af frivillige aftaler om grundvandsbeskyttelse. Kommunalbestyrelsen skal således tilkendegive, at Thisted Kommune vil give påbud om rådighedsindskrænkninger, andre foranstaltninger eller arealerhvervelse, herunder ekspropriation, på de specifikt angivne matrikler i bilag 1 og 2 efter miljøbeskyttelseslovens § 24 eller § 26a.

De arealer, der omfattes af ekspropriationsvillighed, er både den jord, der ligger indenfor BNBO samt mindre tekniske tilretninger af hensyn til driften af de udenomliggende arealer og den jord, der kan omfattes af ekstension.

Listen over matrikler i BNBO, som skal beskyttes mod brug af pesticider, kan ses i bilag 1. Listen over matrikler i BNBO, der skal beskyttes mod pesticider og nitrat, kan ses i bilag 2.

### **Retsgrundlag**

Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse (miljøbeskyttelsesloven).

Bekendtgørelse af lov om offentlige veje (vejloven).

Bekendtgørelse af lov om vandforsyning m.v. (vandforsyningsloven).

Bekendtgørelse om indsatsplaner.

Bekendtgørelse om udpegning af drikkevandsinteresser.

Bekendtgørelse om vurdering af boringsnære beskyttelsesområder.?

Ejendomsavancebeskatningsloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Kommunalbestyrelsen kan med miljøbeskyttelseslovens § 64a og vandforsyningslovens § 13d afgøre, at det vandforsyningselskab, der drager fordel af en indsats, skal afholde udgiften til erstatning af grundejeren.??

Lodsejere kan med ejendomsavancebeskatningslovens § 11 få skattefritagelse for de erstatninger, de modtager ved indgåelse af frivillige aftaler om dyrkningsrestriktioner i forbindelse med grundvandsbeskyttelsen i indsatsplanområder og BNBO, eller ved salg af de berørte arealer til den almene vandforsyning i samme regi. Det er en betingelse for skattefritagelse, at kommunalbestyrelsen har tilkendegivet villighed til at meddele påbud om rådighedsindskrænkninger, andre foranstaltninger og arealerhvervelse herunder ekspropriation efter miljøbeskyttelseslovens § 24 eller § 26a på matrikelniveau.

Lodsejere kan med miljøbeskyttelseslovens § 61 stk. 2 have ret til ekstension, når der bliver pålagt særligt intensive rådighedsindskrænkninger på deres jord (ekstensionsret), herunder overtagelse af areal.

## **Andre konsekvenser**

Beskyttelse af grundvandet i indsatsområder og BNBO stiller krav til arealanvendelsen.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

Økonomiudvalget den 20. marts 2024

Kommunalbestyrelsen den 3. april 2024

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at Thisted Kommune er villig til at meddele påbud om rådighedsindskrænkninger eller andre foranstaltninger og arealerhvervelse, herunder ekspropriation, efter miljøbeskyttelseslovens § 24 eller § 26a:

1. I indsatsplanområder og BNBO, hvis det ikke er muligt at indgå frivillig aftale om grundvandsbeskyttelsen efter vandforsyningslovens § 13d.
2. På matr.nr. 7k Ø. Vandet By, Ø. Vandet, hvis det ikke er muligt at indgå frivillig aftale om grundvandsbeskyttelsen efter vandforsyningslovens § 13d.
3. I BNBO på de specifikt angivne matrikler i bilag 1 og 2, hvis det ikke er muligt at indgå frivillig aftale om grundvandsbeskyttelsen efter vandforsyningslovens § 13d.

## **Beslutning**

Ad 1-3. Indstilles til godkendelse.

## **Bilag**

Bilag 1 - Matrikler i BNBO, der skal beskyttes mod pesticider

Bilag 2 - Matrikler i BNBO, der skal beskyttes mod pesticider og nitrat

# Punkt 59: Godkendelse af samarbejdsaftale 2024-2026 med Destination Nordvestkysten

24.05.00-A00-1-19

## Sagstema

Med udgangen af 2023 udløb den gældende samarbejdsaftale med Destination Nordvestkysten, hvorfor en ny aftale for perioden 2024-2026 nu skal godkendes.

