

# REFERAT Thisted Kommunalbestyrelse 2022 - 2025 d. 27-05-2025

**Mødedato**           Tirsdag d. 27. maj 2025 kl. 19:00

**Mødested**           Mødesalen

**Mødedeltagere**       Niels Jørgen Pedersen (V), Peter Larsen (I), Henrik Gregersen (V), Preben Dahlgaard (V), Kenneth Bjerregaard (V), Kristian Tilsted (V), Jens Kristian Yde (C), Torben Overgaard (C), Lene Kjelgaard Jensen (C), Alex Piet Klein (C), Ib Poulsen (O), Peter Sørensen (uden for parti), Brian Nielsen (D), Jørgen Andersen (uden for parti), Ulla Vestergaard (A), Ida Pedersen (A), Mette Kjærulff (V), Peter Skriver Nielsen (A), Susanne Olander (A), Jane Rishøj (A), Henning Holm (A), Peter Uno Andersen (A), Jan Fink Mejlgaard (A), Claus Nybo (A), Morten Bo Bertelsen (F), Joachim Plaetner Kjeldsen (Å), Jens Otto Madsen (Ø)

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om udtræden af udvalg m.v.....	4
Skolemad - Forsøgsordning.....	6
Debatoplæg om udvidelse af Tican Fresh Meat A/S, Thisted.....	8
Områdefornyelse Hurup - Godkendelse af program.....	10
Lild Strand - Kystbeskyttelse - anmodning om kommunal fælles kystbeskyttelses sag (kap. 1a sag).	12
Vejadgang til Tovsgård Biogas.....	15
Anlægsregnskab - Vejanlæg 2021.....	18
Anlægsregnskab - Vejanlæg 2022.....	20
Anlægsregnskab - Thisted Museum, Udvidelse og infrastruktur.....	23
Beslutning om et 3. åbent vindue for indsendelse af VE-projekter for sol og vind i neutralområder...	25
Budgetopfølgning pr. 31.03.2025.....	27
Befolkningsprognose 2025-2041.....	29
Orientering om Thisted Kommunes arbejde med Kloge m2 - Administrationen.....	32
Lukket: Køb af ejendom.....	35
Lukket: Anlægsbevilling - Tilbagekøb af erhvervsareal.....	36
Lukket: Salg af ejendom.....	37
Lukket: Salg af ejendom.....	38
Lukket: Salg af ejendom.....	39
Godkendelse af underskriftsark.....	40

# **Punkt 93: Godkendelse af dagsorden**

00.22.02-A26-1-21

## **Sagstema**

Godkendelse af dagsorden til dagens møde i Kommunalbestyrelsen.

## **Redegørelse**

Ifølge forretningsordenen skal dagsorden godkendes som første punkt på dagsordenen.

## **Retsgrundlag**

Forretningsordenen for Kommunalbestyrelsen § 5.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

## **Indstilling**

Til godkendelse.

## **Beslutning**

Torben Overgaard ønsker sin habilitet prøvet i sag nr. 111.

Ib Poulsen ønsker sin habilitet prøvet i sag nr. 94.

Godkendt.

# Punkt 94: Beslutning om udtræden af udvalg m.v.

00.22.00-A30-2-25

## Sagstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til en anmodning fra Ib Poulsen (O) om at udtræde af Arbejdsmarkedsudvalget og Handicaprådet.

## Redegørelse

Kommunalbestyrelsesmedlem Ib Poulsen har meddelt kommunaldirektør Ulrik Andersen, at han ønsker at udtræde af Arbejdsmarkedsudvalget og Handicaprådet.

Når et kommunalbestyrelsesmedlem på det konstituerende møde vælges til medlem af et udvalg, råd eller lignende, har valget virkning for Kommunalbestyrelsens funktionsperiode. Ønsker kommunalbestyrelsesmedlemmet ikke længere at være medlem af de organer, det pågældende medlem er blevet valgt til, skal den pågældende anmode Kommunalbestyrelsen om fritagelse fra medlemskabet. Et medlem kan fritages, hvis Kommunalbestyrelsen skønner, at der er rimelig grund dertil.

Der tilkommer Kommunalbestyrelsen et betydeligt skøn ved vurderingen af, om grunden er rimelig, og Kommunalbestyrelsen vil således kunne imødekomme en anmodning om udtræden, der er begrundet i politiske forhold, f.eks. uoverensstemmelse mellem en gruppes medlemmer, jf. Indenrigsministeriets skrivelse af 6. februar 1987 til en kommunalbestyrelse.

Godkender Kommunalbestyrelsen Ib Poulsens udtræden af henholdsvis Arbejdsmarkedsudvalg og Handicapråd, udpeger den valggruppe, der har udpeget Ib Poulsen, et nyt medlem for den resterende del af funktionsperioden.

Valgruppen bestående af liste C, D, O og V har valgt Ib Poulsen til henholdsvis Arbejdsmarkedsudvalget og Handicaprådet. Valggruppen har meddelt, at såfremt Kommunalbestyrelsen godkender Ib Poulsens anmodning om fritagelse fra medlemskab af Arbejdsmarkedsudvalget, indtræder Kenneth Bjerregaard som medlem. Godkender Kommunalbestyrelsen Ib Poulsens anmodning om fritagelse fra Handicaprådet, indtræder Preben Dahlgaard som medlem, og Kenneth Bjerregaard indtræder som ny stedfortræder.

## Retsgrundlag

Kommunestyrelsesloven.

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke

## Høring og sagsgang

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

## Indstilling

Ledelsessekretariatet indstiller, at Kommunalbestyrelsen tager stilling til Ib Poulsens anmodning om at udtræde af henholdsvis Arbejdsmarkedsudvalget og Handicaprådet.

## Beslutning

Ib Poulsen ønsker sin habilitet prøvet. Udvalget finder Ib Poulsen inhabil, hvorfor han ikke deltager i behandlingen af sagen.

For stemmer 18:

A (Henning Holm, Peter Skriver Nielsen, Susanne Olander), C (4), D (1), F (1), I (1), V (6), Jørgen Andersen, Peter Sørensen.

Imod stemmer 4:

A (Claus Nybo, Jan Fink Mejlgaard, Peter Uno Andersen, Ulla Vestergaard)

4 undlader at stemme:

A (Ida Pedersen, Jane Kær Rishøj), Ø (1), Å (1)

Kommunalbestyrelsen godkender Ib Poulsens udtræden af henholdsvis Arbejdsmarkedsudvalget og Handicaprådet.

Valggruppen meddeler, at Jørgen Andersen indtræder som medlem af Arbejdsmarkedsudvalget samt, at Preben Dahlgaard indtræder som medlem af Handicaprådet, og at Jørgen Andersen indtræder som ny stedfortræder i Handicaprådet.

# Punkt 95: Skolemad - Forsøgsordning

17.04.18-G00-1-25

## Sagstema

Børne- og Undervisningsministeriet har med udgangspunkt i aftalen om national forsøgsordning for skolemad af 3. marts 2025 udmøntet en pulje på i alt 854 mio. kr.

Østre Skole, Sennels Skole, Hanstholm Skole, Rolighedsskolen og Bedsted Skole har tilkendegivet interesse for at deltage i madordningsforsøget.

Deltagelse i forsøget kræver Kommunalbestyrelsens godkendelse.

## Redegørelse

Madordningsforsøget skal indsamle viden og erfaringer med skolemad i Danmark. Ambitionen er at få erfaringer med forskellige måder at organisere skolemadsordninger på og at få mere viden om skolemads betydning for elevernes sundhed, læring og trivsel.

Frokostordningen skal bestå af et frokostmåltid, som tilrettelægges under hensyn til ”De Officielle Kostråd”, der er udarbejdet af Fødevarestyrelsen.

Skolerne kan søge om at blive demonstrationsskoler for at afprøve og udvikle konkrete metoder samt organiseringer af frokostordninger i grundskolen.

Demonstrationsskolerne udvælges ved lodtrækning på skoleniveau til at afprøve en skolemadsordning uden forældrebetaling eller med forældrebetaling på enten 15 eller 25 kr. pr. måltid. Der tages i lodtrækningen hensyn til geografi og socioøkonomi.

Midlerne til deltagelse udmøntes via en tilmeldingsrunde med frist den 2. maj 2025. Såfremt der er flere tilmeldinger, end der er midler til rådighed, udvælges midlerne ved lodtrækning. Skolerne får direkte besked, om de er udtrukket inden sommerferien 2025.

Forsøgsperioden løber fra skoleåret 2025/2026 til og med første halvdel af skoleåret 2028/2029. Efteråret 2025 kan anvendes til at klargøre frokostordningen, som skal være klar den 1. januar 2026.

Skolerne skal i ansøgningen tilkendegive, om de ønsker at afprøve madordningen i enten indskoling, mellemtrin eller i udskoling, samt om de har behov for eksternt levering af maden, eller de har en lokal produktion på skolen. Mindre skoler med under 50 elever pr. årgangstrin kan ønske at deltage med hele skolen.

