

# REFERAT Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget 2022 - 2025 d. 10-06-2025

**Mødedato**           Tirsdag d. 10. juni 2025 kl. 13:00

**Mødested**           Hurup, Mødelokale 1

**Mødedeltagere**    Jens Kristian Yde (C), Kristian Tilsted (V), Brian Nielsen  
(D), Henning Holm (A), Joachim Plaetner Kjeldsen (Å), Jørgen  
Andersen (uden for parti), Mette Kjærulff (V)

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Dialogmøde.....	4
Fremtidige disponible arealer ved Thisted Station.....	5
Forundersøgelse og projektforslag, infrastruktur ved Bryggekluturens Hus.....	7
Godkendelse af visionsplan for Energizone Midtthy.....	10
Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2025-2037.....	12
Prioritering af og sagsmængde for planlægningsager.....	15
Renovering af molen i Nr. Vorupør.....	18
Anlægsbevilling - LIFE ACT.....	22
I/S Mors-Thy Færgesart - godkendelse af regnskab samt revisionsrapport for 2024.....	24
I/S Mors-Thy Færgesart - Budget 2026.....	26
Svar til Ankestyrelsen på henvendelse om salg af plejehjemmet i Vesløs.....	28
Beslutning om udbud af biler til Thisted Kommunes Hjemmepleje.....	30
Fjordstræde i Doverodde.....	34
Lukket: Tilladelse.....	36
Lukket: Kontrakt.....	37
Årsnotat 2024 for Klimahandleplan 2023 for den grønne omstilling.....	38
Tilsagn til Kystvandrådet for Thisted Bredning.....	40
Orientering om fastholdelse af fjernvarmeforsyningskortlægningen af områderne Hundborg, Hørdu	42
Orientering om gebyr for producentansvar for emballageaffald.....	44
Orientering fra formanden, medlemmer og direktør.....	45
Underskriftsark.....	46

# **Punkt 117: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-P35-1-21

## **Sagstema**

Godkendelse af dagsorden til dagens møde i Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

## **Redegørelse**

Ifølge forretningsordenen skal dagsorden godkendes som første punkt på dagsordenen.

## **Retsgrundlag**

Forretningsorden for Økonomiudvalget samt de stående udvalg § 5.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. juni 2025

## **Indstilling**

Til godkendelse.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Mette Kjærulff og Henning Holm

# **Punkt 118: Dialogmøde**

00.22.04-P35-1-21

## **Sagstema**

Dialogmøde med repræsentanter fra Borgerforeningen Nors-Tved og Lokalrådet for Nors, Tved og Øster Vandet.

## **Redegørelse**

Formanden for Borgerforeningen Nors-Tved, Gitte Søe-Larsen og formanden for Lokalrådet for Nors, Tved og Øster Vandet, Jens Otto Nystrup deltager i mødet fra kl. 13.00-13.30.

## **Retsgrundlag**

Intet at bemærke.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. juni 2025

## **Indstilling**

Til drøftelse.

## **Beslutning**

Drøftet.

Fraværende: Mette Kjærulff og Henning Holm

# Punkt 119: Fremtidige disponible arealer ved Thisted Station

05.01.02-P20-4-25

## Sagstema

Interessetilkendegivelse for disponering over arealer ved Thisted Station.

## Redegørelse

Thisted Kommune blev den 24. april 2025 gjort opmærksom på, at Banedanmark planlægger at lukke 3 af 4 spor ved Thisted Station i 2028. Banedanmarks oprindelige projekt ses i bilag 1, side 1 - 'Besluttet fornyelsesprojekt'. Projektet indeholder nedlæggelse af spor 2a, 2 og 3, for derved at lade spor 1 være det blivende spor.

Banedanmark har efterfølgende kontaktet Thisted Kommune for at give mulighed for medindflydelse på, om Thisted Kommune kan se en fordel i, at spor 2 fremadrettet skal være det blivende spor, jf. bilag 1, side 2 - 'Eventuelt fornyelsesprojekt'.

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse kan se værdi i at erhverve arealerne. Jf. bilag 2 fremgår fordele og ulemper ved henholdsvis lukning af spor 1 eller 2.

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse har vurderet, at der er overvejende fordele ved at lade spor 2 være det blivende spor. Denne løsning vil fritlægge et areal, der er sammenhængende med byen, og som derved kan bringes i anvendelse til eksempelvis flere parkeringspladser og/eller et rekreativt byrum.

En ekstra gevinst vil være, at de manglende parkeringspladser til Bryggekluturens Hus vil kunne etableres på disse arealer, og dermed få mere infrastruktur for pengene ved ikke at skulle etablere et P-dæk.

Hvis ikke Thisted Kommune kan give Banedanmark en interessetilkendegivelse medio juni, arbejder Banedanmark videre med det oprindelige projekt og lader spor 1 blive.

Når markedsprisen er fastslået, vil der blive udarbejdet en sag til politisk beslutning.

## Retsgrundlag

Bekendtgørelse om offentligt udbud ved salg af kommunens henholdsvis regionens faste ejendomme.

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

## Andre konsekvenser

Konsekvenser for borgere og andre.

## Høring og sagsgang

Direktionen den 10. juni 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. juni 2025

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Det meddeles til Banedanmark, at Thisted Kommune ønsker spor 2 som det blivende spor.
2. Køb af arealerne indstilles til politisk beslutning, når markedspris og andre betingelser er fastslået.

## Tidligere besluttet

**Beslutning fra Direktionen, den 10. juni 2025, punkt 6:**

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

## **Beslutning**

Ad 1-2. Godkendt.

Fraværende: Mette Kjærulff og Henning Holm

## **Bilag**

Bilag 1 - Materiale fremsendt af Banedanmark

Bilag 2 - Fordele og ulemper

# Punkt 120: Forundersøgelse og projektforslag, infrastruktur ved Bryggekluturens Hus

05.01.02-P20-1-25

## Sagstema

Tilpasning af eksisterende infrastruktur i forbindelse med Bryggekluturens Hus.

## Redegørelse

Det nye projekt Bryggekluturens Hus vil forventeligt medføre ændrede trafikmønstre- og behov i området omkring Thisted Bryghus. Dette dagsordenspunkt har til formål at redegøre for det forventede afledte behov for især parkering, samt at komme med et løsningsforslag inklusiv anlægsoverslag.

### Eksisterende forhold

Der er foretaget en analyse af belægningsprocenten for de direkte tilknyttede parkeringspladser samt et mere periferliggende parkeringsareal på DSB's areal, jf. bilag 1. Der er samlet 103 parkeringsbåse på de to parkeringsarealer.

Analysen konkluderer, at:

1. Der på intet tidspunkt er mere end 52 % af parkeringspladserne, der er optagede, og at den højeste belægningsgrad forekommer på hverdage i tidsrummet kl. 08.00-16.00.
2. Belægningsgraden i weekender ligger på 20-25 %.

Analysens primære konklusion er således, at der er et potentiale i at indtænke disse parkeringspladser i en samlet vurdering for nye antal parkeringspladser tilknyttet Bryggekluturens Hus.

### Forventede fremtidigt behov

Af projektet for Bryggekluturens Hus fremgår det, at der forventeligt vil være 48.000 besøgende til Bryggekluturens Hus.

Jf. bilag 2 fremgår det, hvordan det forventes, at de 48.000 besøgende vil fordele sig over året på dagsniveau. Den forventede fordeling tager højde for nedenstående kriterier:

- Forventede antal besøgende per bil.
- Forventede fordeling af besøgende fordelt over ferier, højsæsoner mv.
- Forventet højere besøgstal i weekender end i hverdage.
- Alle besøgende vil ikke være på lokaliteten på samme tid. Det er vurderet, at der højest vil være 80 % af de daglige besøgende i samme tidsinterval.

Analysen konkluderer, at:

1. Der på de mest besøgte hverdage (hverdage i ferieperioder), i spidsbelastningsperioder vil være 86 biler på samme tid.
2. Der på de mest besøgte weekenddage (hverdage i ferieperioder), i spidsbelastningsperioder vil være 104 biler på samme tid.
3. Der er ikke tilstrækkelig kapacitet ved de nuværende forhold. Der mangler henholdsvis 16 pladser i spidsbelastningsperioder på de mest besøgte hverdage (hverdage i ferieperioder), og 22 pladser i spidsbelastningsperioderne på de mest besøgte weekenddage.

### Projektforslag for etablering af yderligere parkeringspladser

Jf. bilag 3 fremgår et løsningsforslag, hvor der anlægges et parkeringsdæk over DSB's nuværende parkeringsplads. Derved kan der etableres 36 nye pladser til området, hvilket sikrer en overkapacitet af parkeringspladser med 13 parkeringspladser i spidsbelastningsperioder.

Af notatet fremgår det ligeledes, at der er indgået dialog med henholdsvis Banedanmark og DSB omkring projektet. De første tilbagemeldinger herfra har været positive.

Af bilag 3 fremgår også visualiseringer af parkeringsdækket.

For at sikre sammenhæng med det nye parkeringsdæk og Bryggekluturens Hus er det nødvendigt at anlægge en stiforbindelse imellem de to punkter. Hvis arealerne ikke sammenbindes, skal de der parkerer anvende den eksisterende

rampe ned til trafikterminalen samt cykelbanen på Bryggerivej. Det er ikke en trafiksikkerhedsmæssig forsvarlig løsning.

Der er i projektforslaget oplistet tre forskellige muligheder for at løse sammenbindingen.

- Løsning 1: Anlæggelse af stibro fra parkeringsdækket og indtil eksisterende betonsti ved Bryggekluturens Hus.
- Alternativ løsning 1: Reducering af stibroens længde og bredde samt nedramning af spuns til udvidelse af Bryggerivej for anlæggelse af fortov.
- Alternativ løsning 2: Reducering af stibroens længde og bredde. Reducering af vognbanebredde på Bryggerivej, så der bliver plads til anlæggelse af fortov.

Anlægsbudgetterne for de tre løsningsforslag fremgår i bilag 4.

## Retsgrundlag

Intet at bemærke.

## Økonomiske konsekvenser

For etablering af det nødvendige antal parkeringspladser som P-dæk foreslås nedenstående investeringer.

(i kr.)	2026	2027
P-dæk og anlæggelse af stiforløb - alternativ løsning 2	2.000.000	10.000.000

Af ovenstående beløb kan parkeringsfonden bidrage med 750.000 kr. til anlæggelse af parkeringsdækket.

Der anmodes om, at de økonomiske konsekvenser i projektet medtages til de kommende budgetforhandlinger for budget 2026-2029.

Center for Økonomi og HR (CØH) har ingen yderligere bemærkninger til sagen.

## Andre konsekvenser

Parkeringsdækket vil forventeligt kræve en ændring af eksisterende lokalplan for stationsområdet.

Såfremt at det, som beskrevet i den tidligere sag vedr. nedlægning af spor og overdragelse af arealer fra Banedanmark til Thisted Kommune lykkedes, vil det ikke være nødvendigt at etablere P-dæk, og for færre midler er det dermed muligt at anlægge P-pladser samt etablere et rekreativt byrum.

