

REFERAT Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget 2022 - 2025 d. 15-04-2024

Mødedato Mandag d. 15. april 2024 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1, Hurup

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Dialogmøde med Fjordland.....	4
Dialogmøde med Destination Nordvestkysten.....	6
Orientering om Utopia Thy og partnerskaber.....	7
Punkt fra udvalgsmedlem Jørgen Andersen - beskyttet natur og § 3 jord.....	9
Budget 2025 (-2028) for Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.....	10
Overførsel fra 2023 til 2024 vedrørende administrationsbygninger.....	12
Forslag til Tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2021-2033 for udvidelse af Nr. Vorupør bymidte og forsl	13
Ansøgning om støtte til projekt Revitalisering af Snedsted 2030.....	15
Autocamperfaciliteter i Thisted Kommune.....	17
Godkendelse af igangsætning af projekt på Store Torv.....	26
Ændret praksis for behandling af sager om nedsivning af tag- og overfladevand.....	28
Godkendelse af nedrivning af Hanstholm Kunstbygning.....	31
Byklyngen Hurup anmoder om fritagelse for driftsudgifter.....	33
Anlægsregnskab - Asfalt 2023.....	35
Anlægsregnskab - Energimæssige investeringer 2023.....	37
Anlægsregnskab - Energimæssige renoveringer på Østre Skole i 2023.....	40
Anlægsregnskab - Køb af Frederiksgade 5, Thisted.....	42
Anlægsregnskab - Renovering af botilbud - Dragskilde, Thisted.....	44
Anlægsregnskab - Salg af byggemodnede boliggrunde 2023.....	46
Anlægsregnskab - Udskiftning af tag over Thyhallens Foyer.....	48
Anlægsregnskab - Udvendig ejendomsvedligeholdelse 2023.....	50
Lukket: Forhåndsgodkendelse af salg af areal.....	52
Referat fra Det Grønne Råd.....	53
Regnskab 2023 for Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.....	54
Orientering om ønske til budget 2025 om budgettilførsel til håndtering af erhvervsaffald m.v.....	57
Tilsynsberetning for 2023. Tilsyn med og godkendelse af virksomheder og landbrug.....	59
Sagsbehandlingstider - Plan- og Miljøområdet.....	61
Orientering fra formanden, medlemmerne og direktør.....	62
Underskriftsark.....	63

Punkt 71: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-1-21

Sagstema

Godkendelse af dagsorden til dagens møde i Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Redegørelse

Ifølge forretningsordenen skal dagsorden godkendes som første punkt på dagsordenen.

Retsgrundlag

Forretningsorden for Økonomiudvalget samt de stående udvalg § 5.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Indstilling

Til godkendelse.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 72: Dialogmøde med Fjordland

00.22.04-P35-1-21

Sagstema

Mødet starter kl. 13.00 med dialogmøde med Fjordland.

Redegørelse

På mødet drøftes forskellige aktuelle temaer vedrørende samarbejdet mellem Fjordland og Thisted Kommune. Fra Fjordland deltager formand Leif Gravesen, bestyrelsesmedlem Morten Kirk, vicedirektør Henrik Hornstrup og natur- og miljøchef Anna Worm.

Følgende punkter er modtaget til drøftelse fra Fjordland:

1. Husdyr- og miljøgodkendelser.
2. Vandmiljø og vådområdeprojekter (kystvandråd?).
3. Gensidig orientering om PFAS og BNBO.
4. Fælles fondsansøgninger på klima.
5. 50 %-reglen ved lugt ved husdyrbrug.

Følgende punkter er modtaget til drøftelse fra udvalgsmedlemmerne:

6. I Planstrategien, som netop har været i høring, har Fjordland indsendt et høringssvar, hvor de blandt andet nævner, at de savner et større fokus på unge, og at vi som kommune er afhængige af, at befolknings sammensætningen ikke bliver skæv i lokalsamfundet. Hvordan tænker Fjordland at kunne bidrage til en aktiv indsats for at forebygge dette og tiltrække unge?
7. I Planstrategiens høringssvar, skriver Fjordland følgende: "Det er også vores håb, at kommunens plandokumenter fremadrettet vil signalere tydeligere udviklingsretninger i de få byer, hvor byudviklingen skal ske på landbrugsjord. Så vi i vores rådgivning af kunder og samarbejdspartnere opnår større investeringssikkerhed og netop en stor tillid til planlægningen."
Det kunne jeg godt tænke mig, at der blev sat flere ord på, så vi mere præcist ved, hvad de tænker, vi kan ændre?
8. I forhold til arbejdet med vandløb, er jeg nysgerrig på, om der kunne etableres et stærkere samarbejde mellem forvaltningen, Fjordland, Danmarks Naturfredningsforening, Thylands Fiskeriforening og Limfjordsrådet, hvor det samlede fokus er på vandløb. Jeg har deltaget i en del uformelle møder de sidste par år, hvor bolden hele tiden bliver kastet videre, og en manglende forventningsafstemning præger tonen, derfor vil jeg høre, hvad Fjordland tænker om sådan et møde med en generel snak om vandløb.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Indstilling

Til drøftelse.

Beslutning

Drøftet.

Punkt 73: Dialogmøde med Destination Nordvestkysten

00.22.04-P35-1-21

Sagstema

Kl. 14.00 dialogmøde med Destination Nordvestkysten.

Redegørelse

CEO Peter Krusborg Pedersen deltager i mødet. Samarbejdsaftalen 2024-2026 for Thisted Kommune og Destination Nordvestkysten blev godkendt på mødet i Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 11. marts 2024.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Indstilling

Til drøftelse.

Beslutning

Drøftet.

Punkt 74: Orientering om Utopia Thy og partnerskaber

01.11.20-P20-6-23

Sagstema

Orientering om Utopia Thy og partnerskaber.

Redegørelse

Byfornyelse i Bedsted

Byfornyelse i Bedsted havde sin opstart i 2013, hvor der blev startet en områdefornyelse med støtte fra statens puljer. Områdefornyelsen havde sin afslutning i 2018, som var et godt skridt på vejen men tydeliggjorde også, at der var behov for flere indsatser. Områdefornyelsen omfavnede Rønhede Plantage med dens nærhed til byen. I projektperioden blev det klart, at der skulle arbejdes mere med skoven og et ønske og en vision om at omkranse Bedsted i skov opstod.

Der er nedrevet 26 huse i Bedsted og yderligere 3 er på vej - se bilag 1. På flere af nedrivningsgrundene er der lavet forskellige projekter i større og mindre skala. KulThyvator med kunst, frugtlund, natur og bier, Ørhøj den vilde have og meget mere - alt sammen enten af byen selv eller i samarbejde mellem byen og Thisted Kommune. På Thylandsgade 12a blev der indgået et samarbejde med Naturstyrelsen, der, efter endt nedrivning af en ejendom, købte jorden af kommunen og plantede ny skov, så Rønhede Plantage flere steder er kommet helt ind i bymidten.

Utopia Thy

Gennem flere år har der været et stærkt samarbejde med Arkitektskolen Aarhus, som har lavet flere projekter i Thy, bl.a. Konditoren i Hurup og den kontrollerede ruin ved Snedsted Kirke. I løbet af de sidste år har der været dialog om Bedsted om, hvad der sker, når identiteten ikke længere er en stationsby, og flere huse nedrives.

Formålet med Utopia Thy er at udvikle et nyskabende eksperimentarium for bæredygtig byudvikling i og omkring Bedsted Thy. Projektet koordineres af Nationalmuseet og Arkitektskolen Aarhus og er organiseret som et konsortium mellem førende nationale museer, forskningsinstitutioner, Thisted Kommune og Bedsted by. Hensigten er, at i løbet af den første treårige projektfase vil Utopia Thys hovedsæde blive etableret i Bedsteds centralt beliggende stationsbygning. Denne vil fungere som kulturhistorisk formidlingscenter, rumme faciliteter for udvikling af konkrete interventionsprojekter og tilbyde overnatning for konsortiets partnere.

Projektets konsortium

Projektets samarbejdspartnere er Nationalmuseet, Statens Museum for Kunst, Museum Thy, Arkitektskolen Aarhus, Aarhus Universitet, Akademisk Arkitektforening, Thisted Kommune og Bedsted Byforskønnelse. Projektets samarbejder i konsortiet foregår på tværs af de involverede institutioner og lokale samarbejdspartnere og organiseres omkring konkret interventionsprojekter i Bedsted. Styregruppen udgøres af repræsentanter fra alle involverede institutioner. Styregruppen koordinerer aktiviteter i tæt samarbejde med Thisted Kommune.

Utopia Thy starter den 26. april 2024 Store Bedsted dag, på Thylandsgade 22, hvor det gamle lægehus er nedrevet, og kælderens står tilbage og afventer transformation til et opholdssted i det gamle bycentrum. Thylandsgade 22 bliver endnu en adgangsvej til Rønhede Plantage, hvor skoven møder byen.

Thisted Kommunes deltagelse i Utopia Thy foregår gennem den igangværende indsats i Pulje til landsbyfornyelse med bl.a. nedrivning og skabelse af byrum.

Morten Nielsen fra Nationalmuseet og Mo Kragh fra Aarhus Arkitektskole kommer og fortæller om projektet kl. 15.00.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Nedrivninger

Bilag 2 - Præsentation af Utopia Thy 15.04.2024

Bilag 3 - Utopia Thy - Lægehuset

Punkt 75: Punkt fra udvalgsmedlem Jørgen Andersen - beskyttet natur og § 3 jord

01.05.00-G01-1-24

Sagstema

Medlem af Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget Jørgen Andersen fremsender følgende punkt:

Redegørelse

"Jeg ønsker at rejse en sag om beskyttet natur og paragraf 3 jord.

Jeg ønsker, at udvalget bliver orienteret om, hvad det indebærer, at jord får en eller anden status, og hvad der gør, at kommunen ændrer status.

Jeg og andre oplever, at det kommer som lyn fra himlen, når der ændres status, ligeledes oplever jeg også, at der ændres på grunde og senere tilbageføres og hvorfor?

Da det ikke er for, at vi som politikere blot skal orienteres om den måde, forvaltningen arbejder på, men en sag der kan komme på KB møde, ser jeg frem til, at vi får den på som en beslutningssag.

Hvis det er TK, der er myndighed, så er det vel også TK, som kan ændre, hvis der er flertal.

Skulle der være tvivl om min henvendelse, så er jeg til rådighed 24-7.

Min henvendelse om ændring af status på jord gælder jord i Vorupør og sønder Vorupør."

Retsgrundlag

Ifølge forretningsordenen for Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget § 4 kan et medlem indgive skriftlig anmodning om behandling af en sag.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Indstilling

Til drøftelse.

Beslutning

Drøftet.

Punkt 76: Budget 2025 (-2028) for Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

00.30.02-A26-1-24

Sagstema

Budget 2025 - (2028) for Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Redegørelse

Økonomiudvalget vedtog den 21. februar 2024 tidsplan og budgetrammer for fagudvalgene. På samme møde blev det besluttet at reducere serviceudgifterne med 0,5 %, hvilket på Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets budgetramme svarer til en reduktion på 1,2 mio. kr.