## Redegørelse

Destination Nordvestkysten har fremsendt oplæg til ny samarbejdsaftale for perioden 2024-2026 til hver af de fem destinationskommuners godkendelse. Hver kommune har forinden kunnet bidrage med forslag til justeringer af aftaleoplægget, og med det afsæt foreligger der nu et afstemt oplæg med følgende hovedindsatser:

### Den gode historie

Via website, nyhedsbreve, Sociale Medie-kanaler, Guide Danmark og fysisk folder vil destinationen fortsat blive markedsført, nu med mere vægt på at producere kreativt indhold, som skiller sig ud fra konkurrenterne, men som stadigvæk er tro mod kernefortællingen ("Life out West") og brand-identitet. Der vil fortsat være fokus på destinationens oplevelsesmæssige fyrtårne og på de ni særlige feriesteder i al kommunikation. Indsatsen vil blandt meget andet også favne pressebesøg i destinationen.

### Indsigt i dag, der giver handling i morgen

Her drejer det sig om at få uoverskuelige datasæt konverteret til at give mening på bundlinjen i den enkelte virksomhed. Mere systematisk viden om turisterne samt deres færden og forbrug skal omsættes til mere præcise og skræddersyede indsatser i alt fra markedsføring til events. Målet er løbende at kunne styrke omsætning og overskud i virksomhederne. Via samarbejdsaftalen køber alle fem kommuner sig adgang til grundværktøjer i dette dataprojekt. Ønsker man yderligere involvering i dataprojektet, kan der tilkøbes yderligere værktøjer - jf. i øvrigt den følgende sag på dagsordenen, vedrørende mulige kommunale tilkøb hos destinationen.

Som et led i denne indsats favnes også for eksempel sparring med de enkelte virksomheder i forhold til forretningsplaner og udviklingsmuligheder. Også indsatser i forhold til den lokale forståelse af og lysten til at arbejde i retning af flere større investeringer i lokale turismeprodukter, herunder i særdeleshed en udvidet overnatningskapacitet, vil blive omfattet af denne indsats.

### Flere oplevelser hele året rundt

Ud fra en teori om at flere oplevelser udenfor hovedsæsonen vil øge lysten til at besøge vores område hele året rundt, arbejdes der med tematiserede events i afgrænsede perioder udenfor netop hovedsæsonen. Der vil være fokus på events på tværs af destinationens geografi. De planlagte events er "SANS" i påsken, "1 ud af 100 oplevelser" i pinsen samt "Hook & Cook" i august/september. Der vil blive arbejdet med alt fra fundraising til de enkelte events og til etablering af fællesskaber på tværs af virksomheder og geografi.

### Gæsteservice i "værtensklasse"

Det er afgørende, at destinationen evner at fastholde den flotte genbesøgsrate på 83 % samtidig med, at man byder nye gæster og målgrupper velkommen. Herunder skal der arbejdes med en udvikling af evnen til at tjene penge på gæsterne ved at optimere mersalget. Gæsteservicen spiller en helt central rolle for at lykkes med disse ambitioner. En af hovedindsatserne bliver at tiltrække sæsonmedarbejdere til den gæstenære service inden for den ramme, som kaldes "Surf & Work Camps". Her vil man invitere til fællesskab, der favner samtlige sæsonmedarbejdere i de involverede byer. Man

vil desuden gennemføre en række kursusforløb med fokus på en god on-boarding af sæsonmedarbejdere i de mange små- og mellemstore virksomheder. Indsatsen vil blive koordineret med jobcentrene.

## **Turismens stemme**

Der vil blive arbejdet for, at turismen har en stemme i de mange politiske sammenhænge, som kan påvirke rammerne for den videre turismeudvikling i destinationen. Det kan eksempelvis være i forhold til planlovgivningen, offentlige investeringer i turismen eller inkorporeringen af turismen i eksisterende og kommende offentlige projekter. Det kan bedst opnås ved at stå sammen på tværs af Vestkysten, hvorfor destinationen er medlem af Partnerskabet for Vestkystturisme og herigennem spiller en aktiv rolle for partnerskabets politiske indflydelse.

Ved udgangen af hvert kalenderår vil der blive udarbejdet en evalueringsrapport, som kigger nærmere på, hvorvidt destinationen er nået i mål med dens indsats.

Det er i øvrigt ambitionen, over tid, at få øget antallet af strategiske samarbejdspartnere blandt destinationens mellemstore og store erhvervsaktører, som både tidsmæssigt og økonomisk vil kunne bidrage til fællesskabet og destinationens arbejde.

Der er i øvrigt muligheder for kommunale tilkøb til aftalen, jf. den følgende sag på dagsordenen.

Der kan læses mere om den lange række af planlagte aktiviteter og tilknyttede effektmålinger i oplægget til samarbejdsaftale, der medsendes som bilag.