## Høring og sagsgang

Direktionen den 10. juni 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. juni 2025

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Analysearbejdet tages til efterretning.
2. For sammenbinding af parkeringsdæk og Bryggekluturens Hus anbefaler Drifts- og Anlægsafdelingen, af økonomiske hensyn, at der arbejdes videre med alternativ løsning nr. 2, jf. bilag 4.
3. Projektet medtages til i de kommende budgetforhandlinger for budget 2026-2029.

## Tidligere besluttet

**Beslutning fra Direktionen, den 10. juni 2025, punkt 3:**

Indstilles at sagen afventer etableringen af Bryggekluturens Hus.

## Beslutning

Sagen afventer etableringen af Bryggekluturens Hus.

Fraværende: Mette Kjarulff og Henning Holm

## **Bilag**

Bilag 1 - Registrering af belægningsgrad, Parkering Thisted Bryghus

Bilag 2 - Analyse af parkering - Bryggekluturens Hus

Bilag 3 - Forudsætningsnotat Ideforslag nyt p-dæk ved Dronning Louise Gade, Thisted

Bilag 4 - Anlægsbudgetter for 3 løsningsforslag for sammenbinding

# Punkt 121: Godkendelse af visionsplan for Energizone Midtthy

01.02.05-P16-5-24

## Sagstema

Godkendelse af visionsplan for Energizone Midtthy.

## Redegørelse

Kommunalbestyrelsen prioriterede den 3. april 2024 (pkt. 57) Energizone Midtthy og Energizone Hanstholm i Kommuneplan 2025-2037.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 25. februar 2025 (pkt. 21) igangsætning af udarbejdelsen af en ny visionsplan for udviklingen af Energizone Midtthy via Klimaalliancen Thy (KAT). Desuden besluttede Kommunalbestyrelsen, at KAT arbejder med reference til Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

### Visionsplanens formål

Klimaalliancen Thy har udarbejdet og godkendt visionsplan for Energizone Midtthy, se bilag 1. KAT består af Thy Erhvervsforum, Thy Forsyning, Fjordland, Thisted Kommune, Dansk Industri - Thy/Mors, Thisted Varmeforsyning, Thy-Mors Energi og Hanstholm Havn.

Visionsplanen henvender sig primært til borgere og erhverv med formålet at synliggøre overfor potentielle udviklere, hvilke muligheder Energizone Midtthy rummer. Projektudviklere har dermed mulighed for at byde ind i energizonen med et konkret projekt.

Lokalsamfundet har via visionsplanen mulighed for at få et overblik over, hvilke tekniske anlæg, VE-anlæg samt rekreative muligheder, der er potentiale for, og som de kan forvente kommer indenfor energizonen.

### Visionsplanens indhold

Visionsplanen er en overordnet vision for Energizone Midtthy med en gennemgang af tiltænkte tekniske anlæg, VE-anlæg samt naturhensyn etc., der kan placeres indenfor energizonen, samt en redegørelse for de potentialer området rummer. Visionsplanen tager samtidig udgangspunkt i den eksisterende kontekst indenfor energizonen med det planlagte biogasanlæg samt områdets potentialer i øvrigt.

Efter vedtagelsen af en godkendt visionsplan kan det konkrete plangrundlag for hvert projekt i energizonen igangsættes med respekt for de overordnede analyser og redegørelser, som er afdækket i visionsplanen.

Plan- og Miljøafdelingen indstiller, at visionsplan for Energizone Midtthy, der er udarbejdet af KAT, godkendes.

## Retsgrundlag

Intet at bemærke.

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. juni 2025

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at visionsplanen for Energizone Midtthy, der er udarbejdet af Klimaalliancen Thy, godkendes.

## **Beslutning**

Godkendt.

Brian Nielsen kan ikke godkende indstillingen.

Fraværende: Mette Kjærulff og Henning Holm

## **Bilag**

Bilag 1 - Visionsplan Energizone Midtthy

# Punkt 122: Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2025-2037

01.02.03-P15-1-24

## Sagstema

Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2025-2037.

## Redegørelse

Forslaget til Kommuneplan 2025-2037 og miljøvurderingen af planforslaget blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 28. januar 2025 (pkt. 10) og har været i offentlig høring i perioden fra den 31. januar til den 4. april 2025. I høringsperioden blev der afholdt borgermøde den 24. februar 2025.

Kommuneplan 2025-2037 kan ses via linket her: <https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=106>

### Sammenfattende redegørelse

Da forslaget til kommuneplanen er ledsaget af en miljøvurdering, skal der udarbejdes en sammenfattende redegørelse med tilhørende bilag.

Sammenfatningen redegør for, hvordan bemærkningerne fra den offentlige høring af kommuneplanforslaget er taget i betragtning, hvordan miljøhensyn er integreret i planen, og hvilke alternativer, der har været behandlet. Endelig redegøres der for, hvordan Thisted Kommune vil afværge og overvåge de væsentlige miljøpåvirkninger af planen.

Den sammenfattende redegørelse fremgår af bilag 1, og de tre tilhørende bilag til den sammenfattende redegørelse er:

- Bilag 1A: Indkomne høringssvar - indeholder alle indkomne bemærkninger fra høringsperioden i deres fulde længde og ordlyd.
- Bilag 1B: Behandling af bemærkninger - indeholder en tematisering af bemærkningerne samt resumé og besvarelse af alle bemærkningerne.
- Bilag 1C: Rettelsesblad - indeholder oversigt over de ændringer, der er foretaget i forslaget til Kommuneplan 2025-2037 frem til den endelige vedtagelse, som følge af behandling af indkomne bemærkninger.

### Indkomne bemærkninger i høringsfasen

Der er indkommet i alt 62 bemærkninger til kommuneplanforslaget, som fremgår af bilag 1A. Alle bemærkningerne er behandlet efter nedenstående temaer i bilag 1B. Temaerne tager udgangspunkt i kommuneplanens temainddeling:

- Byer og Byvækst
- Kulturarv
- Detailhandel og Industri
- Natur og Grønt Danmarkskort
- Landskab
- Infrastruktur
- Strategisk energiplanlægning og Energianlæg
- Teknik og støj
- Vand
- Rammer
- Øvrige bemærkninger.

### Bemærkninger som giver anledning til ændringer

Af de 62 indkomne høringssvar indeholder 20 af dem bemærkninger, som giver anledning til ændringer i kommuneplanen. 14 af de 20 høringssvar, som indeholder bemærkninger, der har givet anledning til ændringer af kommuneplanen, er fra borgere og lokale foreninger. De resterende seks høringssvar er fra følgende myndigheder:

- Banedanmark
- Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse
- Vejdirektoratet
- Digitaliseringsstyrelsen
- Energinet Eltransmission A/S
- Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø.

Der gøres opmærksom på, at kommuneplanen ikke kan vedtages endeligt medmindre, at bemærkningerne, jf. aftaledokumenterne for de seks myndigheder (bemærkning nr. 12.1, 12.2, 16.1, 16.2, 16.3, 16.4, 17.1, 17.3, 29.2, 40.1, 61.1, 61.2, 61.4), er indarbejdet i kommuneplanen.

De konkrete ændringer, som foretages på baggrund af bemærkningerne fra de 20 høringssvar, fremgår af bilag 1C.

Bemærkninger, der har givet anledning til ændringer, har resulteret i følgende ændringer af kommuneplanens redegørelse, retningslinje og rammer:

Redegørelse:

- Tilføjelse/ændring af redegørelse i afsnit 7.5 Prioritering af Grønt Danmarkskort, 8.1 Natura-2000 områder, 11.1 Veje, 13.5 Øvrige energiforsyningsanlæg, 14.1 Øvrige tekniske anlæg, 14.2 Støjbelastede arealer og 14.3 Støjkonsekvens- og observationsområder.

Retningslinjer:

- Tilføjelse af ny retningslinjetekst i afsnit 11.1 Veje, 13.1 Energianlæg, 13.3 Store Vindmøller og 14.2 Støjbelastede arealer.
- Tilføjet nye retningslinjeudpegninger på kort i afsnit 11.1 Veje og 13.5 Øvrige Energiforsyningsanlæg.
- Reduktion af retningslinjeudpegninger på kort i afsnit 8.3 skovrejsning, 13.2 Solenergianlæg og 13.3 Store vindmøller.

Rammer:

- Tilføjelse af nye rammer ved togstationerne i Thisted, Hurup og Snedsted. Dette medfører geografisk reducere af nærliggende eksisterende rammeområder ved stationen i Thisted.
- Tilføjelse af nye bestemmelser i eksisterende rammer i Thisted, Hurup, Hanstholm, Snedsted, Bedsted samt én ramme i landzone.

De øvrige bemærkninger, som ikke har medført ændringer, vedrører emner, som ikke kan reguleres af kommuneplanen eller ændringer, der er så væsentlige, at de ved beslutning om dette vil forudsætte selvstændig planlægning med de høringer m.m., det enkelte projekt forudsætter.

Når Kommuneplan 2025-2037 offentliggøres efter endelig vedtagelse, orienteres alle, der har indsendt bemærkninger i høringsperioden om beslutningen.

Derudover foretages der en mindre administrativ ændring af vores retningslinjer og tilhørende redegørelse for begrønningsprocent i afsnit 1.2 Byvækst for at tydeliggøre formålet med retningslinjerne. Det ændrer dog ikke på administrationen heraf.

### **Ophævelse af lokalplan**

Som følge af vedtagelsen af Kommuneplan 2025-2037, vil Lokalplan 2.33 - Område til helårsboliger Johns Vej, Klitmøller blive ophævet. Dette, da rammeforholdene ændres fra boligformål til rekreative formål i kommuneplanens ramme 8.R.39.

## **Retsgrundlag**

Planloven.  
Miljøvurderingsloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Direktionen den 10. juni 2025  
Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. juni 2025

Økonomiudvalget den 18. juni 2025  
Kommunalbestyrelsen den 24. juni 2025

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Kommuneplan 2025-2037 vedtages endeligt med de ændringer, som fremgår af bilag 1C - Rettelsesblad.
2. Sammenfattende redegørelse med tilhørende bilag 1A, 1B og 1C godkendes.

## **Tidligere besluttet**

**Beslutning fra Direktionen, den 10. juni 2025, punkt 9:**

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

## **Beslutning**

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

Jørgen Andersen og Brian Nielsen kan ikke godkende indstillingen, idet de ønsker flere udviklingsmuligheder for Klitmøller.

Fraværende: Mette Kjærulff og Henning Holm

## **Bilag**

Bilag 1 - Sammenfattende redegørelse

Bilag 1A - Indkomne høringsvar

Bilag 1B - Behandling af bemærkninger

Bilag 1C - Rettelsesblad

# Punkt 123: Prioritering af og sagsmængde for planlægningsager

01.00.00-P00-1-17

## Sagstema

Prioritering af og sagsmængde for planlægningsager.