Ifølge tidsplanen skal udvalgene på deres møder i april og maj måned arbejde videre med forslag til reduktioner i driftsbudgettet for årene 2025-2028.

Behandling af budget 2025 (-2028) på udvalgets område i april måned omfatter følgende:

- Drøftelse af det videre arbejde med forslag til effektiviseringer, mulige besparelser og ønsker til investeringer/udvidelser indenfor de økonomiske rammer Økonomiudvalget har fastsat.
- Drøftelse af status til Økonomiudvalget – herunder spørgsmål og bemærkninger til den videre proces.

Økonomiudvalget gør status på det samlede budgetarbejde på sit møde den 25. april 2024.

På udvalgets møde i maj måned drøftes forslag til mulige budgetemner og forslag til effektiviseringer, mulige besparelser og ønsker til investeringer/udvidelser. Disse forslag indgår efterfølgende i det videre budgetarbejde – herunder de politiske drøftelser i august og september.

Retsgrundlag

Kommunalfuldmagten.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Område-MED Drift og Anlæg den 25. april 2024

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. maj 2024

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Udvalget drøfter status på budgetarbejdet, og at drøftelsen fortsættes på udvalgets næste møde.
2. Forvaltningen fremsender status på udvalgets budgetarbejde til Center for Økonomi og Løn til brug for samlet præsentation på Økonomiudvalgets møde den 24. april 2024.

Beslutning

Ad 1. Drøftet.

Ad 2. Udvalget har drøftet en række forslag og vil finde de 1,2 mio. kr. i reduktioner. På det kommende udvalgsmøde udspecificeres reduktionerne.

Punkt 77: Overførsel fra 2023 til 2024 vedrørende administrationsbygninger

00.30.00-Ø00-17-24

Sagstema

Overførsel af underskud fra regnskab 2023, vedrørende administrationsbygninger, overføres fra Økonomiudvalget til Fælles Ejendomsservice (FE).

Redegørelse

I forbindelse med etablering af FE den 1. januar 2024 blev de fleste af kommunens ejendomme, inklusive administrationsbygningerne, samlet under Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Regnskabsresultatet for administrationsbygningerne for 2023 viste et merforbrug på 0,4 mio. kr. I første omgang blev underskuddet overført til Økonomiudvalget i forbindelse med den samlede opgørelse over over- og underskud, som blev godkendt af Kommunalbestyrelsen på mødet den 3. april 2024.

Forvaltningsmæssigt hører såvel FE som administrationsbygningerne under Drift og Anlæg, og derfor ønskes det overførte underskud på 0,4 mio. kr. flyttet fra Økonomiudvalget til Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ, bilag om bevillinger.

Økonomiske konsekvenser

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Økonomiudvalget den 24. april 2024

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at underskuddet vedrørende administrationsbygninger på 0,4 mio. kr. overføres fra Økonomiudvalgets aktivitetsgruppering 'Fælles udgifter og administration' til Fælles Ejendomsservice under Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Punkt 78: Forslag til Tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2021-2033 for udvidelse af Nr. Vorupør bymidte og forslag til Lokalplan 13-007 Erhverv og etageboliger ved Grønkærvej, Nr. Vorupør

01.02.05-P16-4-22

Sagstema

Vedtagelse af forslag til Tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2021-2033 for udvidelse af Nr. Vorupør bymidte og forslag til Lokalplan 13-007 Erhverv og etageboliger ved Grønkærvej, Nr. Vorupør.

Redegørelse

Kommunalbestyrelsen godkendte den 25. april 2023 (pkt. 49) igangsætning af planlægning for udvidelse af Nr. Vorupør bymidte samt at igangsætte planlægning for udvidelse af dagligvarebutikken MENY og etablering af boliger. Planlægningen blev igangsat med en debatfase, som forløb i perioden den 27. april - 11. maj 2023.

Den 19. september 2023 (pkt. nr. 148) blev bemærkningerne til debatfasen behandlet, og Kommunalbestyrelsen godkendte en ny afgrænsning for Nr. Vorupør bymidte, som følge af indkomne bemærkninger i debatfasen. Øvrige bemærkninger i debatfasen blev taget til efterretning og indarbejdet i de relevante dele af planforslagene.

Forslag til Tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2021-2033 har til formål at udvide afgrænsningen af den eksisterende Nr. Vorupør bymidte. Bymidten udvides geografisk ca. 400 m mod øst langs Vesterhavsgade. Dertil øges arealrammen til butiksførmål til 8.200 m², og tillægget øger den maksimale butikstørrelse for dagligvarebutikker i bymidten til 2.500 m². Dette fastlægges i tillægget på baggrund af en detailhandelsredegørelse, som blandt andet redegør for et øget behov for flere butikker i Nr. Vorupør bymidte med afsæt i en øget turisme og tilflytning til Vorupør og omegn.

Forslag til Lokalplan 13-007 har til formål at give mulighed for at udvide den eksisterende butik i forbindelse med butiksejerens ønske om modernisering af butiksfaciliteter, samt udnyttelse af den eksisterende bygnings 1. sal til kontor- og serviceerhverv samt bofællesskab til sæsonarbejderne. Hertil giver lokalplanforslaget mulighed for etageboligbyggeri nordøst for butikken.

Lokalplanforslaget fastlægger byggefelter samt bebyggelsesregulerende bestemmelser om bygningernes omfang og udseende, herunder byggehøjde, farver, materiale, tagform, altaner/balkoner og energianlæg. Det har til formål at sikre, at byggeriet opføres i tråd med den eksisterende byggeskik og tager hensyn til det eksisterende kulturmiljø i Vorupør. Derudover indeholder lokalplanforslaget bestemmelser om parkering, vejadgang fra Grønkærvej og Malurtvej, hegn, oplag, udstilling af varer, skiltning, regnvandshåndtering mv.

Se forslag til Tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2021-2033 her:

<https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?TillaegId=118>

Se forslag til Lokalplan 13-007 her:

<https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=997>

Retsgrundlag

Lov om Planlægning.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Økonomiudvalget den 24. april 2024

Kommunalbestyrelsen den 30. april 2024

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at forslag til Tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2021-2033 og forslag til Lokalplan 13-007 vedtages og sendes i 8 ugers høring.

Beslutning

Jens Kr. Yde ønsker sin habilitet prøvet. Udvalget finder ikke Jens Kr. Yde inhabil.

Indstilles til godkendelse.

Punkt 79: Ansøgning om støtte til projekt Revitalisering af Snedsted 2030

01.11.00-P20-2-24

Sagstema

Ansøgning om støtte til projekt "Revitalisering af Snedsted 2030".

Redegørelse

Foreningen Snedsteds Revitalisering har fremsendt en ansøgning, se bilag 1, om støtte til projekt "Revitalisering af Snedsted 2030", hvor de søger om 100.000 kr. til projektets etape 1, se bilag 2. Foreningen Snedsteds Revitalisering blev stiftet den 27. februar 2024, se bilag 3. I ansøgningen skriver foreningen, hvad formålet med projektet er, se bilag 4 og 5:

"Revitalisering af Snedsted som en moderne landsby med fokus på høj livskvalitet

Med vores projekt "Revitalisering af Snedsted 2030" ønsker vi at udvikle Snedsted til en rollemodel for en topmoderne landsby med frirum, mødesteder og grønne områder, hvor børn og voksne i alle aldre vil stimuleres og inspireres til at leve det gode liv i en by, der bygger videre på de eksisterende faciliteter som butikker, skoler, plejehjem samt de mange alsidige foreningers - og Snedsted Hallens mange fritidstilbud.

Projektets etape 1

I 2025 sender Arkitektskolen Aarhus 16-24 arkitektstuderende til Snedsted, hvor de skal indkvarteres i 14 dage for at lære byen og dets borgere at kende, så de studerende kan finde inspiration og motivere deres kreative sider til at kunne rumme store tanker om forandringer, der i sidste ende skal kunne trække Snedsted og specielt den gamle midtby ud af det igangværende forfald. De unge arkitektstuderendes tegninger og forslag til en revitalisering af Snedsted skal udmønte sig i en model af hele byen. Modellen skal motivere byens og kommunens borgere, erhverv og politikere. De arkitektstuderendes model vil danne arbejdsgrundlag og dokumentation for projektgruppens videre arbejde med relevante ansøgninger til fonde, nationale offentlige tilskud og muligvis EU-midler".

Snedsted Revitalisering har mulighed for at søge fonde til realisering af projektets etape 1, herunder kan der søges i kommunens LUF-pulje.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Der kan ikke anvises finansiering.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at der gives afslag til Snedsted Revitaliserings ansøgning, da der ikke kan anvises finansiering.

Beslutning

Udvalget er indstillet på at bevillige 100.000 kr. til projektet i 2025.

Bilag

Bilag 1 - Ansøgning

Bilag 2 - Budget for projektet Snedsteds Revitalisering

Bilag 3 - Stiftende generalforsamling af foreningen Snedsteds Revitalisering 27.02.2024

Bilag 4 - Projektideen

Bilag 5 - Baggrund for projektet Snedsteds Revitalisering

Punkt 80: Autocamperfaciliteter i Thisted Kommune

05.00.05-P20-1-22

Sagstema

Etablering af autocamperparkering i Thisted Kommune.

Redegørelse

Baggrund

Flere aktører (bl.a. autocamperorganisationer, lystbådehavne, sejlklubber og lokale autocampister) har gennem de senere år efterspurgt en plan for det stigende antal autocampere i Thisted Kommune. Aktørerne ønsker, at der tages stilling til, hvor autocampere må parkere og overnatte, samt at der etableres organiserede forhold for dem.

Campingpladserne i Thisted Kommune oplever også et stigende antal autocampere, hvor størstedelen camperer på natur- og parkeringsarealer uden for campingpladserne. Tillige oplever campingpladserne, at autocamperne ikke vil betale for de faciliteter, som campingpladserne tilbyder.

Som en del af budgetforliget for 2021 blev det aftalt, at:

"Der skal arbejdes for en fælles løsning af autocampingproblematikken for hele vestkysten i samarbejde med de øvrige turismeorganisationer på vestkysten. Der afsættes 1 mio. kr. i 2021 til formålet."

I 2014 behandlede det daværende Klima-, Miljø- og Teknikudvalg en sag om autocampere, hvor det bl.a. blev besluttet, at der skal etableres bedre og mere tydelig skiltning, herunder henvisning til faciliteter for tømning af gråt vand mv., jf. bilag 1.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 29. marts 2022 at give en anlægsudgiftsbevilling på 1,0 mio. kr. til autocamperfaciliteter i Thisted Kommune. Ligeledes blev det besluttet, at Drifts- og Anlægsafdelingen, i samarbejde med Destination Nordvestkysten og Thy Turistforening, blev bemyndiget til - inden for anlægsrammen - at etablere fysiske faciliteter for autocampere. Erhvervs-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal godkende den endelige plan.

Sidenhen er der indkommet henvendelser fra sejlklubber og bådelaug i Thisted, Amtoft og Doverodde med forespørgsel om mulighed for etablering af autocamperparkeringsarealer i tilknytning til deres eksisterende faciliteter.

