

# REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 13-01-2026

**Mødedato**           Tirsdag d. 13. januar 2026 kl. 14:00

**Mødested**           Asylgade 22, Mødelokale 1

**Mødedeltagere**    Jens Tilma (C), Jens Kristian Yde (C), Merete Hansen (A), Morten Bo Bertelsen (F), Mette Kjærulff (V)

# Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Konstituering af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget - valg af formand.....	4
Konstituering af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget - valg af næstformand.....	5
Forretningsorden for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.....	6
Mødeplan 2026.....	7
Onboarding af nyt udvalg.....	9
Procedure for henvendelser til forvaltningen.....	10
Ansøgning om dispensation til brug af helårsbolig til ferieformål, Vesterhavsgade 27, Vorupør.....	12
Broer og bygværker 2026 - Prioritering af anlægsbevilling.....	14
I/S MORS-THY Færgefart fremtidigt ejerskab.....	16
Nedlæggelse af Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne samt godkendelse af ny organiserin	20
Delegering af kompetence.....	22
Lukket: Godtgørelse.....	24
Principper og vilkår for grundsalg.....	25
Grundsalg 2025.....	26
Orientering om status for lavbunds- og vådområdeprojekter samt vandløbsrestaureringsprojekter.....	27
Orientering om status på vandløbsvedligeholdelsen i 2025.....	29
Orientering fra formanden, medlemmer og direktør.....	30
Underskriftsark.....	31

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-P35-3-25

## **Sagstema**

Godkendelse af dagsorden til dagens møde i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

## **Redegørelse**

Ifølge forretningsordenen skal dagsorden godkendes som første punkt på dagsordenen.

## **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

## **Retsgrundlag**

Forretningsorden for de stående udvalg i Thisted Kommune.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2026

## **Indstilling**

Til godkendelse.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Punkt 2: Konstituering af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget - valg af formand**

00.22.04-P35-3-25

### **Sagstema**

Valg af formand.

### **Redegørelse**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal konstituere sig ved valg af formand.

### **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

### **Retsgrundlag**

Kommunestyrelsesloven.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2026

### **Indstilling**

Direktøren indstiller, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget vælger en formand.

### **Beslutning**

Jens Tilma vælges til formand af flertallet.

Morten Bo Bertelsen og Merete Hansen undlader at stemme.

## **Punkt 3: Konstituering af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget - valg af næstformand**

00.22.04-P35-3-25

### **Sagstema**

Valg af næstformand.

### **Redegørelse**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal konstituere sig ved valg af næstformand.

### **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

### **Retsgrundlag**

Kommunestyrelsesloven.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2026

### **Indstilling**

Direktøren indstiller, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget vælger en næstformand.

### **Beslutning**

Mette Kjærulff vælges til næstformand af flertallet.

Morten Bo Bertelsen og Merete Hansen undlader at stemme.

## **Punkt 4: Forretningsorden for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget**

00.22.04-P35-3-25

### **Sagstema**

Godkendelse af forretningsorden for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

### **Redegørelse**

Ledelsessekretariatet har udarbejdet et forslag til en fælles forretningsorden for de stående udvalg i Thisted Kommune. Denne er vedhæftet som bilag.

Forretningsordenen fastsætter retningslinjer og arbejdsgange for møder i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

### **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

### **Retsgrundlag**

Kommunestyrelsesloven.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2026

### **Indstilling**

Direktøren indstiller, at forretningsordenen godkendes.

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Bilag**

Forretningsorden for de stående udvalg (2026-2029)

## Punkt 5: Mødeplan 2026

00.22.00-G00-1-16

### Sagstema

Beslutning om mødeplan for fagudvalgsmøder og temamøder i 2026.

### Redegørelse

I foråret 2025 blev der afholdt evaluering af den politiske periode 2022-2025. Evalueringen foregik dels som fokusgruppeinterview med siddende kommunalpolitikere samt drøftelser på politisk udviklingsforum (PUF).

Evalueringen viste, at der generelt er stor tilfredshed med temamøder, men samtidig også ønske om større mulighed for at arbejde mere tværgående på tværs af fagudvalg, samt ønske om mulighed for at drøfte højaktuelle sager ad hoc på temamøder.

På baggrund af evalueringen stiller Ledelsessekretariatet følgende forslag om, at fagudvalgsmøder holdes i sammenhæng med et fælles tværgående temamøde.

Tidspunkt	Møde
09.00-12.00	Social- og Seniorudvalget (SSU)
09.00-12.00	Erhverv-, Arbejdsmarked-, Turisme- og Landdistriktsudvalget (EATLU)
12.00-12.30	Frokost
12.30-14.00	Temamøde
14.00-17.00	Sundhed-, Kultur- og Fritidsudvalget (SKFU)
14.00-17.00	Børne- og Familieudvalget (BFU)
14.00-17.00	Klima-, Miljø- og Teknikudvalget (KMTU)

Møderne planlægges som udgangspunkt til den anden tirsdag i måneden, jf. nedenstående datoer (undtaget ferieperioder).

13. januar 2026

03. februar 2026

10. marts 2026

14. april 2026

12. maj 2026

09. juni 2026

11. august 2026

01. september 2026

22. september 2026

10. november 2026

01. december 2026

Da de fem fagudvalg betjenes af i alt tre direktører, kan alle udvalgsmøderne ikke ligge på samme tid. Minimum to udvalg skal dermed have mødetid om formiddagen. Ligeledes kan møderne i EATLU og SKFU heller ikke ligge på samme tid, idet der i disse udvalg er et dobbeltmandat.

Temamødet planlægges således, at en del af mødet består af faglige indlæg fra forvaltningen, og en del af mødet er politiske drøftelser ledet af borgmesteren. Hvis forslaget vedtages, vil det medføre, at der ikke afholdes teammøder før kommunalbestyrelsesmøderne.