## Redegørelse

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 14. marts 2022 (pkt. 70) retningslinjer for prioritering af planlægningsager, som oplistet herunder:

1. Erhverv, større virksomheder herunder arbejdspladser (samt enkelte større tekniske anlæg).
2. Erhverv, mindre virksomheder herunder arbejdspladser.
3. Samfundsmæssige interesser - offentlige institutioner, infrastruktur osv. - hvor det kommer borgeren til gode.
4. Boligområder - større og i overensstemmelse med kommuneplanen.
5. Boligområder - større, som kræver ændring af kommuneplanen.
6. Mindre områder diverse anvendelse i overensstemmelse med kommuneplanen.
7. Mindre områder diverse anvendelse, som kræver ændring af kommuneplanen.
8. Enkelte matrikler, f.eks. én bolig.

Ovenstående prioritering er retningsgivende, og der kan f.eks. løbende komme nye planlægningsager, som ikke er omfattet af ovenstående retningslinjer, som politisk ønskes prioriteret anderledes, eller statslige krav, som forudsætter en anden prioritering.

### Oversigten over planlægningsager

I forbindelse med endelig vedtagelse af Kommuneplan 2025-2037, prioritering af VE-projekter, udvikling af de prioriterede energizoner og løbende nye projekter, der forudsætter ny planlægning, er der mange nye planlægningsager, som afventer opstart hos Plan- og Miljøafdelingen. Det kræver, at sagerne prioriteres i højere grad end tidligere.

Bilag 1 viser en oversigt over planlægningsager (opdateret maj 2025). Bilaget er opdelt i 3 kategorier: "Ø" er for øvrige planlægningsager, som f.eks. kommuneplan, helhedsplaner, klimaplan, udviklingsplaner osv. "LP" er lokalplansager, som alt efter kompleksitet også kan forudsætte et kommuneplantillæg. "VE" er planlægning for konkrete vedvarende energianlægsprojekter.

Planlægningsagerne er oplistet i prioriteret rækkefølge med udgangspunkt i ovenstående retningslinjer. Planlægningsager, der allerede er under sagsbehandling, fremgår som aktive "A", mens sager, hvor sagsbehandling ikke er påbegyndt eller afventer konkrete forhold, fremgår som i bero "B".

### Et dynamisk arbejdsredskab

Oversigten over planlægningsager er et dynamisk arbejdsredskab for afdelingen, som løbende ændrer sig i takt med, at der modtages nye planlægningsager, ændring af planlægningsageres status, aktualitet og projekternes udformning og i forhold til Plan- og Miljøafdelingens ressourcer.

Planlægningsager kan af forskellige årsager gå i stå eller ikke længere være aktuelle, og nye planlægningsager kommer til løbende. I perioder, hvor Plan- og Miljøafdelingen blandt andet prioriterer ressourcer til de større og mere komplekse planlægningsager, kan antallet af udarbejdede planlægningsager være færre.

På den baggrund ændres oversigten af planlægningsagerne løbende og bliver brugt til at sikre, at Plan- og Miljøafdelingen kan bruge ressourcerne på de planlægningsager, der skaber det bedste mulige flow og fremdrift i planlægningsprocessen. Oversigten er dermed et arbejdsredskab, der sikrer overblikket over ressourcerne, og giver grundlaget for en mere tydelig og gennemsigtig dialog med projektudviklerne om f.eks. forventningerne til tidshorisonten og kompleksitet for planlægningsagerne.

Plan- og Miljøafdelingen indgår desuden i opstartsfasen af planlægningsprocessen i en nærmere dialog med projektudviklere om projektets indhold og tidsplan samt derudover afklarer, at projekter kan realiseres efter udarbejdelse af ny planlægning, før sagen prioriteres og planlægningsprocessen påbegyndes. På den måde kan det sikres, at der ikke spildes ressourcer i afdelingen på planlægningsager, som ikke er realiserbare.

### Kompleks lovgivning og flere krav

Lokalplaner udarbejdes i henhold til kommuneplanens rammer og retningslinjer. Kommuneplanen er vedtaget for en 12

årlig periode og revideres hvert 4. år. Der udarbejdes i den mellemliggende periode kommuneplantillæg i tilknytning til nogle af lokalplanerne for at ændre rammer eller retningslinjer for lokalplanlægning, når der er ønske herom, og hvis det er muligt i forhold til gældende lovgivning på de respektive områder, f.eks. natur, miljø mv.

Der skelnes mellem to typer af kommuneplantillæg - som er med henblik på at foretage store og små ændringer af kommuneplanen. De store ændringer kræver en længere proces, en længere offentlig høring af planforslagene og vedtagelse i Kommunalbestyrelsen, mens små ændringer har en kortere offentlig høring af planforslagene og oftest med vedtagelse i Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Planloven og afgørelser fra diverse klagenævn, på baggrund af klager vedrørende naturforhold, klimatilpasning, varighed på høringsperioder m.m., sætter større krav til f.eks. høringsprocesser og redegørelseskrav i forhold til projekternes udformning og sagsbehandlingen i løbet af planlægningsprocessen, hvilket generelt betyder en forlængelse af planlægningsprocesserne.

Der forbruges mange flere ressourcer end tidligere fra forskellige myndighedsområder i forvaltningen, og der opleves flaskehalse på de forskellige myndighedsområder i forbindelse med sagsbehandling af planlægningssagerne.

Selv med muligheden for at indhente rådgiver til dele af eller hele planlægningsprocessen, er der ikke vundet meget på bundlinjen i forhold til tidshorizonten af planlægningsprocesserne, da størstedelen af processen - over 50 % - udgøres af interne arbejdsprocesser, myndighedsbehandling og screening, høring af diverse myndigheder m.v. forud for, at planforslagene kan sendes frem til politisk behandling.

### **Prioritering af større projekter**

Plan- og Miljøafdelingen har tidligere, som udgangspunkt, meddelt afslag på projekter på små områder/enkelte matrikler, hvis området i forvejen er lokalplanlagt og i overensstemmelse med kommuneplanen, jf. tidligere beslutning om retningslinjer for planlægningssager.

For at sikre fremdrift og prioritering af ressourcer til sagsbehandlingen af planlægningssager, som har en større udviklingsmæssig betydning i kommunen, vil Plan- og Miljøafdelingen fremadrettet, som udgangspunkt, meddele afslag til planlægning af små områder/enkelte matrikler, også selvom områderne/matriklerne i forvejen er omfattet af en lokalplan, som ikke er i overensstemmelse med kommuneplanen.

## **Retsgrundlag**

Planloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Det vil kunne opleves som en serviceforringelse, når en sag ikke kan opstarte sagsbehandling på grund af prioritering af andre planlægningssager, har lang sagsbehandlingstid eller, at der meddeles et afslag på udarbejdelse af planlægningen.

## **Høring og sagsgang**

Direktionen den 10. juni 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. juni 2025

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Retningslinjer for prioritering af planlægningssager vedtages.
2. Den dynamiske prioriteringsliste godkendes, og forelægges udvalget tre gange årligt.
3. Der meddeles afslag til planlægning af små områder/enkelte matrikler, også selvom områderne/matriklerne i forvejen er omfattet af en lokalplan, som ikke er i overensstemmelse med kommuneplanen.

## **Tidligere besluttet**

**Beslutning fra Direktionen, den 10. juni 2025, punkt 8:**

Ad 1-3. Indstilles til godkendelse.

## **Beslutning**

Ad 1-2. Godkendt.

Ad 3. Ikke godkendt.

Fraværende: Mette Kjærulff og Henning Holm

# Punkt 124: Renovering af molen i Nr. Vorupør

05.01.08-P20-2-23

## Sagstema

Renovering af molen i Nr. Vorupør.

## Redegørelse

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. februar 2024 anlægsbevilling til renovering af molehovedet i Nr. Vorupør.

Drifts- og Anlægsafdelingen orienterede Erhverv, Klima, Miljø- og Teknikudvalget den 11. november 2024 om, at renovering af molehovedet i Nr. Vorupør blev vinterudlukket på grund af forskellige uforudsete udfordringer.

En dykkerinspektion under renoveringen afslørede en alvorlig erosion under molearmen, og det var nødvendigt at lave supplerende undersøgelser for at afgøre, hvordan denne skade kunne udbedres, og hvilke konsekvenser det vil have, jf. bilag 1.

Disse supplerende undersøgelser er nu udført, og der er tre løsningsmuligheder for udbedring af molen i Nr. Vorupør. Se de vedhæftede bilag.

### Løsning 1 – Anlæg fra molen

Udbedring af den underminerede molearm kan løses ved at bore 3-4 huller i molen oppefra, som fyldes med sten og beton, som ikke kan skylles ud. Herefter skal molearmen inddækkes med sten på siderne, og der udlægges flere sten omkring molehovedet. Det oprindelige projekt for renovering af molehoved og -arm skal færdiggøres, inden stenene indbygges.

Hvis stenskråningerne skal kunne holde til en f.eks. 20, 50 eller 100-årshændelse, skal stenene være på størrelse med dem, der ligger på vest molen i Hanstholm Havn, og dermed kan de ikke udlægges fra molen.

Anlægsoverslag for renovering fra land er 12,0 mio. kr. ekskl. moms, inkl. arbejder udført i 2024. Renovering fra land vil medføre en konstruktion, der er vedligeholdstung, og løsning 2 eller 3 fremgår som et bedre alternativ.

De største sten, der kan udlægges fra molen med gravemaskine, er ca. 10-15 tons. Ved udlægning af denne stenstørrelse forventes der en omrokering af stenene, alt efter størrelsen af en stormhændelse. Det er derfor nødvendigt med årlige pejlinger omkring molen efter stormsæsonen for at følge udviklingen og vurdere, hvornår det er nødvendigt at rette stensætningen og/eller supplere med nye sten.

Ved udlægning af sten på 10-15 ton vil der være en markant omrokering allerede ved en 1-års hændelse. En 10-års hændelse vil resultere i så stor skade, at effekten af stenbeskyttelsen må forventes kraftigt reduceret med risiko for stor skade på den bagvedliggende konstruktion til følge.

Det må forventes, som minimum, at stenbeskyttelsen skal repareres ved at rette på stensætningen, samt supplere med nye sten årligt.

I 2013-2023 har der været 12 vestenstorme, svarende til en 1-års hændelse, dvs. i gennemsnit 1 storm årligt. Udgiften til vedligeholdelse af konstruktionen forventes at være ca. 1,7 til 2,4 mio. kr. ekskl. moms pr. gang.

### Løsning 2 – Afkortning af molen

Som alternativ til renoveringen er der lavet en undersøgelse af konsekvenser for afkortning af molen.

Ved afkortning af molen nedbrydes molehovedet helt, og molearmen nedbrydes ind til den nuværende strand på sydsiden af molen. Nedbrydningen foretages fra land.

Enden af molearmen afsluttes med en runding, hvor der med gravemaskine udlægges nye sten på 20 ton fra stranden. Materialerne fra nedbrydning bortkøres.

Afkortningen er undersøgt for at afdække, om der kan opnås en positiv effekt på udfordringen med erosion på nordsiden mod Hawblink. Erosionen bevirker, at der skal udføres kystbeskyttelse, hvis Hawblink skal bevares.

Undersøgelsen viser minimal effekt på erosionen mod Hawblink, men derimod en betydelig risiko for, at erosion på sydsiden vil nå helt ind til Havbadet, som derved vil forsvinde.