Skoleleder og skolebestyrelse skal være enige i deltagelse i tilmeldingsrunden.

Demonstrationsskolerne får tildelt et økonomisk tilskud på op til 53 kr./dag/elev afhængig af, hvilken madordning de bliver udvalgt til at deltage i. Det er forvaltningens vurdering, at det med dette tilskud er muligt at købe/tilberede et sundt frokostmåltid, herunder afholde henførbare udgifter.

Kommunen kan vælge at indføre en differentieret forældrebetaling, så prisen pr. måltid reduceres eller fjernes for husstande med lav indkomst, såfremt en skole udtrækkes til at deltage i et madordningsforsøg, hvor der indgår forældrebetaling. Kommunen må ikke anvende tilskudsmidler til at sænke forældrebetalingen. Det skal kommunen selv afholde udgifter til.

Demonstrationsskolerne skal deltage i et obligatorisk eksternt evalueringsforløb, som er koblet til madordningsforsøget.

Følgende skoler er med forskellige elevtrin tilmeldt lodtrækningsrunden: Østre Skole, Sennels Skole, Hanstholm Skole, Rolighedsskolen og Bedsted Skole.

Østre Skole og Rolighedsskolen kan tilvejebringe lokal produktion på skolen, mens øvrige skoler har behov for eksternt levering af maden.

På alle skoler er skoleleder og skolebestyrelse enige i at deltage i tilmeldingen.

Forvaltningen vil løbende orientere om madordningsforsøgene.

De 5 skoler har behandlet deres ansøgning i skolebestyrelsen.

## **Retsgrundlag**

Folkeskoleloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen. Såfremt der ønskes differentieret forældrebetaling, vil dette medføre udgifter for Thisted Kommune.

## **Andre konsekvenser**

Konsekvenser for borgere og andre.

## **Høring og sagsgang**

Børne- og Familieudvalget den 13. maj 2025

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

## **Indstilling**

Børne- og Familieforvaltningen indstiller, at det godkendes, at skolerne kan deltage i madordningsforsøget.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Børne- og Familieudvalget, den 13. maj 2025, punkt 65:**

Indstilles til godkendelse.

## **Beslutning**

Godkendt.

# Punkt 96: Debatoplæg om udvidelse af Tican Fresh Meat A/S, Thisted

01.02.05-P16-9-24

## Sagstema

Debatoplæg om udvidelse af Tican Fresh Meat A/S, Thisted.

## Redegørelse

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. april 2020 (pkt. 65) at igangsætte planlægningsprocessen for udvidelse af slagteriet Tican i Thisted, samt at igangsætte processen med en offentlig debat. Den offentlige debat i forbindelse med igangsættelse i 2020 forløb i perioden fra den 7. maj til 21. maj 2020. Der indkom i alt 15 bemærkninger i denne debatfase. Planlægningsprocessen blev, efter aftale med virksomheden, sat i bero i juni 2023. I efteråret 2024 ønskede virksomheden at genoptage planlægningsprocessen på baggrund af merleverancer af slagtesvin, og dermed en udvidelse af slagtekapacitet og produktion.

Kommunalbestyrelsen har tidligere tilkendegivet over for naboerne til virksomheden, at fremtidige planer om en eventuel udvidelse ville blive indledt med en opfølgende fordebat. På den baggrund har Plan- og Miljøafdelingen, i samarbejde med kommunens rådgiver NIRAS, udarbejdet et opfølgende debatoplæg for at give offentligheden indblik i og mulighed for at bidrage til den kommende planlægningsproces.

De ønskede udvidelsesmuligheder for virksomheden forudsætter kommuneplantillæg og ny lokalplan for at inddrage virksomhedens øvrige arealer til erhvervsformål, som virksomheden har opkøbt nord for virksomheden.

Debatoplægget indeholder en beskrivelse af baggrund og formålet for fordebatten, gældende og fremtidige planforhold, projektbeskrivelse, miljøvurdering og miljøgodkendelse samt beskrivelse af den fremtidige planproces.

Se debatoplægget om udvidelse af Tican Fresh Meat A/S, Thisted her:

<https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?TillaegId=146>

## Retsgrundlag

Intet at bemærke.

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Økonomiudvalget den 21. maj 2025

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at debatoplægget sendes i offentlig høring i to uger.

## Tidligere besluttet

**Beslutning fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, den 12. maj 2025, punkt 95:**

Indstilles til godkendelse.

**Beslutning fra Økonomiudvalget, den 21. maj 2025, punkt 90:**

Indstilles til godkendelse.

## **Beslutning**

Godkendt.

# Punkt 97: Områdefornyelse Hurup - Godkendelse af program

01.11.20-P20-10-24

## Sagstema

Godkendelse af byfornyelsesprogram for områdefornyelse i Hurup.

## Redegørelse

### Områdefornyelse Hurup

I budget 2025 vedtog Kommunalbestyrelsen at afsætte midler til en områdefornyelse i Hurup i årene 2025 til 2028. Midlerne blev afsat under forudsætning af, at de suppleres med ekstern finansiering.

Plan- og Miljøafdelingen har, i et partnerskab med Byklyngen Hurup Thy, igangsat udarbejdelsen af et byfornyelsesprogram. Dette skal danne grundlag for de næste 4 års udvikling af Hurup gennem områdefornyelsen.

Byfornyelsesprogrammet tager afsæt i det arbejde, som Byklyngen Hurup Thy har lavet siden den sidste kommunale områdefornyelse, der sluttede i 2021. Plan- og Miljøafdelingen og Byklyngen har afholdt fælles borgermøder - det første møde var en fremtidsaften, efterfulgt af et borgermøde, der gik i dybden med indholdet i byfornyelsesprogrammets nedslagspunkter, som er:

- Fremtidens kulturhus.
- Fremtidens gågade.
- Fremtidens landskabsforbindelser.
- Fremtidens anlæg.

På borgermødet fik byens borgere mulighed for at komme med ideer og ønsker til de 4 tiltag, som byfornyelsesprogrammet indeholder, se bilag 1.

Formålet med områdefornyelsen er at løfte kvaliteten af bymidten gennem de 4 indsatsområder. Der skal arbejdes på at skabe bedre rammer for at leve det gode liv gennem synergier mellem handels- og erhvervslivet, kultur og foreningslivet, fritidslivet og de rekreative oplevelser både for borgere og turister, der gæster byen.

### Refusion og udfordringer med den statslige ramme

For at der kan oprettes et områdefornyelsesprojekt i det statslige refusionssystem, er det et krav, at der foreligger et godkendt byfornyelsesprogram. Projektet skal oprettes, så der kan hjemtages refusion. Der er fra Pulje til landsbyfornyelse refusion til byfornyelsestiltag, herunder et områdefornyelsesprojekt. Der kan hjemtages op til 60 % i refusion.

En forudsætning for, at der kan hjemtages refusion er, at der er statslig ramme. Det er på nuværende tidspunkt ikke tilfældet. Rammen, der fordeles mellem de berettigede kommuner, er gennem årene blevet mindre, og der er ikke tilstrækkelig ramme til projektet. Plan- og Miljøafdelingen arbejder på at finde overskydende ramme fra andre kommuner, der ikke bruger deres tildelte ramme. På nuværende tidspunkt er der tilstrækkelig ramme til de første 2 år af områdefornyelsen.

Gennem den 4 årige periode vil Thisted Kommune og Byklyngen Hurup Thy, i samarbejde, søge fondsmidler til de enkelte nedslagspunkter.

## Retsgrundlag

Byfornyelsesloven.

## Økonomiske konsekvenser

Der gøres opmærksom på, at den statslige ramme, der tildeles Thisted Kommune, langt fra er dækkende til de byfornyelsestiltag, som kommunen arbejder med. Plan- og Miljøafdelingen forsøger løbende at få del i andre kommuners tildelte ramme, som de ikke bruger.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Direktionen den 12. maj 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Økonomiudvalget den 21. maj 2025

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at byfornyelsesprogrammet godkendes.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Direktionen, den 12. maj 2025, punkt 2:**

Indstilles til godkendelse.

### **Beslutning fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, den 12. maj 2025, punkt 97:**

Indstilles til godkendelse.

### **Beslutning fra Økonomiudvalget, den 21. maj 2025, punkt 91:**

Indstilles til godkendelse.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Byfornyelsesprogram

# Punkt 98: Lild Strand - Kystbeskyttelse - anmodning om kommunal fælles kystbeskyttelses sag (kap. 1a sag)

01.24.04-P19-1-24

## Sagstema

Hård kystbeskyttelse ved Lild Strand samt evt. igangsættelse af en proces, med henblik på at udføre strandfodring som en fælles opgave.