Forskellige typer af pladser til autocampere

Der skelnes mellem forskellige typer af pladser: autocamperpladser, stellpladser samt raste- og parkeringspladser, som alle kan drives kommercielt eller ikke-kommercielt.

Autocamperpladser sidestilles med campingpladser, mens stellpladser er mindre og anses som en blanding mellem parkeringsplads og campingplads. Raste- og parkeringspladser er til at parkere og raste på. Se uddybende beskrivelser i bilag 2 og bilag 3.

Regler på området

Lovgivningen inden for området er restriktivt, hvorved etablering af pladser og faciliteter vil bero på konkrete vurderinger i forhold til lovgivning og bindinger på de enkelte lokaliteter og forhold. Især eksisterende lokalplaner sætter begrænsninger for etablering af arealer til autocampere.

Autocampere betragtes som personbiler i henhold til Færdselsloven og kan derfor parkere og raste på parkeringsarealer som personbiler, medmindre der er et generelt parkeringsforbud eventuelt med tidsbegrænsning. Størrelserne på almindelige parkeringsbåse giver dog autocamperne udfordringer med at kunne være der samt at manøvrere ind og ud af parkeringsbåsene.

Dialog med interessenter

På baggrund af Kommunalbestyrelsens beslutning har Drifts- og Anlægsafdelingen været i dialog med Destination Nordvestkysten, Dansk Kyst- og Naturturisme, AutoCamperRådet, lokale autocampister samt campingpladserne i kommunen. Input og synspunkter fra de enkelte interessenter er gengivet nedenfor og fremgår desuden i deres fulde ordlyd i bilag 4-9:

Destination Nordvestkysten (bilag 4)

Destinationen har søgt og modtaget tilsagn om støtte fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse til gennemførelse af projektet ”Jagten på de grønne idealister”. Projektet omhandler bl.a. autocamperpotentialet med fokus på, hvordan vi kan leve med og af autocamperturisterne. Projektet forventes gennemført inden for de kommende 2,5 år og resulterer i blandt andet et videns- og handlingskatalog med anbefalinger til bæredygtige løsninger for hele vestkysten.

Dansk Kyst- og Naturturisme (bilag 5)

Dansk Kyst- og Naturturisme (DKNT) arbejder i øjeblikket på anbefalinger til, hvordan der kan arbejdes med planlægning for autocampere i kommunerne. Både på kort sigt og på længere sigt. DKNT erkender, det er et komplekst område at arbejde med. Indsatsen koordineres med Kommunernes Landsforening. DKNT udarbejdede i 2020 en autocamperundersøgelse, jf. bilag 5, som bl.a. konkluderer, at autocampisterne har mange rejsedage hen over året og typisk anvender en kombination af forskellige pladstyper på deres ture, samt at det gennemsnitlige døgnforbrug er på 325 kr. pr. person.

AutoCamperRådet (ACR) og lokale autocampister

AutoCamperRådet og lokale autocampister efterspørger arealer, hvor autocampere kan parkere og raste – og hvor de føler sig velkomne.

De ønsker mulighed for at parkere/raste på naturskønne områder gerne med udsigt eller på lokaliteter, som er bynære med adgang til kultur, restauranter, butikker og andre bymæssige tilbud.

Autocampister har som regel vand, strøm mv. med til cirka tre dage og har herefter behov for påfyldning af vand og tømning af spildevand.

Autocamperne er ofte for store til at kunne parkere i almindelige parkeringsbåse. De efterspørger derfor parkeringsmuligheder nær Thisted midtby.

Campingpladser i Thisted Kommune (bilag 6 - 9)

Campingpladserne vurderer, at der er kapacitet til autocamperne på campingpladserne. De erfarer dog, at mange autocampister ikke vil betale for en overnatning inkl. faciliteter. Campingpladserne er ikke interesserede i at tilbyde faciliteter til autocampere særskilt, uden at de køber en overnatning. Campingpladserne efterspørger analyser af, hvad behovet er for at tilbyde autocamperparkering i det offentlige rum. Generelt mener campingpladserne, at der er uudnyttede kapaciteter på campingpladserne.

Campingpladserne ønsker lige regler for campingpladser og andre, som ønsker at tilbyde arealer til autocampere. Campingpladserne er underlagt adskillige krav i lovgivningen, bl.a. Campingreglementets bestemmelser om mindsteafstande i henhold til brandkrav. Kravene gælder ikke for parkeringsarealer.

Campingpladserne ønsker, at der opretholdes og håndhæves parkeringsforbud på de mest attraktive arealer med henblik på at begrænse overnatning i autocampere og uautoriserede campingpladser.

Campingpladserne forudser, at problemerne vil eskalere, hvis der åbnes op for lovlig gratis parkering rundt om i kommunen på de mest natur- og udsigtsskønne lokaliteter.

Eksisterende autocamper-parkeringspladser

Der findes i dag tre autocamper-parkeringsarealer i Thisted Kommune beliggende på kommunens arealer, jf. bilag 10:

- Vilsund Havn: Fire parkeringspladser, der drives af Vilsund Lystbådehavn. Der kan købes adgang til faciliteter i form af vand, el, toilet, bad og wi-fi hos bådelauget.
- Thisted Kystvej: Fem pladser med parkering i maksimalt ét døgn. Der er ingen faciliteter, dog et offentligt toilet 120 m fra arealet. Parkering er gratis.
- Sydhavnsvej, Thisted: Der er på forsøgsbasis etableret autocamperparkering med 14 pladser på grusarealet vest for Thisted Sejlklub. Parkering er gratis. Der er mulighed for at købe adgang til faciliteter som vand, el, toilet, bad og tømning af spildevand hos sejlklubben.

Lokaliteter til autocamperparkering

Der vil kunne opsættes autocamper-parkeringskilte på udvalgte kommunale parkeringsarealer på følgende lokaliteter, jf. bilag 10:

- Ove Sø
- Stenbjerg Landingsplads
- Hawblink, Vorupør
- Splittergab, Klitmøller
- Pynten, Hanstholm
- Hanstholm Centeret
- Amtoft Lystbådehavn
- Amtoft Færgeleje
- Synopal, Thisted
- Thisted Havn, midterpier
- Sydhavnen, Thisted (14 pladser, forsøg i 2023)
- Dragsbækvej, Thisted
- Vandet Sø
- Doverodde Lystbådehavn
- Kulhuset, Krik

På flere af kommunens og Naturstyrelsens arealer langs Vestkysten er der i dag forbudsskilte mod parkering i tidsrummet kl. 24.00-06.00. Forbuddet håndhæves dog ikke, idet Thisted Kommunes aftale med Parkering Nord blev opsagt på baggrund af det daværende Klima-, Miljø- og Teknikudvalgs beslutning den 11. juni 2019. Erfaringen er dog, at autocampere også holder på mange andre arealer og veje end de etablerede parkeringspladser. Ved at byde autocampere velkomne på udvalgte lokaliteter er forhåbningen, at parkering med autocampere sker under mere ordnede forhold.

Campingpladserne har fokus på, at de ikke er konkurrencedygtige, hvis kommunen tillader gratis parkering på offentlige arealer. Der er forskellige brugergrupper inden for autocampere, og flere af brugergrupperne efterspørger noget andet, end hvad en traditionel campingplads kan tilbyde. Generelt er bynære, havnemiljøer og udsigtsrige lokationer attraktive for autocampere. Ved at indikere, at autocampere er velkomne på udvalgte pladser, bliver der forhåbentlig nogle gode ambassadører, som tiltrækker yderligere besøgende og bosætning til kommunen. Selvom campingpladserne mener, at autocampere i det offentlige rum er lig med nul omsætning, vil det trods alt generere omsætning i andre erhverv f.eks.

restauranter, shopping og dagligvarer. Ved at Thisted Kommune ikke etablerer el, vand og afløb til autocamperne, er der fortsat et kundegrundlag til bl.a. campingpladserne.

Retsgrundlag

Planloven, Sommerhusloven, Campingreglementet, Færdselsloven og Vejloven.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til vedligeholdelse/opretning af underlaget (grus/asfalt) samt etablering af autocamper-parkeringsskilte kan afholdes af den allerede frigivne anlægsudgiftsbevilling XA-982 Autocamping.

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Den bredere planlægning af fremtidig autocamperturisme i Thisted Kommune rummer elementer af konkurrencehensyn, som vil blive belyst og afklaret i et samarbejde med erhvervet samt de relevante turismeorganisationer som del af Destination Nordvestkystens projekt ”De grønne idealister”.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. juni 2023

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at der tillades autocamper-parkering på lokaliteterne vist på bilag 10, og i den forbindelse anvendes den frigivne anlægsbevilling XA-982 Autocamping til at vedligeholde/opgradere arealerne samt etablere skilte med autocampersymbol.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, 12. juni 2023, pkt. 147:

Sagen tilbagesendes med henblik på yderligere analyse og oplysninger.

Sagen genoptages

Redegørelse

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse har nu udarbejdet beskrivelser for de enkelte lokaliteter.

Link til beskrivelser af autocamper-parkeringsarealer:

<https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=96>

Der foreslås skiltning af parkeringsmuligheder på følgende lokaliteter:

Lokalitet	Bemærkninger
------------------	---------------------

Hanstholm Centeret	
--------------------	--

Pynten, Hanstholm	
-------------------	--

Splittergab, Klitmøller	Skiltning forudsætter afklaring iht. Fredningen Hansted Reservatet samt Klitfredning
Vandet Sø	Skiltning forudsætter afklaring iht. Fredningen Vandet Sø
Hawblink, Vorupør	
Stenbjerg Landingsplads	Skiltning forudsætter afklaring iht. Fredningen Stenbjerg - Vorupør samt Klitfredning
Ove Sø	
Vesterhavsvej, Agger	
Kulhuset, Krik	Skiltning forudsætter afklaring iht. Strandbeskyttelseslinje
Doverodde Lystbådehavn	Skiltning forudsætter afklaring iht. Søterritoriet
Næssund Færgeleje	Skiltning forudsætter afklaring iht. Strandbeskyttelseslinje
Vilsund Havn	Eksisterende autocamperparkeringsareal
Dragsbækvej, Thisted	
Thisted Kystvej	Eksisterende autocamperparkeringsareal
Sydhavnen, Thisted	Arealet er indrettet til autocamperparkering som forsøg i 2023
Thisted Havn, midterpier	Udgår pga. for kort afstand til virksomhed
Synopal, Thisted	
Feggesund	Skiltning forudsætter afklaring iht. Strandbeskyttelseslinje
Amtoft Lystbådehavn	Udgår pga. parkering er i strid med lokalplanens bestemmelser

På listen ovenfor er der to eksisterende lokaliteter (Vilsund og Thisted Kystvej), et forsøgsareal i 2023 (Sydhavnen, Thisted) samt 14 forslag til nye lokaliteter. I alt 17 lokaliteter til autocamperparkering. Agger Havn er undersøgt, men lokaliteten er ikke mulig pga. lokalplan for området.

Drift og faciliteter

Der etableres ikke nye faciliteter i tilknytning til autocamperparkeringspladserne. Nærværende liggende foreninger/klubber kan dog være interesserede i at åbne for muligheden for at give adgang til eksisterende faciliteter i klubberne mod betaling. Parkering på arealerne er gratis, og de driftes som kommunens øvrige parkeringsarealer.