En afkortning vil medføre lavere vanddybde nord for molen, hvilket vil få konsekvenser for fiskeriet og redningstjenesten. Yderligere undersøgelser for sikring af Hawblink pågår.

Anlægsoverslag for afkortning af molen er 27,7 mio. kr. ekskl. moms, inkl. arbejder udført i 2024.

### Løsning 3 – Anlæg fra vand

Ved renovering fra vand kan der indbygges sten på 20 ton, hvilket betyder, at skråningerne er dimensioneret til en 50-års hændelse. Der vil ikke være ekstraordinært vedligehold, men der kan ved større stormhændelser være brug for visuel kontrol af stensætningen.

Det oprindelige projekt for renovering af molehoved og -arm skal færdiggøres, inden stenene indbygges.

Stenene indbygges fra vandsiden, hvilket er meget følsom for vejrlig. Prammen kan ikke ligge ved molen i Nr. Vorupør, men skal trækkes i havn, når der ikke kan arbejdes ved molen. Den nærmeste brugbare havn er Hanstholm. Stenene til indbygning kan også leveres til Hanstholm Havn. Dette betyder, at materiellet skal slæbes fra Hanstholm Havn til molen i Nr. Vorupør og tilbage igen mellem vejrvinduerne, hvor der kan arbejdes på molen.

De største chancer for at få optimale vejrinduer til udførelse af arbejdet forventes at være fra maj til juli 2026.

Anlægsoverslag for renovering fra vand er 17,7 mio. kr. ekskl. moms, inkl. arbejder som er udført i 2024.

## Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

## Økonomiske konsekvenser

Udgiften til renovering af molen i Vorupør fra vandsiden udgør 13,7 mio. kr.

Der søges derfor om en tillægsbevilling til anlægsudgiftsbevilling XA-1125, Vorupør mole - Renovering af molehoved, på 13,7 mio. kr. fordelt over årene 2025 og 2026 som skitseret i nedenstående tabel.

Herefter er den samlede anlægsbevilling (rådighedsbeløb) for projektet:

(i mio. kr.)	Tidligere bevilliget anlægsbevilling	2025	2026	Tillægsbevilling i alt	Anlægsbevilling i alt
Anlægsudgiftsbevilling	4,0	2,0	11,7	13,7	17,7
Anlægsindtægtsbevilling	-3,2	0,0	0,0	0,0	-3,2
<b>Kassepåvirkning</b>	0,8	<b>2,0</b>	<b>11,7</b>	<b>13,7</b>	14,5

Tillægsbevillingen (kassepåvirkningen) søges finansieret ved låneoptagelse, da det overordnet set er således, at vejledningen i Lånebekendtgørelsen angiver at:

"Efter ministeriets praksis omfatter låneadgangen til anlægsarbejder i kommunale havne og kommunale selvstyrehavne eksempelvis grundkøb, køb af havneanlæg, uddybning af sejlrender og havnebassiner, udbygning af moler, katodebeskyttelse af stålspunsindfatninger, spulebassin, bådbroer og faste forsyningsinstallationer, veje, opmarchbåse, parkeringsarealer, kajanlæg, højvandsværn og bygninger, herunder f.eks. havneadministrationsbygninger, toilet- og badfaciliteter og legepladser, der er beliggende på havneområdet. Efter ministeriets praksis omfatter låneadgangen ikke tilkørselsveje og infrastruktur m.v. til havneområdet. Låneadgangen omfatter efter ministeriets praksis ligeledes anlægsarbejder i kommunale lystbådehavne."

Sammen med KommuneKredit skal det vurderes, om der er mulighed for en hel eller delvis lånefinansiering. Umiddelbart er det vurderingen, at der er mulighed for fuld lånefinansiering.

Center for Økonomi og HR's (CØH) bemærkninger til de økonomiske oplysninger i sagsfremstillingen:

Påvirkning af kassen:	Ja, med 2,0 mio. kr. i 2025.
Påvirkning renter og afdrag:	Nej.
Påvirkning anlægsrammen:	Ja, anlægsrammen påvirkes med 2,0 mio. kr. i 2025
Omprioritering indenfor anlægsrammen:	Nej, der er ikke i overensstemmelse med beslutning af 11. december 2018, foretaget en tilsvarende reduktion i andre anlægsudgifter.
Afledte driftsudgifter:	Ikke opgjort.
Afledte driftsbesparelser:	Ikke opgjort.
Øvrige bemærkninger:	CØH bemærker, at der er mulighed for låneoptagelse, hvis ovenfor nævnte betingelser er opfyldt.

## Andre konsekvenser

Ved valg af løsningsforslag 3 forventes der ikke at blive konsekvenser for fiskere og andre brugere af området, da der forventes status quo.

Der er fortsat behov for anden beskyttelse for at sikre Hawblink. Disse undersøgelser pågår som et andet projekt.

## Høring og sagsgang

Direktionen den 10. juni 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. juni 2025

Økonomiudvalget den 18. juni 2025

Kommunalbestyrelsen den 24. juni 2025

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Løsning 3 vælges - reovering af molen fra vandsiden.
2. Der gives en tillægsbevilling til anlægsudgiftsbevilling XA-1125, Vorupør mole - Renovering af molehoved" på 13,7 mio. kr. fordelt over årene med henholdsvis 2,0 mio. kr. i 2025 og 11,7 mio. kr. i 2026. Kassen vil i 2025 blive påvirket med 2,0 mio. kr., som søges lånefinansieret.

## Tidligere besluttet

### Beslutning fra Direktionen, den 10. juni 2025, punkt 10:

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

## Beslutning

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

Fraværende: Mette Kjærulff og Henning Holm

## Bilag

Bilag 1 - Billeder fra skader på Molen

Bilag 2 - Notat. Forkortelse af Nørre Vorupør mole

Bilag 3 - Modelleringsrapport, konsekvenser ved forkortelse af molen i Nr. Vorupør

Bilag 4 - Desktopstudie, Konsekvenser ved forkortelse af molen i Nr. Vorupør

Bilag 5 - Kystdirektoratet, Nr. Vorupør 2010

# Punkt 125: Anlægsbevilling - LIFE ACT

01.30.00-P20-11-23

## Sagstema

Anmodning om anlægsbevilling (rådgighedsbeløb) for perioden 2025-2033 i forbindelse med deltagelse i LIFE ACT-projektet.

## Redegørelse

Den 27. februar 2024 besluttede Kommunalbestyrelsen (pkt. 41) at tilslutte sig LIFE ACT-projektet. Projektet har bl.a. til formål at hjælpe kommunerne med implementering af deres DK2020-planer.

Rådgighedsbeløbet søges anvendt til deltagelse i LIFE ACT-projektet, hvor Thisted Kommune deltager i to arbejdspakker:

- **Arbejdspakke 4.2: Transition of Climate Governance**  
Fokus på at styrke governance og kapacitetsopbygning i kommunerne for at fremme implementering af klimahandlingsplanerne gennem bedre beslutningsprocesser, tværgående netværk og udvikling af nye governance-modeller.
- **Arbejdspakke 5.2: Nye Dyrkningsmetoder**  
Udvikling af klimarobuste dyrkningsmetoder med fokus på øget humusindhold i jorden, reduktion af CO<sub>2</sub>-udledning og samarbejde om innovative løsninger med landbrug, forskere og myndigheder.

Dokumentation for tilkendegivelse af EU-midler til Thisted Kommune fremgår af bilag 1.

## Retsgrundlag

Styrelsesloven.

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

## Økonomiske konsekvenser

Den samlede udgift for perioden 2025-2033 udgør 2.021.500 kr., og indtægten fra EU-midler udgør 1.172.500 kr. De resterende 849.000 kr. finansieres fra Plan og Miljø - Helhedsorienteret energi- og ressource politik over årene 2025-2027.

Der søges derfor om en anlægsudgifts- og indtægtsbevilling (rådgighedsbeløb) til deltagelse i LIFE ACT-projektet fordelt over årene 2025-2033 således:

(i kr.)	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	I ALT
<b>Anlægsudgiftsbevilling</b>	191.300	306.200	306.200	306.200	200.700	200.700	200.700	180.500	129.000	<b>2.021.500</b>
<b>Anlægsindtægtsbevilling</b>										
Tilskud fra EU-midler	-390.900			-390.800			-390.800			<b>-1.172.500</b>
Finansieres fra driften (tillægsbevilling) - Plan og Miljø	-149.000	-350.000	-350.000							<b>-849.000</b>
<b>Anlægsindtægtsbevilling - i alt</b>	<b>-539.900</b>	<b>-350.000</b>	<b>-350.000</b>	<b>-390.800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-390.800</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-2.021.500</b>
<b>Kassepåvirkning (+=kassetræk)</b>	<b>-348.600</b>	<b>-43.800</b>	<b>-43.800</b>	<b>-84.600</b>	<b>200.700</b>	<b>200.700</b>	<b>-190.100</b>	<b>180.500</b>	<b>129.000</b>	<b>0</b>

Ligeledes søges der om en tillægsbevilling på 849.000 kr., som reducerer udgifterne på Plan og Miljø - Helhedsorienteret energi- og ressource politik over årene 2025-2027.

I 2025 vil der tilgå kassen 348.600 kr.

Center for Økonomi og HR's (CØH) bemærkninger til de økonomiske oplysninger i sagsfremstillingen:

Påvirkning af kassen:	Ja, der vil tilgå kassen 348.600 kr. i 2025.
Påvirkning renter og afdrag:	Nej.

Påvirkning anlægsrammen:	Ja, anlægsrammen påvirkes med 191.300 kr.
Omprioritering indenfor anlægsrammen:	Nej, der er ikke i overensstemmelse med Direktionens beslutning af 11. december 2018, foretaget en tilsvarende reduktion i andre anlægsudgifter.
Afledte driftsudgifter:	Ingen.
Fremadrettede driftsbesparelser:	Ingen.
Øvrige bemærkninger:	Ingen.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Direktionen den 10. juni 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. juni 2025

Økonomiudvalget den 18. juni 2025

Kommunalbestyrelsen den 24. juni 2025

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at der gives en anlægsudgifts- og anlægsindtægtsbevilling (rådighedsbeløb) på i alt 2.021.500 kr. fordelt over årene 2025-2033 til deltagelse i LIFE ACT-projektet. Projektet finansieres med 1.172.500 kr. i EU-tilskud og 849.000 kr. via tillægsbevilling fra driften - Plan og Miljø - Helhedsorienteret energi- og ressource politik) i perioden 2025-2027. Der vil i 2025 tilgå kassen 348.600 kr.

## Tidligere besluttet

### Beslutning fra Direktionen, den 10. juni 2025, punkt 4:

Indstilles til godkendelse.

## Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Fraværende: Mette Kjærulff og Henning Holm

## Bilag

Bilag 1 - Grant Agreement LIFE ACT

# Punkt 126: I/S Mors-Thy Færgesart - godkendelse af regnskab samt revisionsrapport for 2024

08.08-G01-1-07

## Sagstema

Godkendelse af regnskab samt revisionsrapport for 2024 for I/S Mors-Thy Færgesart.

