

# REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 10-03-2026

**Mødedato**           Tirsdag d. 10. marts 2026 kl. 14:00

**Mødested**           Hurup, Mødelokale 1

**Mødedeltagere**   Jens Tilma (C), Jens Kristian Yde (C), Merete Hansen (A), Morten Bo Bertelsen (F), Mette Kjærulff (V)

# Indholdsfortegnelse

|                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Godkendelse af dagsorden.....                                                      | 3  |
| Onboarding af nyt udvalg.....                                                      | 4  |
| Punkt fra udvalgsmedlem Morten Bo Bertelsen - Vindmølleprojekt ved Glæde.....      | 5  |
| Punkt fra udvalgsmedlem Morten Bo Bertelsen - Eventuel lukning af Thorstedvej..... | 7  |
| Punkt fra udvalgsmedlem Morten Bo Bertelsen - VE-anlæg Energizone Midtthy.....     | 9  |
| Skema B - Opførelse af 12 almene seniorboliger ved Grønningen i Thisted.....       | 10 |
| I/S Mors-Thy Færgefart - Nytteværdiundersøgelse.....                               | 13 |
| Lukket: Mageskifte.....                                                            | 15 |
| Lukket: Ekspropriation.....                                                        | 16 |
| Lukket: Godkendelse af privatretlig servitut.....                                  | 17 |
| Vintertjeneste 2026.....                                                           | 18 |
| Økonomivurdering af budget 2026 - januar 2026.....                                 | 20 |
| Budget 2027(-2030) - procedure, tids- og aktivitetsplan.....                       | 23 |
| Punkt fra formand Jens Tilma - Samarbejdet mellem udvalget og forvaltningen.....   | 28 |
| Punkt fra formand Jens Tilma - Samarbejdet internt i udvalget.....                 | 29 |
| Punkt fra formand Jens Tilma - Håndtering af VE-projekter.....                     | 30 |
| Orientering fra formanden, medlemmer og direktør.....                              | 31 |
| Underskriftsark.....                                                               | 32 |

## **Punkt 28: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-P35-3-25

### **Sagstema**

Godkendelse af dagsorden til dagens møde i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

### **Redegørelse**

Ifølge forretningsordenen skal dagsorden godkendes som første punkt på dagsordenen.

### **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

### **Retsgrundlag**

Forretningsorden for Økonomiudvalget samt de stående udvalg § 5.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. marts 2026

### **Indstilling**

Til godkendelse.

### **Beslutning**

Godkendt.

## **Punkt 29: Onboarding af nyt udvalg**

00.22.04-G01-1-25

### **Sagstema**

Onboarding af nyt Klima-, Miljø- og Teknikudvalg.

### **Redegørelse**

Planen for onboarding af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget gennemføres som besluttet på udvalgsmødet den 13. januar 2026 (pkt. 6).

Derfor skal udvalgsmedlemmerne, jf. planen, onboardes i følgende tre sektioner og deres arbejdsområder:

- Fælles Ejendomsservice, Drift og Anlæg
- Park og Vej, Drift og Anlæg
- Plan, Miljø og Industri, Plan og Miljø.

### **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

### **Retsgrundlag**

Intet at bemærke.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. marts 2026

### **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at onboardingen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Punkt 30: Punkt fra udvalgsmedlem Morten Bo Bertelsen - Vindmølleprojekt ved Glæde**

00.22.04-P35-3-25

### **Sagstema**

Medlem af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget Morten Bo Bertelsen fremsender følgende punkt:

### **Redegørelse**

"Jeg ønsker at få svar på mine tidligere fremsendte spørgsmål:

Vedr. punkt 164 - Prioritering af indkomne VE-projektansøgninger til Kommuneplan 2025-2037 - behandlet på KB-mødet den 16. september 2024.

Mit spørgsmål drejer sig om projekt 19 - Vindmølleprojekt ved Glæde:

Jeg finder ansøgningen mangelfuld.

1. Hvem er grundejerne?
2. Hvilket/hvilke omfattede matrikler drejer ansøgningen sig om?

Jeg anmoder om, at sagen behandles på det kommende møde, idet det åbenbart kræver en politisk godkendelse, at jeg får svar på mine spørgsmål."

### **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

### **Retsgrundlag**

Ifølge forretningsordenen for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget § 4 kan et medlem indgive skriftlig anmodning om behandling af en sag.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. marts 2026

### **Indstilling**

Til drøftelse.