Fordelene ved dette møderul vil bl.a. være større mulighed for tværgående samarbejde og rum til tværgående politiske drøftelser:

- Der vil være mulighed for at drøfte tværgående sager, der går på tværs af fagudvalg samme dag, som de behandles i fagudvalg.
- Der vil generelt være større mulighed for at koordinere og samarbejde på tværs, idet alle kommunalbestyrelsesmedlemmer mødes minimum to gange om måneden i modsætning til nuværende en gang om måneden - en gang til fagudvalgsmødedag og en gang til kommunalbestyrelsesmøde.
- Der vil være bedre rum og ro til politiske forberedelser forud for kommunalbestyrelsesmøderne, idet der ikke skal holdes temamøde lige inden kommunalbestyrelsesmøderne. Det kan dog overvejes at rykke afholdelsen af kommunalbestyrelsesmøderne til tidligere på aften, hvis dette møderul for fagudvalgsmøder og teammøder vedtages.
- Tiderne for afholdelse af fagudvalgsmøderne vil give mulighed for, at kommunale medarbejdere, eksterne samarbejdspartnere mm. kan deltage på møderne med faglige oplæg indenfor normal arbejdstid, når det vurderes relevant.

Ulempen ved møderullet vil dog være, at møderullet er mindre fleksibel, idet mødeplanen kun fungerer, hvis alle fagudvalg bakker op om planen, og at alle udvalgsmøder afholdes på rådhuset i Thisted. Et enkelt fagudvalg kan altså ikke planlægge egne mødetider og mødelokation, da alle er afhængige af hinanden. Hvert udvalg vil dog fortsat frit kunne planlægge andre fagudvalsaktiviteter på andre tidspunkter og lokationer, som f.eks. institutionsbesøg og lignende.

## **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

## **Retsgrundlag**

Kommunestyrelsesloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Social- og Seniorudvalget den 13. januar 2025

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2025

Sundhed-, Kultur- og Fritidsudvalget den 13. januar 2025

Børne- og Familieudvalget den 13. januar 2025

Erhverv-, Arbejdsmarked-, Turisme- og Landdistriktsudvalget den 13. januar 2025

## **Indstilling**

Ledelsessekretariatet indstiller, at fagudvalgsmøder og temamøder afholdes som beskrevet i sagen.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Social- og Seniorudvalget , den 13. januar 2026, punkt 5:**

Udvalget besluttede at afholde udvalgsmøde anden tirsdag i måneden (undtaget ferieperioder) kl. 12.30.

Udvalgsmødet den 9. juni flyttes til den 8. juni kl. 12.30.

## **Beslutning**

Udvalgsmøderne afvikles tirsdage fra kl. 14:00 i Hurup.

## **Punkt 6: Onboarding af nyt udvalg**

00.22.04-G01-1-25

### **Sagstema**

Onboarding af nyt Klima-, Miljø- og Teknikudvalg.

### **Redegørelse**

Der er udarbejdet et forslag til introduktionsprogram for udvalget, som fremsendes til godkendelse, se bilag 1. Programmet tager udgangspunkt i, at udvalget på deres første møder i 2026 bliver introduceret til udvalgets fagområder. Derudover er der planlagt to workshops i marts måned.

### **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

### **Retsgrundlag**

Forretningsorden for stående udvalg i Thisted Kommune.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2026

### **Indstilling**

Direktøren indstiller, at planen for introduktion af udvalget godkendes.

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Plan for onboarding af KMTU 2026

## **Punkt 7: Procedure for henvendelser til forvaltningen**

00.22.04-G01-1-25

### **Sagstema**

Procedure for henvendelser mellem udvalgsmedlemmerne og forvaltningen.

### **Redegørelse**

Udvalgsmedlemmerne i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget (KMTU) modtager ofte henvendelser fra borgere og virksomheder i forhold til konkrete spørgsmål eller projekter, som ønskes fremmet ved politisk inddragelse.

Det er derfor relevant med en procedure, som sikrer, at der sker korrekt sagsbehandling af spørgsmålet eller politisk behandling af henvendelsen.

En procedure for henvendelser foreslås opbygget således:

- 1.** Et udvalgsmedlem ønsker en konkret henvendelse behandlet politisk, og der er typisk tale om et projekt eller forhold, som indebærer økonomisk stillingtagen.
- 2.** Et udvalgsmedlem modtager en henvendelse, som burde være tilsendt Teknik og Erhverv direkte til sagsbehandling.
- 3.** Et udvalgsmedlem har et spørgsmål til Teknik og Erhverv, som ønskes besvaret.

**Ad 1:** Der er allerede udarbejdet et regelsæt i forretningsordens § 4, hvoraf det fremgår, at et udvalgsmedlem skriftligt kan anmode om behandling af en sag. Der henvises derfor til § 4 i udvalgets godkendte forretningsorden.

**Ad 2:** Borgere og virksomheder er ofte i tvivl om, hvornår en henvendelse skal sendes til Teknik og Erhverv eller et udvalgsmedlem. Derfor skal henvendelser, som burde være sendt til Teknik og Erhverv, videresendes fra udvalgsmedlemmet til mailadressen – [teknisk@thisted.dk](mailto:teknisk@thisted.dk) - Teknik og Erhverv overtager hermed sagen i forhold til borgeren eller virksomheden.