## Redegørelse

Bestyrelsen for I/S Mors-Thy Færgesart behandlede regnskab 2024 på sit møde den 22. april 2025. Regnskabet er revideret ved PWC Revision og har ikke givet anledning til forbehold, jf. bilag 1 og 2.

Årsregnskabet udviser følgende hovedtal:

	Budget 2024 i kr.	Regnskab 2024 i kr.	Regnskab 2023 i kr.
<b>Indtægter</b>			
Personbefordring	1.900.000	1.607.067	1.514.509
Godsbefordring	3.200.000	2.460.610	2.927.981
Kommunale tilskud	4.900.000	5.815.053	4.900.000
<b>Indtægter i alt</b>	<b>10.000.000</b>	<b>9.882.730</b>	<b>9.342.490</b>
<b>Driftsudgifter</b>			
Personaleudgifter	3.600.000	3.979.684	3.942.474
Driftsudgifter	1.400.000	1.089.155	1.128.276
Vedligeholdelsesudgifter	1.250.000	587.641	904.513
Administrationsudgifter	550.000	600.085	518.074
<b>Driftsudgifter i alt</b>	<b>6.800.000</b>	<b>6.256.565</b>	<b>6.493.337</b>
Resultat før renter	3.200.000	3.626.165	2.849.153
Renteudgifter	600.000	493.792	529.303
Afskrivninger	2.600.000	2.850.658	2.601.566
<b>Resultat i alt</b>	<b>0</b>	<b>281.715</b>	<b>-281.715</b>

## Dobbeltkontrol af indtastning

Der har været en mindre billetindtægt end budgetteret på 1.032.323 kr., og 374.813 kr. mindre end i 2023.

Der har været et større forbrug på personaleudgifter end budgetteret, men et mindreforbrug på driftsudgifter og vedligeholdelsesudgifter, så der er et samlet mindreforbrug på 543.434 kr. end budgetteret.

I alt giver det et resultat af den ordinære drift, efter afskrivninger og renter, på 636.993 kr. i underskud. Sammen med

underskuddet fra 2023 på 281.715 kr. giver det et samlet underskud på 918.708 kr., hvorfor der er sendt ekstra regninger ud på 330.734 kr. til Thisted Kommune og 587.974 kr. til Morsø Kommune.

Den gennemsnitlige indtægt i perioden 2015-2024 ligger på 4.089.000 kr., jf. bilag 3 - 10 års oversigt, hvilket er 21.000 kr. højere end indtægten i 2024. Indtægten i 2024 kan derfor siges at være gennemsnitlig.

Der blev i maj 2022 vedtaget prisstigninger og reduceret sejltider. Sejltiderne blev reduceret i maj og september, og sejladserne indstillet den 24. - 25. - 26. og 31. december og 1. januar. Disse tiltag får først den fulde effekt fra i år, da mandskabsreduktionen først var gennemført midt i 2024.

For at sikre øgede indtægter fremover, bliver der arbejdet på følgende:

- En øget CO2 afgift på transportsektoren gør, at det er fordelagtigt at benytte Feggesundfærgen.
- Markedsføringstiltag, hvor vognmænd kontaktes i en 150 km radius og gøres opmærksom på besparelsen ved at benytte Feggesundfærgen.
- Effekten af pendlerkortet og øvrige markedsføringstiltag.

Der arbejdes desuden på at sikre, at genvejsfærger får samme statstilskud som ø-færgerne efter "landevejsprincippet".

## **Retsgrundlag**

Interessentskabskontrakten.

## **Økonomiske konsekvenser**

I henhold til driftsaftalen er Thisted Kommunes andel 36 % af de samlede udgifter.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. juni 2025

Økonomiudvalget den 18. juni 2025

Kommunalbestyrelsen den 24. juni 2025

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at regnskab 2024 med revisionsrapport for I/S Mors-Thy Færgesfart godkendes.

## **Beslutning**

Indstilles til godkendelse.

Fraværende: Mette Kjærulff og Henning Holm

## **Bilag**

Bilag 1 - Regnskab 2024 I/S Mors-Thy Færgesfart

Bilag 2 - Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Bilag 3 - I/S Mors-Thy Færgesfart 2015-2024

# Punkt 127: I/S Mors-Thy Færgesfart - Budget 2026

08.08-G01-1-07

## Sagstema

Godkendelse af budget 2026 for I/S Mors-Thy Færgesfart.

## Redegørelse

Budgetforslag for 2026 blev godkendt på I/S Mors-Thy Færgesfarts bestyrelsesmøde den 22. april 2025.

Budgetforslaget for 2026 er udarbejdet med udgangspunkt i regnskabsresultatet for 2024. Indtægterne er tilpasset i forhold til regnskab 2024, og de i 2023 besluttede besparelser forventes at få indvirkning både på driftsudgifterne og på personaleudgifterne. Der er på indtægtssiden en forventet opjustering med baggrund i følgende:

- En øget CO2 afgift på transportsektoren, der gør det fordelagtigt at benytte Feggesundfærgen.
- Markedsføringstiltag, hvor vognmænd kontaktes i en 150 km. radius og gøres opmærksom på besparelsen ved at benytte Feggesundfærgen.
- Effekten af pendlerkortet og øvrige markedsføringstiltag.

Der arbejdes desuden med at sikre, at genvejsfærger får samme statstilskud som ø-færgerne efter "landevejsprincippet".

Indtægterne vil blive fulgt tæt måned for måned og der vil komme flere initiativer, hvis det er nødvendigt. Sidste års besparelse forventes at kunne modsvare de prisstigninger, der kommer efter de seneste overenskomstforhandlinger.

Forslag til driftsbudget for 2026:

	<b>Budget 2026</b>	<b>Budget 2025</b>	<b>Budget 2024</b>	<b>Regnskab 2024</b>
<b>Indtægter</b>				
Personbefordring	-2.000.000	-2.000.000	-1.900.000	-1.607.067
Godsbefordring	-3.000.000	-3.000.000	-3.200.000	-2.460.610
Kommunale tilskud	-4.900.000	-4.900.000	-4.900.000	-5.815.053
<b>Indtægter i alt</b>	<b>-9.900.000</b>	<b>-9.900.000</b>	<b>-10.000.000</b>	<b>-9.882.730</b>
<b>Driftsudgifter</b>				
Personaleudgifter	3.900.000	3.900.000	3.600.000	3.979.684
Driftsudgifter	1.100.000	1.100.000	1.400.000	1.089.155
Vedligeholdelsesudgifter	800.000	700.000	1.250.000	587.641
Administrationsudgifter	600.000	600.000	550.000	600.085
<b>Driftsudgifter i alt</b>	<b>6.400.000</b>	<b>6.300.000</b>	<b>6.800.000</b>	<b>6.256.566</b>
Resultat før renter	3.500.000	3.600.000	3.200.000	3.626.165
Renteudgifter	500.000	600.000	600.000	493.792
Resultat af ordinær	3.000.000	3.000.000	2.600.000	2.850.658

driftsvirksomhed				
Afskrivninger	3.000.000	3.000.000	2.600.000	2.850.658
<b>Resultat efter afskrivninger</b>				<b>281.715</b>

## Retsgrundlag

Interessentskabskontrakten.

## Økonomiske konsekvenser

De kommunale tilskud fordeles således i 2026:

Thisted Kommune 36 %	1.764.000 kr.
Morsø Kommune 64%	3.136.000 kr.

Morsø Kommune bemærker, at med det anførte resultat af ordinær driftsvirksomhed på 2.800.000 kr. til dækning af afdrag på lån og afskrivninger, vil der fortsat være tale om en negativ egenkapital i selskabet.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. juni 2025

Økonomiudvalget den 18. juni 2025

Kommunalbestyrelsen den 24. juni 2025

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at budget 2026 for I/S Mors-Thy Færgefart godkendes.

## Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Fraværende: Mette Kjærulff og Henning Holm

## Bilag

Bilag 1 - Genvejsfærgerne

# Punkt 128: Svar til Ankestyrelsen på henvendelse om salg af plejehjemmet i Vesløs

00.01.00-K03-1-21

## Sagstema

Ankestyrelsen, tidligere kaldt Tilsynet, har igen anmodet Thisted Kommune om svar på spørgsmål i anledning af Thisted Kommunes salg af plejehjemmet i Vesløs til næsthøjstbydende, tilbage i 2015.

## Redegørelse

I september 2018 henvendte en borger sig til Tilsynet med spørgsmål om lovligheden af kommunens salg af bl.a. ældrecentret i Vesløs.

I kommunens besvarelse af Tilsynets spørgsmål i 2018 oplyste vi, at vi var i en forhandlingsproces med Borgerforeningen i Vesløs om et tilbagekøb af ejendommen, da Borgerforeningen ikke længere ønskede at benytte ejendommen.

Forhandlingen gik imidlertid i hårdknude, og kommunen kom ikke igennem med et tilbagekøb af ejendommen. Som en konsekvens heraf blev det oplyst til Tilsynet, at det ikke var lykkedes at købe ejendommen tilbage, og at vi derfor ønskede Tilsynets vurdering af, hvilke handlemuligheder, vi havde.

Tilsynet har herefter af flere omgange henvendt sig til kommunen. Ankestyrelsen har spurgt til ejendommens markedspris, kommunens vurdering af tabet i forbindelse med salget, om sparede tomgangsudgifter har haft indflydelse på et eventuelt tab og om den nuværende anvendelse af ejendommen som bosted har betydning for bedømmelsen af lovligheden af salget, hvad vi mener, når vi skriver, at vi har indskærpet praksis omkring salg af kommunens ejendomme i udbud og endelig, hvad Ankestyrelsens henvendelse har givet kommunen anledning til.

Thisted Kommune har besvaret Ankestyrelsens henvendelser i breve af 16. august 2023, 20. december 2023 og 28. maj 2024. Svarene er vedlagt som bilag 1, 2 og 3.

Ankestyrelsen har den 28. april 2025 svaret Thisted Kommune, at de som følge af kommunens svar ikke agter at gøre mere i forhold til kommunens nuværende praksis for salg af ejendomme ved udbud. Ankestyrelsen stiller herefter igen spørgsmål til, hvad Thisted Kommune agter at foretage sig i anledning af, at det kan konstateres, at vi tilbage i 2015 solgte ejendommen til en pris der var 49.900 kr. lavere, end hvad vi burde have opnået.

Ankestyrelsens henvendelse er vedlagt som bilag 4, og udkast til kommunens svar er vedlagt som bilag 5.

Dagsordenspunktet fra kommunalbestyrelsesmødet den 25. august 2015 er vedlagt som bilag 6.

## Retsgrundlag

Kommunalfuldmagten.

Bekendtgørelse om offentligt udbud ved salg af kommunens henholdsvis regionens faste ejendomme nr. 799 af 24. juni 2011 (bemærk, det den dagældende bekendtgørelse).

## Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Thisted Kommune.

Hvis Ankestyrelsen, modsat kommunen, finder, at der kan pålægges de besluttende politikere et erstatningsansvar, vil sagen få økonomiske konsekvenser for disse.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, og Teknikudvalget den 10. juni 2025  
Økonomiudvalget den 18. juni 2025  
Kommunalbestyrelsen den 24. juni 2025

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at det udarbejdede svar til Ankestyrelsen godkendes.