## **Retsgrundlag**

Erhvervsfremmeloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er i budgettet afsat en økonomisk ramme på 1.996.312 kr. knyttet til denne samarbejdsaftale.

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at oplægget til samarbejdsaftale for perioden 2024-2026 godkendes og underskrives.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**



# Punkt 60: Mulige kommunale tilkøb hos Destination Nordvestkysten

24.05.00-A00-1-19

## Sagstema

Der skal træffes beslutning om mulige kommunale tilkøb som supplement til den samarbejdsaftale, Thisted Kommune indgår med Destination Nordvestkysten for perioden 2024-2026.

## Redegørelse

I forbindelse med sagen om godkendelse af samarbejdsaftale med Destination Nordvestkysten for perioden 2024-2026, skal der også træffes beslutning om mulige kommunale tilkøb. Samarbejdsaftalen giver således adgang til de samme grundtydelser for alle fem kommuner i destinationen, mens hver enkelt kommune herud over kan beslutte at tilkøbe yderligere ydelser ved Destination Nordvestkysten. Destinationen har fremlagt følgende forslag til mulige tilkøb for Thisted Kommune - i prioriteret rækkefølge:

### Udvidet markedsføring efter 2024

Efter nedlukningen af projektet "Fælles Vækst i Nordjylland", som udsprang af et flere årtier gammelt nordjysk turismesamarbejde, besluttede Destination Nordvestkystens fem kommuner sig til at gå sammen om finansieringen af en ekstra årlig markedsføringspulje. Dette for at sikre, at man ikke mistede momentum i kampen om fremtidens turister fra hjemmemarkedet og de prioriterede nærmarkeder. Man landede på en aftale om en ekstra årlig markedsføringspulje på 2,4 mio. kr. i alt for de fem kommuner, som skulle følge kommunernes årlige pris- og lønfremskrivning. Det blev ligeledes aftalt, at ekstrapuljen skulle tages op til revision i 2024.

Status er, at siden etableringen af Destination Nordvestkysten har man oplevet en vækst i antal overnatninger på 16% (2020-2022) og en omsætningstilvækst på 18% (2019-2022), hvilket svarer til en omsætningstilvækst på knap 1,6 mia. kr. Det er dette momentum, der nu gerne skal fastholdes, i øvrigt i tiltagende skarp konkurrence med andre destinationer.

Hver af de fem destinationskommuner er af bestyrelsen for Destination Nordvestkysten nu blevet opfordret til fortsat at bidrage med yderligere støtte til markedsføring efter 2024 på samme niveau, som det er sket de foregående år. For Thisted Kommunes vedkommende vil det beløbe sig til 436.033 kr. (2024-niveau), tillagt kommunernes årlige pris- og lønfremskrivning, hvert år efter 2024. Indstillingen fra bestyrelsen går på, at denne ekstra udgift integreres i samarbejdsaftalen. Desuden fremgår det af indstillingen fra bestyrelsen, at en eventuel opsigelse af den udvidede markedsføring vil kunne ske med 1 års opsigelse ved udgangen af et kalenderår.

Oplægget til udvidet markedsføring må ses som et "solidaritetsprojekt", hvor alle fem kommuner forventes at bidrage til et markant løft af hele destinationens synlighed.

### Udvidet deltagelse i dataprojektet

Via samarbejdsaftalens dataprojekt vil man arbejde på at få uoverskuelige datasæt omsat til at give mening på bundlinjen i den enkelte virksomhed. Mere systematisk viden om turisternes færden og forbrug skal omsættes til mere præcise og skræddersyede indsatser i alt fra markedsføring til events. Målet er løbende at kunne styrke omsætning og overskud i virksomhederne.

Hvis Thisted Kommune ønsker en dybere medvirken i dataprojektet, udover basispakken i samarbejdsaftalen, kan det opnås via et tilkøb for 200.000 kr., sådan som Hjørring, Jammerbugt og Holstebro Kommuner hver især har besluttet at gøre det. Lemvig Kommune har derimod besluttet ikke at tilkøbe denne mulighed.

Et tilkøb vil væsentligst give følgende yderligere fordele:

Deltagelse med en repræsentant i hver af de tre netværksgrupper for "handelsbyer", "feriesteder" og "teknik og miljø" - med muligheder for at præge udviklingen af dataprojektet, herunder at sætte retning på bearbejdning af datamateriale, så det målrettes lokalområdet.

1-2 årlige møder/oplæg i forhold til brug af data og de forskellige tilgængelige datakilder.