**Ad 3:** Et udvalgsmedlem modtager ofte henvendelser fra borgere og virksomheder, hvor et konkret spørgsmål ønskes besvaret. Desuden kan der være tale om forhold, som et udvalgsmedlem ønsker besvaret afledt af hvervet som udvalgsmedlem. I sådanne tilfælde sendes en mail til den mailadresse, som kan ses i bilag 1. Mailen besvares fra samme postkasse og inden for 7 dage, med mindre der oplyses andet ved henvendelse til pågældende udvalgsmedlem. Der sendes svar cc til de øvrige udvalgsmedlemmer.

### **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

### **Retsgrundlag**

Forretningsorden for stående udvalg.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2026

### **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at forslag til procedure for henvendelser til forvaltningen godkendes.

## **Beslutning**

Godkendt, med drøftede justeringer.

## **Bilag**

Bilag 1 - Procedure for henvendelser KMTU 2026-2029

# Punkt 8: Ansøgning om dispensation til brug af helårsbolig til ferieformål, Vesterhavsgade 27, Vorupør

01.00.00-P21-163-25

## Sagstema

Ansøgning om dispensation til brug af helårsbolig til ferieformål, Vesterhavsgade 27, Vorupør.

## Redegørelse

Plan- og Miljøafdelingen har modtaget flere anmeldelser om ulovlig ferieudlejning af en helårsbolig på Vesterhavsgade 27 i Vorupør, inden for Lokalplan nr. 431-434 for Nørre Vorupør. Lokalplanen har til hensigt at bevare anvendelsen af områder til helårsbeboelse, så livet i kystbyen, Vorupør, ikke forsvinder, og byen ender med at blive præget af tomme huse, kun beboet i sommerhalvåret. Anvendelsesbestemmelserne i lokalplanen skal samtidig understøtte Vorupør som en attraktiv bosætningsby for nye tilflyttere, herunder familier og andre, der ønsker at etablere sig permanent i Thisted Kommune. Området har potentiale til at tiltrække ikke blot turister, men også borgere, der ønsker at bo og bidrage aktivt til lokalsamfundet.

Vesterhavsgade 27 har i 2025 fået en byggetilladelse til anvendelsesændring til et enfamiliehus, hvor det tidligere var en erhvervsjendom med bolig og erhverv.

Plan- og Miljøafdelingen har modtaget anmeldelser fra naboer om, at bebyggelsen benyttes til ferieudlejning med 18 sengepladser, der udlejes på ugebasis gennem ferieudlejningsbureau. Dette er til gene for naboer, bl.a. pga. støj, og er i strid med lokalplanens formål og anvendelse.

### Lokalplan nr. 431-434 for Nørre Vorupør

Lokalplan nr. 431-434 dækker en stor del af Nørre Vorupør, og anvendelsesbestemmelsen udlægger delområderne B1-B8 til boligområder samt C1-C3 til centerområder (se bilag 1):

*§ 3.3 Boligerne må kun med byrådets særlige tilladelse bruges til andet formål end helårsbeboelse. Den eksisterende bebyggelse indenfor områderne må således ikke uden byrådets særlige tilladelse tages i brug som sommerhuse, ferielejligheder eller lignende, og der må ikke opføres ny bebyggelse til sommerhusformål.*

*§ 12.2 Ved boligbebyggelsen indenfor centerområderne må boligerne kun med byrådets særlige tilladelse bruges til andet formål end helårsbeboelse. Den eksisterende bebyggelse indenfor områderne må således ikke uden byrådets særlige tilladelse tages i brug som sommerhuse, ferielejligheder eller lignende, og der må ikke opføres ny bebyggelse til sommerhusformål.*

Anvendelsesbestemmelsen siger, at områderne B (boligområde) og C (centerområde) inden for lokalplanen skal anvendes til helårsbeboelse. Eksisterende bebyggelse, der blev opført før lokalplanen blev vedtaget i 1995, kan med Kommunalbestyrelsens særlige tilladelse opnå dispensation til at anvende deres helårsboliger til ferieformål. Ny bebyggelse opført efter 1995 skal være helårsbeboelse og kan ikke anvendes til sommerhusformål eller opnå dispensation til dette.

### Ansøgning om dispensation

Plan- og Miljøafdelingen har på baggrund af klagerne kontaktet ejer af Vesterhavsgade 27, der som følge heraf har ansøgt om dispensation til at benytte enfamiliehuset til ferieformål (se bilag 2). Vesterhavsgade 27 er placeret i lokalplanens område C og er opført før lokalplanen blev vedtaget i 1995.

Plan- og Miljøafdelingen indstiller til, at der træffes beslutning om, hvorvidt der skal dispenseres til, at Vesterhavsgade 27 kan benyttes til ferieformål. Denne sag forventes at danne præcedens for andre ubeboede ejendomme under lokalplanens område B og C, hvis formål er at sikre, at Vorupør forbliver en by med mulighed for permanent bosætning.

Der er ca. 100 helårsboliger i områderne B og C uden fast beboelse, der er opført før 1995. Dette betyder, at der potentielt kan være et større antal boliger, der benyttes eller udlejes som ferieboliger.

Delområder S1-S10 samt F1-F9 i Lokalplan nr. 431-434 for Nørre Vorupør samt størstedelen af de omkringliggende lokalplaner, udlægger arealer til fritidsformål, herunder sommerhusudlejning. Der er således allerede gode og tilstrækkelige muligheder for at leje sommerhuse i Vorupør.

## **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

## **Retsgrundlag**

Planloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2026

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at lokalplanens bestemmelser for delområder B1-B8 og C1-C3 fastholdes, og der ikke meddeles dispensation til at anvende Vesterhavsgade 27 til ferieformål såsom sommerhus, ferielejlighed eller lignende.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Kortbilag Nørre Vorupør boligområder og centerområder

Bilag 2 - Dispensationsansøgning Vesterhavsgade 27, 7700 Thisted

# Punkt 9: Broer og bygværker 2026 - Prioritering af anlægsbevilling

05.03.00-P20-1-25

## Sagstema

Prioritering af anlægsbevilling til vedligehold og renovering af broer og bygværker i 2026-2029.