Parkeringspladserne markeres med P-skilte og undertavlerne autocamper, personbil og motorcykel, jf. bilag 11. Yderligere opsættes oplysningsskilte med opfordring til at benytte de faciliteter, der findes på kommunens campingpladser, jf. bilag 12. Skiltningen af parkeringsarealet forbeholdt autocamper, personbil og motorcykel forhindrer andre køretøjer på arealet så som busser og lastbiler.

Opsætning af skilte forudsætter, at skilteplaner godkendes af Politiet samt, at der opnås tilladelser/dispensationer fra fredninger og strandbeskyttelse hos relevante myndigheder. På parkeringspladser med opmærkede båse tilpasses afmærkningen til parkeringsbåse for autocampere.

På flere af de eksisterende parkeringsarealer er der behov for reovering af underlaget som f.eks. nyt grus eller asfalt.

Udgifter til renovering af underlag, afstribning, opsætning af skraldespande samt skiltning afholdes inden for den frigivne anlægsbevilling XA-982 Autocamping.

Renovering af underlag samt skiltning kan udføres i efterårs- og vinterperioden 2023-2024, under forudsætning af, at de nødvendige tilladelser/dispensationer opnås.

Eksisterende forbudsskilte og parkeringskontrol

Ved flere parkeringsarealer nær kysten i Thisted Kommune er der opsat parkeringsforbudsskilte, der i dag ikke håndhæves, da aftalen med P-Nord som bekendt er opsagt, jf. [Autocamper-parkeringsarealer](#). Skiltene opretholdes med undtagelse af skilte på lokaliteterne Pynten Hanstholm, Vandet Sø, Hawblink Vorupør, Stenbjerg Landingsplads, Ove Sø, Kulhuset Krik, Sydhavnen Thisted. Forbudsskiltene her fjernes i forbindelse med opsætning af nye parkeringsskilte.

Hvis det besluttes at genindføre P-vagtordning, vil det være muligt at håndhæve parkeringsforbud på de skilte arealer. Uden vagtordning er der ingen sanktionsmuligheder mod parkering på arealerne. Parkeringsforbud vil gælde alle køretøjer på arealet inden for det angivne tidsrum, idet der ikke kan skelnes mellem f.eks. autocampere og personbiler.

Ved parkeringskontrol gælder bl.a. følgende:

- Autocampere under 3.500 kg. defineres som personbiler i henhold til Færdselsloven. P-Nord foretager opslag i Motorregisteret for afklaring af vægt
- Skiltning af arealer til autocampere gælder både for autocampere over og under 3.500 kg.
- Autocampere er registreret som "personbiler indrettet til personbefordring" i Motorregisteret og kører på hvide plader. Gulpladebiler defineres derfor ikke som autocampere.
- Parkeringsmuligheder på et areal kan indskrænkes ved at tilføje en undertavle med maks. vægt eller tidsbegrænsning. Begrænsning af vægt kan være en fordel på arealer, hvor underlaget ikke tåler stort tryk.
- Parkeringsregler på et areal uden opmærkede båse vil gælde for alle de steder, hvor man kan køre og parkere. Der skelnes ikke til underlaget inden for området.

Henvendelse fra Horesta

Forvaltningen har modtaget en skrivelse fra Horesta efter Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets behandling 12. juni 2023, jf. bilag 13. I skrivelsen stilles der spørgsmål ved lovligheden af etablering af parkeringspladserne.

Kommunen kan stille parkeringspladser til rådighed for autocampere på samme måde, som kommunen som vejmyndighed i øvrigt sørger for parkeringspladser. Da eventuel overnatning i autocamper sidestilles med øvrig parkering, så længe der er tale om at raste, kræves ingen særlig tilladelse eller grundlag herfor. Opsætning af skilte skal dog afklares ved de relevante myndigheder.

Der er ikke et direkte forbud mod at overnatte i en autocamper, så længe overnatningen har karakter af parkering/at raste, da det betragtes som en almindelig parkeringsbrug. Overnatning kan dog indirekte forbydes ved at forbyde parkering i nattetidsrummet ved konkret regulering af parkeringsplads.

Fælles løsning af autocampingproblematikken for hele Vestkysten

Parkeringspladserne på de udvalgte lokaliteter kan med fordel evalueres efter nogle år og eventuelt tilrettes i forhold til de anbefalinger, som Destination Nordvestkysten (DNVK) udarbejder som led i projektet "De grønne idealister". Projektet forventes at være gennemført primo 2026.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 25. september 2023

Økonomiudvalget den 25. oktober 2023

Kommunalbestyrelsen den 31. oktober 2023

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Der etableres skiltning af autocamperparkering på de 17 lokaliteter, og i den forbindelse anvendes den frigivne anlægsbevilling XA-982 Autocamping til at vedligeholde arealerne samt etablere skiltning af autocamperparkering.
2. Eksisterende parkeringsforbudsskilte opretholdes med undtagelse af skilte på seks lokaliteter, hvor der gives mulighed for autocamperparkering.

Beslutning fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, 25. september 2023, pkt. 227:

Tilbagesendes til fornyet behandling med henblik på færre pladser samt bedre faciliteter på udvalgte pladser.

Fortsat behandling af sagen

Redegørelse

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget tilbagesendte sagen om autocamperfaciliteter til forvaltningen den 25. september 2023. Udvalget ønskede færre pladser samt bedre faciliteter på udvalgte pladser.

Drifts- og Anlægsafdelingen har besøgt Struer, Hvide Sande og Ringkøbing Havne for at se, hvordan de har indrettet arealer til autocampere. Fælles for de tre havne er, at der opkræves betaling, enten i form af et gebyr for at have adgang til faciliteter eller som betaling for natparkering. I Struer og Ringkøbing Havne er der både toilet/bad, el- og vand samt tømningsfaciliteter. I Hvide Sande Havn har man undladt el.

Hvis Thisted Kommune vil tiltrække og servicere autocampere på tilsvarende vis, indebærer det, at der er attraktive faciliteter, og at der skal betales for brugen af disse.

Autocampere under 3.500 kg er indregistreret som personbiler, og de må derfor allerede i dag parkere lovligt de samme steder som almindelige personbiler, hvis de kan parkere inden for båsmarkeringen. Forbedrede pladser med autocamperfaciliteter vil formentlig tiltrække flere autocampere, men det forhindrer ikke, at autocampere også må parkere andre steder. Et tiltag mod parkering om natten kan være parkeringsforbud eller betalingsparkering.

På Struer og Ringkøbing Havne administrerer kommunens havnepersonale kontrollen. På Hvide Sande Havn er der indgået kontrakt med et vagtfirma, der udfører kontrollen.

Nedenfor er et forslag til en model, der kan arbejdes videre med i Thisted Kommune:

1) Etablering af autocamperparkering på følgende lokaliteter

- 1.1) Hanstholm Centeret, ca. 10 pladser.
- 1.2) Amtoft Havn, ca. 10 pladser. Dette kræver dog en ny lokalplan.
- 1.3) Doverodde Havn, ca. 5 pladser.
- 1.4) Hawblink, Nr. Vorupør, ca. 20 pladser.
- 1.5) Thisted Havn ved Sejlklubben, ca. 15 pladser.

Lokaliteterne kan ses på linket:

<https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=96>

2) Indførelse af betaling for at have adgang til faciliteter

Ved denne løsning skal der altid betales, hvis der parkeres i parkeringsområderne til autocampere. Beløbet kan f.eks. fastsættes til 150 kr. inkl. moms pr. døgn. Tømningsmulighed og påfyldning af vand er inkluderet i prisen. Der betales yderligere for el og bad. Toiletet kan forblive betalingsfrit, da kommunens øvrige toiletter også er betalingsfrie.

3) Udbud af kontrol, drift og renholdelse

Opgaven med kontrol, drift og renholdelse kan udbydes, så campingpladser, foreninger eller andre virksomheder kan byde på opgaven.

Pladserne kan udbydes særskilte, så flest mulige kan byde på opgaven.

Thisted Kommune betaler for opsætning af faciliteter, mens kontrol, drift og rengøring udføres af privat firma eller forening.

Kontraktperioden er 5 år.

Retsgrundlag

Færdselsloven.

Økonomiske konsekvenser

Der etableres el-, vand- og tømningsfaciliteter i det omfang, det er muligt inden for den allerede frigivne anlægsbevilling XA-982 Autocamping. Driftsudgifterne er ukendte, dels da antallet af betalende autocampere ikke kendes, men også pga. at der ikke er indhentet tilbud på kontrol, drift og renholdelse.

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Pladserne særligt indrettet til autocampere, nævnt i pkt. 1.1-1.5, må ikke benytte af andre køretøjstyper.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Økonomiudvalget den 24. april 2024

Kommunalbestyrelsen den 30. april 2024

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Parkeringspladserne beskrevet i pkt. 1.1 - 1.5 indrettes til autocampere, og der etableres el-, vand- og tømningssaniteter på samtlige pladser og udgifterne hertil finansieres af den allerede frigivne anlægsbevilling XA-982 Autocamping.
2. Der igangsættes ny lokalplan, så det bliver muligt at lave autocamperparkering på Amtoft Havn.
3. Kontrol, drift og renholdelse udbydes, og Drifts- og Anlægsafdelingen bemyndiges til at indgå kontrakt med den eller de tilbudsgivere, der tilbyder den laveste pris for at varetage opgaven.
4. Der indføres betaling for at have faciliteter til rådighed på de 5 nævnte parkeringsområder. Taksten fastsættes til 150 kr. pr. døgn.
5. Taksten for adgang til faciliteter (tømningssmulighed og vandpåfyldning) fastsættes årligt i Thisted Kommunes takstblad.

Beslutning

Ad 1-5. Indstilles til godkendelse.

Bilag

Bilag 1 - Autocampere - dagsordenspunkt fra 2014

Bilag 2 - Forudsætning for etablering af autocamperpladser i Danmark

Bilag 3 - Regler for færdsel, parkering og camping med autocampere

Bilag 4 - Destination Nordvestkysten – Projekt De grønne Idealister

Bilag 5 - Analyse af danske autocamperbrugere Dansk Kyst og Naturturisme april 2020

Bilag 6 - Referat af dialogmøde med campingpladser 15. maj 2023

Bilag 7 - Bemærkninger fra Vorupør Camping

Bilag 8 - Bemærkninger fra Krik Vig Camping

Bilag 9 - Bemærkninger fra Hanstholm Camping

Bilag 10 - Lokaliteter til autocamperparkeringspladser - Eksisterende og forslag til nye

Bilag 11 - Skiltning af parkeringsarealer

Bilag 12 - Infoskilt - Autocamperparkering

Bilag 13 - Henvendelse fra Horesta

Punkt 81: Godkendelse af igangsætning af projekt på Store Torv

05.05.00-P20-1-24

Sagstema

Godkendelse af igangsætning af projekt på Store Torv, Thisted.

Redegørelse

I forbindelse med Thistedes 500-års jubilæum har Sparekassen Thy doneret 10 mio. kr. til tiltag, der er anvendelsesorienteret og kan bruges til aktiviteter på Store Torv samt være for en bred målgruppe. Det primære geografiske fokus er den sydlige del af torvet, hvor Café Cocio ligger i dag.