## Redegørelse

### 1. Anmodning fra grundejer i Lild Strand

Thisted Kommune har modtaget en anmodning fra ejeren af Sandnæshagevej 35 i Lild Strand, bilag 1, hvor der anmodes om, at kommunen igangsætter hård kystbeskyttelse (efterfølgende kaldet skråningsbeskyttelse) ud for Sandnæshagevej nr. 31 og 33, så der er en sammenhængende skråningsbeskyttelse. Desuden anmoder ejeren af Sandnæshagevej 35 om, at der igangsættes et såkaldt kommunalt fællesprojekt (Kystbeskyttelsesloven, kap. 1a) med henblik på, at kommunen skal pålægge de ejendomsjere, der har nytte af kystbeskyttelse, at bidrage til den løbende strandfodring på hele strækning Sandnæshagevej nr. 23, 25, 27, 29, 31, 33 og 35.

### 2. Historisk udvikling, erosion

På bilag 2 er vist kystlinjens udvikling over tid. Der var relativt stor afstand fra bygningerne i første klitrække til vandkanten i 1954, og efterfølgende er der løbende sket erosion, og nogle af husene i første klitrække ville have været skyllet i havet, hvis der ikke var udført skråningsbeskyttelse.

Staten etablerede skråningsbeskyttelse i den vestlige del af Lild Strand i 1986. Denne skråningsbeskyttelse har medvirket til, at der er sket læsideerosion øst for skråningsbeskyttelsen. På luftfotoet fra 2011 ses det, at der eroderes øst for den vestlige skråningsbeskyttelse.

I 2018 etablerede grundejerne af første klitrække, i den østlige del af Lild Strand, også skråningsbeskyttelse. Dette blev ved Sandnæshagevej 23, 25, 27, 29 og 35.

Der er ikke udført skråningsbeskyttelse ud for de to ubebyggede grunde, Sandnæshagevej 31 og 33.

Skråningsbeskyttelsen ved Sandnæshagevej 35, hvor ejeren har henvendt sig til kommunen, er derfor ikke sammenhængende med den resterende del af skråningsbeskyttelsen vest for Sandnæshagevej 31.

Den gennemsnitlige tilbagerykning af kystlinjen er ca. 0,5 m pr. år., men en enkelt stormflod kan medføre væsentlig større erosion.

### 3. Ejerforhold

Sandnæshagevej 31 er privat ejet.

Sandnæshagevej 33 er ejet af Thisted Kommune. Arealet benyttes som offentlig p-plads til stranden. Kommunens grund udgør ca. 45 % af strækningen Sandnæshagevej 23 - 35. Se bilag 3.

### 4. Forpligtigelser

Der er ingen lovgivning, der pålægger grundejere at kystbeskytte deres ejendomme. Eftersom Sandnæshagevej 31 og 33 er ubebyggede - er der begrænsede værdier at beskytte. En kommune må gerne støtte et privat kystbeskyttelsesprojekt, hvis det har offentlighedens interesse at beskytte den pågældende strækning.

### 5. Kommunens rolle

Thisted Kommune har flere roller i sagen.

5.1. Grundejer. Som grundejer kan Thisted Kommune vælge at beskytte egen grund.

Økonomiudvalget behandlede den 19. august 2020, pkt. 147, spørgsmålet om at deltage i et kystbeskyttelsesprojekt for kommunens matrikel. På daværende tidspunkt blev det besluttet, at Thisted Kommune ikke ville tage stilling til et fælles projekt, før de private lodsejere havde gennemført deres kystbeskyttelse. Samtidig blev det fastslået, at etablering af skråningsbeskyttelse kræver løbende strandfodring, hvilket vil indebære en årlig driftsudgift. De private grundejere har nu

færdiggjort deres projekt, og de har ansøgt om en samlet løsning, der inkluderer kommunens areal for at sikre en sammenhængende kystbeskyttelse.

Grunden har begrænset værdi for kommunen, derfor vurderer Drifts- og Anlægsafdelingen, at det ikke er nødvendigt at beskytte grunden.

### 5.2. Kommunevej.

Sandnæshagevej er klassificeret som kommunevej, derfor er det Thisted Kommunes forpligtigelse at sikre vejen, ellers mister 3-5 ejendomme deres adgange. Det er ikke nødvendigt at etablere skråningsbeskyttelse ud for Thisted Kommunes grund på nuværende tidspunkt, men det kan blive nødvendigt inden for nogle få år.

### 5.3 Myndighed.

Thisted Kommune er myndighed i forbindelse med behandling af ansøgninger om kystbeskyttelse, og kommunen stiller krav om strandfodring i forbindelse med tilladelser. Strandfodringer er nødvendige for at reducere bølgeenergien ved kysten for derved at mindske risikoen for underminering af skråningsbeskyttelsen.

Thisted Kommune er også myndighed ved ansøgninger om kap.1a sager, dvs. at alle ejendomme, der drager nytte af kystbeskyttelsen, bidrager til den løbende strandfodring. Kommunen er ikke forpligtiget til at igangsætte en proces i henhold til Kystbeskyttelseslovens kap. 1a, men kommunen kan vælge at gøre det.

## 6. Kystteknisk vurdering, WSP

Thisted Kommune fik konsulentbistand fra rådgivende ingeniørfirma Niras i 2018, forud for at der blev etableret privat skråningsbeskyttelse af de bebyggede grunde. Konsulenten har i mellemtiden skiftet ansættelse til WSP, så Drifts- og Anlægsafdelingen har fået WSP til at udarbejde en kystteknisk vurdering, se bilag 4.

WSP anbefaler, at Thisted Kommune etablerer skråningsbeskyttelse for at beskytte Sandnæshagevej og de bagvedliggende arealer mod erosion, men at dette med fordel kan vente nogle få år, da yderligere erosion vil medføre, at der er behov for en mindre konstruktion, hvilket vil gøre det billigere at etablere. Omvendt bør kommunen ikke vente for længe, for så opstår der risiko for at vejen bliver undermineret. I dag er der 20-25 m fra klittoppen til vejen.

Det fremgår også af notatet, at der formodentligt er et behov for større mængde strandfodring end den mængde, de private udfører i dag. Når skråningsbeskyttelsen er udført ud for Sandnæshagevej 31 og 33, er der sammenhængende skråningsbeskyttelse langs hele Lild Strand. Hvis Thisted Kommune beslutter at strandfordre i større mængder end i dag, anbefaler WSP, at der startes et kommunalt fællesprojekt for hele Lild Strand.

## Retsgrundlag

Kystbeskyttelsesloven.

## Økonomiske konsekvenser

Hvis Thisted Kommune ønsker at etablere skråningsbeskyttelse langs Sandnæshagevej 33, koster det ca. 5-6 mio. kr. i etableringsomkostninger. Herefter skal kommunen betale til den løbende strandfodring.

Hvis Thisted Kommune beslutter at igangsætte og gennemføre en kap. 1a sag, vil sagens administrative udgifter kunne fordeles til bidragsyderne. Hvis sagen kun igangsættes, men ikke gennemføres, vil de administrative omkostninger påhvile Thisted Kommune. Dette har der tidligere været eksempler på ved Ydby Drag.

## Andre konsekvenser

Der skal indhentes myndighedstilladelser, og anlægsarbejdet skal i udbud forud for, at Thisted Kommune kan etablere skråningsbeskyttelse ud for Sandnæshagevej 33. Denne proces bør påbegyndes mindst 2 år forud for, at anlægsarbejdet planlægges.

## Høring og sagsgang

Direktionen den 12. maj 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Økonomiudvalget den 21. maj 2025

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at Thisted Kommune:

1. Vil udføre skråningsbeskyttelse på strækningen langs kommunens ejendom, Sandnæshagevej 33, for at sikre kommunevejen Sandnæshagevej.
2. Afventer med at etablere skråningsbeskyttelse ud for Sandnæshagevej 33, indtil erosionen har rykket sig, så der er ca. 12-15 m fra vejen til klitkanten.
3. Ikke igangsætter en kap. 1a sag vedr. strandfodring, før der er sammenhængende skråningsbeskyttelsen på strækningen Sandnæshagevej 23 - 35.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Direktionen, den 12. maj 2025, punkt 10:**

Ad 1-3. Indstilles til godkendelse.

### **Beslutning fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, den 12. maj 2025, punkt 99:**

Ad 1-3. Indstilles til godkendelse.

### **Beslutning fra Økonomiudvalget, den 21. maj 2025, punkt 92:**

Ad 1-3. Indstilles til godkendelse.

## **Beslutning**

Ad 1-3. Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1, Anmodning fra Sandnæshagevej 35

Bilag 2, Historisk udvikling, erosion

Bilag 3, Thisted Kommunes ejendom

Bilag 4, Kystteknisk vurdering, WSP

# Punkt 99: Vejadgang til Tovsgård Biogas

01.02.05-P16-8-23

## Sagstema

Vejdirektoratet fastholder deres planlagte udvidelse af rute 26, hvilket forhindrer etablering af den planlagte vejadgang til udvidelsen af biogasanlæg på Tovsgård, og det ønskes derfor, at borgmesteren tager kontakt til transportministeren, så der kan findes en løsning i sagen. Dertil skal der træffes beslutning om tilbud fra ejer af biogasanlægget om at bidrage til udvidelse af Tovsgårdvej.