## Redegørelse

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. november 2025 en anlægsbevilling på i alt 12,0 mio. kr. til vedligehold og renovering af broer og bygværker i perioden 2026-2029. Bevillingen fordeles med 3 mio. kr. årligt.

Kommunalbestyrelsen besluttede samtidig, at disponering af de årlige rådighedsbeløb skal fremsendes til godkendelse i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Drifts- og Anlægsafdelingen har i samarbejde med broingeniører fra Rambøll gennemført en samlet gennemgang af kommunens bro- og bygværksportefølje. På baggrund af de lovpligtige generaleftersyn, som udføres minimum hvert femte år, samt Rambølls tekniske vurderinger, er der udarbejdet en prioriteret liste over de mest presserende renoveringsbehov. Prioriteringen baserer sig på en faglig vurdering af, hvor vedligeholdelsesmidlerne giver størst sikkerhedsmæssig og økonomisk effekt for Thisted Kommunes infrastruktur.

### Anbefalet indsats i 2026

Drifts- og Anlægsafdelingen anbefaler, at de afsatte 3 mio. kr. i 2026 anvendes til udskiftning af den bærende overbygning på broen på Lodbjergvej ved Roddenbjerg Sø, jf. bilag 1.

Rambøll konstaterede ved tilsyn i maj 2025 betydelige skader på broens bærende konstruktion, jf. bilag 2, herunder:

- Fremskredne revner og afskalninger.
- Betydelig korrosion af armeringen.
- Markant tværsnitsreduktion af de langsgående bjælker.

Rambøll anbefalede derfor enten øjeblikkelig spærring eller nedskiltning af broen til 3,5 ton, indtil udskiftning eller reparation kan gennemføres.

Nedskiltningen til 3,5 ton er gennemført i sommeren 2025. Nedskiltningen medfører gener for lokalområdet. Landbrug, skolebusser, renovation, turistbusser, vinterberedskab m.fl. skal nu køre en omvej via Kystvejen og Vestervigvej for at komme mellem Lodbjerg og Agger/Krik/Vestervig.

Rambøll har udarbejdet et anlægsoverslag for udskiftning af den bærende overbygning. Udgiften vurderes til 3 mio. kr. baseret på erfaringstal fra lignende projekter. Hvis omkostningerne til anlægsarbejdet fraviger den forventede udgift på 3,0 mio. kr., reguleres det i den samlede anlægsbevilling.

På den baggrund anbefaler Drifts- og Anlægsafdelingen, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget prioriterer de 3 mio. kr. afsat til brovedligehold i 2026 til igangsætning af udskiftning af den bærende overbygning på Lodbjergvej-broen.

Disponering af de resterende anlægsmidler vil blive forelagt Klima-, Miljø- og Teknikudvalget ultimo 2026/primus 2027, på baggrund af generaleftersyn af broer og bygværker, der foretages i løbet af 2026.

Bilag 3 viser den tekniske prioritering af broer og bygværker for anlæg 2026-2029.

## Politikker, Strategier og Planer

Vedligehold og renovering af kommunens broer og bygværker understøtter Thisted Kommunes politik "Thy til bæredygtig fremtid", hvor der lægges vægt på langsigtede, robuste og bæredygtige løsninger til gavn for borgere og lokalsamfund.

Arbejdet bidrager desuden til politikken "Thy til potentialer og vækst", hvor en velfungerende og sikker infrastruktur er en grundlæggende forudsætning for erhvervsudvikling, bosætning og mobilitet.

## **Retsgrundlag**

Vejlovgivningen og bekendtgørelse om eftersyn af vejbroer og bygværker, herunder krav til tilsyn, generaleftersyn og teknisk dokumentation.

Thisted Kommunes økonomistyringsregulativ.

## **Økonomiske konsekvenser**

Kommunalbestyrelsen har afsat 3 mio. kr. i 2026 til vedligehold og renovering af broer og bygværker, som en del af den samlede anlægsbevilling på 12,0 mio. kr. for perioden 2026-2029.

Udgifterne til renoveringen af broen på Lodbjergvej afholdes derfor af den allerede frigivne anlægsbevilling til Broer og bygningsværker 2026-2029.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2026

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at renoveringen af broen på Lodbjergvej igangsættes, og udgifterne hertil afholdes af den allerede frigivne anlægsbevilling til Broer og bygningsværker 2026-2029.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Billeder

Bilag 3 - Teknisk prioritering af broer og bygværker - Anlæg 2026-2029

## Punkt 10: I/S MORS-THY Færgefart fremtidigt ejerskab

13.25.00-G01-1-17

### Sagstema

Thisted Kommune er via § 60 selskabet medejer af Mors-Thy Færgefart, der driver Feggesund overfarten. Kommunalbestyrelsen skal beslutte, hvorvidt Thisted Kommune skal træde ud af selskabet.

### Redegørelse

Feggesundoverfarten sejler mellem Nord Mors og Hannæs, færgen sejler tre gange i timen, og turen tager ca. 5. min.

I vinterhalvåret september-maj er første afgang i hverdagene: fra Mors kl. 06:10 og sidste afgang fra Thy er kl. 18:15, lør-, søn- og helligdage er første afgang fra Mors kl. 08:10, og sidste afgang fra Thy er kl. 18:15 - der sejles ikke den 24., 25., 26. og 31. december samt den 1. januar.

I sommerhalvåret juni-august er første afgang i hverdagene: fra Mors kl. 06:10 og sidste afgang fra Thy er kl. 20:15, lør-, søn- og helligdage er første afgang fra Mors kl. 08:10, og sidste afgang fra Thy er kl. 20:15.