Store Torv blev renoveret i 2008-2009, og i samme forbindelse blev Café Cocio placeret i det nordstlige hjørne af torvet, hvorfra den i 2016 blev flyttet til torvets sydlige side. Caféen har været lukket de seneste knap 3 år og er nu købt af Thisted Kommune med overtagelse pr. 1. marts 2024. Anlægsbevilling (rådgighedsbeløb) samt køb af Café Cocio blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 3. april 2024 (pkt. 61).

Der foreligger ingen konkrete projektforslag i tilknytning til donationen. På den baggrund anbefaler Teknik og Erhverv, at udviklingen af tiltaget på torvet sker i samarbejde med relevante aktører, samt at udformningen sker med respekt for stedets historiske udtryk og Store Torvs betydning for byen. Input fra den inddragende proces vil indgå i et program for en efterfølgende arkitektkonkurrence. Efter Kommunalbestyrelsens beslutning den 3. april 2024 er udbudsprocessen med salg af Café Cocio igangsat, og vinderkriteriet er "højest bydende".

Til arkitektkonkurrencen inviteres fire teams til at komme med deres bud på "Købstadsgaven". Vinderprojektet udpeges af projektets styregruppe, der anbefales nedsat med repræsentanter for Sparekassen Thy, Direktøren for Teknik, Erhverv og Beskæftigelse, Drifts- og Anlægschefen og formanden for Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget (EKMTU), som udpeges som styregruppeformand. Styregruppen bemyndiges til at udpege vinderprojektet i arkitektkonkurrencen med henblik på realisering af projektet på Store Torv efterfølgende.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Der ydes en donation på 10,0 mio. kr. fra Sparekassen Thy til forskning af Store Torv i Thisted.

Anlægsindtægts- og anlægsudgiftsbevilling (rådgighedsbeløb) på 10,0 mio. kr. er godkendt af Kommunalbestyrelsen den 3. april 2024.

Center for Økonomi og Løn (CÅL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

HÅring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Økonomiudvalget den 24. april 2024

Kommunalbestyrelsen den 30. april 2024

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Projektet på Store Torv igangsættes med afsæt i donationen på 10 mio. kr. fra Sparekassen Thy.
2. Projektets styregruppe sammensættes af repræsentanter for Sparekassen Thy og Thisted Kommune, hvor formanden for EKMTU udpeges som styregruppeformand.
3. Styregruppen bemyndiges til at udpege vinderprojekt i arkitektkonkurrencen med henblik på realisering af projektet på Store Torv efterfølgende.

Beslutning

Ad 1-3. Indstilles til godkendelse.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort og fotos fra Store Torv

Punkt 82: Ændret praksis for behandling af sager om nedsivning af tag- og overfladevand

06.00.05-P15-1-17

Sagstema

Plan- og Miljøafdelingen har udarbejdet et forslag til en ny praksis for behandling af sager om nedsivningstilladelse. Eksisterende praksis, som er vedtaget i Spildevandsplan 2022-2031, har vist sig at være uhensigtsmæssig.

Redegørelse

I Thisted Kommunes Spildevandsplan 2022-2031 er det vedtaget, at der stilles krav om brug af en gentagelsesperiode på 100 år og en klimafaktor på 1,4 ved dimensionering af nedsivningsanlæg til tag- og overfladevand. Kravet udløses ved nybyggeri på 500 m², eller hvis der ændres i regnvandshåndteringen på en ejendom, hvor det samlede befæstede areal overstiger 3.000 m².

En gentagelsesperiode beskriver antal år mellem, at en given regnintensitet forekommer. Hvis et anlæg dimensioneres til en gentagelsesperiode på 5 år, betyder det, at der i anlægget kan håndteres en regnintensitet, der statistisk set falder én gang hvert 5. år. Anlægget flyder over, når der falder regn, der er større end 5 års hændelsen. Der håndteres således mere vand i et anlæg, der er dimensioneret til en gentagelsesperiode på 100 år end i et anlæg, der er dimensioneret til en gentagelsesperiode på 5 år. Et anlæg dimensioneret til en 100 års hændelse vil derfor også være større og dyrere at etablere end et anlæg dimensioneret til en 5 års hændelse.

Klimafaktoren er en faktor, der tager højde for udviklingen i regnintensiteten i et regnvandsanlægs levetid. Klimafaktoren er en del af en samlet sikkerhedsfaktor. Sikkerhedsfaktoren består af tre faktorer, der ganges sammen. Disse faktorer er klimafaktoren, statistisk usikkerhed på beregninger og fortætningsfaktoren (øget befæstelse). Sikkerhedsfaktoren beskriver derfor samlet set, hvor meget et regnvandsanlæg bør dimensioneres større for at sikre, at anlægget er robust og klimasikret til resten af dets levetid.

I sagsbehandlingen af nye nedsivningstilladelser har de nuværende krav vist sig at være uhensigtsmæssige. Andre kommuner arbejder med mere lempelige krav. I praksis har det vist sig vanskeligt for virksomheder og bygherrer at imødekomme kravet, og Plan- og Miljøafdelingen vil derfor gerne lempe kravet.

Der sker lige nu en stor udvikling indenfor vandhåndteringsområdet. Plan- og Miljøafdelingen ønsker derfor, at administrationsgrundlaget for behandling af nedsivningsager tages ud af spildevandsplanen, da dette vil give mulighed for en mere smidig tilpasning til udviklingen på området. Det er ikke et lovkrav, at en spildevandsplan skal indeholde kommunens administrationsgrundlag.

Plan- og Miljøafdelingen kan se to mulige modeller for en ændret praksis. Det indebærer, at man stiller forskellige krav til ejendomme i det åbne land og i byzone. Dette begrundes med, at forholdene er forskellige i det åbne land og by, og at der i det åbne land er færre naboer og infrastruktur, hvor vandet kan være til gene.

For enkeltbeliggende ejendomme i det åbne land indstiller Plan- og Miljøafdelingen, at der stilles følgende krav:

- Gentagelsesperiode på 5 år*
- Samlet sikkerhedsfaktor på minimum 1,3

*Hvis ejendommen ligger i forbindelse med anden bebyggelse, andre anlæg eller infrastruktur (tætte naboer eller by, men ikke altid byzone) kan kravet øges til en gentagelsesperiode på 10 år med en sikkerhedsfaktor på 1,4.

For ejendomme i byzone foreslår Plan- og Miljøafdelingen, at der vælges én af to modeller:

Model 1

- Gentagelsesperiode på 10 år med opstuvning på egen grund til en 30 årshændelse*
- Samlet sikkerhedsfaktor på minimum 1,4

*Hvis der ikke kan stuves på egen grund, skal hele anlægget dimensioneres til en gentagelsesperiode på 30 år.

Model 2

- Gentagelsesperiode på 10 år
- Samlet sikkerhedsfaktor på minimum 1,4
- Krav om skybrudsplan, hvori der redegøres for, hvor vandet løber hen, når anlæggets kapacitet overskrides.

Ud af de 2 modeller bliver der håndteret mest vand i model 1, og grundejer og naboer bliver dermed sikret bedst ved større regnhændelser. Model 1 er dog også en dyrere løsning for grundejer, da den omfatter etablering af de største anlæg. I model 2 kan vi bruge skybrudsplanen til at sandsynliggøre, at det ekstra vand der kommer, når nedslivningsanlægget flyder over, styres i en retning, hvor det er mindst til gene for omboende og omgivelserne.

Plan- og Miljøafdelingen indstiller, at model 1 anvendes med begrundelsen, at den er mere klimarobust, og vi derfor sikrer byerne bedre mod øgede vandmængder i fremtiden.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse.

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelsesloven kap. 3 og 4.

Økonomiske konsekvenser

Praksisændringen har ingen direkte økonomiske konsekvenser for Thisted Kommune.

Praksisændringen vil gøre det billigere for bygherrer at etablere nye nedslivningsanlæg. Det er mere proportionelt i forhold til anlæggenes levetid.

Andre konsekvenser

Formålet med at stille skærpede krav til håndtering af tag- og overfladevand i Spildevandsplan 2022-2031 var at sikre ejendomme og infrastruktur mod øgede vandmængder fra klimaforandringer. Det, at kravene lempes, vil øge vandmængden, som ikke håndteres på egen grund ved større regnhændelser, og vil derfor kunne være til gene for andre end grundejer. Dog er det begrænset, hvor mange ejendomme der i dag allerede kan håndtere de øgede mængder vand. Derfor vurderes ændringen fortsat at være en forbedring i forhold til eksisterende forhold.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Administrationsgrundlaget for behandling af nedsivningsager tages ud af Thisted Kommunes Spildevandsplan 2022-2031.
2. Forslaget til en ny praksis for behandling af nedsivningsager godkendes.
3. Model 1 vælges for byzone.

Beslutning

Ad 1-3. Godkendt.

Punkt 83: Godkendelse af nedrivning af Hanstholm Kunstbygning

20.00.00-G01-5-24

Sagstema

Eventuelt nedrivning af Hanstholm Kunstbygning, Roshagevej 20, Hanstholm.

Redegørelse

I februar og marts måned 2024 modtager Sundhed, Kultur og Fritid flere henvendelser (se bilag 1) fra tidligere bestyrelsesmedlemmer fra foreningen Hanstholm Kunstbygning, naboer, interessepersoner og Roshage Vejlaug med ønsket om, at Thisted Kommune nedriver bygningen Roshagevej 20 (Hanstholm Kunstbygning). Der skal i denne sag træffes beslutning, om Hanstholm Kunstbygning skal nedrives.

Hanstholm Kunstbygning

Hanstholm Kunstbygning blev stiftet i 1977 og har siden 1978 været benyttet som kunstbygning til udstillinger og arrangementer. Bygningen blev benyttet indtil 2021, hvor Kunstbygningen var så hårdt medtaget, at den ikke forsvarligt kunne benyttes til udstillinger med mere. Foreningen Hanstholm Kunstbygning blev herefter opløst den 18.12.2022, hvorefter Thisted Kommune overtog udgifterne i forbindelse med bygningen. Der har ikke været foretaget vedligeholdelse af bygningen, og den fremstår derfor faldefærdig.

Med baggrund i tidligere nævnte henvendelser er der ligeledes udtrykt ønske om, hvad der fremadrettet skal ske med grunden og kunsten, hvis nedrivning af bygningen foretages:

- Grunden bevares med reetablering af gruspladsen, hvorefter der ønskes placering af bord-bænkesæt således, at der er mulighed for at benytte grunden som udsigtspunkt over havn og hav.
- Vejlaug og tidligere bestyrelsesmedlemmer varetager ansvaret for at fjerne kunst i bygningen inden nedrivning.
- Vejlaug vil overtage ansvaret for kunsten på grunden.

Billeder af Hanstholm Kunstbygning kan ses i bilag 2.

Forudsætninger for nedrivning

Efter henvendelserne har Sundhed, Kultur og Fritid undersøgt forudsætningerne for en nedrivning, da flere aktører er indblandet.