### **Beslutning**

Drøftet.

## **Bilag**

Bilag 1 - Vindmølleprojekt - Glæde - 2016

Bilag 2 - Vindmølleprojekt ved Glæde - Thy Mors Energi

# Punkt 31: Punkt fra udvalgsmedlem Morten Bo Bertelsen - Eventuel lukning af Thorstedvej

00.22.04-P35-3-25

## Sagstema

Medlem af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget Morten Bo Bertelsen fremsender følgende punkt:

## Redegørelse

"Jeg anmoder om at få en selvstændig sag til orientering på næste møde i KMTU den 10. marts 2026. Sagen drejer sig om en tidligere sag i sidste periode fra det tidligere udvalg vedrørende en eventuel lukning af Thorstedvej.

Sagen havde et markværdigt forløb, som vi formodentlig som nyt udvalg kan drage lærning af.

Å

Det drejer sig om punkt 255 fra EMKTU Å's møde den 2. december 2024, punkt 255 - Orientering fra formanden, medlemmer og direktør.

Å

Under dette punkt besluttede udvalget, uden nogen form for sagsfremstilling:

Å

â€œVejdirektoratet har nu åbnet for muligheden for, at broen over rute 26 (Thorstedvej) kan fjernes. Udvalget ønsker, at forvaltningen endnu engang undersøger, om en fjernelse er mulig og i givet fald igangsætter en høringsproces herom, jf. vejlovens bestemmelse omkring lukning af veje.â€

Å

Beslutningen blev taget under orientering uden nogen form for mulighed for offentligt kendskab eller for den sags skyld kendskab fra den øvrige kommunalbestyrelse.

Å

Jeg ønsker en orientering om sagen og hvilken informationer der lægges til grund for udvalgets beslutning."

## Politikker, Strategier og Planer

Intet at bemærke.

## Retsgrundlag

Ifølge forretningsordenen for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget § 4 kan et medlem indgive skriftlig anmodning om behandling af en sag.

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Hearing og sagsgang

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. marts 2026

## Indstilling

Til drøftelse.

## Beslutning

Et flertal bestående af Merete Hansen, Morten Bo Bertelsen og Jens Tilma ønsker en redegørelse af sagsforløbet.

Mette Kjølulff og Jens Kr. Yde stemmer imod, da de mener, at forvaltningen ikke skal bruge ressourcer på at lave redegørelser af gamle sager, hvor der er truffet beslutning.

## **Punkt 32: Punkt fra udvalgsmedlem Morten Bo Bertelsen - VE-anlæg Energizone Midtthy**

00.22.04-P35-3-25

### **Sagstema**

Medlem af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget Morten Bo Bertelsen fremsender følgende punkt:

### **Redegørelse**

"Jeg anmoder om at få en selvstændig sag til orientering på næste møde i KMTU den 10. marts 2026.

Jeg ønsker en grundig orientering om planerne for VE-anlæg inde i Energizone Midtthy.

Kommunalbestyrelsen havde en orienteringssag på den 16. september 2025:

Punkt 169 - Orientering om kommende fremskyndelsesområdeudpegning i Energizone Midtthy.

Hvad er status i denne sag? Jeg ønsker også en grundig orientering om, hvordan de helt konkrete borgere, der bor inde i Energizone Midtthy, er hørt og inddraget i VE-planerne i området."

### **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

### **Retsgrundlag**

Ifølge forretningsordenen for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget § 4 kan et medlem indgive skriftlig anmodning om behandling af en sag.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. marts 2026

### **Indstilling**

Til drøftelse.

### **Beslutning**

Drøftet. Udvalget ønsker at følge procesplanen tæt.

## Punkt 33: Skema B - Opførelse af 12 almene seniorboliger ved Grønningen i Thisted

03.02.00-P20-2-22

### Sagstema

Godkendelse af Skema B for opførelse af 12 almene seniorboliger ved Grønningen i Thisted.

### Redegørelse

Thisted Bolig fremsender til godkendelse Skema B for opførelse af 12 seniorboliger ved Grønningen i Thisted.

Skema A blev godkendt i Kommunalbestyrelsen den 25. februar 2025, efter det på dette tidspunkt gældende maksimumbeløb.