Den 12. oktober 2012 blev den nuværende færge taget i drift, færgen har en kapacitet på 22 personbiler.

På trods af en ny færge, med stabil drift og god kapacitet, kan det konstateres, at passagertallet de sidste 10 år, 2015-2024, er faldet fra 139.503 til 104.445, en reduktion på ca. 25 %. Tilsvarende er antallet af personbiler faldet fra 74.243 til 45.591, en reduktion på ca. 38 %.

år	passagerer	personbiler
2015	139.503	74.243
2016	138.777	74.306
2017	144.391	77.348
2018	142.288	76.619
2019	143.972	76.149
2020	133.534	67.193
2021	143.784	70.675
2022	143.024	72.203
2023	121.691	62.259
2024	104.445	52.297
2025	93.000	45.591
<b>i alt</b>	<b>1.355.409</b>	<b>703.292</b>

Færgeriets daglige ledelse og administration har sammen med bestyrelsen i flere omgange forsøgt at tiltrække flere passagerer, personbiler og lastbiler. Dette er sket ved kampanjer med argumentation for, at det er den korteste rute mellem Nordthy/Hannæs og Mors/Skive. Der er forsøgt at etablere en attraktiv prisstruktur for pendlere, men som statistikken viser, har det ikke haft den ønskede virkning.

Et af de største problemer for overfarten er, at de små billige mikrobiler og nu EL-bilerne er så billige i drift, at det er vanskeligt at argumentere for, at der er en økonomisk gevinst ved at benytte overfarten. Distancen fra

Aalborgvej/Amtoftvej via omfartsvejen om Thisted til Nordmorsvej/Vilsundvej er 43,5 km. Ved at tage færgen er distancen 31,1 km, en forskel på 12,4 km.

Taksten for én overfart med et køretøj 5-7 m., inkl. fører m/u påhæng, koster 100 kr., de øvrige takster kan ses i bilag nr. 1.

Økonomisk har ledelsen og bestyrelse formået at tilpasse antallet af overfarter og prisstruktur således, at de samlede kommunale tilskud i 2015 var 6,027 mio. kr. - til 2024, hvor tilskuddet var 4,9 mio. kr. + en efterregulering i 2025 på 915.000 kr.

For 2025 forventes tilskuddet samlet at stige til 5,9 mio. kr., stigningen skyldes manglende omsætning, forøgede driftsudgifter yderligere forventes der for 2026 at være en stigning til 6,48 mio. kr. som følge af afdrag og renter til shottler reparation.

Thisted Kommune deltager i § 60-selskabet I/S Mors- Thy Færgefart med 36 % ejerandel i selskabet, og Morsø Kommune har den resterende ejerandel på 64 %.

Det betyder, at for 2026 vil Morsø's forventede tilskud være 4,15 mio. kr. mod 3,14 mio. kr. i 2024, og Thisted's andel vil i 2026 være 2,33 mio. kr. mod 1,76 mio. kr.

Bilag 2 viser en oversigt over regnskabs hovedtal 2015-2024, de fulde regnskaber 2020-2024 samt budgetterne for 2025 og 2026.

Da Feggesundoverfarten er det der kaldes en genvejsfærge, betyder det, at staten indtil nu ikke har været interesseret i at støtte dette infrastruktur tilbud. Staten vil kun støtte færger til øer, der ikke er brofaste.

Såfremt at man fra Thisted Kommunes side konkluderer, at forventningen til flere passagerer ikke er tilstede, og at der er stigende driftsomkostninger i sigte, kan overvejselen være, om Thisted Kommune alene skal udtræde af selskabet, eller om kommunerne i fællesskab skal indgå drøftelser om en likvidation af selskabet.

I følge Interessentskabskontraktens § 15:

Stk. 1 "Ved indtræden af en ny 4-årig valgperiode for kommunalbestyrelsen er en interessent berettiget til med minimum 11 måneders varsel, at udtræde af interessentselskabet til en 1. januar, første gang med virkning fra 1. januar 2019."

Stk. 2 "Indtræden af havari og/eller for interessentselskabet uforholdsmæssigt store driftsudgifter berettiger en interessent med et års varsel at udtræde af interessentselskabet til en 1. januar." Bilag 3.

## Politikker, Strategier og Planer

Intet at bemærke.

## Retsgrundlag

Interessentskabskontrakt for I/S Mors-Thy Færgefart.  
Kommunalfuldmagten.

## Økonomiske konsekvenser

Der var i budget 2025 afsat 2.179.000 kr. i budgettet i Thisted Kommune til drift af Mors-Thy Færgefart I/S. I 2026 er budgettet i Thisted Kommune 2.244.000 kr.

Regnskabsoversigt for 2015-2024

År	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
I kr. 1.000										
Tilskud:										
Morsø	3.858	3.115	2.667	3.173	3.026	3.725	3.123	4.383	3.136	3.722

Thisted	2.169	1.753	1.501	1.785	1.702	2.095	1.756	2.465	1.764	2.093
	<b>6.027</b>	<b>4.868</b>	<b>4.168</b>	<b>4.958</b>	<b>4.728</b>	<b>5.820</b>	<b>4.879</b>	<b>6.848</b>	<b>4.900</b>	<b>5.815*</b>
Indsejling:										
Gods	2.480	2.409	2.671	2.706	2.620	2.361	2.466	2.564	2.928	2.461
person	1.531	1.406	1.504	1.492	1.461	1.425	1.534	1.450	1.514	1.607
øvrige	300	2								
	<b>4.311</b>	<b>3.817</b>	<b>4.175</b>	<b>4.198</b>	<b>4.081</b>	<b>3.786</b>	<b>4.000</b>	<b>4.014</b>	<b>4.442</b>	<b>4.068</b>
Samlet indtægt	<b>10.338</b>	<b>8.685</b>	<b>8.343</b>	<b>9.156</b>	<b>8.809</b>	<b>9.606</b>	<b>8.879</b>	<b>10.862</b>	<b>9.342</b>	<b>9.883</b>
Omkostninger	6.941	5.521	5.411	6.224	5.877	6.397	5.679	7.698	6.493	6.257
Rente	1.619	1.163	734	701	667	633	598	563	529	494
										0
Afskrivning	2.407	2.407	2.407	2.407	2.407	2.580	2.601	2.602	2.602	2.851
Resultat	-629	-406	-209	-176	-142	-4	1	-1	-282	281

\*incl. efterregulering på 915.000 kr. i 2025.