Da grunden er ejet af Naturstyrelsen, har der været kontakt til dem vedrørende godkendelse af nedrivning samt dialog om, hvad der efterfølgende skal ske med grunden. Naturstyrelsen har godkendt og er enige i, at bygningen bør nedrives. De vil gå i dialog med Vejlaug og tidligere bestyrelsesmedlemmer om den efterfølgende benyttelse af grunden, jf. ovenstående ønsker. Hvis nedrivningen foretages, vil Thisted kommune fremadrettet ikke have en rolle i benyttelsen af grunden.

Sundhed-, Kultur- og Fritid anbefaler, at Roshagevej 20 nedrives.

Retsgrundlag

Kommunalfuldmagten.

Thisted Kommunes økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Kunsthuse Hanstholm indgår som del af P60 kataloget og kloge m².

Udgifterne til nedrivningen forventes at udgøre ca. 125.000 kr., med forbehold for saneringsrapportens indhold, og afholdes af den allerede frigivne anlægsbevilling XA-1067 P60 Fælles Ejendomsservice og kloge m².

Det kan oplyses, at der er udgifter til el og bygningsforsikring på ca. 2.500 kr. årligt, og disse vil indgå som besparelser i sagen med kloge m².

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Direktionen den 11. april 2024

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Sundheds-, Kultur- og Fritidsudvalget den 17. april 2024

Kommunalbestyrelsen den 30. april 2024

Indstilling

Social, Sundhed og Kultur indstiller, at Roshagevej 20 nedrives, og at udgiften på ca. 125.000 kr. afholdes af den allerede frigivne anlægsbevilling XA-1067 P60 Fælles Ejendomsservice og kloge m².

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, 11. april 2024, pkt. 5:

Indstilles til godkendelse.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Bilag

Bilag 2 - Billeder af Roshagevej 20 (Hanstholt Kunstbygning)

Punkt 84: Byklyngen Hurup anmoder om fritagelse for driftsudgifter

24.00.00-G01-4-22

Sagstema

Ansøgning fra Byklyngen Hurup Thy om fritagelse for betaling af driftsudgifter samt tilbagebetaling af afholdte driftsudgifter i 2023 vedr. Den Gl. Stationsbygning, Jernbanegade 4 i Hurup.

Redegørelse

Thisted Kommune har modtaget en ansøgning fra Byklyngen Hurup Thy, der anmoder Thisted Kommune om fritagelse for betaling af driftsudgifter i 2024 og 2025 samt refusion af afholdte driftsomkostninger for 2023.

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget besluttede den 15. august 2022, at Byklyngen Hurup Thy lejer lokalerne på Jernbanegade 4, Hurup uden lejebetaling i en periode på 3 år, mens foreningen afholder forbrugsafgifterne.

I ansøgningen fremgår blandt andet dette:

"Byklyngen Hurup Thy har siden 1. september 2022, af Thisted Kommune, fået stillet Hurup Station til rådighed som projektkontor for det foreningsbaserede byudviklingsinitiativ Byklyngen Hurup Thy. Der er indgået aftale mellem Thisted Kommune om brug af bygningen uden at afholde lejeudgift, men dog betales driftsomkostninger i form af vand, varme og el af Byklyngen Hurup Thy. Driftsudgifter beløber sig til ca. kr. 2.160 pr. måned eller ca. 26.000 kr. årligt.

I Byklyngen Hurup Thys økonomi udgør drift af Hurup Station en relativ stor post, men bygningen som projektkontor udgør også en meget vigtig funktion for det brede tværgående byudviklingsarbejde. Derfor anmoder vi hermed Thisted Kommune om refusion af allerede betalt drift ved brug af Hurup Station i 2023, samt om at være fritaget for fremtidige driftsomkostninger i forbindelse med brug i 2024 og 2025. Vi baserer bl.a. Byklyngens økonomi på eksterne midler fra fonde og lokale sponsorer, hvor Thisted Kommune også har valgt at støtte. Dette er af stor betydning for fondsansøgninger som medfinansiering og lokal forankring. Ligeledes indgår vores lejefritagelse rådighed over Hurup Station som medfinansiering ligesom evt. driftsfritagelse vil gøre det"

Drifts- og Anlægsafdelingen har gennemgået ansøgningen og anerkender, at Byklyngens arbejde understøtter det brede byudviklingsarbejde i Hurup, men kan ikke anbefale, at Byklyngen Hurup fritages for at afholde driftsudgifter.

Retsgrundlag

Kommunalfuldmagten.

Økonomiske konsekvenser

Drifts- og Anlægsafdelingen kan ikke anvise finansiering af driftsudgifterne.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at der gives afslag på ansøgningen, idet der ikke kan anvises finansiering af udgifterne.

Beslutning

Udvalget kan ikke følge indstillingen, idet udvalget ønsker, at de årlige driftsudgifter på ca. 26.000 kr. dækkes af Fælles Ejendomsservice i 2024 og 2025.

Bilag

Anmodning om fritagelse for driftsudgifter vedr. Hurup Station

Punkt 85: Anlægsregnskab - Asfalt 2023

05.01.08-G01-3-22

Sagstema

Anlægsregnskab for Asfalt 2023.

Redegørelse

Der blev den 31. januar 2023 givet en anlægsbevilling på 3,5 mio. kr. til Asfalt 2023.

Bevillingen blev brugt til asfaltering af Stenbjergvej og Ringvej i Thisted.

Anlægsregnskabet for XA-1087 Asfalt 2023 er således:

<i>Hele kr.</i>	Udgift	Indtægt
Samlet bevilling	3.500.000	
Samlet forbrug	3.915.227	
Afvigelse (merforbrug/mindreindtægt = plus)	415.227	-
Afvigelse - netto (merforbrug = plus)		415.227

Merforbruget skyldes, at eksisterende bundopbygning på Ringvej var dårligere end forventet. Eksisterende asfaltslidlag blev fræsset af, for derved at undgå at hæve kantsten og cykelsti.

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Økonomiudvalget den 24. april 2024

Kommunalbestyrelsen den 30. april 2024

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Bilag

Bilag 1 - Før og efterbilleder

Punkt 86: Anlægsregnskab - Energimæssige investeringer 2023

82.09.00-S05-1-08

Sagstema

Anlægsregnskab for energimæssige investeringer i 2023.

Redegørelse

Den 20. december 2022 godkendte Kommunalbestyrelsen en anlægsbevilling på 5,0 mio. kr. til energimæssige investeringer i 2023. Kommunalbestyrelsen har for årene 2009 – 2023 bevilget sammenlagt 70,0 mio. kr.

I 2023 blev der iværksat energioptimeringsopgaver inden for følgende områder:

- udskiftning af havnebelysning til LED-lys
- udskiftning af lys til LED-lys
- VVS- og ventilationsprojekter
- energioptimering/energistyrimingsprojekter til bedre udnyttelse og fordeling af varmen.

Se billeder fra nogle af projekterne, jf. bilag 1.

Resultatet af periodens energiinvesteringer er opgjort således:

År	Beregnet årlig besparelse		Tilbagebetalingstid
	kr.	kg CO2	år
2009	600.000	232.000	5,8
2010	790.000	320.000	5,9
2011	720.000	180.000	6,9
2012	830.000	260.000	6,0
2013	700.833	189.000	7,1
2014	655.000	207.000	7,6
2015	762.000	205.000	6,5
2016	540.000	152.000	7,3
2017	1.037.908	337.445	6,0
2018	549.908	119.760	9,1
2019	441.914	107.506	11,3
2020	236.235	47.319	8,5
2021	428.171	108.060	8,2
2022	1.169.022	139.346	6,0

2023 1.741.716 134.487 2.9

Kommentar til 2023

Den beregnede årlige besparelse for 2023 er højere end i 2022. Dette skyldes bl.a. en højere elpris i 2023 end i 2022, som i beregningen giver en større økonomisk gevinst ved de store lysprojekter og energistyringsprojekter, der har været fokuseret på i 2023 for nedsættelse af energiforbruget.

CO2-besparelsen i 2023 er lavere end i 2022 fra 139.346 til 134.487, men hvis man ser på det i forhold til anlægsbevillingen, har man sparet mere CO2 i 2023 pr. investeret krone end i 2022. Besparelsen på 1.741.716 kr./år resulterer i en tilbagebetalingstid på under 3 år for 2023, hvilket er en halvering i forhold til 2022.

Anlægsregnskab for XA-1077 Energimæssige investeringer - 2023 er således:

Hele kr.	Udgift	Indtægt
Samlet bevilling	5.000.000	0
Samlet forbrug	5.005.593	0
Afvigelse (merforbrug/mindreindtægt = plus)	5.593	0
Afvigelse - netto (merforbrug = plus)		5.593

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Økonomiudvalget den 24. april 2024

Kommunalbestyrelsen den 30. april 2024

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Bilag

Bilag 1 - Billeder fra projekter 2023

Punkt 87: Anlægsregnskab - Energimæssige renoveringer på Østre Skole i 2023

82.09.00-P00-2-22

Sagstema

Anlægsregnskab for energimæssige renoveringer på Østre Skole i 2023.

Redegørelse

Kommunalbestyrelsen bevilgede den 20. december 2022 2,5 mio. kr. til energimæssige renoveringer på Østre Skole i 2023.

Arbejdet har omfattet udskiftning af facader, efterisolering samt nye vinduer. Arbejdet er en del af en større vedligeholdelsesplan for Østre Skole, hvor energiudnyttelsen og indeklimaet forbedres.

Arbejdet for 2023 er afsluttet - se billeder, jf. bilag 1.

Anlægsregnskab for XA-1079 Energirenovering - Øste Skole - 2023 er således:

Hele kr.	Udgift	Indtægt
Samlet bevilling	2.500.000	0
Samlet forbrug	2.516.559	0
Afvigelse (merforbrug/mindreindtægt = plus)	16.559	0
Afvigelse - netto (merforbrug = plus)		16.559

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Økonomiudvalget den 24. april 2024

Kommunalbestyrelsen den 30. april 2024

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Bilag

Bilag 1 -Billeder Østre Skole

Punkt 88: Anlægsregnskab - Køb af Frederiksgade 5, Thisted

82.01.00-Ø54-2-20

Sagstema

Anlægsregnskab for køb af Frederiksgade 5, Thisted.

Redegørelse

Kommunalbestyrelsen bevilgede den 27. oktober 2020, 4.500.000 kr. til køb af Frederiksgade 5. Den 26. januar 2021 gav Kommunalbestyrelsen desuden en indtægtsbevilling til modtagelse af tilskud fra A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formaal og Thy Teater på i alt 835.000 kr. Der blev ligeledes givet en udgiftsbevilling til etablering af en lift og brandflugtveje på 835.000 kr. - se billeder, jf. bilag 1.

Projekterne er nu afsluttet med følgende forbrug på de enkelte delprojekter:

Anlægsregnskab for XA-989 – Køb af Frederiksgade 5, Thisted er således:

Hele kr.	Udgift	Indtægt
Samlet bevilling	5.335.000	-835.000
Samlet forbrug	4.673.783	-185.000
Afvigelse (merforbrug/mindreindtægt = plus)	-661.217	650.000
Afvigelse - netto (merforbrug = plus)		-11.217

Indtægten på 650.000 kr. fra A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond er modregnet i udgiftskolonnen, hvor der vises afvigelser i både udgifts- og indtægtskolonnen.