For at følge befolkningsudviklingen i Thisted ønsker Thisted Bolig at opføre 12 seniorboliger ved Grønningen i Thisted. Boligerne skal være fleksible, så de ældre kan blive længst muligt i deres eget hjem, og de skal kunne tilpasses de behov, der måtte opstå for eksempel med hjælpemidler. Boligerne er placeret tæt på indkøbsmuligheder og er designet til at imødekomme behovene for at blive i boligen.

Thisted Bolig oplyser, jf. bilag 1, at de har ventelister, og at de dagligt modtager henvendelser om seniorboliger, som de ikke kan imødekomme på nuværende tidspunkt.

### Licitationsresultat

Byggeriet har været i udbud, og Thisted Bolig har fremsendt oplysninger på Skema B med gældende maksimumbeløb, som beskriver det endelige anlægsbudget samt et foreløbigt driftsbudget - jf. bilag 2.

### Bolig og anlægsøkonomi

Boligselskabet har udfyldt Skema B med et byggebudget, som ligger på niveau med gældende maksimumbeløb for almene familieboliger i 2026, jf. bilag 2, inkl. indeksering på 500.000 kr.

Den samlede anlægsramme er på 23.499.000 kr.

Ved fremsendelse af Skema A var anlægsrammen på 21.957.000 kr. inkl. indeksering på 500.000 kr.

Der ønskes opført 12 boliger, jf. bilag 3, fordelt på:

- 3 stk. boliger på 82 m<sup>2</sup>
- 3 stk. boliger på 78 m<sup>2</sup>
- 3 stk. boliger på 72 m<sup>2</sup>
- 3 stk. boliger på 68 m<sup>2</sup>

Dertil anlægges 12 parkeringspladser.

Projektet er på i alt ca. 900 m<sup>2</sup> med et gennemsnitligt boligareal på 75 m<sup>2</sup>.

### Projektets finansiering

Finansieringen af almene boliger under 90 m<sup>2</sup>, er som følger:

|                             |                       |                |
|-----------------------------|-----------------------|----------------|
| Kreditforeningslån (90 %)   | 23.499.000 kr. x 90 % | 21.149.000 kr. |
| Kommunal grundkapital (2 %) | 23.499.000 kr. x 8 %  | 1.880.000 kr.  |
| Beboerindskud (2 %)         | 23.499.000 kr. x 2 %  | 470.000 kr.    |
| I alt                       |                       | 23.499.000 kr. |

Den kommunale grundkapitaltilskud er således 1.880.000 kr.

Udover den kommunale grundkapital skal der stilles en kommunal garanti for kreditforeningslånet. Boligselskabets realkreditforening - Nykredit - kræver at den kommunal garanti er på 69,79 % af lånet, hvilket svarer til en garanti på i alt 14.759.000 kr., jf. bilag 4.

Garantiprocenten er kreditforeningens udtryk for en risikovurdering af projektet, og garantiprocenten på 69,79 % er lidt højere end tidligere projekter i Thisted By, men på niveau med øvrige projekter i kommunen. Garantikravet er steget med ca. 1 % siden godkendelse af Skema A.

### Huslejeniveau

| Boligtype     | Forventet husleje pr. måned ekskl. forbrug |
|---------------|--------------------------------------------|
| Bolig type 82 | 7.578 kr.                                  |
| Bolig type 78 | 7.209 kr.                                  |
| Bolig type 72 | 6.654 kr.                                  |
| Bolig type 68 | 6.284 kr.                                  |

Af huslejberegning fremgår det, at den samlede boligafgift forventes at udgøre 998.064 kr. pr. år. - jf. bilag 5. Fordelt på 900 m<sup>2</sup> udgør den gennemsnitlige pris pr. m<sup>2</sup> pr. år hermed 1.109 kr.

### Politikker, Strategier og Planer

Intet at bemærke.

### Retsgrundlag

Styrelsesloven.  
Almenboligloven.  
Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

### Økonomiske konsekvenser

Det kommunale garantibeløb og størrelsen på grundkapitallånet fastlægges endeligt, når boligerne er opført og vurderet.

På Skema B tidspunktet er der dog stipuleret et kommunalt garantibeløb på 69,79 % af realkreditlånet, svarende til 14.759.000 kr. - jf. bilag 4.

Thisted Kommune skal derudover yde et lån på ca. 1.880.000 kr. i form af kommunal grundkapital, som forventes at kunne finansieres af det afsatte beløb i det vedtagne budget for 2026-2029.