1-2 årlige forsøg med test af datakilder og "Internet of Things".

Op til 5 årlige udtræk med data fra platformen - teledata og transaktionsdata.

2 lokale adgange til "dashboards" på platformen (et dashboard er en visualisering af data, som giver et hurtigt overblik over nøgletal).

Alle fordele ved et tilkøb kan i øvrigt ses i højre kolonne i bilaget "Dataprojekt - mulighed for tilkøb".

### **Eventen "Hook & Cook / Fisken på disken" i Hanstholm**

Grundet den store succes med dette event i Hanstholm, kunne der være behov for et tilpasset og større setup og dermed også et større budget. En ekstra udgift på 100.000 kr. for Thisted Kommune i 2024 er foreslået til dette formål.

### **Styrket markedsføring af specifikt Thy i forhold til det danske marked**

Thy oplever i disse år en ekstra stor interesse på det danske marked. Derfor foreslår Destination Nordvestkysten at booste den allerede eksisterende annoncering af Thy i destinationens kampagner. En ekstra udgift til formålet på 100.000 kr. for Thisted Kommune i 2024 er foreslået.

### **Teknik, Erhverv og Beskæftigelses vurdering**

Med afsæt i ovenstående prioritering samt under hensyn til erhvervsbudgettets begrænsninger vil Teknik, Erhverv og Beskæftigelse anbefale, at Thisted Kommune bidrager til den udvidede markedsføringsindsats med 436.033 kr. tillagt kommunernes årlige pris- og lønfremskrivning i hvert af årene 2025 og 2026, dog under forudsætning af at også de fire øvrige kommuner bidrager på tilsvarende vilkår. Sagen kan dermed tages op til fornyet overvejelse efter 2026 og dermed i forbindelse med indgåelse af ny samarbejdsaftale til den tid.

Derudover anbefales det, at der ikke indgås aftale om yderligere tilkøb: Thisted Kommune er allerede via samarbejdsaftalen med i dataprojektet, som i øvrigt er et pionerprojekt i en meget tidlig udviklingsfase. Potentialet kan på sigt vise sig stort; men netop nu er det ikke en streng nødvendighed at medvirke udover basispakken. Når det drejer sig om både "Hook & Cook" og "Styrket markedsføring af specifikt Thy i forhold til det danske marked" er der tale om indsatser, som ikke nødvendigvis p.t. skal skaleres op.

Destination Nordvestkysten oplyser, at ingen af de øvrige kommuner i destinationen har besluttet andre kommunale tilkøb i 2024 end ovennævnte tre kommuners tilkøb i dataprojektet, men at det forventes, at alle medvirker i den udvidede markedsføring, også efter 2024.

"Udvidet markedsføring efter 2024" samt "Dataprojekt - mulighed for tilkøb" er medsendt som bilag.

### **Retsgrundlag**

Erhvervsfremmeloven.

## Økonomiske konsekvenser

En udgift på 436.033 kr. tillagt kommunernes årlige pris- og lønfremskrivning i hvert af årene 2025 og 2026 kan finansieres dels ved allerede afsat budget til Destination Nordvestkysten, som overstiger basisbidrag (230.000 kr.), og dels via "Pulje til ansøgninger og enkeltstående projekter" (206.033 kr.).

Til sammenligning var finansieringen af et tilsvarende tilkøb af yderligere markedsføring for perioden 2022-2024 sammensat årligt af dels 227.709 kr. fra "Puljen til medfinansiering" og dels 208.324 kr. fra erhvervsbudgettet. I og med at "Puljen til medfinansiering" i mellemtiden er ophørt, vil erhvervsområdet fremadrettet skulle finansiere hele udgiften.

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Der indgås aftale om et fortsat tilkøb af udvidet markedsføring på 436.033 kr. tillagt kommunernes årlige pris- og lønfremskrivning i årene 2025 og 2026, under forudsætning af de øvrige kommuners støtte på tilsvarende vilkår.
2. Udgiften finansieres af "Pulje til ansøgninger og enkeltstående projekter".
3. Spørgsmålet om fortsat støtte til udvidet markedsføring efter 2026 tages op i forbindelse med ny samarbejdsaftale for 2027 og frem.
4. Derud over indgås ikke aftaler om yderligere tilkøb.

## Beslutning

Ad 1-4. Godkendt af flertallet.

Brian Nielsen kan ikke godkende indstillingerne.