## **Beslutning**

Indstilles til godkendelse.

Fraværende: Mette Kjærulff og Henning Holm

## **Bilag**

Svar sendt til Ankestyrelsen 16.08.2023

Svar sendt til Ankestyrelsen 20.12.2023

Svar sendt til Ankestyrelsen 28.05.2024

Brev fra Ankestyrelsen 28.04.2025

Forslag til svar til Ankestyrelsen

Referat fra kommunalbestyrelsesmøde 25. august 2015

# Punkt 129: Beslutning om udbud af biler til Thisted Kommunes Hjemmepleje

88.00.00-A00-2-24

## Sagstema

Præsentation af og beslutning om scenarier for udskiftning af biler i Hjemmeplejen til hybrid og/eller elbiler.

## Redegørelse

### Baggrund

Thisted Kommunes Hjemmepleje råder på nuværende tidspunkt over 69 biler, herunder 27 benzinbiler, 1 dieselbil samt 41 hybridbiler. Bilerne er placeret på tre forskellige lokationer i kommunen, Thisted, Hurup og Hundborg.

Hjemmeplejen står nu overfor et behov for udskiftning af 27 af bilerne, grundet udløbsdato på serviceaftaler samt alderen på bilerne. Der skal derfor træffes beslutning om, hvilke typer af biler der skal i udbud.

Valg af elbiler frem for fossildrevne biler til Hjemmeplejen vil understøtte Thisted Kommunes strategi for grøn omstilling, 'Grøn Fremtid Thy'. Ved at overgå til elbiler vil Thisted Kommune reducere CO<sub>2</sub>-udledningen forbundet med kørslen i Hjemmeplejen, og dermed bidrage til at gøre Thisted Kommune udledningsneutrale.

### Bemærkninger ved overgang til elbiler

Indkøb af elbiler frem for hybridbiler vil kræve indkøb og opsætning af ladestandere. I forbindelse med dette er der yderligere omkostninger forbundet med elinstallationer og etableringen af ladestandere, da der er behov for at kunne trække mere strøm på Hjemmeplejens lokationer. Etableringen af strømkabler på lokationerne vil Thisted Kommune så vidt muligt selv stå for, delvist grundet prisen for etableringen samt ansvaret for driften heraf.

Overgang til elbiler vil stille større krav til planlægning og logistik, bl.a. for at sikre, at bilerne er opladet tilstrækkeligt. Derfor er der i beregningerne planlagt med, at elbilerne som udgangspunkt lader om natten, samt at nattevagten ikke kører i elbil, pga. bilens rækkevidde og de længere køreafstande om natten.

### Forudsætninger for beregningerne

Der er mange faktorer, der skal tages højde for ved en eventuel overgang fra fossildrevne biler til eldrevne biler i Hjemmeplejen. For at sikre et solidt beslutningsgrundlag er der foretaget analyser af kørselsdata og omkostninger, hvortil der er opstillet en række forudsætninger. Disse forudsætninger danner grundlag for beregningerne på de forventede omkostninger ved forskellige scenarier.

### Forudsætningerne indeholder:

- **Indkøbs- og finansieringsforudsætninger**, herunder købspriser, afgifter og finansieringsvilkår over en 5-årig periode.
- **Driftsomkostninger**, herunder forsikring, ejerafgifter, brændstof- og elpriser, samt serviceomkostninger pr. kilometer.
- **Etableringsomkostninger** til opsætning af ladeinfrastruktur i henholdsvis Hjemmeplejen Nord og Hjemmeplejen Syd.
- **CO<sub>2</sub>-udledning** ved kørsel, baseret på fastsatte normer og forbrugsdata.
- **Kørselsmønstre og rækkeviddeanalyse**, baseret på seks måneders GPS-data fra Hjemmeplejens nuværende bilflåde.

Der er en række ukendte variabler forbundet med beregningerne, og resultaterne skal derfor betragtes som bedste skøn. Derudover er der en vis usikkerhed forbundet med fremtidige afgiftsfritagelser, hvilket kan påvirke de samlede økonomiske vurderinger.

### Tre scenarier for udskiftning af Hjemmeplejens biler

Med udgangspunkt i analyserne er der opstillet tre scenarier, som repræsenterer mulige løsninger for Hjemmeplejen ved udskiftning af de 27 biler.

Med udgangspunkt i en analyse af Hjemmeplejens lokationer, ift. el-kapacitet samt behov for yderligere installationer, tager scenarierne udgangspunkt i en placering af bilerne ved Hjemmeplejen Nord (Industrivej 5, Thisted) samt

Hjemmeplejen Syd (Jernbanegade 21, Hurup). Etablering ved Hjemmeplejen Midt (Vorupørvej 168, Hundborg) er fravalgt, da kapaciteten af strøm er lav, samt at installationen vil kræve omfattende opgraderinger.

#### Scenarie 1 – 27 hybridbiler

Udskiftning af 8 biler i syd til hybridbiler, og 19 biler i nord til hybridbiler. Ved dette scenarie er der opstillet beregninger, baseret på de omkostninger, der ville være, hvis der indkøbes biler efter den nuværende model med baggrund i et offentligt udbud.

Fordelene ved dette scenarie er, at der ikke er behov for etablering af el-infrastruktur samt at der ikke skal tages højde for opladning i dagligdagen.

CO<sub>2</sub>-belastningen er højere ved dette scenarie sammenlignet med scenarie 2 og 3.

År (i kr.)	2026	2027	2028	2029	2030	Total
Finansiering og indkøb	1.190.000	1.152.000	1.152.000	1.152.000	1.152.000	<b>5.798.000</b>
Etableringsomkostninger	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Drift	997.000	997.000	997.000	997.000	997.000	<b>4.985.000</b>
<b>Total pr år</b>	<b>2.187.000</b>	<b>2.149.000</b>	<b>2.149.000</b>	<b>2.149.000</b>	<b>2.149.000</b>	<b>10.783.000</b>
<b>CO<sub>2</sub> belastning i ton</b>	90	90	90	90	90	<b>452</b>

#### Scenarie 2 – 8 elbiler og 19 hybridbiler

Udskiftning af 8 biler i syd til elbiler og 19 biler i nord til hybridbiler. Ved dette scenarie er beregningerne opstillet med udgangspunkt i en delvis overgang til elbiler.

Fordelen ved dette scenarie er, at der bliver mulighed for at afprøve elbiler i Hjemmeplejen i mindre skala, med fokus på kørselsmønstre og daglig drift, inden beslutning om yderligere indkøb af el-biler træffes.

År (i kr.)	2026	2027	2028	2029	2030	Total
Finansiering og indkøb	1.190.000	1.152.000	1.152.000	1.152.000	1.152.000	<b>5.798.000</b>
Etableringsomkostninger	760.000	0	0	0	0	<b>760.000</b>
Drift	926.000	926.000	926.000	926.000	926.000	<b>4.630.000</b>
<b>Total pr år</b>	<b>2.876.000</b>	<b>2.078.000</b>	<b>2.078.000</b>	<b>2.078.000</b>	<b>2.078.000</b>	<b>11.188.000</b>
<b>CO<sub>2</sub> belastning i ton</b>	64	64	64	64	64	<b>318</b>

#### Scenarie 3 – 27 elbiler

Udskiftning af 8 biler i syd til elbiler og 19 biler i nord til elbiler. Ved dette scenarie er beregningerne opstillet med udgangspunkt i en fuld udskiftning af de 27 hybridbiler til elbiler.

Fordelene ved denne model er, at Hjemmeplejen hurtigt overgår til en mere CO<sub>2</sub> neutral kørsel, ved udskiftning af alle 27 biler til elbiler. Derudover er driften af bilerne på sigt mere økonomisk fordelagtig.

År (i kr.)	2026	2027	2028	2029	2030	Total
Finansiering og indkøb	1.190.000	1.152.000	1.152.000	1.152.000	1.152.000	<b>5.798.000</b>
Etableringsomkostninger	1.888.000	0	0	0	0	<b>1.888.000</b>
Drift	732.000	732.000	732.000	732.000	732.000	<b>3.660.000</b>
<b>Total pr år</b>	<b>3.810.000</b>	<b>1.884.000</b>	<b>1.884.000</b>	<b>1.884.000</b>	<b>1.884.000</b>	<b>11.346.000</b>

CO2 belastning i ton\* 0 0 0 0 0 0

\*Den angivne CO2 belastning medtager kun den udledning, der sker ved selve kørslen af bilen, og derfor ikke ved transport og produktionen af drivmidlet (el eller benzin). Elbiler udleder ikke CO2 under selve kørslen af bilen, hvorfor belastningen er angivet som 0. CO2 belastning, ved produktion af selve bilen, er ligeledes ikke medtaget.

### Sammenfatning

Som det fremgår af ovenstående tabeller, er den totale udgift over 5 år, stort set den samme ved alle tre scenarier. Ved scenarie 2 og 3 kræves der dog en større opstartsinvestering, i form af etableringsomkostninger ved anlæg. Der er på nuværende tidspunkt ikke afsat midler hertil i investeringsoversigten for budget 2026-2029.

### Retsgrundlag

ServiceLOVEN.

Økonomistyringsregulativet.

### Økonomiske konsekvenser

#### Drift og finansieringsomkostninger

Finansiering af drift og indkøb findes i Hjemmeplejens eget driftsbudget til biler.

#### Anlægsinvesteringer

Omkostningerne forbundet med etablering af ladestandere i scenarie 2 og 3 er en anlægsinvestering.

Forvaltningen indstiller, at anlægsinvesteringerne tages med på til de kommende budgetforhandlinger for budget 2026, som det fremgår af nedenstående:

	Anlægsinvesteringer total (i kr.)
Scenarie 1	0
Scenarie 2	760.00
Scenarie 3	1.888.000

### Moms- og afgiftsforhold - udbud af biler i hjemmeplejen

Udgifter til drift af Hjemmeplejebiler indgår i den kommunale momsudligningsordning. Det indebærer, at der kan hjemtages moms efter den kommunale momsudligningsordning på udgifter til brændstof, leasing ydelser osv.

Spørgsmålet om kommunens adgang til godtgørelse af elafgift på forbruget i ladestandere er et komplekst område med meget begrænset praksis. Skattestyrelsen og Skatterådet har i forbindelse med et bindende svar fastslået, at en kommune ikke vil have mulighed for at opnå afgiftsgodtgørelse for forbruget i ladestandere, når de opladte elbiler anvendes i Hjemmeplejen.

Afslaget begrundes overordnet i, at en kommune betragtes som ikke-erhvervsmæssig virksomhed vedrørende den kommunale hjemmepleje, som kommunen foretager i sin egenskab af offentlig myndighed. Afgørelsen er i efteråret 2024 anket til Skatteankestyrelsen, som forventer at sagen er afgjort indenfor 58 – 64 måneder. Der kan dog undersøges andre muligheder for hjemtagelse af elafgift, når der er kendskab til det konkrete setup.