Center for Økonomi og HR bemærker, at i forhold til behandling af Skema A forhøjes kommunes lånegaranti med 1.542.000 kr. og den kommunale grundkapital med 123.000 kr.

### Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

### Høring og sagsgang

Direktionen den 4. marts 2026  
Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. marts 2026  
Økonomiudvalget den 18. marts 2026  
Kommunalbestyrelsen den 26. marts 2026

### Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Skema B godkendes.
2. Der betales en kommunal grundkapital på 8 % af anlægssummen svarende til 1.880.000 kr., finansieret af det afsatte beløb i budget 2026-2029 til kommunal grundkapitalsindskud.
3. Der stilles en kommunal garanti på 14.759.000 for realkreditlånet, som er opgjort på tidspunktet for Skema B.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Direktionen, den 4. marts 2026, punkt 7:**

Ad 1-3. Indstilles til godkendelse.

## **Beslutning**

Ad 1-3. Indstilles til godkendelse.

## **Bilag**

Bilag 1 - Følgeskrivelse fra Thisted Bolig

Bilag 2 - Skema B

Bilag 3 - Myndighedshæfte

Bilag 4 - Garantiberegning fra Nykredit - februar 2026

Bilag 5 - Huslejberegning

# Punkt 34: I/S Mors-Thy Færgefart - Nytteværdiundersøgelse

13.25.00-G01-1-17

## Sagstema

Nytteværdiundersøgelse for I/S Mors-Thy Færgefart.

## Redegørelse

I forbindelse med Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets behandling af budgettet for Mors-Thy Færgefart for 2024, den 8. maj 2023, blev det indstillet til Kommunalbestyrelsen, at der skulle udarbejdes en analyse af Thisted Kommunes nytteværdi af færgen. Denne analyse er ved en fejl ikke blevet udarbejdet.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal beslutte, om der skal udarbejdes en analyse, og i bekræftende fald, hvilken størrelse en analyse skal have?

Umiddelbart kan der vælges to spor i analysearbejdet:

1. En simpel undersøgelse, der kortlægger brug, mobilitet og borgernes oplevede nytte.
2. En udvidet undersøgelse, der desuden belyser overfartens betydning for erhverv, omsætning, turisme og bosætning samt samfundsøkonomiske effekter.

### Undersøgelse 1: Simpel analyse af nytteværdi

Undersøgelsen skal besvare følgende:

- Hvem bruger Feggesund-overfarten i dag (pendlere, borgere, erhverv, servicefunktioner)?
- Hvor ofte og til hvilke formål benyttes overfarten?
- Hvad er brugernes konkrete oplevelse af nytten (tidsbesparelse, tilgængelighed, alternativer)?
- Hvilke konsekvenser ville en ændring i driften (reduktion/udvidelse/afvikling) have for brugerne?
- Trafiktællinger og brugsmønstre, antal overfarter opdelt på tidspunkter, evt. typer af brugere.
- Kort spørgeskemaundersøgelse blandt brugere om formålet med rejsen og oplevet nytte af færgen.
- Dialog med pendlere og lokale aktører, erhvervsdrivende.
- Vurdering af alternativer uden færge (afstand og transporttid).

Her vil produktet være et kort notat på 5-10 sider med hovedresultater og vurdering af daglig nytteværdi. Rapporten vil kunne udarbejdes på ca. 8 uger. Omkostningerne til udarbejdelsen af analysen vurderes til at være ca. 50.000 kr.

### Undersøgelse 2: Udvidet analyse (omsætning, turisme og bosætning)

Formålet med denne udvidede undersøgelse er at gennemføre en helhedsorienteret analyse af Feggesund-overfartens samlede nytteværdi for Thisted Kommune og lokalsamfundet. Analysen skal omfatte både de direkte og indirekte effekter af færgedriften, herunder økonomiske, turisme- og bosætningsmæssige konsekvenser.

- Inkluderer resultater fra den simple undersøgelse, samt:
- Erhvervsanalyse af omsætning og lokal aktivitet knyttet til overfarten.
- Turismeanalyse (dags- og cykelturisme og adgang til oplevelser).
- Bosætningsanalyse i oplandet.
- Samfundsøkonomisk vurdering af forskellige scenarier (status quo, udvidelse, reduktion, afvikling).