## Bilag

Bilag 1 - Udvidet markedsføring efter 2024

Bilag 2 - Dataprojekt - mulighed for tilkøb

## **Punkt 61: Lukket: Redegørelse**

24.00.00-G01-14-18

## **Punkt 62: Lukket: Kondemnering af ejendom**

02.00.00-K00-8-23

## **Punkt 63: Lukket: Mulig køb af grund**

82.01.00-P15-1-22

## **Punkt 64: Lukket: Ansøgning**

08.03.30-P20-8-18

# Punkt 65: Opstart på udvalgenes arbejde med budget 2025

00.30.10-A26-1-24

## Sagstema

Økonomiudvalget vedtog den 21. februar 2024 tidsplan og budgettrammer for fagudvalgene. Udvalgene skal nu i samarbejde med fagforvaltningerne starte deres arbejde med budget 2025.

## Redegørelse

Overslagsår 2025 i budget 2024 indeholdt et kassetræk på 14,1 mio. kr. (ekskl. bufferpulje). Hertil kommer, at der i 2025 er indregnet en indtægt fra vindmøller på Hanstholm Havn, som ikke kan realiseres i 2025. Disse to forhold betyder, at budgettet udviser et kassetræk på 25,3 mio. kr. (ekskl. bufferpulje).

Thisted Kommunes egen økonomiske politik tilsiger, at kommunens gennemsnitlige likviditet ikke må komme under 125 mio. kr. De nuværende prognoser for kommunens likviditet viser, at kommunens gennemsnitlige likviditet forventes at komme under dette niveau omkring årsskiftet 2024/2025.

Økonomiudvalget har derfor besluttet, at der skal ske en reduktion af samtlige udvalgs driftsbudgetter med et beløb svarende til 0,5 % af udvalgets serviceudgifter i 2025 og de efterfølgende år svarende til 11,3 mio. kr. samt en reduktion af de rammebelagte anlægsudgifter i 2025 med 25 mio. kr. Dette for at sikre, at der ikke sker yderligere forbrug af likviditet i 2025.

For udvalgene betyder det, at der skal ske reduktioner i driftsbudgettet i 2025 og overslagsår med følgende beløb (mio. kr.):

Erhvervs-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalg	1,2
Børne- og Familieudvalget	3,6
Social- og Seniorudvalget	4,0
Sundhed-, Kultur- og Fritidsudvalg	0,7
Arbejdsmarkedsudvalget	0,0
Økonomiudvalget	1,7

Der vil i forbindelse med udvalgmøderne i april og maj blive arbejdet videre med forslag fra de respektive forvaltninger til at opnå de anførte reduktioner i driftsbudgettet. Det er op til det enkelte udvalg, hvordan driftsreduktionen fordeles mellem udvalgets politikområder.

Der vil herudover blive fremlagt forslag til reduktioner af det samlede anlægsbudget i 2025 på 25 mio. kr.

Det skal dog understreges, at den endelig indtægtsside for Thisted Kommune først kendes efter indgåelse af årets økonomiaftale i juni 2024 samt efterfølgende opdatering af skøn for indtægter fra tilskud/udligning og skatter. De vedtagne reduktioner baserer sig på en forudsætning om, at skønnene for kommunens indtægtsside ikke forværres i budgetprocessen.

## **Retsgrundlag**

Styrelsesloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

For 2025 og frem vil der ske en reduktion af driftsudgifterne med 11,3 mio. kr. samt en reduktion af anlægsniveauet på 25 mio. kr. i 2025.

## **Andre konsekvenser**

Konsekvenserne vil være afhængige af de konkrete forslag til udmøntning.

## **Høring og sagsgang**

Direktionen den 7. marts 2024

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

Børne- og Familieudvalget den 12. marts 2024

Social- og Seniorudvalget den 12. marts 2024

Sundheds-, Kultur- og Fritidsudvalget 13. marts 2024

Arbejdsmarkedsudvalget den 13. marts 2024

Økonomiudvalget den 20. marts 2024

## **Indstilling**

Center for Økonomi og Løn indstiller, at:

1. Økonomiudvalgets beslutning om tilpasning af budgettet tages til efterretning.
2. Udvalgene drøfter relevante emner i forhold til det kommende arbejde med budget 2025, herunder mulighederne for at realisere besparelserne, ønsker til investeringer og omprioriteringer inden for de fastsatte rammer.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Direktionen, 7. marts 2024, pkt. 4:**

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2. Indstilles til drøftelse.

## **Beslutning**

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2. Drøftet.