Sagen er i en indledende fase, og dermed kan de endelige økonomiske konsekvenser ikke opgøres endeligt. Ved seneste regnskab (for regnskabsåret 2024) var selskabets samlede gæld på ca. 40,2 mio. kr., mens egenkapitalen udgjorde 1,9 mio. kr. Ved en udtræden vil Thisted Kommune, jf. Interessentskabskontrakten, skulle indfri sin andel (36 %) af gælden, svarende til ca. 14,5 mio. kr. (jf. regnskab 2024). Herfra skal trækkes værdien af formue, aktiver mv. Det vil i forbindelse med en sådan opgørelse formentlig også vise sig nødvendigt at inddrage kommunens revisionselskab.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## Andre konsekvenser

Såfremt Thisted Kommune træder ud af færgeelskabet, vil det alene være Morsø Kommunes ansvar at opretholde færgeoverfarten.

Over tid vil beboerne på Hannæs kunne opleve en reduceret betjening og tilgang til infrastruktur.

## Høring og sagsgang

Direktionen den 8. januar 2026

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2026

Økonomiudvalget den 21. januar 2026

Kommunalbestyrelsen den 27. januar 2026

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at det skal besluttes, hvorvidt Thisted Kommune pr. 1. januar 2027 skal udtræde af § 60 selskabet I/S Mors- Thy Færgefart.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Direktionen, den 8. januar 2026, punkt 7:**

Oversendes til politisk behandling.

## **Beslutning**

Et flertal bestående af Morten Bo Bertelsen, Merete Hansen og Jens Tilma indstiller, at Thisted Kommune ikke udtræder af § 60 selskabet I/S Mors-Thy Færgefart.

Jens Kr. Yde og Mette Kjærulff indstiller, at Thisted Kommune udtræder af § 60 selskabet I/S Mors-Thy Færgefart.

## **Bilag**

Bilag 1 - Overfartstakster

Bilag 2 - Regnskaber og budgetter 2015-2026

Bilag 3 - Interessentskabskontrakt for I/S Mors-Thy Færgefart pr. 1. januar 2016

# **Punkt 11: Nedlæggelse af Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne samt godkendelse af ny organisering**

81.44-G01-8-07

## **Sagstema**

Nedlæggelse af Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne samt godkendelse af den fremtidige organisering.

## **Redegørelse**

Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne har siden etableringen varetaget fælles interesser for havnene i den vestlige del af Limfjorden, herunder opgaver som isbrydning, farvandsafmærkning, koordinering af broreparationer og dialog med myndigheder. I de senere år har samarbejdet primært fokuseret på at sikre uddybning af sejlrenden, men trods gentagne forsøg er det ikke lykkedes at opnå national prioritet for projektet.

Formandsskabets vurdering er derfor, at der ikke længere er et behov for en sammenslutning med politisk repræsentation. Dette blev fremlagt på to efter hinanden ekstraordinære generalforsamlinger, hvor formandskabet stillede forslag om nedlæggelse af sammenslutningen. Forslaget blev af generalforsamlingens medlemmer vedtaget med et enstemmigt flertal, hvilket betyder, at Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne nu er nedlagt. Såfremt der på et senere tidspunkt opstår nye muligheder for et politisk samarbejde, kan dette tages op med henblik på at afklare den mest hensigtsmæssige organisering. Se bilag 1.

Med nedlæggelsen af sammenslutningen opstår behovet for en ny organisering af de opgaver, der fortsat er nødvendige - herunder farvandsafmærkning og andre fælles havneinteresser. Disse opgaver er af administrativ karakter og foreslås derfor samlet i et administrativt fællesskab mellem de berørte kommuner. Økonomien knyttet til farvandsafmærkning overdrages til fællesskabet, mens større beslutninger, herunder forslag til finansiering og ændring af budgetrammer, fortsat behandles i de relevante kommunale udvalg.

Såfremt oprettelsen af et administrativt fællesskab godkendes i de enkelte kommuner, vil Morsø Kommune, som tidligere sekretariatskommune, tage initiativ til at samle relevante repræsentanter fra kommunerne til et opstartsmøde, hvor de praktiske forhold omkring oprettelsen aftales. I den forbindelse vil der blive truffet beslutning om sekretariatsfunktion, aftalegrundlag, opgavesammensætning mm.

## **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

## **Retsgrundlag**

Kommunerne har hjemmel til at indgå administrative samarbejder om opgaver som farvandsafmærkning, når beslutningskompetencen forbliver hos de enkelte kommuner. Dette følger af kommunernes almindelige opgavevaretagelse. Etableringen kræver ikke godkendelse efter § 60 i kommunestyrelsesloven, da der ikke oprettes et fællesskab med selvstændig kompetence. Beslutningskompetencen forbliver ved de enkelte kommunalbestyrelser i de respektive kommuner.