Her vil produktet være en rapport på 20-40 sider, en samlet analyse og konklusioner, herunder opgørelse af økonomiske effekter, en analyse af bosætning og lokal udvikling, en kortlægning af turismens afhængighed af overfarten, en beskrivelse af scenarier for fremtiden og endelig en samfundsøkonomisk vurdering. Analyse og rapport vurderes at kunne udarbejdes på ca. 4 mdr. Omkostningerne til udarbejdelsen af analysen vurderes til at være ca. 300.000 kr.

## Politikker, Strategier og Planer

Intet at bemærke.

## Retsgrundlag

Kommunalfuldmagten.

## **Økonomiske konsekvenser**

Omkostningerne til undersøgelserne kan indeholdes i udvalgets driftsbudget.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Direktionen den 4. marts 2026

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. marts 2026

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Udvalget beslutter, om der skal udarbejdes en nytteværdianalyse for I/S Mors-Thy Færgefart.
2. Hvis udvalget godkender at igangsætte en analyse, skal det beslottes, om det er undersøgelse 1 eller 2, der vælges.

## **Tidligere besluttet**

**Beslutning fra Direktionen, den 4. marts 2026, punkt 8:**

Oversendes til politisk behandling.

## **Beslutning**

Sages udsættes pga. de pågående forhandlinger.

## **Punkt 35: Lukket: Mageskifte**

05.01.02-P20-2-25

## **Punkt 36: Lukket: Ekspropriation**

05.00.00-G01-19-24

## **Punkt 37: Lukket: Godkendelse af privatretlig servitut**

02.01.00-G14-2-25

Punkt 38: Vintertjeneste 2026

05.07.02-A00-1-25

Sagstema

Status på vintertjeneste 1. halvår 2026.

Redegørelse

Thisted Kommunes vinterberedskab er reguleret af vinterregulativet, der beskriver, på hvilke strækninger og hvor ofte der henholdsvis saltes og køres med sneplov. Kommunens veje er opdelt i vejklasse 1-4. Nedenfor ses niveauet for vintertjeneste på de enkelte vejklasser. På Thisted Kommunes hjemmeside kan man via kortdatabasen fremsøge sin egen adresse og se klassificeringen. <https://drift.kortinfo.net/Map.aspx?Site=Thisted&Page=Kortopslag&BBox=426881.0227211772;6275743.03446663;521507.34326938377;6338903.25324218&ThemeLinks=317398.140323&Background=3842&Client=>

|                 |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Klasse I-veje   | De største og mest trafikerede veje                                                                                     | Fx indfaldsveje, veje til hospitalet eller brandstationer mv.<br><br>Bliver ryddet og saltet alle ugens dage på alle tider af døgnet.                                                                          |
| Klasse II-veje  | Veje, som er bindeled mellem gennemfartsveje og lokalveje                                                               | Veje mellem byer eller kvarterer i større byer, veje i industriområde.<br><br>Vi tilstræber at rydde og salte i tidsrummet 03.00 - 18.00.                                                                      |
| Klasse III-veje | Veje, der ikke har betydning for afvikling af trafikken, ofte blinde veje i byer og veje med begrænset trafik på landet | Saltes og ryddes for sne, hvis klasse I-II-veje er i acceptabel stand og indenfor normal arbejdstid.                                                                                                           |
| Klasse IV-veje  | Er private fællesveje og private veje                                                                                   | På landet og i flere villakvarterer ejer grundejerne selv vejene. Hvis du bor på en privat fællesvej og gerne vil have vejen ryddet for sne, er det dig og de andre grundejere langs vejen, der skal gøre det. |

Pr. 1. oktober er vognmænd og entreprenører klar til saltning af Klasse I-veje, og pr. 1. november er vinterberedskabet for de øvrige veje aktiveret - den 31. marts stopper beredskabet for klasse II og III- veje, og den 30. april for klasse I-veje.

En revision samt udvalgets godkendelse af vinterregulativet sker i foråret inden et kommende udbud af salt og snerydningsruter, de aktuelle kontrakter er gældende til 30.09.2027 med option for 1+1 år, dvs. til og med 30.09.2029.