# Punkt 66: Orientering om resultaterne af arbejdet i Kystvandrådet

09.00-A04-1-07

## Sagstema

Orientering om resultaterne af arbejdet i Kystvandrådet.

## Redegørelse

I ”Aftale om grøn omstilling af dansk landbrug” har et flertal i Folketinget bl.a. afsat midler til udviklingstiltag for at reducere landbrugets klima- og miljøbelastning. I udkastet til vandområdeplanerne 2021-2027 omsættes disse ambitioner i et udviklingsspor for kystvande, hvori der indgår ”lokalt funderede analyser”, som betyder nedsættelse af kystvandråd.

Der er på landsplan nedsat fire kystvandråd, der skal bidrage med lokal viden og har til opgave, sammen med anerkendte eksperter, at klarlægge, hvad der skal til for at opnå målopfyldelse og på det grundlag udarbejde kvalificerede forslag til et indsatsprogram, der sikrer målopfyldelse i kystvandet, jf. EU’s vandrammedirektiv.

Limfjordsrådet besluttede på sit møde den 10. juni 2022, at Limfjordsrådet bemyndiger formandskabet til Viborg Kommune samt ni oplandskommuner (Ikast- Brande, Silkeborg, Herning, Holstebro, Mariagerfjord, Randers, Rebild, Skive og Vesthimmerland) beliggende i den centrale del af Limfjorden til at sende en ansøgning om et kystvandråd.

Kystvandrådsarbejdet blev igangsat februar 2023 og har i slutning af december 2023 indsendt deres bemærkninger og anbefalinger til Miljøstyrelsen.

Præsentation af kystvandrådets arbejde kan ses via: [Præsentation af kystvandrådenes arbejde](#)

Pjecer om [Kystvandrådets arbejde](#)

## Retsgrundlag

EU Vandrammedirektiv 2000/60/EF.

Vandområdeplanerne 2021-2027.

Aftale om grøn omstilling af dansk landbrug.

Bekendtgørelse om kystvandråd.

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

# Punkt 67: Årsrapport 2023 - KIMO

00.01-A04-68-06

## Sagstema

Orienteringsskrivelse samt årsrapport 2023 fra Kommunernes Internationale Miljøorganisation - KIMO fremlægges til orientering.

## Redegørelse

KIMO har fremsendt årsrapport samt orienteringsskrivelse til medlemskommunerne til orientering.

KIMO Danmark har i dag 19 danske kommuner som medlemmer. Alle vestkystkommuner er medlem af KIMO. For Thisted Kommune deltager Kristian Tilsted i møderne og arbejdet i KIMO.

Orienteringsskrivelse er vedhæftet som bilag 1 og årsrapporten er vedhæftet som bilag 2.

## Retsgrundlag

Styrelsesloven.

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

Kommunalbestyrelsen den 3. april 2024

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at KIMO's årsrapport 2023 tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

## Bilag

Bilag 1 - Orienteringsbrev KIMO årsrapport 2023

Bilag 2 - KIMO Årsrapport 2023

# Punkt 68: Sagsbehandlingstider - Plan- og Miljøområdet

81.01.01-P27-2-16

## Sagstema

Status for sagsbehandlingstider i Plan- og Miljøafdelingen.

## Redegørelse

Sagsbehandlingstiderne opgøres månedsvis i henhold til lovbundne, centralt aftalte og af kommunen fastsatte servicemål. Opgørelserne vedrører byggetilladelser og miljøgodkendelser (industri og husdyr).

Sagsbehandlingstiderne fremgår af bilaget og opgøres ved udgangen af hver måned. Der, hvor der er lovbundne eller centralt aftalte (Regering og KL) servicemål, er de angivet i kolonnen mærket "A". De måltal, der er angivet i kolonnerne mærket "Q", er de mål, Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har fastsat.

## Retsgrundlag

Intet at bemærke.

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

## Bilag

Sagsbehandlingstider 29.02.2024

## **Punkt 69: Orientering fra formanden, medlemmerne og direktør**

00.22.04-P35-1-21

### **Sagstema**

A. Formanden

B. Øvrige medlemmer

C. Direktøren

### **Beslutning**

Intet til referat.

## **Punkt 70: Underskriftsark**

00.22.04-P35-1-21

### **Sagstema**

Godkendelse af underskriftsark.

### **Redegørelse**

Underskriftsarket underskrives digitalt ved at trykke på godkend i First Agenda.

### **Retsgrundlag**

Forretningsorden for de stående udvalg.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024

### **Indstilling**

Til godkendelse.

### **Beslutning**

Godkendt.