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Økonomiudvalget den 24. april 2024

Kommunalbestyrelsen den 30. april 2024

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Bilag

Bilag 1 - Billeder Frederiksgade 5

Punkt 89: Anlægsregnskab - Renovering af botilbud - Dragskilde, Thisted

02.03.16-P16-1-22

Sagstema

Anlægsregnskab for renovering af botilbuddet Dragskilde 2, Thisted.

Redegørelse

Kommunalbestyrelsen bevilgede den 31. maj 2022, 3,1 mio. kr. til renovering af botilbuddet Dragskilde 2, Thisted.

Renoveringen har omfattet etablering af:

- Terrassedøre i nogle af lejlighederne, så beboere har egen udgang/indgang.
- Komfur og ventilationsanlæg i lejlighederne, så beboere selv kan lave mad.
- Toilet samt kontor/møderum/soverum i den afdeling af tilbuddet, som ikke havde dette i forvejen.
- Brand/lyddøre mellem kontorer samt flugtvejsdøre fra kontor og møderum til det fri.

Anlægsregnskab for XA-1056 – Renovering af botilbuddet Dragskilde 2 er således:

Hele kr.	Udgift	Indtægt
Samlet bevilling	3.100.000	0
Samlet forbrug	3.117.736	0
Afvigelse (merforbrug/mindreindtægt = plus)	17.736	0
Afvigelse - netto (merforbrug = plus)		17.736

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Økonomiudvalget den 24. april 2024

Kommunalbestyrelsen den 30. april 2024

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Bilag

Bilag 1 - Billeder Dragskilde 2

Punkt 90: Anlægsregnskab - Salg af byggemodnede boliggrunde 2023

13.06.02-1-12

Sagstema

Anlægsregnskab for salg af byggemodnede boliggrunde 2023.

Redegørelse

Kommunalbestyrelsen bevilgede den 20. december 2022 (pkt. 232) en indtægtsbevilling på 1.000.000 kr. og en udgiftsbevilling på 200.000 kr.

Der har været et øget salg af boliggrunde og dermed også større udgifter, herunder også udgifter til græsklipning og vintervedligeholdelse af byggegrunde.

Anlægsregnskab for XA-1081 Salg af byggemodnede boliggrunde m.m. 2023 er således:

Hele kr.	Udgift	Indtægt
Samlet bevilling	200.000	-1.000.000
Samlet forbrug	361.259	-2.463.600
Afvigelse (merforbrug/mindreindtægt = plus)	161.259	-1.463.600
Afvigelse - netto (merforbrug = plus)		-1.302.341

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Økonomiudvalget den 24. april 2024

Kommunalbestyrelsen den 30. april 2024

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Punkt 91: Anlægsregnskab - Udskiftning af tag over Thyhallens Foyer

04.04.00-Ø40-3-22

Sagstema

Godkendelse af anlægsregnskab vedr. udskiftning af tag over Thy Hallens foyerområde.

Redegørelse

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30.08.2022 (pkt. 143) en anlægsbevilling til udskiftning af tag over Thy Hallens foyerområde, som samtidig også indeholdt en mindre renovering af facaden på svømmehallen.

Anlægsbevillingen blev givet i forlængelse af, at der var konstateret udfordringer i forhold til manglende bæreevne og uhensigtsmæssig konstruktion af det eksisterende tag over foyerområdet ud mod allerede eksisterende bygninger. Desuden fugt i taget over foyerområdet og i svømmehallens nordfacade.

Af sagsfremstillingen og notat udarbejdet af bygherrerådgiver P+P arkitekter fremgik det, at tagudskiftningen var et byggeprojekt med udfordrende afstande for kran og materialehåndtering, og som skulle tage hensyn til fastholdelse af den igangværende drift i Thyhallen, forebyggelse af og risiko for vandindtrængen, store udsving i materialepriser især stål og isolering, ukendte konstruktive og byggetekniske forhold omkring køkken og VIP-rum m.m.

I medfør af disse forhold var der valgt at gennemføre tagudskiftningen med en åben kalkulation, hvor entreprenøren Jakobsen og Blindkilde fremlagde deres kalkulation uden risikotillæg og med et aftalt dækningsbidrag. Til gengæld afsattes der en risikopulje, som kunne komme i spil ved uforudsete forhold og hændelser.

Som en del af procesmodellen har P+P arkitekter løbende fulgt tagudskiftningen og kontrolleret bilag, priser og timeforbrug, som løbende er blevet fremlagt af entreprenøren.

Der har desværre været en lang række uforudsete udfordringer og hændelser, som har betydet en væsentlig samlet fordyrelse på i alt 3,8 mio. kr. på tagprojektet, heraf en mindre del vedr. renovering af svømmehallens facade.

Udfordringer og hændelser er nærmere beskrevet i notat/redegørelse udarbejdet af bygherrerådgiver P+P arkitekter (bilag 1). Se bilag 2 for billeder før, under og efter tagudskiftning.

Anlægsregnskabet for XA-1062 Thy Hallens foyerområde, nyt tag - er således:

Hele kr.	Udgift	Indtægt
Samlet bevilling	10.200.000	0
Samlet forbrug	14.022.753	0
Afvigelse (merforbrug/mindreindtægt = plus)	3.822.753	0

Afvigelse - netto (merforbrug = plus)

3.822.753

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Direktionen den 11. april 2024

Erhvervs-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Økonomiudvalget den 24. april 2024

Kommunalbestyrelsen den 30. april 2024

Indstilling

Sundhed, Kultur og Fritid indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, 11. april 2024, pkt. 4:

Indstilles til godkendelse.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Bilag

Bilag 2 - Billedmateriale før, under og efter tagudskiftning Thy Hallen

Punkt 92: Anlægsregnskab - Udvendig ejendomsvedligeholdelse 2023

82.07.00-G01-4-22

Sagstema

Anlægsregnskab for udvendig ejendomsvedligeholdelse 2023.

Redegørelse

Kommunalbestyrelsen bevilgede den 31. januar 2023, 6,25 mio. kr. til udvendig ejendomsvedligeholdelse i 2023.

Projekterne er nu afsluttet med følgende forbrug på de enkelte delprojekter:	Kr.
Hurup Skole - nyt tagpap på hovedbygning	844.093
Aktivitetshuset Limfjorden - nyt tag på del af bygningen	512.596
Johan Skjoldborgs Hus - nyt stråtag	191.711
Klitrosen - udskiftning af udhæng, stern, søjler	68.022
Bjergbo, Platanvej 14 - udskiftning af vinduer/stern, maling facade	389.430
Møllehuset - facadevedligeholdelse, maling, murreparation, fuger	119.916
Sennels Skole - fugning af murværk	161.806
Børnehaven Kronens Mark - maling af facade	99.378
Frøstrup Skole - facadevedligeholdelse	366.454
Bedsted Skole - dræn og pumpebrønd i atriumgård	191.196
Åbakken - håndtering af overfladevand	536.240
Rådhuset i Thisted - håndtering af overfladevand	1.482.729
Snedsted Skole - omlægning af fugtigt gulv	219.856
Nors Skole - Kloakseparering og renovering af trappe	393.235
Industrivej 5 - ny facadebeklædning	295.630
Østre Skole - udskiftning af udhæng	388.620
I alt	6.260.911

Vedhæftet bilag 1 - billeder fra projekter.

Thisted Kommune råder over ca. 270.000 m² bygninger.

I 2023 har vedligeholdelsespuljen, sammen med energirenoveringerne på Østre Skole og udskiftningen af taget på Thyhallens foyerområde, givet mulighed for renovering af taget på omkring 4.300 m² bygning. Ca. 1.600 m² bygninger har fået nye vinduer, og ca. 2.200 m² bygninger har fået renoveret facaderne.

Anlægsregnskab for XA-1089 – Udvendig vedligeholdelse 2023 er således:

Hele kr.	Udgift	Indtægt
Samlet bevilling	6.250.000	0
Samlet forbrug	6.260.911	0
Afvigelse (merforbrug/mindreindtægt = plus)	10.911	0
Afvigelse - netto (merforbrug = plus)		10.911

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Økonomiudvalget den 24. april 2024

Kommunalbestyrelsen den 30. april 2024

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Bilag

Bilag 1 - Billeder fra bygningsvedligeholdelse 2023

Punkt 93: Lukket: Forhåndsgodkendelse af salg af areal

13.06.02-P19-12-24

Punkt 94: Referat fra Det Grønne Råd

00.22.04-P35-3-22

Sagstema

Referat fra mødet i Det Grønne Råd den 19. marts 2024.

Redegørelse

Referater fra Det Grønne Råds møder skal forelægges til orientering for Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Retsgrundlag

Forretningsordenen for Det Grønne Råd, afsnittet rådets opgaver, hvor det står skrevet, at referater fra rådets møder forelægges til orientering for Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Indstilling

Til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Referat - 19. marts 2024

Punkt 95: Regnskab 2023 for Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

00.30.00-Ø00-17-24

Sagstema

Center for Økonomi og Løn forelægger det endelige regnskabsresultat 2023 for Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets (EKMTU) område.

Redegørelse

Regnskab 2023 for EKMTU's område viser et samlet budget på 149,3 mio. kr. og et samlet forbrug på 138,8 mio. kr. I alt blev resultatet dermed et mindreforbrug på 10,5 mio. kr.

For udvalgets område bliver der i alt overført et overskud på 6,2 mio. kr.

Områder med mindreforbrug var Forsyningsområdet med 9,4 mio. kr., Natur og Miljø med 3,3 mio. kr. samt Erhvervsfremme og Turisme med 1,8 mio. kr.

I modsat retning trak et merforbrug på Ejendomme, Trafik og Infrastruktur med 4,2 mio. kr.

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget	Korrigeret budget	Forbrug	Afgivelse
Aktivitetsområde	149,3	138,8	-10,5
Ejendomme, trafik og infrastruktur	143,0	147,2	4,2
Natur og miljø	11,3	8,0	-3,3
Forsyningsområdet	0,2	-9,2	-9,4
Ældreboliger	-20,3	-20,5	-0,2
Erhvervsfremme og turisme	15,1	13,3	-1,8

Bemærkninger til afvigelse:

Ejendomme, trafik og infrastruktur

Nettoforbruget blev 4,2 mio. kr. større end budgetteret.

Merforbruget skyldes hovedsagelig merudgifter til vintertjeneste (5,3 mio. kr.), merudgifter til færgerier, herunder opkrævning vedrørende underskud i 2022 (2 mio. kr.) samt merudgifter til Nordjyllands Trafikselskab (1,6 mio. kr.). I modsat retning trak mindreforbrug til skole- og specialkørsel (3,2 mio. kr.) samt mindreforbrug på driftssektion Havn (0,9 mio. kr.) og trafikområdet (0,5 mio. kr.).

Natur og miljø

Nettoforbruget blev 3,3 mio. kr. mindre end budgetteret.