Januar og februar 2026 har været usædvanlige i forhold til antallet af udkald i forhold til de seneste 5 år, se nedenstående tabel:

| Udkald i perioden januar og februar, data fra Vinterman |                     |      |      |      |      |      |
|---------------------------------------------------------|---------------------|------|------|------|------|------|
|                                                         | 2026 - til 18 febr. | 2025 | 2024 | 2023 | 2022 | 2021 |
| Klasse 1 vej                                            | 50                  | 42   | 48   | 25   | 43   | 78   |
| Klasse 2 vej                                            | 44                  | 28   | 33   | 20   | 26   | 65   |
| Klasse 2 sti                                            | 40                  | 24   | 28   | 16   | 19   | 50   |

Som det fremgår af tabellen, har der de første 2 måneder af 2026 været flere udkald end samlet for de enkelte år i årene 2022-2024

Indtil 1. januar 2026 har praksis været således, at budgettet til vintertjenesten i et regnskabsår har ligget på ca. 9,8 mio. kr. i 2021 og 11,2 mio. kr. i 2025 og ved årsafslutning, blev mindreforbrug tilført kassen, og merforbrug blev finansieret af kassen. De seneste 5 år har der hvert år været merforbrug. Af økonomistyringsmæssige årsager besluttede Kommunalbestyrelse den 26. november 2024, pkt. 192, at ændre praksis således, at der er fuld overførsel af mer- og mindreforbrug fra år til år. For at imødekomme de seneste års merforbrug blev budgettet samtidig hævet med 5 mio. kr.

Tabel med de seneste 5 års regnskaber samt budget 2026 med forbrug ultimo februar måned:

|            | 2021       | 2022       | 2023       | 2024       | 2025       | 2026<br>disponeret<br>ultimo<br>februar |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------------------------|
| Budget     | 9.853.852  | 10.180.811 | 10.390.120 | 10.988.902 | 11.241.917 | 16.043.213                              |
| Regnskab   | 17.899.967 | 14.163.359 | 15.698.662 | 15.400.720 | 13.087.755 | 16.000.000                              |
| Difference | -8.046.115 | -3.982.548 | -5.308.542 | -4.411.818 | -1.845.838 | rest - 0                                |

Erfaringsmæssigt ved en mild for-sæson, marts-april måneder og tilsvarende mild efter-sæson, oktober, november og december måneder forventes der et forbrug på ca. 8 mio. kr. Det vil sige, at forventningen til 2026 er et samlet forbrug på i alt ca. 24 mio., og med et budget på 16 mio. kr. vil det betyde et merforbrug på ca. 8 mio. kr., som overføres til 2027. Med en forventning om, at 2027 og de kommende år vil være knap så omkostningstunge, kan merforbruget afvikles uden påvirkning af de øvrige aktivitetsområder.

Politikker, Strategier og Planer

Intet at bemærke.

Retsgrundlag

Vinterregulativet.  
Økonomistyringsregulativet.

## Økonomiske konsekvenser

Forbruget til vintertjeneste i 2026 forventes at udgøre omkring 24 mio. kr. Med et budget på 16 mio. kr. vil merforbruget være på ca. 8 mio. kr., som overføres til 2027.

Forudsat at 2027 og de kommende år vil være knap så omkostningstunge, kan merforbruget afvikles uden påvirkning af de øvrige aktivitetsområder.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Direktionen den 4. marts 2026

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. marts 2026

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at redegørelsen tages til efterretning.

## Tidligere besluttet

**Beslutning fra Direktionen, den 4. marts 2026, punkt 10:**

Taget til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

## **Punkt 39: Økonomivurdering af budget 2026 - januar 2026**

00.30.14-Ø00-11-25

### **Sagstema**

Center for Økonomi og HR (CØH) har i samarbejde med de relevante chefer gennemgået budget 2026 og budgettets forudsætninger på en række udvalgte områder, således at der allerede ved starten af året kan konstateres, hvorvidt der er behov for at reagere i forhold til kommunens økonomiske situation i 2026.

### **Redegørelse**

Budget 2026 blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen i oktober 2025. Der er således gået næsten 1/4 år, siden budgettet blev vedtaget. Det er derfor besluttet, at der udarbejdes en økonomivurdering af budgettets forudsætninger. Formålet er at sikre, at evt. ændrede forudsætninger i forhold til budgettet bliver kendt så tidligt som muligt, således der vil kunne reageres på dette.

Der er ikke foretaget en fuldstændig budgetopfølgning, men derimod en vurdering af en række udvalgte områder, baseret på dels områdernes samlede betydning for den kommunale økonomi og dels på baggrund af om områderne, på baggrund af historik, skønnes at være i fare for ikke at kunne overholde budgettet.