En anden usikker faktor omkring elafgiften er, at der er planlagt gradvis nedsættelse af elafgiften frem mod år 2030. Herefter er der usikkerhed om den fremtidige udvikling af elafgiften. Det beror blandt andet på en politisk beslutning og eventuelle EU-reguleringer pga. EU's klimamål mv.

Der bør herudover være særlig opmærksom på, at solcelleanlæg i kombination med ladestandere kan betyde, at retten til eventuel godtgørelse af elafgifter mistes. Så det bør bero på en konkret vurdering, hvis denne installation ønskes.

Ud fra ovenstående er det Center for Økonomi og HR's (CØH) anbefaling, at der inddrages sagkyndig bistand fra relevante eksperter, med henblik på at sikre en korrekt og fyldestgørende afklaring af de konkrete afgiftsmæssige forhold.

CØH har ingen yderligere bemærkninger.

## **Andre konsekvenser**

En eventuel overgang til elbiler vil forudsætte yderligere oplæring samt tilvæning for Hjemmeplejens personale.

## **Høring og sagsgang**

Direktionen den 10. juni 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget den 10. juni 2025

Social- og Seniorudvalget den 10. juni 2025

Økonomiudvalget den 18. juni 2025

Kommunalbestyrelsen den 24. juni 2025

Område-MED Ældre og Træning – orientering – den 26. august 2025

## **Indstilling**

Social, Sundhed og Kultur indstiller, at:

1. Scenarie 3 godkendes, herunder anlægsinvesteringer, køb af el-bilerne og leje af el-standerne.
2. Anlægsinvesteringen prioriteres ved budgetforhandlinger for budget 2026-2029, indenfor de afsatte beløbsmæssige rammer i investeringsoversigten for 2026.

## **Tidligere besluttet**

**Beslutning fra Direktionen, den 10. juni 2025, punkt 7:**

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

## **Beslutning**

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

Brian Nielsen kan ikke godkende indstillingen, idet han bl.a. ønsker, at der også etableres standere i Hundborg.

Fraværende: Mette Kjærulff og Henning Holm

# Punkt 130: Fjordstræde i Doverodde

05.01.04-P19-1-24

## Sagstema

Beslutning om, at den private fællesvej Fjordstræde i Doverodde også skal være offentlig sti. Asfaltering som kompensation for, at Fjordstræde er blevet brugt som byggevej i forbindelse med opførelsen af SMK THY og Naturlandsbyen.

## Redegørelse

Drifts- og Anlægsafdelingen har den 20. maj 2025 (dateret 19. maj 2025) modtaget brev fra de primære lodsejere på Fjordstræde i Doverodde, jf. bilag 1.

Det fremgår af brevet, at beboerne i 2024 fremsendte et forslag til, hvordan Fjordstræde kunne renoveres, så vejen arkitektonisk er i tråd med området ved SMK THY og Naturlandsbyen. Drifts- og Anlægsafdelingen havde dialog med et vejlaug om løsningen, hvor vejlaugets foreslog, at vejen skulle forskønnes, men at Thisted Kommune skulle facilitere finansieringen.

### Vejens status

De vejberettigede på Fjordstræde tilbød Thisted Kommune, at vejen kunne opklassificeres fra privat fællesvej til kommunevej, men vejlaugets havde betingelser om medindflydelse ved fremtidig indretning og anvendelse. Eftersom Fjordstræde er en blind vej, dvs. uden gennemkørende trafik, vurderer Drifts- og Anlægsafdelingen, at Fjordstræde ikke har en så stor betydning for den almene færdsel, at vejen bør optages som kommunevej. Med de nye tiltag i Doverodde forventes en stigning i områdets besøgende, og der vil også være flere personer, der benytter Fjordstræde til at færdes mellem havnen og SMK THY og Naturlandsbyen end tidligere. At der er et stort antal fodgængere på en privat fællesvej, medfører dog ikke, at vejen skal opklassificeres som kommunevej. Det kan udledes af privatvejslovens § 58, at det først og fremmest er motorkørende trafik, der kan begrunde, at en privat fællesvej optages som offentlig vej. Når der er mange fodgængere på en privat fællesvej, kan Kommunalbestyrelsen med hjemmel i privatvejslovens § 2a bestemme, at vejen skal have status som offentlig sti, men samtidig bibeholde sin status som privat fællesvej.

Det fremgår af brevet fra de primære lodsejere på Fjordstræde, at de er utilfredse med Drifts- og Anlægsafdelingen ageren i sagen. Drifts- og Anlægsafdelingen er ikke enige i kritikken, men har alene forholdt sig til problematikken ud fra forvaltningsretlige regler og lighedsprincippet.

Det fremgår af brevet, jf. bilag 1, at de primære lodsejere anser det som en selvfølge, at Privatvejslovens § 2a (offentlig sti) finder anvendelse.

Drifts- og Anlægsafdelingen vurderer, at når SMK THY og Naturlandsbyen tages i brug, vil der være fodgængere på Fjordstræde i et omfang, der kan begrunde en beslutning om, at Fjordstræde også skal være offentlig sti (men samtidig bibeholde sin status som privat fællesvej). Hvis Erhvervs-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget beslutter, at Fjordstræde også skal være offentlig sti, overtager Thisted Kommune ansvaret for vintervedligeholdelse.

En beslutning om at Fjordstræde også skal være offentlig sti medfører, at kommunen skal afholde en forholdsmæssig del af udgifterne til vedligeholdelse af vejen. Denne forholdsmæssige del af udgifterne vil i den konkrete situation kunne fastsættes til 5 % af udgifterne.

### Ny asfalt

Da Fjordstræde er en privat fællesvej, påhviler det de vejberettigede at vedligeholde vejen. Thisted Kommune har benyttet vejen i forbindelse med byggeriet i SMK THY og Naturlandsbyen. Som kompensation for det slid byggeriet har medført, har der været drøftelser om, at Thisted Kommune betaler et nyt asfaltholdningslag på Fjordstræde. Som det fremgår af bilag 1, er grundejerne tilsyneladende enige i dette, men dette er ikke bekræftet af hver enkelt grundejer (vejberettiget).

### Omfang

I brevet fra lodsejerne er også nævnt ejendomme på Fjordstræde nord for Doverodde Havnevej. Det er Drifts- og Anlægsafdelingens vurdering, at det udelukkende er Fjordstræde, strækningen mellem Doverodde Havnevej og SMK THY og Naturlandsbyen, der også bør være offentlig sti, jf. bilag 2. Begrundelsen er fodgængere til og fra havneområdet.

## Retsgrundlag

Lov om private fællesveje (Privatvejslov).  
Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

## **Økonomiske konsekvenser**

Hvis vejen også skal være offentlig sti, overtager Thisted Kommune som udgangspunkt ansvaret for vintervedligeholdelse. Dette kan finansieres af Drifts- og Anlægsafdelingens budget til vintervedligeholdelse.

Thisted Kommune skal desuden afholde en forholdsmæssig del af udgifterne til vejens vedligeholdelse. Dette kan betales af Drifts- og Anlægsafdelingens driftsbudget.

Udgifterne til nyt asfaltslidlag er ca. 150.000 kr. Beløbet kan finansieres af den allerede frigivne anlægsbevilling XA-1151 Asfalt – 2025.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. juni 2025

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Fjordstræde, på strækningen mellem Doverodde Havnevej og SMK THY og Naturlandsbyen, også skal være offentlig sti, mens vejen i øvrigt bibeholder sin status som privat fællesvej, og at Thisted Kommune herefter afholder 5 pct. af udgifterne til vejens vedligeholdelse. Vintervedligeholdelse og de 5 pct. af vejens udgifter til vejens vedligeholdelse finansieres af driftsbudgettet.

2. Thisted Kommune tilbyder at betale for nyt asfaltslidlag på Fjordstræde, på strækningen Doverodde Havnevej og SMK THY og Naturlandsbyen, som compensation for den byggetrafik, der har fundet sted. Udgiften til slidlaget afholdes af den allerede frigivne anlægsbevilling XA-1151 Asfalt – 2025.

## **Beslutning**

Ad 1-2. Godkendt.

Fraværende: Mette Kjærulff og Henning Holm

## **Bilag**

Bilag 1 - Brev fra lodsejere

Bilag 2 - Strækning med offentlig sti

## **Punkt 131: Lukket: Tilladelse**

82.06.04-K02-1-25

## **Punkt 132: Lukket: Kontrakt**

06.01.20-P24-3-10

# Punkt 133: Årsnotat 2024 for Klimahandleplan 2023 for den grønne omstilling

01.30.00-P20-9-24

## Sagstema

Orientering om Thisted Kommunes arbejde med Handleplan 2023 for den grønne omstilling i 2024. Der er udarbejdet et årsnotat, som følger op på de 8 indsatsområder og på årets interne CO<sub>2</sub>-regnskab samt Thisted Kommunes CO<sub>2</sub>-regnskab som geografi.

## Redegørelse

### Baggrund

Den 27. juni 2023 vedtog Kommunalbestyrelsen klimastrategien 'Grøn Fremtid Thy' (pkt. 94) og 'Handleplan 2023 for den grønne omstilling' (pkt. 95) som led i det nationale klimaprojekt DK2020 - Klimaplaner for hele Danmark. Disse dokumenter fastlægger ambitiøse mål for den grønne omstilling og klimarobusthed i Thisted Kommune. Som en del af DK2020-forpligtelsen til løbende evaluering og monitorering af klimaindsatserne udarbejdes et årligt statusnotat, som samler op på det seneste års udvikling, og på baggrund heraf præsenterer fokuspunkter for kommende indsatser.

### Årsnotat og status på handlinger

Årsnotatet (bilag 1) følger de tre spor fra sidste år: status på handleplanens indsatser, status på CO<sub>2</sub>-udledninger fra kommunen som organisation samt status på udledninger for kommunen som geografi.

2024 har været præget af konsolidering og videreudvikling af de igangsatte handlinger. Flere indsatser er nu gået fra planlægnings- og opstartsfasen til egentlig implementering, og der er opnået konkrete resultater på flere områder. Særligt kan fremhæves fremgang i vådområdeprojekter, hvor der nu er 1.940 hektar under ansøgning - en betydelig stigning fra de 1.501 hektar i 2023. Dertil er 47 hektar blevet realiseret i 2024, og yderligere 174 hektar forventes realiseret i sommeren 2025.

Den samlede CO<sub>2</sub>-udledning for Thisted Kommune som organisation var i 2024 3.602 t/CO<sub>2</sub>. Sammenlignet med 2023 er der sket en reduktion i udledningen på 575 t/CO<sub>2</sub> (13,8%). Udledningen er faldet med 480 ton CO<sub>2</sub> (32,5%) for bygninger og anlæg, og med 95 ton CO<sub>2</sub> (3,5%) for transportområdet. Det markante fald for bygninger og anlæg skyldes dels forbedret metode.

For at nå målet om klimaneutralitet for Thisted Kommune som organisation i 2045 skal der ske en gennemsnitlig årlig reduktion på cirka 172 t/CO<sub>2</sub> frem mod 2045 baseret på den nuværende udledning. Med den seneste reduktion er kommunen godt på vej mod målet, men det er vigtigt at bemærke, at en del af reduktionen skyldes metodemæssige ændringer.