## Redegørelse

Kommunalbestyrelsen vedtog den 26. november 2024 (pkt. nr. 198) tillæg nr. 20 til Kommunalplan 2021-2033 Udvidelse af biogasanlæg på Tovsgårdvej. Den endelige vedtagelse af Lokalplan 200-012 afventer enighed med Vejdirektoratet om udformning af vejadgang til biogasanlægget fra Hanstholmvej, da Thisted Kommune modtog en indsigelse fra Vejdirektoratet i forbindelse med høringen af planforslagene og miljøgodkendelsen.

### Vejdirektoratets indsigelse og betydningen heraf

Vejdirektoratets indsigelse begrundes i, at Vejdirektoratet vurderer, at lokalplanforslaget ikke i tilstrækkelig grad sikrer fremkommelighed og trafikikkerhed på Hanstholmvej. Se Vejdirektoratets indsigelse i bilag 1.

Lokalplanen skal være vedtaget, før udvidelsen kan påbegyndes. Indsigelsen fra Vejdirektoratet øger tidspresset på dels forvaltningen og projektudvikler, da en indsigelse bremser lokalplansprocessen og hele projektet. Da projektudvikler for nyligt har fået tilsagn om støtte til et græsproteinanlæg, er det samlede anlæg en vigtig brik i Thisted Kommunes grønne omstilling. Støtten til græsprotein er tidsbegrænset, hvorfor det er vigtigt for hele projektet, at der indgås aftale med Vejdirektoratet, så projektet kan realiseres. Det vil betyde, at Vejdirektoratet skal frafalde indsigelsen, så lokalplanen kan vedtages. Det er først herefter, at Thisted Kommune kan give byggetilladelse til projektet.

Udvidelsen af det eksisterende biogasanlæg på Tovsgårdvej er vigtig i Thisted Kommunes arbejde med den grønne omstilling. Udvidelsen vil ikke alene betyde en væsentlig reduktion i CO<sub>2</sub>, men også bidrage til en højere andel af biogas i det nationale gasnet. Vejdirektoratets indsigelse rammer dermed ikke kun udvidelsen af en enkelt virksomhed, men rammer hele Thisted Kommunes grønne omstilling.

### Venstresvingsbanen bør flyttes eller undlades

Vejdirektoratet har i deres planlagte udvidelse af rute 26 vurderet, at der er behov for en venstresvingsbane til den sydgående trafik ad Hanstholmvej, som skal svinge ind på Skinnerup Skråvej. Se kort over nærområdet i bilag 2.

Thisted Kommune har af flere omgange ytret ønske om, at Vejdirektoratet ændrer placeringen af deres planlagte venstresvingsbane, så den flyttes fra Skinnerup Skråvej til Tovsgårdvej, dvs. den skal flyttes 160 m mod syd.

Vejdirektoratet vil ikke tillade to venstresvingsbaner placeret 160 m fra hinanden, så hvis Vejdirektoratet fastholder at anlægge en venstresvingsbane ved Skinnerup Skråvej, kan der ikke anlægges en venstresvingsbane ved Tovsgårdvej. Derfor foreslår Vejdirektoratet, at Tovsgårdvej omlægges, så den i fremtiden tilkobles Skinnerup Skråvej. Dette vil være en uhensigtsmæssig adgangsvej for trafikken til biogasanlægget, med øget kørsel og muligt tillæg til miljøvurderingen samt fornyet høring.

### Vejdirektoratets datagrundlag

Drifts- og Anlægsafdelingen har flere gange bedt om at få indsigt i det datagrundlag, som Vejdirektoratet har truffet beslutningen ud fra. Drifts- og Anlægsafdelingen har også anmodet Vejdirektoratet om at få lov til at udføre trafiktællinger på Hanstholmvej, for at få indsigt i svingmønstre på lokaliteterne ved Skinnerup Skråvej og Tovsgårdvej.

Vejdirektoratet har ikke sendt nogle data, og er ikke vendt tilbage med svar på anmodningen om at udføre trafiktællinger på statsvejen.

De trafiktællinger, som Thisted Kommune har udført på kommunevejene (Skinnerup Skråvej og Tovsgårdvej) viser, at der er begrænset trafikmængde på begge veje, mindre end 250 køretøjer i døgnet. Trafikmængden er størst på Skinnerup Skråvej, men Thisted Kommune vurderer, at det er yderst begrænset, hvor mange nordfra på Hanstholmvej, der har behov for at svinge mod øst ad Skinnerup Skråvej. Trafikanter, der kører fra nord, vil sandsynligvis benytte Hillerslevvej nord for Nors. Trafikanter, der kommer fra Nors, har ikke behov for at køre på statsvejen, hvis de skal til Hillerslev. Derfor er det Drifts- og Anlægsafdelingens vurdering, at det er 1-3 køretøjer pr. time, der svinger til venstre ad Skinnerup Skråvej.

Der vil sandsynligvis være flere venstresvingende ad Tovsgårdvej, når biogasanlægget kommer i drift, og derfor ønsker Thisted Kommune, at Vejdirektoratet flytter deres planlagte venstresvingsbane til Tovsgårdvej. Alternativt bør Vejdirektoratet undlade at etablere venstresvingsbanen ved Skinnerup Skråvej.

### **Vejdirektoratet fastholder deres beslutning**

Forvaltningen har forsøgt at indgå dialog om en løsning, der kunne tilgodese alle parter i sagen. Vejdirektoratet har stillet op til dialog, men det er Thisted Kommunes oplevelse, at de ikke har indgået konstruktiv dialog. Vejdirektoratet fastholder, at deres planlagte udvidelse af rute 26, som i nærområdet til biogasanlægget omfatter en udbygning af krydset ved Skinnerup Skråvej, ikke kan ændres, da projektet i sin helhed er godkendt politisk. Dette til trods for, at der andre steder i kommunen er lagt op til ændringer af den godkendte udvidelse af rute 26.

Hvis udbygningen af krydset ved Skinnerup Skråvej ikke ændres, vil det betyde en øget negativ miljøpåvirkning af naboerne i nærområdet, da trafikken fra biogasanlægget i så fald må afvikles tættere på naboer end planlagt. Det er Thisted Kommunes opfattelse, at det for lokalsamfundet vil give mere værdi og fremkommelighed på den lange bane, at det er krydset Tovsgårdvej og Hanstholmvej, der udbygges.

### **Brev til transportministeren**

Teknik og Erhverv anbefaler, at borgmesteren går i dialog med transportministeren, da emnet er et politisk spørgsmål. Forvaltningens forslag til en skriftlig henvendelse kan ses i bilag 3.

Den del af udvidelsen af biogasanlægget, som omfatter et græsproteinanlæg, er blevet støttet af Den Europæiske Landbrugsfond for Udvikling af Landdistrikterne. Tilsagnet er dog tidsbegrænset, og det er derfor vigtigt, at projektet godkendes snart, så projektudvikler kan komme i gang med opførelsen, før tilsagnet udløber.

Transportministeren bør opfordres til at ændre Vejdirektoratets beslutning, så venstresvingsbanen enten flyttes til Tovsgårdvej, eller at der undlades at etablere en svingbane ved Skinnerup Skråvej.

### **Udvidelse af Tovsgårdvej og etablering af 2-1 vej**

Tovsgårdvej er smal og med den øgede trafikmængde, der vil komme på vejen, når biogasanlægget er i drift, er der behov for at udvide vejen, så to lastbiler kan passere hinanden uden at skulle benytte vejrabatten. Dette er også beskrevet i miljøvurderingen af projektet. Projektudvikler har lovet naboerne, at trafikken vil blive på strækningen vest for ejendommen, dvs. ad den vestlige del af Tovsgårdvej via Hanstholmvej.

Tovsgårdvej er i dårlig tilstand, og vejen er på Thisted Kommunes asfaltplan for 2027. En eventuel vejudvidelse bør udføres, inden vejen får nyt asfaltslidlag. En eventuel udvidelse af Tovsgårdvej vil betyde yderligere omkostninger for Thisted Kommune.

For at gøre Tovsgårdvej trafiksikker foreslår Drifts- og Anlægsafdelingen, at der etableres en 2-1 vej på Tovsgårdvej. Ved den løsning er der ét kørespor, som den motoriserede trafik skal deles om, mens der kommer et fælles areal til gående og cyklister i begge sider.

### **Bidrag fra projektudvikler**

Projektudvikler har tilbudt at bidrage til udvidelsen af Tovsgårdvej på strækningen mellem Hanstholmvej og Tovsgårdvej 5, se bilag 4.