Mindreforbruget skyldes hovedsagelig rottebekæmpelse med 1,4 mio. kr. grundet regulering i forhold til tidligere års opkrævning. Området er brugerfinansieret og vil blive reguleret i kommende gebyrberegning. Samtidig var der mindreforbrug på driftsområderne Vandløb med 0,9 mio. kr., Miljøgodkendelser med 1,3 mio. kr. samt Skov- og naturforvaltning med 0,5 mio. kr. Det overførte beløb forventes anvendt i løbet af 2024 på bl.a. skovrejsning og klimaneutralitet. Ligeledes var der resterende puljemidler vedrørende Grundvandsbeskyttelse samt Lokal Udvikling på samlet 1,9 mio. kr. I modsat retning trækker merudgifter til naturprojekter med 2,7 mio. kr., hvor tilskud først modtages efter projektafslutning.

Forsyningsområdet

Nettoforbruget blev 9,4 mio. kr. mindre end budgetteret.

Driftsoverskuddet anvendes til at afdrage på affaldsområdets anlægsinvesteringer.

Ældreboliger

Nettoforbruget svarende til budgettet.

Erhvervsfremme og turisme

Nettoforbruget blev 1,8 mio. kr. mindre end budgetteret.

En væsentlig del af mindreforbruget, 1,1 mio. kr., stammer fra frie midler, som ikke blev allokert i løbet af året. Disse midler overføres til 2024.

Yderligere 0,7 mio. kr. relaterer sig til bevillinger, hvor vi ikke modtog anmodninger om udbetaling inden årets udgang. Disse beløb forventes udbetalt i det kommende år.

Redegørelser for over- og underskud som overstiger de fastsatte grænser

Kommunalbestyrelsen behandlede den 3. april 2024, pkt. 46, hvor det blev besluttet, at der overføres en del af 2023-regnskabets overskud og underskud til 2024.

I tilfælde af overskud eller underskud over 5 % skal den budgetansvarlige redegøre for baggrunden for de særligt store overskud og underskud. Redegørelserne skal behandles af udvalget for området.

Redegørelse for 2023 fremgår af bilag 1.

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ og bilaget om bevillingsregler.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Område-MED Drift og Anlæg den 25. april 2024

Lokal-MED-udvalg for Teknik og Erhverv (adm.) den 29. april 2024

Indstilling

Center for Økonomi og Løn indstiller, at regnskabsresultatet tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Natur og Miljø. Redegørelse vedr. overskud større end 5 % i 2023

Punkt 96: Orientering om ønske til budget 2025 om budgettilførsel til håndtering af erhvervsaffald m.v.

07.01.00-G01-36-05

Sagstema

Efter overdragelse af affaldsområdet til Thy Forsyning A/S skal Plan- og Miljøafdelingen håndtere den tilbageværende del af opgaverne på affaldsområdet, herunder erhvervsaffald. Der orienteres her om, at der i budget 2025 ønskes finansiering til yderligere ressourcer til at håndtere opgaven.

Redegørelse

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget behandlede på udvalgs mødet den 13. november 2023 (pkt. 254) den fremtidige struktur og tilhørsforhold for affaldsområdet. Her blev det beskrevet, at erhvervsaffaldsområdet ikke indgik i det samlede affaldsområde og overgik derfor ikke til et selskab. Derved blev opgaven med erhvervsaffald overdraget til Thisted Kommunes Plan- og Miljøafdeling, som skal håndtere bl.a. tilsyn på området. Udover erhvervsaffald er der også opgaver i forhold til affaldsplanen og affaldsregulativer, som overdrages til Plan- og Miljøafdelingen. Der fulgte ingen økonomi med opgaven.

Det er forventningen, at myndighedsopgaven med affald generelt vil vokse, og vokse hastigt, pga. den grønne omstilling og det store fokus på bæredygtighed. Et fokus der ikke er blevet mindre efter miljø sagen ved Nordic Waste. Dertil er der ny lovgivning på vej, som vil øge miljøtilsynet med affald på alle virksomheder. Det betyder i praksis, at Plan- og Miljøafdelingen skal forholde sig til alle CVR-numre i kommunen kontra de 365 virksomheder og 684 landbrug, som der i dag føres miljøtilsyn med.

Ud over at der skal oparbejdes kompetencer på området, vil den voksende opgave også kræve yderligere ressourcer fra Plan- og Miljøafdelingen. Ressourcer som det på nuværende tidspunkt er svære at afse, fordi store opgaver med f.eks. VE-anlæg, PFAS og klimatilpasning i forhold til regnvand allerede laver et stort træk på de tilgængelige ressourcer.

Derfor ønsker Plan- og Miljøafdelingen at få tilført området ekstra midler til at øge ressourcerne til at varetage opgaven med affald. En tilføring af ressourcer på området vil betyde, at opgaven med affald kan varetages tilfredsstillende, og dertil kan andre opgaver, som på nuværende tidspunkt har lange sagsbehandlingstider, opprioriteres. Det drejer sig f.eks. om opgaver med industri, jordforurening og grundvand. Opgaver det også forventes, at der kommer mere fokus på og dermed større krav til opgavehåndteringen ude i kommunerne. Tilføres der ikke yderligere ressourcer til håndteringen af affaldsområdet, vil det betyde, at de allerede eksisterende ressourcer skal allokere til opgaven og vil give yderligere sagsbehandlingstid på andre miljøopgaver.

Plan- og Miljøafdelingen mener derfor, at det er rettidig omhu at efterspørge en ressource tilførsel på området, inden opgavekravene i højere grad overstiger de tilgængelige ressourcer i forvaltningen. Plan- og Miljøafdelingen vil forespørge om den ekstra tilførsel af midler i budget 2025.

Retsgrundlag

Budget 2025.

Økonomiske konsekvenser

Plan og Miljø vil til budget 2025 forespørge om en tilførsel til driftsbudgettet på 700.000 kr. pr. år til varetagelse af opgaven med affald.

Andre konsekvenser

Det må forventes at medføre længere sagsbehandlingstider på miljøområdet generelt, hvis der ikke tilføres yderligere ressourcer.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at orienteringen om ønsket af ressourcetilførsel til affaldsområdet gennem Budget 2025 tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 97: Tilsynsberetning for 2023. Tilsyn med og godkendelse af virksomheder og landbrug

09.00.00-K07-1-24

Sagstema

Orientering om Plan- og Miljøafdelingens indsats med miljøtilsyn og miljøgodkendelser med virksomheder og landbrug i 2023.

Redegørelse

Tilsynsberetning 2023

Alle kommuner skal hvert år indberette oplysninger til Miljøstyrelsen om miljøtilsyn og miljøgodkendelser. Indberetningerne sker løbende i Digital MiljøAdministration (DMA). Tilsynsberetningen skal bl.a. vise, at kommunen overholder det årlige mål for tilsynsaktiviteten.

Thisted Kommune overholder det årlige mål for tilsynsaktiviteten i 2023. Tilsynsberetning for 2023 kan ses i bilag 1.

Tilsynskampagner 2023

Alle kommuner skal udføre to tilsynskampagner om året, og i 2023 var det:

PFAS-stoffer i spildevand og tæring på spildevandsnettet i Hanstholm

I 2022 blev grænseværdien for PFAS-stoffer i slam fra Hanstholm Renseanlæg overskredet. En indledende kildeopsporing viste, at udledningen af spildevand med PFAS-stoffer hovedsageligt stammede fra området ved Industrivangen i Hanstholm. Det ene fokusområde for tilsynskampagnen i 2023 var at foretage kildeopsporing af PFAS-stoffer fra konkrete virksomheder i området ved Industrivangen i Hanstholm.

Herudover afledte tilsynskampagnen for 2022 i området ved Industrivangen i Hanstholm et yderligt fokusområde: Tæring på spildevandsnettet. På tilsynskampagnen i 2022 blev der fundet betydelig tæring på spildevandsnettet, og på kampagnen i 2023 var der derfor også fokus på rengøringsprocesser og rengøringsmidler, som kan give anledning til, at der ledes ”for surt vand” (vand med lav pH-værdi) til spildevandsnettet.

Vi foretog tilsyn på 13 virksomheder. Kildeopsporingen af PFAS-stoffer resulterede ikke i fund af en konkret kilde men pegede på, at der kan være flere kilder i området. Tilsyn med tæring på spildevandsnettet førte til en kortlægning af potentielle kilder og processer på virksomhederne, som kan give ”for surt vand”.

Et fælles resultat af fokus på PFAS-stoffer og tæring på spildevandsnettet er, at der er opstartet en proces om udarbejdelse af tilslutningstilladelser til en række virksomheder i området ved Industrivangen i Hanstholm.

Opbevaring af husdyrgødningsbaseret kompost i møddinger og markstakke

På landbrugsområdet har der i 2023 været tilsynskampagne med opbevaring af husdyrgødningsbaseret kompost i markstakke og opbevaring af fast husdyrgødning på møddingspladser samt indretning heraf.

I forbindelse med kampagnen blev der udført fysiske tilsyn på 24 husdyrbrug. Udover de fysiske tilsyn blev der i maj 2023 sendt informationsbrev ud til 487 landmænd. Brevet indeholdt en grundig beskrivelse af lovgivningen for opbevaring af husdyrgødningsbaseret kompost i markstakke og opbevaring af fast husdyrgødning på møddingsplads samt indretning heraf.

Resultatet af den fysiske del af kampagnen viser, at 33 % af de 24 husdyrbrug ingen håndhævelser fik, mens 67 % havde utilfredsstillende forhold. Håndhævelserne fordeler sig således, at 48 % blev givet som indskærpelser og 52 % som henstillinger. 48 % procent af håndhævelserne blev givet pga. manglende overdækning af markstak eller mødding.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 1536 af 9. december 2019.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at tilsynsindberetning og tilsynskampagnerne tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Tilsynsindberetning på tilsyn og godkendelser 2023

Punkt 98: Sagsbehandlingstider - Plan- og Miljøområdet

81.01.01-P27-2-16

Sagstema

Status for sagsbehandlingstider i Plan- og Miljøafdelingen.

Redegørelse

Sagsbehandlingstiderne opgøres månedsvis i henhold til lovbundne, centralt aftalte og af kommunen fastsatte servicemål. Opgørelserne vedrører byggetilladelser og miljøgodkendelser (industri og husdyr).

Sagsbehandlingstiderne fremgår af bilaget og opgøres ved udgangen af hver måned. Der, hvor der er lovbundne eller centralt aftalte (Regering og KL) servicemål, er de angivet i kolonnen mærket "A". De måltal, der er angivet i kolonnerne mærket "Q", er de mål, Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har fastsat.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Sagsbehandlingstider 31.03.2024

Punkt 99: Orientering fra formanden, medlemmerne og direktør

00.22.04-P35-1-21

Sagstema

A. Formanden

B. Øvrige medlemmer

C. Direktøren

Beslutning

Intet til referat.

Punkt 100: Underskriftsark

00.22.04-P35-1-21

Sagstema

Godkendelse af underskriftsark.

Redegørelse

Underskriftsarket underskrives digitalt ved at trykke på godkend i First Agenda.

Retsgrundlag

Forretningsorden for de stående udvalg.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2024

Indstilling

Til godkendelse.

Beslutning

Godkendt.