For Thisted Kommune som geografi er en væsentlig udvikling i 2024 overgangen til Energistyrelsens CO<sub>2</sub>- og klimaregnskab. Denne transition har givet nye indsigter, idet det reviderede regnskab viser, at kommunen er tættere på at nå 70 %-målsætningen end tidligere opgjort. For at nå målet skal udledningerne nu reduceres med 142.000 ton CO<sub>2</sub> mellem 2022 og 2030 mod tidligere estimeret 193.000 ton. Forskellen skyldes primært metodeændringer i opgørelsen for 1990-baseline samt for udledninger fra energi-, transport- og skovsektorerne. Det er værd at bemærke, at de allerede iværksatte indsatser omkring Energizone Midtthy (med potentiale for op til 180.000 tons CO<sub>2</sub>-reduktion) og lavbundsprojekter fortsat vurderes som essentielle for at sikre målopfyldelse i 2030 og den videre bevægelse mod nettonul-udledning. Et nyt regnskab for 2023 forventes offentliggjort senere i 2025.

## **Kommende års fokus**

Der vil fortsat være behov for at holde fokus på implementering af 'Handleplan 2023 for den grønne omstilling'. I 2025 vil indsatsen blive styrket gennem den nyligt etablerede implementeringsgruppe for Grøn Fremtid Thy, der skal bidrage til at forankre klimabevidsthed og grøn omstilling på tværs af hele organisationen.

Et centralt fokusområde vil være arbejdet med Grøn Trepert, hvor Thisted Kommune er engageret i den lokale grønne trepart for Limfjorden. For den lokale grønne trepart for Nordlige Kattegat og Skagerrak deltager Thisted Kommune ikke, men modtager referater fra deres møder. Dette arbejde vil få betydning for den fremtidige arealanvendelse i kommunen, med mål om at udtage lavbundsjord, rejse skov og reducere kvælstofudledning.

For energiområdet vil indsatsen fokusere på de to prioriterede energizoner: Midtthy og Hanstholm, hvor der blandt andet arbejdes med en visionsplan for det ene områdes udvikling.

## **Retsgrundlag**

Intet at bemærke.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. juni 2025

Økonomiudvalget den 18. juni 2025

Kommunalbestyrelsen den 24. juni 2025

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at årsnotatet tages til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

Fraværende: Mette Kjærulff og Henning Holm

## **Bilag**

Bilag 1 - Klimahandleplan - Status 2024

# Punkt 134: Tilsagn til Kystvandrådet for Thisted Bredning

01.00.00-A30-1-25

## Sagstema

Orientering om tilsagn til Kystvandrådet for Thisted Bredning for perioden 2025-2027.

## Redegørelse

Som besluttet i Kommunalbestyrelsen den 25. marts 2025 (pkt. 60) er der ansøgt 5 mio. kr. til Kystvandrådet for Thisted Bredning hos Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (bilag 1 og 2).

Der er modtaget tilsagn den 7. maj 2025 på hele beløbet, som dækker udgifter til løn, konsulentbistand og møder mm. - se bilag 3.

Thisted Kommune varetager projektledelsen og sekretariatsfunktionen for Kystvandrådet for Thisted Bredning.

I Kystvandrådet deltager en ligelig fordeling af erhvervsrettede organisationer og interesseorganisationer i arbejdet med at rådgive den Lokale Grønne Trepert for Limfjorden og igangsætte analyser og evt. tiltag til at sikre målopfyldelse i vandområdet Thisted Bredning, som har opland i Thisted og Morsø kommuner.

<b>Tilsagnstype</b>	<b>Beløb i mio. kr.</b>
<b>Bevilliget tilsagn</b>	1.945.000 kr.
<b>Betinget tilsagn 2026</b>	1.745.000 kr.
<b>Betinget tilsagn 2027</b>	1.310.000 kr.

De betingede tilsagn er under forudsætning af, at der afsættes bevilling til formålet i hvert af de pågældende finansår.

Tilsagnsperioden for bevilling 2025 vil forløbe fra den 7. maj 2025 og slutter den 1. september 2027. Der ydes kun tilskud til udgifter, som er afholdt inden for denne periode. De ansøgte midler fra bevillingerne 2026 og 2027 tildeles som betinget tilsagn.

Det første møde i Kystvandrådet bliver afholdt i juni 2025.

## Retsgrundlag

Bekendtgørelse om oprettelse og administration af samt tilskud til kystvandråd.  
Vejledning til kystvandrådsarbejdet 2025-2027.

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Direktionen den 10. juni 2025  
Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. juni 2025  
Økonomiudvalget den 18. juni 2025  
Kommunalbestyrelsen den 24. juni 2025

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## Tidligere besluttet

**Beslutning fra Direktionen, den 10. juni 2025, punkt 5:**

Taget til efterretning.

**Beslutning**

Taget til efterretning.

Fraværende: Mette Kjærulff og Henning Holm

**Bilag**

Bilag 1 - Ansøgning i Kystvandråd Thisted Bredning

Bilag 2 - Kommissorium for Kystvandrådet for Thisted bredning

Bilag 3 - Tilsagn til nedsættelse af kystvandråd 2025-2027

# **Punkt 135: Orientering om fastholdelse af fjernvarmeforsyningskortlægningen af områderne Hundborg, Hørdum, Koldby, Vilsund og Sundby**

13.03.01-P20-8-22

## **Sagstema**

Orientering om fastholdelse af fjernvarmeforsyningskortlægningen af områderne Hundborg, Hørdum, Koldby, Vilsund og Sundby.

## **Redegørelse**

Områderne Hundborg, Hørdum, Koldby, Vilsund og Sundby er omfattet af en projektgodkendelse om fjernvarmeforsyning til disse byer, givet i starten af 2023 til Snedsted Varmeværk (SV).

Medio 2024 meddelte SV, at de ikke vil gå videre med projektet, da der ikke var nok tilkendegivelser om tilkobling til fjernvarme fra borgerne i områderne. Thisted Kommune har i den forbindelse modtaget flere borgerhenvendelser angående situationen og spørgsmål til, hvorfor borgerne ikke kan få tilskud fra Varmepumpepuljen. Varmepumpepuljen giver et tilskud til installation af f.eks. luft-til-vand varmepumper og ved udskiftning af gas- eller oliefyr, men kun hvis visse krav opfyldes, herunder at boligen ikke ligger i et fjernvarmeforsyningskortlagt område.

Derfor er Thisted Kommune blevet spurgt ind til, om fjernvarmeforsyningskortlægningen af områderne kunne fjernes.

Thisted Kommune startede en proces, hvor muligheder og ambitioner for områderne blev undersøgt, og som resulterede i, at Thisted Kommune vurderer, at fjernes kortlægningen, vil det negativt påvirke ambitionerne for områderne. Nogle fordele ved fastholdelse af fjernvarmeforsyningskortlægningen er:

- Fjernvarme i området kan spille ind med de ambitioner, som der er i Energizone Midtth. Her har fjernvarmen gode muligheder for omstilling til vedvarende varmekilder, såsom overskudsvarme fra brint eller biogas. Dette kan også betyde lavere varmepriser for forbrugerne.
- Fastholdelse af Varmeplan 2022 understøtter regeringens stadige ambitioner om udfasning af gasopvarmning i private boliger 2035.
- Modernisering af områderne med fjernvarme vil gøre dem mere attraktive at bosætte sig i.
- Fjernvarme i områderne vil øge forsyningssikkerheden til de tilkoblede brugere i krisesituationer.

Fordelene ved at fastholde kortlægningen, og dermed Varmeplan 2022, vurderer Thisted Kommune vejer tungere end ulemperne.

Thisted Kommune har den 22. april 2025 præsenteret et diskussionsoplæg overfor styregruppen i Klimaalliancen Thy (KAT), der adresserede fjernvarmeforsyningsområderne Hundborg, Hørdum, Koldby, Vilsund og Sundby. Spørgsmålet blev rejst, om forsyningsområdet for byerne burde aflyses eller fastholdes, og hvilke forhold der taler for og imod. Thisted Kommune anbefalede, at KAT nedsætter en arbejdsgruppe, der undersøger potentialerne for overskudsvarme til fjernvarme inden for de næste 3-5 år i Midtth, samt nye muligheder for organisering/ejerskabsstrukturer for udrulning af fjernvarmen i Midtth.

KAT godkendte anbefalingerne, og at forsyningsområderne skulle fastholdes, indtil potentialerne og mulighederne blev undersøgt nærmere. Det blev besluttet, at Thisted Kommune og Thy Mors Energi afsætter medarbejdertimer til analyserne. Når analyserne er foretaget, vil resultaterne blive sendt til politisk behandling i Erhvervs-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

## **Retsgrundlag**

Varmeplan 2022.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. juni 2025

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at orienteringen om fastholdelse af fjernvarmeforsyningskortlægningen af områderne Hundborg, Hørdum, Koldby, Vilsund og Sundby tages til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

Fraværende: Mette Kjærulff og Henning Holm

# Punkt 136: Orientering om gebyr for producentansvar for emballageaffald

07.04.15-S00-1-25

## Sagstema

Orientering om gebyr for producentansvar for emballageaffald.

## Redegørelse

Fra oktober 2025 indføres lovkrav om udvidet producentansvar for emballageaffald i Danmark.

Producentansvar kender man i dag fra f.eks. batterier og pantsystemet. Producentansvaret bygger på forureneren-betaler-princippet og betyder, at virksomheder selv får ansvaret for at indsamle og genanvende de produkter, de sætter på markedet. Med udvidelsen af producentansvar på emballageaffald vil emballage-producenterne nu selv skulle betale for indsamling og håndtering af den emballage, som de producerer.

I praksis sker der ikke en ændring i den måde, der indsamles affald på i Thisted Kommune.

Gebyrerne udarbejdes og opkræves af affaldsselskabet Thy Recycle ApS, der er en del af Thy Forsyning A/S, som er ejet af Thisted Kommune. Gebyrblad kan ses i bilag 1.

Gebyrerne er gældende for perioden 1. oktober til 31. december 2025.

## Retsgrundlag

Emballagebekendtgørelsen.

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. juni 2025

Økonomiudvalget den 18. juni 2025

Kommunalbestyrelsen den 24. juni 2025

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at orienteringen om gebyr for producentansvar for emballageaffald og gebyrbladet tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende: Mette Kjærulff og Henning Holm

## Bilag

Bilag 1 - Gebyrblad for producentgebyrer for emballageaffald

## **Punkt 137: Orientering fra formanden, medlemmer og direktør**

00.22.04-P35-1-21

### **Sagstema**

- A. Formanden
- B. Øvrige medlemmer
- C. Direktøren

### **Beslutning**

Intet til referat.

Fraværende: Mette Kjærulff og Henning Holm

## **Punkt 138: Underskriftsark**

00.22.04-P35-1-21

### **Sagstema**

Godkendelse af underskriftsark.

### **Redegørelse**

Underskriftsarket underskrives digitalt ved at trykke på godkend i First Agenda.

### **Retsgrundlag**

Forretningsorden for de stående udvalg.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. juni 2025

### **Indstilling**

Til godkendelse.

### **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Mette Kjærulff og Henning Holm