Det er uafklaret om Tovsgårdvej skal omlægges, så den bliver forbundet til Skinnerup Skråvej eller, om der skal laves en venstresvingsbane på Hanstholmvej ved Tovsgårdvej. Hverken Thisted Kommune eller projektudvikler mener, at det er nødvendigt med disse løsninger. Thisted Kommune og projektudvikler vurderer, at nuværende vejtilslutning af Tovsgårdvej ved Hanstholmvej kan anvendes, uden nogen ændringer, udover vejudvidelsen af Tovsgårdvej. Endelig løsning beror på Vejdirektoratet.

### **Næste skridt**

Når der er afklaring på den endelige vejadgang (både eventuel venstresvingsbane på Hanstholmvej og udvidelse af Tovsgårdvej), vil forholdet og den egentlige udbygningsaftale blive indarbejdet i lokalplanen, og denne vil blive sendt til endelig vedtagelse i Kommunalbestyrelsen.

### **Retsgrundlag**

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

### **Økonomiske konsekvenser**

Hvis Kommunalbestyrelsen beslutter, at Tovsgårdvej skal udvides, og der skal etableres 2 minus 1 vej, foreslås dette finansieret af puljen til Vejanlæg 2026. Der kan søges anlægsbevilling til dette efter vedtagelsen af budget 2026. Derved kan vejudvidelsen udføres i 2026.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Direktionen den 12. maj 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Økonomiudvalget den 21. maj 2025

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Borgmesteren indleder en drøftelse med Transportministeren om problematikken ved fremsendelse af borgmesterbrevet.
2. Det frivillige forslag til bidrag mellem projektudvikler og Thisted Kommune godkendes.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Direktionen, den 12. maj 2025, punkt 12:**

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

### **Beslutning fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, den 12. maj 2025, punkt 96:**

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

### **Beslutning fra Økonomiudvalget, den 21. maj 2025, punkt 93:**

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

## **Beslutning**

Ad 1-2. Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Vejdirektoratets indsigelse mod lokalplan 200-012

Bilag 2 - Oversigtskort Tovsgårdvej

Bilag 3 - Borgmesterbrev

# Punkt 100: Anlægsregnskab - Vejanlæg 2021

05.01.02-P20-6-20

## Sagstema

Anlægsregnskab for Vejanlæg - 2021.

## Redegørelse

Den 26. januar 2021 blev der givet en anlægsbevilling til Vejanlæg 2021 på 7,5 mio. kr.

Den 23. februar 2021 blev det af Kommunalbestyrelsen godkendt, at omdisponere 1,0 mio. kr. til XA-1007 Cykelsti - Tømmerbyvej.

På EKMTU's møde den 1. februar 2021, blev nedenstående prioritering af den resterende anlægsbevilling godkendt til flg. projekter:

Trafiksikkerhedsmæssige tiltag
Modulvogntog - Kronborgvej/Aalborgvej
Fortov langs Næstrupvej
Mountainbikeruter
Fast belægning på parkeringspladsen ved Hummerhuset, Klitmøller
Døjholtvej - analyse og løsningsforslag til forebyggelse af oversvømmelse
Bangsmindevej - Forbedrede afvandingsforhold

Fotos af de enkelte projekter fremgår af bilag 1-6.

Anlægsregnskabet for XA-1003 Vejanlæg 2021 er således:

<i>Hele kr.</i>	<b>Udgift</b>	<b>Indtægt</b>
Samlet bevilling	6.500.000	0
Samlet forbrug	6.281.018	0
<b>Afvigelse (merforbrug/mindreindtægt = plus)</b>	<b>-218.982</b>	<b>0</b>
<b>Afvigelse - netto (merforbrug = plus)</b>		<b>-218.982</b>

Anlægsregnskabet viser et mindreforbrug på 218.892 kr. Differencen skyldes primært, at analysearbejde og projektering af løsningsforslaget for Døjholtvej viste sig at være mindre omfattende end oprindeligt antaget.

## Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

## Økonomiske konsekvenser

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Økonomiudvalget den 21. maj 2025

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

## **Tidligere besluttet**

**Beslutning fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, den 12. maj 2025, punkt 107:**

Indstilles til godkendelse.

**Beslutning fra Økonomiudvalget, den 21. maj 2025, punkt 94:**

Indstilles til godkendelse.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Trafiksikkerhedsmæssige tiltag

Bilag 2 - Krydsombygning Kronborgvej-Aalborgvej, Modulvogntog

Bilag 3 - Fortov langs Næstrupvej

Bilag 4 - Mountainbike Ruter

Bilag 5 - Fast belægning, Hummerhuset, Klitmøller

Bilag 6 - Forbedrede afvandingsforhold, Bangsmindevej

# Punkt 101: Anlægsregnskab - Vejanlæg 2022

05.01.02-P20-1-22

## Sagstema

Anlægsregnskab for Vejanlæg - 2022.

## Redegørelse

Den 1. marts 2022 godkendte Kommunalbestyrelsen at frigive anlægsbevilling til Vejanlæg 2022.

Den 14. marts 2022 blev prioriteringen af rådighedsbeløbet godkendt i Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget (EKMTU). Prioriteringen fremgår af skemaet nedenfor.

Den 28. juni 2022 godkendte Kommunalbestyrelsen, at de afsatte midler (1,5 mio. kr.) til projekt nr. 13, Renovering af bro ved Årup Byvej, blev omdisponeret til XA-972, Sydhavnen, og de afsatte midler (1,050 mio. kr.) til projekt nr. 12, Medfinansiering af cykelstiprojekt, blev omdisponeret til XA-1060, Cykelsti, Sjørring Thisted.

Den 11. marts 2024 godkendte EKMTU, at anvende en del af de afsatte midler til projekt nr. 14 Klimatilpasning af Døjholtvej til Byklyngen Hurup til Etablering af fortov og 2-1 vej - i alt 0,7 mio. kr. Udgifterne til dette projekt er afholdt indenfor nærværende regnskab, og kan således betragtes som projekt nr. 15.

Projekt nr. 1 - Vegendalvej, Stiforbindelse og forskønnelse af eksisterende sti, Thisted
Projekt nr. 2 - Regnvandsbassin i Nors, Nors
Projekt nr. 3 - Renovering af bro på Krik Strandvej, Krik
Projekt nr. 4 - Sydhavnen - Multibane og legeplads, Thisted
Projekt nr. 5 - Renovering af Langebeksvej, Skjoldborg
Projekt nr. 6 - Legindvej - Forundersøgelser til sikring af vej- og skråninger, Legindvej
Projekt nr. 7 - Cykelforbindelse, Aggervej, Agger
Projekt nr. 8 - Trafiksikkerhedsplan og analyse af tung trafik - komplet revision
Projekt nr. 9 - Sennelsvej - Indfaldsvej - Forundersøgelser og budgettering, Sennels
Projekt nr. 10 - Elladestandere - Planlægning og struktur
Projekt nr. 11 - Ombygning for modulvogntog Amtoftvej og Amtoftvej/Aalborgvej, Amtoft
Projekt nr. 12 - Medfinansiering til statslige midler til cykelstiprojekter
Projekt nr. 13 - Renovering af bro på Årup Byvej, Årup
Projekt nr. 14 - Klimatilpasning af Døjholtvej, Nors
Projekt nr. 15 - Byklyngen Hurup - Fortov og 2-1 vej

Fotos af de enkelte projekter fremgår af bilag 1-9.

Anlægsregnskabet for XA-1041 Vejanlæg 2022 er således:

<i>Hele kr.</i>	Udgift	Indtægt
Samlet bevilling	8.950.000	0
Samlet forbrug	9.636.389	0
Afvigelse (merforbrug/mindreindtægt = plus)	686.389	0
Afvigelse - netto (merforbrug = plus)		686.389

Der er et merforbrug på 686.389 kr. Merforbruget skyldes projekt nr. 5 - Vejrenovering af Langebeksvej, hvor det i anlægsfasen blev konstateret, at det var nødvendigt at udføre en komplet udskiftning af eksisterende samt delvis ny etablering af vejafvanding.

## Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

## Økonomiske konsekvenser

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Økonomiudvalget den 21. maj 2025

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

## Tidligere besluttet

### Beslutning fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, den 12. maj 2025, punkt 108:

Indstilles til godkendelse.

### Beslutning fra Økonomiudvalget, den 21. maj 2025, punkt 95:

Indstilles til godkendelse.

## Beslutning

Godkendt.

## Bilag

Bilag 1 - Stiforbindelse Vegendalvej Johnsens Allé

Bilag 2 - Regnvandsbassin i Nors

Bilag 3 - Renovering af bro på Krik Strandvej

Bilag 4 - Aktivitetsplads, Sydhavnen, Thisted

Bilag 5 - Renovering af Langebeksvej, Skjoldborg

Bilag 6 - Forundersøgelser og udskiftning af autoværn, Legindvej

Bilag 7 - Sikker krydsning Aggervej

Bilag 8 - Modulvogntog, Amtoftvej

Bilag 9 - Byklyngen Hurup

# Punkt 102: Anlægsregnskab - Thisted Museum, Udvidelse og infrastruktur

05.01.02-P20-15-21

## Sagstema

Anlægsregnskab for udvidelse og infrastruktur ved Thisted Museum.