Sammenslutningens vedtægter er vedlagt som bilag 2.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er ingen umiddelbare merudgifter forbundet med beslutningen om oprettelse af et administrativt fællesskab. Overdragelsen af økonomien fra den nedlagte sammenslutning til det nye fællesskab sker inden for eksisterende rammer. Eventuelle ændringer i økonomiske forhold vil blive forelagt de relevante kommunale udvalg i de respektive kommuner.

Saldoen for farvandsafmærkningen, der foreslås overført til et nyt administrativt fællesskab, forventes at udgøre 31.415 kr.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Direktionen den 8. januar 2026

Klima-, Miljø og Teknikudvalget den 13. januar 2026

## **Indstilling**

Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne indstiller, at:

1. Orienteringen om nedlæggelse af Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne tages til efterretning.
2. Oprettelsen af et administrativt fællesskab mellem de berørte kommuner til varetagelse af fælles havneinteresser, herunder farvandsafmærkning, godkendes.
3. Det godkendes at overdrage den økonomiske saldo på 31.415 kr. knyttet til farvandsafmærkning til det nye administrative fællesskab.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Direktionen, den 8. januar 2026, punkt 8:**

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2-3. Indstilles til godkendelse.

## **Beslutning**

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2-3. Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Dagsorden og Referat - Ekstraordinær Generalforsamling

Bilag 2 - Vestlige Limfjordshavne - Gældende vedtægter 13. maj 2013

## **Punkt 12: Delegering af kompetence**

00.01.10-G01-2-26

### **Sagstema**

Delegering af kompetence til administrationen vedrørende lokalplaner af mindre betydning.

### **Redegørelse**

Ifølge Thisted Kommunes gældende kompetenceplaner kan administrationen træffe beslutning om små lokalplaner (lokalplaner af mindre betydning). Det betyder, at administrationen kan vedtage en lille lokalplan af mindre betydning uden politisk involvering. Hvis en lokalplan forudsætter et kommuneplantillæg, skal den, jf. kompetenceplanen, besluttes af fagudvalget. Dette er anført i såvel den kompetenceplan, der gælder for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget (bilag 1) samt den overordnede, generelle kompetenceplan for Thisted Kommune (bilag 2).

Ved lokalplaner af mindre betydning forstås ifølge lovens forarbejder bl.a. lokalplaner, som ikke medfører væsentlige ændringer på omgivelserne, og kun indeholder få bestemmelser, f.eks. ved mindre ændringer af eksisterende lokalplaner eller ved udarbejdelse af lokalplaner for mindre områder, hvor der ikke er en lokalplan i forvejen.

Planlægning for lokalplaner af mindre betydning er forholdsvis nyt og blev muligt med Folketingets modernisering af planloven i 2017. I forbindelse med konkrete plansager vurderer Plan- og Miljøafdelingen, at planprocessen kan reduceres, hvis lokalplaner af mindre betydning med tilhørende kommuneplantillæg kan besluttes administrativt. Ud over at brugen af lokalplaner af mindre betydning kan forenkles og forkortes lokalplanprocessen, kan de også være med til at lette administrationen af dispensationer, byggesager mv. Plan- og Miljøafdelingen forudser, at der fremadrettet i højere grad kan udarbejdes lokalplaner af mindre betydning.

Plan- og Miljøafdelingen foreslår derfor, at delegeringen i de to kompetenceplaner præciseres således, at administrationen har beslutningskompetencen for lokalplaner af mindre betydning, også når de er ledsaget af et kommuneplantillæg med mindre ændringer. Sagen skal behandles i såvel Klima-, Miljø- og Teknikudvalget som i Kommunalbestyrelsen, da ordlyden er ens i de to kompetenceplaner.

Selvom beslutningskompetencen ændres, skal lokalplanen fortsat ud i offentlig høring.

### **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

### **Retsgrundlag**

Planloven.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og sagsgang**

Direktionen den 8. januar 2026

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2026

Økonomiudvalget den 21. januar 2026

Kommunalbestyrelsen den 27. januar 2026

### **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Det godkendes, at kompetencen til at vedtage lokalplaner af mindre betydning, med tilhørende kommuneplantillæg, delegeres til administrationen.
2. Kompetenceplanen for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget samt Thisted Kommunes overordnede generelle kompetenceplan tilrettes i overensstemmelse hermed.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Direktionen, den 8. januar 2026, punkt 6:**

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

## **Beslutning**

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

## **Bilag**

Bilag 1 - Kompetenceplan Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Bilag 2 - Kompetenceplan 2024

## **Punkt 13: Lukket: Godtgørelse**

13.06.00-G10-1-25

# Punkt 14: Principper og vilkår for grundsalg

13.06.02-G00-5-10

## Sagstema

Principper og vilkår for grundsalg i Thisted Kommune.

## Redegørelse

I forbindelse med forvaltningsrevision har BDO anbefalet, at der fastlægges en skriftlig procedure for salg af ejendomme og grunde. Plan- og Miljøafdelingen har udarbejdet principper og vilkår for grundsalg i Thisted Kommune (bilag 1), som BDO har haft til gennemsyn, og det har ikke givet anledning til bemærkninger. Principperne vil blive offentliggjort på Thisted Kommunes hjemmeside under "Grundsalg".

## Politikker, Strategier og Planer

Intet at bemærke.

## Retsgrundlag

Bekendtgørelse om offentligt udbud ved salg af kommunens faste ejendomme.  
Principper og vilkår for grundsalg i Thisted Kommune.

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2026  
Økonomiudvalget den 21. januar 2026  
Kommunalbestyrelsen den 27. januar 2026

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at principper og vilkår for grundsalg i Thisted Kommune tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning med følgende tilføjelse vedr. jordbundsforhold, at for grundsalg i Hanstholm gælder, at Thisted Kommune er uden ansvar for eksplosive stoffer eller skjulte betonstøbninger, der måtte findes på grunden.