## Redegørelse

Den 1. marts 2022 godkendte Kommunalbestyrelsen frigivelse af rådighedsbeløb af på 5,0 mio. kr. til udvidelse og infrastruktur ved Thisted Museum.

Heraf var 1,5 mio. kr. afsat som anlægstilskud til selve museumsprojektet, og 3,5 mio.kr. var afsat til at forbedre infrastrukturen og tilgængeligheden i området. Det var alene infrastrukturen for de lette trafikanter, der har været projektets målgruppe, jf. bilag 1 - foto af anlægsprojektet.

Anlægsregnskabet for XA-945 - Thisted Museum, udvidelse og infrastruktur er således:

<i>Hele kr.</i>	<b>Udgift</b>	<b>Indtægt</b>
Samlet bevilling	5.000.000	0
Samlet forbrug	4.875.053	0
<b>Afvigelse (merforbrug/mindreindtægt = plus)</b>	<b>-124.947</b>	<b>0</b>
<b>Afvigelse - netto (merforbrug = plus)</b>		<b>-124.947</b>

Mindreforbruget skyldes, at der var mulighed for tilbagebetaling af moms vedr. anlægstilskuddet til Thisted Museum.

## Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

## Økonomiske konsekvenser

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Økonomiudvalget den 21. maj 2025

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

## **Tidligere besluttet**

**Beslutning fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, den 12. maj 2025, punkt 109:**

Indstilles til godkendelse.

**Beslutning fra Økonomiudvalget, den 21. maj 2025, punkt 96:**

Indstilles til godkendelse.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Anlægsregnskab, Ny Thisted Museum

# Punkt 103: Beslutning om et 3. åbent vindue for indsendelse af VE-projekter for sol og vind i neutralområder

01.02.00-P20-3-25

## Sagstema

Beslutning om et 3. åbent vindue for indsendelse af VE-projekter for vind og sol i neutralområder.

## Redegørelse

Thisted Kommune har tidligere annonceret to åbne ansøgningsvinduer for VE-projekter (sol og vind) i neutralområder i 2024 og 2025. 2. åbent vindue er fra den 4. august til 12. september 2025, hvorefter de indsendte VE-projekter skal behandles politisk.

Borgere, udviklere og forvaltning har vist, at det med Thy-modellen er muligt at skabe og tilpasse lokale projekter, hvor energianlæg og lokalsamfund kan bo side om side. Fra det 1. åbne vindue arbejdes der videre med fire projekter, som har redegjort for de fem tematikker om lokalt ejerskab, compensation af naboer, sammentænkning af naturforbedringer og skovrejsning, hensyn til landskabet samt dokumenteret lokal opbakning.

Der er fortsat potentiale for at øge den grønne energiproduktion i kommunen. Fx. har Klimaalliancens visionsrapport fra 2021 kortlagt et trecifret antal vindmøller, der er over 20 år gamle. De er, eller vil indenfor en kort tidshorison, være udskiftningsparate. Det åbner op for en øget produktion baseret på langt færre vindmøller i landskabet. Samtidig åbner fx. Grøn Trepert op for nye konstellationer og synergier i forhold til at udnytte arealer til flere formål og indfri flere målsætninger på tværs af sektorer og visioner.

For at sikre den fortsatte fremdrift i den grønne omstilling og Thisted Kommunes klimamålsætninger på en måde, der også kan skabe synergier, merværdier og indfri udviklingspotentialer for lokalsamfundet, indstiller Plan- og Miljøafdelingen til et 3. åbent vindue for indsendelse af projektideer til VE-projekter i neutralområder. Thisted Kommunes fem tematikker, samt energiforeningernes arbejde og borgernes stemme, vil fortsat være helt centrale led i denne proces.

## Retsgrundlag

Intet at bemærke.

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Økonomiudvalget den 21. maj 2025

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Der skal åbnes op for et 3. åbent vindue for indsendelse af VE-projekter for vind og sol i neutralområder.
2. Udvalget overvejer, om det 2. åbne vindue ligger på det optimale tidspunkt eller bør udskydes.

## Tidligere besluttet

**Beslutning fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, den 12. maj 2025, punkt 98:**

Ad 1. Indstilles til godkendelse. Udvalget foreslår, at det 3. åbne vindue planlægges til 1. kvartal 2027.

Ad 2. Udvalget indstiller til godkendelse, at det 2. åbne vindue flyttes til 1. kvartal 2026.

### **Beslutning fra Økonomiudvalget, den 21. maj 2025, punkt 97:**

Ad 1. Et flertal i udvalget stemmer imod indstillingen.

Niels Jørgen, Ulla Vestergaard og Jens Kr. Yde indstiller indstillingen fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Ad 2. Et flertal i udvalget indstiller indstillingen fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Ib Poulsen stemmer imod, da han mener, at VE-anlæg generelt skal sættes på pause i Thisted Kommune.

### **Beslutning**

For stemmer 23:

A (Henning Holm, Ida Pedersen, Jan Fink Mejlgaard, Jane Kær Rishøj, Peter Skriver Nielsen, Peter Uno Andersen, Susanne Olander, Ulla Vestergaard), C (4), D (1), I (1), V (6), Å (1), Jørgen Andersen, Peter Sørensen

Imod stemmer 4:

A (Claus Nybo), F (1), O (1), Ø (1)

Indstillingen fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkendt med bemærkning om, at inden igangsættelse af det 3. åbne vindue skal der ske en politisk behandling her af.

# Punkt 104: Budgetopfølgning pr. 31.03.2025

00.30.14-000-7-25

## Sagstema

Budgetopfølgning pr. 31. marts 2025.

## Redegørelse

I forhold til det korrigerede driftsbudget inkl. overførsler fra sidste år på 33,8 mio. kr., forventes der et mindreforbrug på 31,5 mio. kr. Overordnet ser driften hermed fornuftig ud, men tallene dækker over nogle væsentlige forskydninger - både mellem udvalg og mellem service/ikke service.

Børne- og Familieudvalget, Erhverv-, Klima- Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget bidrager hver især med merforbrug på henholdsvis 10,6 - 6,7 og 2,1 mio. kr. Modsat forventes der mindreforbrug på de øvrige udvalg, primært Arbejdsmarkedsudvalget på 44,4 mio. kr. Arbejdsmarkedsudvalgets mindreforbrug vedrører i al væsentlighed forsørgelsesudgifter, som er omfattet af reglerne om midtvejsregulering. Der er ikke indregnet en evt. midtvejsregulering, som først forventet kendt ved indgåelse af aftalen om kommunernes økonomi i maj/juni 2025.

Servicerammen (det oprindelige budget) forventes overskredet med 21,9 mio. kr., hvoraf de 11,7 mio. kr. vedrører Hanstholm Havn. Herudover kan overskridelsen primært relateres til dyre enkeltsager på det specialiserede socialområde, hvor udgifterne indgår i servicerammen, hvorimod de modsatrettede refusioner IKKE indgår i servicerammen.

I tilfælde af overskridelse af rammen på landsplan vil kommuner med overskridelse skulle betale en individuel strafafgift på deres forholdsmæssige andel af 60 % af landsoverskridelsen. De resterende 40 % betales af alle kommuner kollektivt. Overskridelsen er inkl. brug af bufferpuljen på 23,2 mio. kr., hvorfor der reelt er tale om et merforbrug på ca. 45 mio. kr. Bevillingsmæssigt (korrigeret budget ift. forventet regnskab) er der tale om et forventet merforbrug på 25,2 mio. kr.

På anlægsområdet forventes der et samlet nettoforbrug på 183,9 mio. kr. Anlægsrammen, som opgøres brutto og eksklusiv almene boliger, er på 161,6 mio. kr. Der forventes et merforbrug i forhold til anlægsrammen på ca. 68 mio. kr., svarende til et bruttoforbrug på ca. 230 mio. kr.

Af sagens bilag fremgår en mere detaljeret gennemgang af såvel drift, anlæg som finansielle poster.

## Retsgrundlag

Styrelsesloven samt Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

## Økonomiske konsekvenser

Med forventet merforbrug på såvel service- som anlægsramme på henholdsvis 21,9 og 68 mio. kr. risikerer Thisted Kommune en økonomisk sanktion af op til samme størrelse. Den konkrete størrelse afhænger af såvel landets øvrige 97 kommuner som statens villighed til at udøve sanktionerne. Sanktioner på servicerammen er lovfæstet, hvorimod regeringen skal søge tilslutning i Folketinget, hvis den vil sanktionere kommunerne for at overskride anlægsrammen.

Budgetopfølgningen resulterer i et kassetræk på 61,9 mio. kr., hvilket er 15 mio. kr. mere end i det oprindelige budget (46,9), men modsat mere end 75 mio. kr. mindre end i det korrigerede budget (137,7).

Kassetrækket er ex midtvejsregulering, som primært afhænger af de samlede landsudgifter til beskæftigelsesområdet sammenholdt med den kompensation, som kommunerne fik til området ved sidste års aftaleindgåelse. Center for Økonomi og HR (CØH) har været i kontakt med KL, men KL har ikke noget klart bud på, i hvilket retning midtvejsreguleringen trækker.

I de senere år har der på landsplan været mindreforbrug på kommunernes serviceramme. Senest har regeringen kritiseret kommunerne for ikke at have udnyttet rammen i 2024. I lyset af dette anbefaler CØH, at Thisted Kommune følger udviklingen i forventningerne til forbruget på servicerammen i 2025, og agerer på baggrund af forventningerne på landsplan.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Direktionen den 12. maj 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Arbejdsmarkedsudvalget den 12. maj 2025

Sundheds-, Kultur- og Fritidsudvalget den 13. maj 2025

Børne- og Familieudvalget den 13. maj 2025

Social- og Seniorudvalget den 13. maj 2025

Økonomiudvalget den 21. maj 2025

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

## **Indstilling**

Center for Økonomi og HR indstiller, at budgetopfølgningen tages til efterretning.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Direktionen, den 12. maj 2025, punkt 24:**

Taget til efterretning.

### **Beslutning fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, den 12. maj 2025, punkt 113:**

Taget til efterretning.

### **Beslutning fra Arbejdsmarkedsudvalget, den 12. maj 2025, punkt 18:**

Taget til efterretning.

Fraværende:

Ib Poulsen (O)

### **Beslutning fra Sundheds-, Kultur- og Fritidsudvalget, den 13. maj 2025, punkt 62:**

Taget til efterretning.

### **Beslutning fra Social- og Seniorudvalget, den 13. maj 2025, punkt 67:**

Taget til efterretning.

### **Beslutning fra Børne- og Familieudvalget, den 13. maj 2025, punkt 67:**

Taget til efterretning.

### **Beslutning fra Økonomiudvalget, den 21. maj 2025, punkt 99:**

Taget til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Regnskabsopgørelse 31.03.2025

# Punkt 105: Befolkningsprognose 2025-2041

00.30.00-P10-3-25

## Sagstema

Center for Økonomi og HR fremlægger befolkningsprognosen for Thisted kommune i årene 2025-2041 til efterretning.

## Redegørelse

Befolkningsprognosen ajourføres hvert andet år, og den seneste prognose er fra 2023.

Derfor fremlægger Center for Økonomi og HR en ny befolkningsprognose for årene 2025-2041. Prognosen er udarbejdet i samarbejde med COWI.

Prognosen udarbejdes først og fremmest for at få et billede af den udvikling, som kan forventes i kommunens forskellige delområder, idet de oplysninger ikke fremgår af den prognose, som udgives af Danmarks Statistik. Derudover giver prognosen et billede af den samlede befolkningsudvikling, som kan forventes, ud fra de forudsætninger som prognosen er baseret på, herunder forudsætninger om fødselsfrekvenser, dødelighed og flyttemønstre.

Der gives nedenfor et resume af prognosens resultater, mens den samlede prognoserapport er tilknyttet som bilag til dette dagsordenspunkt.

Den overordnede udvikling

Hovedkonklusionerne for den samlede prognoseperiode er, at:

- Kommunens samlede befolkningstal forventes at falde med 6%, hvilket svarer til den generelle udvikling de seneste 20 år.
- Antallet af 0-5 årige forventes at falde med 3%.
- I aldersgrupperne 6-16 samt 17-64 år forventes befolkningstallet at falde med hhv. 11% og 13%.
- Der forventes en markant stigning i antallet af borgere over 80 år og derover, idet der i 2041 forventes at være 53% flere end i 2025.

### Faldende befolkningstal forventes at fortsætte

Thisted Kommunes demografi har i mange år generelt været karakteriseret ved et faldende befolkningstal. I årene 2009-2025 er befolkningen årligt faldet med 180 indbyggere i gennemsnit. Dette dækker over betydelige udsving som et fald på 417 i 2012 og en stigning på 298 i 2022. 2022 er det eneste år med en positiv befolkningsudvikling, hvilket primært var forårsaget af ukrainske flygtninge. I løbet af de seneste 16 år er befolkningstallet således faldet med ca. 2.900 svarende til ca. 6%. I de kommende 16 år som prognosen dækker, forventes et fald i befolkningstallet på omkring 2.700, hvilket svarer til et samlet fald på 6% i forhold til det nuværende befolkningstal.

	2009	2025	2041	Udvikling 2009-2025	Udvikling 2025-2041
Indbyggere pr. 1/1	45.594	42.699	39.978	-6%	-6%

### Færre børn og unge

Som følge af en forventning om færre fødsler på landsplan pr. kvinde i den fødedygtige alder samt et fald i antallet af fødsler de seneste år i Thisted Kommune, forventes antallet af fødsler i fremtiden at være lavere end det historiske niveau. Udover færre fødte børn på kort sigt, vil dette på længere sigt end omfattet af denne prognose, betyde færre kvinder i den fødedygtige alder, hvilket forventes at forstærke dette fald. I løbet af prognoseperioden forventes et fald på 73 i antallet af børn på 0-5 år, hvilket svarer til et fald på 3%. Antallet af unge på 6-16 år forventes i perioden at falde med 554, hvilket svarer til et fald på 11% i forhold til 2025.

### Markant flere ældre og færre i den erhvervsaktive alder

Gennemsnitsalderen for borgerne i Thisted Kommune var i 2009 på 41,1 år. I 2025, er gennemsnitsalderen steget til 44,6 år. Denne stigende tendens forventes ifølge prognosen at fortsætte i prognoseperioden, hvorfor gennemsnitsalderen i 2041 forventes at være 45,5 år. De sidste 5 år af prognosen ses gennemsnitsalderen at stagnere.

Denne udvikling i befolkningens gennemsnitsalder afspejler den underliggende udvikling i de forskellige aldersgrupper.

Jævnfør nedenstående tabel forventes antallet af 6-16 årige, frem mod 2030, at falde med ca. 300 svarende til 6%, dette forventes at falde yderligere frem mod 2041, hvor der forventes at være ca. 11% færre end i dag. Antallet af borgere i gruppen af 17-64 årige forventes at falde med ca. 1.250 borgere svarende til 5% i løbet af de kommende 5 år. For denne gruppe forventes udviklingen at fortsætte således, at der i 2041 er næsten 3.000 færre borgere i denne gruppe end i dag, hvilket svarer til et fald på 13% i forhold til i dag. I gruppen af borgere over 80 år forventes den største stigning på både kort og længere sigt. De næste 5 år forventes antallet at stige med ca. 700 svarende til 24%, mens antallet frem mod 2041 forventes at stige med ca. 1.500, hvilket vil betyde en stigning på 53% i forhold til 2025.

Aldersgruppe/ År	2025	2030	2041	Udvikling 2025 - 2030		Udvikling 2025 - 2041	
0-5 årige	2.430	2.370	2.357	-60	-2%	-73	-3%
6-16 årige	5.158	4.850	4.604	-308	-6%	-554	-11%
17-64 årige	23.837	22.578	20.847	-1.259	-5%	-2.990	-13%
65-79 årige	8.396	8.355	7.763	-41	0%	-633	-8%
80+ årige	2.878	3.571	4.407	693	24%	1.529	53%
<b>Total</b>	<b>42.699</b>	<b>41.724</b>	<b>39.978</b>	<b>-975</b>	<b>-2%</b>	<b>-2.721</b>	<b>-6%</b>

Det forventede fald i gruppen af 17-64 årige, som er den typiske erhvervsaktive alder, samt den store stigning i antallet af ældre borgere har den umiddelbare konsekvens, at opgavemængden i ældreplejen vil stige, mens det kan blive vanskeligt at ansætte tilsvarende flere, som følge af det lavere antal borgere i den erhvervsaktive alder. Dette forhold kan ses i den demografiske forsørgerbrøk, som er et udtryk for, hvor mange borgere der er uden for den erhvervsaktive alder pr. 100 borgere i den erhvervsaktive alder. Det fortæller altså noget om, hvor mange borgere udenfor den erhvervsaktive alder, som 100 borgere i den erhvervsaktive alder skal forsørge. Som det kan ses, har forsørgerbrøken udviklet sig fra 63,8 i 2009 til 79,1 i 2025, mens det forventes at stige yderligere til 91,8 i 2041.

Aldersgruppe/År	2009	2025	2041
0-5 årige	2.983	2.430	2.357
6-16 årige	6.647	5.158	4.604
17-64 årige	27.842	23.837	20.847
65-79 årige	5.905	8.396	7.763
80+ årige	2.217	2.878	4.407
<b>Total</b>	<b>45.594</b>	<b>42.699</b>	<b>39.978</b>
<b>Demografisk forsørgerbrøk</b>	<b>63,8</b>	<b>79,1</b>	<b>91,8</b>

Note: Demografisk forsørgerbrøk er beregnet som antallet af borgere i alderen 0-16 og 65+ pr. 100 borgere i alderen 17-64 år. Der er ikke taget højde for eventuelle fremtidige stigninger i pensionsalderen

## Retsgrundlag

Intet at bemærke.