## Bilag

Bilag 1 - Principper for grundsalg i Thisted Kommune

# Punkt 15: Grundsalg 2025

13.06.02-G00-5-10

## Sagstema

Status for grundsalg 2025.

## Redegørelse

Plan- og Miljøafdelingen fremsender hermed en opgørelse over grundsalg i 2025 til orientering. Opgørelsen kan ses i bilag 1.

Thisted Kommunes salgsliste over byggemodnede bolig- og erhvervsgrunde, samt andre ejendomme, som f.eks. råjord (ikke byggemodnet jord) og nedrivningsgrunde, kan ses på kommunens hjemmeside. Siden bliver opdateret i takt med, at der reserveres og sælges grunde - [Link til grundsalg](#).

## Politikker, Strategier og Planer

Intet at bemærke.

## Retsgrundlag

Kommunestyrelsesloven.  
Bekendtgørelse om offentligt udbud ved salg af kommunens henholdsvis regionens faste ejendomme.

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2026

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at status for grundsalg i Thisted Kommune tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

## Bilag

Grundsalg 2025

# Punkt 16: Orientering om status for lavbunds- og vådområdeprojekter samt vandløbsrestaureringsprojekter

01.00.00-P20-2-24

## Sagstema

Orientering om status på lavbunds- og vådområdeprojekter samt vandløbsrestaureringsprojekter.

## Redegørelse

Plan- og Miljøafdelingen fremlægger status for lavbunds- og vådområdeprojekter samt vandløbsrestaureringsprojekter for 2025.

Thisted Kommune arbejder på nuværende tidspunkt på 21 lavbundsprojekter/vådområder samt 9 vandløbsrestaureringsprojekter. De er fordelt på 14 forundersøgelser og 16 projekter, hvor der er søgt realisering og opnået tilsagn (se bilag 1). I år er Nørhå Lavbundsprojekt og Nørkær Vådområdeprojekt realiseret og afsluttet (se bilag 2 for geografisk placering af vådområde- og lavbundsprojekter). Af vandløbsrestaureringsprojekter er Tilsted Bæk, Tømmerby Å og Vestervig Å blevet restaureret.

Overordnet set er der mangel på jordfordelingsplanlæggere i Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV), og manglen på ressourcer slår også igennem hos de rådgivere, der udarbejder forundersøgelser for kommunerne. Dette påvirker primært fremdriften ift. at få vådområde- og lavbundsprojekter realiseret.

Når Thisted Kommune søger om nye vådområde- eller lavbundsprojekter, sker det hovedsageligt på opfordring fra lodsejerne selv, og der er generelt god opbakning til at fremme projekterne, som led i Grøn Trepert. Vandløb udpeget til restaurering er en skal-opgave for landets kommuner og fremgår af vandområdeplanerne for 2021-2027.

Fremadrettet forventes der ansøgt 6 nye forundersøgelser samt ansøgning om 6 realiseringsprojekter årligt ift. vådområde- og lavbundsprojekter.

## Politikker, Strategier og Planer

Kommuneplanen.  
Grøn fremtid Thy.

## Retsgrundlag

Aftalen om det et Grønt Danmark.  
EU's vandrammedirektiv.  
Vandområdeplanerne for 2021-2027 (VP 3).  
Bekendtgørelse om tilskud til vand- og klimaprojekter 2024 og 2025.  
Bekendtgørelse om kommunalbestyrelsens beføjelser ved genopretning af vådområder. Vandområdeplaner 2021-2027.

## Økonomiske konsekvenser

Projekterne og lønkroner til projektmedarbejderne i Thisted Kommune er 100 % finansierede af stats- og EU-midler.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2026

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Orientering om status for Lavbunds- og Vådområderprojekter 2025

Bilag 2 - Projektkort Lavbunds- og vådområdeprojekter

# **Punkt 17: Orientering om status på vandløbsvedligeholdelsen i 2025**

06.02.00-K08-9-25

## **Sagstema**

Orientering om status på vandløbsvedligeholdelsen i 2025.

## **Redegørelse**

Plan- og Miljøafdelingen fremlægger status for vandløbsvedligeholdelsen i 2025.

Thisted Kommune vedligeholder ca. 100 offentlige vandløb, svarende til ca. 300 km. Vedligeholdelsen foretages af Laursen Group A/S samt Thisted Kommunes Park og Vej. Mindre opgaver, som ikke er omfattet af entrepriserne, udføres af bl.a. Park og Vej.

Bilag 1 indeholder en oversigt over status på vandløbsvedligeholdelse - ekstraarbejder pr. 10. december 2025 anført med vandløbsnavn og type af indsats.

Plan- og Miljøafdelingen fremlægger næste status til december 2026.

## **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

## **Retsgrundlag**

Vandløbsregulativer.  
Vandløbslovens og naturbeskyttelseslovens bestemmelser.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2026

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigt over vandløbsvedligeholdelse

## **Punkt 18: Orientering fra formanden, medlemmer og direktør**

00.22.04-P35-3-25

### **Sagstema**

- A. Formanden
- B. Øvrige medlemmer
- C. Direktøren

### **Beslutning**

Drøftet.

## **Punkt 19: Underskriftsark**

00.22.04-P35-3-25

### **Sagstema**

Godkendelse af underskriftsark.

### **Redegørelse**

Underskriftsarket underskrives digitalt ved at trykke på godkend i First Agenda.

### **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

### **Retsgrundlag**

Forretningsorden for de stående udvalg i Thisted Kommune.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2026

### **Indstilling**

Til godkendelse.

### **Beslutning**

Godkendt.