## Økonomiske konsekvenser

I modsætning til tidligere år, vil data fra prognosen ikke blive brugt til demografireguleringsordningen, da denne i stedet vil blive baseret på den senest kendte realiserede udvikling.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke

## **Høring og sagsgang**

Direktionen den 12. maj 2025

Økonomiudvalget den 21. maj 2025

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

## **Indstilling**

Center for Økonomi og HR indstiller, at befolkningsprognosen tages til efterretning.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Direktionen, den 12. maj 2025, punkt 25:**

Taget til efterretning.

### **Beslutning fra Økonomiudvalget, den 21. maj 2025, punkt 100:**

Taget til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Befolkningsprognose\_Thisted\_2025

# Punkt 106: Orientering om Thisted Kommunes arbejde med Kloge m2 - Administrationen

82.04.00-A00-1-24

## Sagstema

Orientering om Thisted Kommunes arbejde med Kloge m<sup>2</sup> - Administrationen.

## Redegørelse

I Thisted Kommunes budgetforlig for 2023 blev det besluttet at udarbejde et oplæg, der skal sikre bedre udnyttelse af Thisted Kommunes ejendomme, idet man i P60-projektet fandt effektiviseringspotentiale i forhold til salg/nedrivning af bygninger, som er lukket eller kunne lukkes.

Direktionen godkendte i efteråret 2024 en igangsætning af projektet under navnet ”Projekt Kloge m2 – Administrationen”, som har til formål at reducere antallet af kommunale bygningsarealer i Thisted Kommunes administration.

Der arbejdes i projektet med en målsætning om at samle flere af de borgernære, administrative funktioner, som i dag er placeret på forskellige adresser i Thisted by, på rådhuset i Thisted for i fremtiden at opnå større synergi imellem disse funktioner. Det undersøges, om et forslag til en løsning kan være, at man flytter Jobcentret i Skolegade, PPR-medarbejdere fra Ringvej 34 samt Handicap og Socialpsykiatri myndighedsafdeling i Skolegade til rådhuset.

Hvis projektet viser, at en sådan flytning kan lykkes, betyder det, at skolegadekomplekset kan tages ud af drift og afhændes til nye aktiviteter, mens Ringvej 34 frigøres til andre anvendelsesmuligheder i Thisted Kommunes drift. Idéen om afhændelse af netop skolegadekomplekset skyldes bl.a., at bygningerne står over for en omfattende renovering, hvis de ønskes bibeholdt i ejendomsportofølgen.

En besparelse på antallet af m<sup>2</sup> betyder samtidig, at væsentligt flere medarbejdere skal arbejde på Thisted Rådhus. For at lykkes med dette vil et nyt, fleksibelt arbejdspladskoncept skulle implementeres, hvor flere medarbejdere deles om de samme arbejdspladser. Projektet befinder sig lige nu i undersøgelsesfasen, hvor det afklares, hvordan et fleksibelt arbejdspladskoncept kan understøtte medarbejdernes opgavevaretagelse, så kerneopgaven for borgerne også fremover løses på bedst mulig vis.

Det forventes senest med udgangen af 2025, at medarbejderne fra Skolegade og Ringvej 34 er flyttet ind på Thisted Rådhus. Den samlede økonomi for flytning samt indrykning på Thisted Rådhus og business case for rømning af skolegadekomplekset fremlægges til politisk beslutning omkring sommerferien 2025.

## Retsgrundlag

Thisted Kommunes styringsregulativ.

## Økonomiske konsekvenser

Økonomiske konsekvenser fremlægges til Kommunalbestyrelsens godkendelse omkring sommerferien 2025.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Område-MED Sundhed, Kultur og Fritid den 11. april 2025  
Område-MED Handicap og Socialpsykiatri den 22. april 2025  
Område-MED Drift og Anlæg den 23. april 2025  
Område-MED Dagtilbud, Undervisning, PPR og Familie den 24. april 2025  
Område-MED Ældre og Træning den 29. april 2025  
Område-MED Administrationen den 30. april 2025  
Ældre-/Seniorrådet den 22. april 2025

Handicaprådet den 24. april 2025  
Udsatterådet den 3. juni 2025  
Direktionen den 12. maj 2025  
Arbejdsmarkedsudvalget den 12. maj 2025  
Social- og Seniorudvalget den 13. maj 2025  
Økonomiudvalget den 21. maj 2025  
Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

## **Indstilling**

Styregruppen i Projekt Kløge m<sup>2</sup> - Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Ældre-/Seniorrådet, den 22. april 2025, punkt 8:**

Ældre-/Seniorrådet har svært ved at se det hensigtsmæssige i storrumskontorer og deling af arbejdspladser.

### **Beslutning fra Område-MED Handicap og Socialpsykiatri, den 22. april 2025, punkt 10:**

Taget til efterretning.

Fraværende:

Bente Møller, Henrik Pedersen, Leo Jørgensen

### **Beslutning fra Område-MED Drift og Anlæg, den 23. april 2025, punkt 8:**

Taget til efterretning.

### **Beslutning fra Område-MED Dagtilbud, Undervisning, PPR og Familie, den 24. april 2025, punkt 4:**

Taget til efterretning.

Der skal være en opmærksomhed på, at ændringen af rådhusets indretning ikke bare bliver en fysisk forandringsproces, men også en kulturforandrende proces.

Der opfordres til i højere grad at bruge MED-systemet med den viden, de besidder, ved større forandringsprocesser.

Fraværende:

Charlotte Holst Høybye

### **Beslutning fra Handicaprådet, den 24. april 2025, punkt 10:**

Taget til efterretning.

### **Beslutning fra Område-MED Sundhed, Kultur og Fritid, den 11. april 2025, punkt 7:**

Taget til efterretning.

Område-MED Sundhed, Kultur og Fritid bemærker, at Sundhedsplejen som i dag er på Ringvej 34 står til at flytte til Thisted Rådhus. Der efterspørges i så fald en proces og dialog om hvor Sundhedsplejen skal være, hvis Ringvej 34 skal bruges til andre formål.

### **Beslutning fra Område-MED Administration, den 30. april 2025, punkt 4:**

Taget til efterretning.

Der gøres opmærksom på, at der skal tages hensyn til medarbejdere med skånehensyn i forhold til arbejdspladsen.

Fraværende i Område-MED Administration - 30. april 2025:

Benjamin Lemvig Koldsgaard, Kim Daniel Larsen, Rebekka Olesen og Trine Engholm Christensen

**Beslutning fra Område-MED Ældre og Træning, den 29. april 2025, punkt 10:**

Taget til efterretning.

Fraværende:

Charlotte Nielsen

**Beslutning fra Direktionen, den 12. maj 2025, punkt 21:**

Taget til efterretning.

**Beslutning fra Arbejdsmarkedsudvalget, den 12. maj 2025, punkt 19:**

Taget til efterretning.

Fraværende:

Ib Poulsen (O)

**Beslutning fra Område-MED Administration, den 30. april 2025, punkt 4:**

Taget til efterretning.

Der gøres opmærksom på, at der skal tages hensyn til medarbejdere med skånehensyn i forhold til arbejdspladsen.

Fraværende i Område-MED Administration - 30. april 2025:

Benjamin Lemvig Koldsgaard, Dorte Søe, Kim Daniel Larsen, Rebekka Olesen og Trine Engholm Christensen.

**Beslutning fra Social- og Seniorudvalget, den 13. maj 2025, punkt 68:**

Taget til efterretning.

**Beslutning fra Økonomiudvalget, den 21. maj 2025, punkt 101:**

Taget til efterretning.

**Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Punkt 107: Lukket: Køb af ejendom**

82.01.00-P15-1-22

Godkendt.

## **Punkt 108: Lukket: Anlægsbevilling - Tilbagekøb af erhvervsareal**

13.06.02-S29-31-20

Ad 1-2. Godkendt.

## **Punkt 109: Lukket: Salg af ejendom**

82.02.00-P27-1-24

Ad 1-3. Godkendt.

## **Punkt 110: Lukket: Salg af ejendom**

82.02.00-P27-2-25

Ad 1-4. Godkendt.

## **Punkt 111: Lukket: Salg af ejendom**

82.02.00-P27-1-25

Torben Overgaard ønsker sin habilitet prøvet. Udvalget finder Torben Overgaard inhabil, hvorfor han ikke deltager i behandlingen af sagen.

Ad 1-3. Godkendt.

# **Punkt 112: Godkendelse af underskriftsark**

00.22.02-A26-1-21

## **Sagstema**

Godkendelse af underskriftsark.

## **Redegørelse**

Underskriftsarket underskrives digitalt ved at trykke på godkend i First Agenda.

## **Retsgrundlag**

Forretningsorden for Kommunalbestyrelsen.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

## **Indstilling**

Til godkendelse.

## **Beslutning**

Godkendt.