Følgende områder er vurderet, og de enkelte vurderinger er vedlagt som bilag:

Arbejdsmarked  
Skoleområdet  
Familieområdet  
Dagtilbud  
Ældreområdet  
Det specialiserede socialområde  
Anlæg

### **Drift**

Driften forventes overordnet set at kunne rummes inden for det afsatte budget på baggrund af den foretagende økonomivurdering. Det bemærkes dog, at det i særlig grad er forventningen om mindreforbrug på arbejdsmarkedsområdet, der giver basis for denne konklusion. Det skal i den forbindelse bemærkes, at mindreforbrug således forventes på kommunens overførselsudgifter, mens de udfordringer, der konstateres i økonomivurderingen, ligger på serviceudgifterne. Dermed vil kommunens overholdelse af servicerammen kunne vise sig at komme under pres.

For arbejdsmarkedsområdet blev der for 2026 budgetlagt på baggrund af KL's skøn for Thisted Kommunes udgifter til overførselsudgifter. Kommunens egne beregninger viser dog, at det forventede udgiftsniveau vil være ca. 33,4 mio. kr. Heri er ikke indregnet en evt. midtvejsregulering af området i 2026 i forbindelse med indgåelse Økonomiaftalen for 2027.

Skoleområdet forventer at kunne overholde sit budget og forventer pt. at kunne afvikle en del af overførte underskud fra tidligere år.

Familieområdet forventer ikke at kunne overholde sit budget i 2026. Der forventes på baggrund af de senere års udvikling i antal sager og de estimerede enhedsomkostninger et merforbrug på 7,3 mio. kr. Det er særlig anbringelsesområdet, som ses udfordret, hvor der i budgettet for 2026 er midler til 102 helårsanbringelser, men der forventes på baggrund af niveauet i 2025 at ville være 114 helårspersoner anbragt.

Dagtilbud er udfordret af, at pasningsprocenten (den andel af 0-5-årige børn, som passes i et kommunalt eller privat pasningstilbud) er ca. 4 %-point højere i 2025 end forudsat i budgettet. Hvis dette niveau fortsætter i 2026, så vil der skulle passes 108 børn mere, end der er budget til, hvilket vil betyde en merudgift på 11,4 mio. kr. Grundet kravet om minimumsnormeringer, vil det være vanskeligt at reducere tilsvarende på driftsudgifterne.

For driften er vurderingen på Ældreområdet og Socialområdet, at budgettet vil kunne overholdes i 2026, men at der vil være pres på udgifterne. Ældreområdet forventer en overførsel af driftsmidler fra 2025, som vil kunne dække udfordringer i 2026 af. Socialområdet forventer fortsat, at der vil ske tilgang på området ligesom kompleksiteten hos borgerne løbende forventes at stige, området arbejder dog med flere tiltag, som skulle bidrage til budgetoverholdelse i 2026.

### **Anlæg**

Anlæg forventer samlet set at kunne overholde bevillingen. Udfordringen på anlægsområdet har gennem de senere år været, at store forskydninger af budgetbeløb mellem årene, som følge af en række større anlægsprojekter, har betydet, at der er sket et løbende fald i kommunens likviditet. Selvom bevillingerne er blevet overholdt, så er kassetrækkene sket "asymmetrisk" og har dermed ramt kommunens likviditet. Fra 2025 til 2026 forventes overførslerne af uforbrugte beløb at nærme sig et niveau, som må forventes at være det normale niveau for overførsler mellem årene. Når de anlægsbevillinger, der skubbes mellem årene, er nogenlunde samme størrelse, så følger likviditetstrækket i højere grad de budgetlagte udgifter.

## **Politikker, Strategier og Planer**

Thisted Kommunes budget 2026.

## **Retsgrundlag**

Styrelsesloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Direktionen den 8. januar 2026

Økonomiudvalget den 21. januar 2026

Social- og Seniorudvalget - til efterretning - den 3. februar 2026

Sundheds-, Kultur- og Fritidsudvalget - til efterretning - den 3. februar 2026

Erhvervs-, Arbejdsmarkeds-, Turisme og Landdistriktsudvalget - til efterretning - den 2. februar 2026

Børne- og Familieudvalget - til efterretning - den 3. februar 2026

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget - til efterretning - den 3. februar 2026

## **Indstilling**

Center for Økonomi og HR indstiller, at Økonomivurderingen tages til efterretning.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Direktionen, den 8. januar 2026, punkt 1:**

Taget til efterretning.

### **Beslutning fra Økonomiudvalget, den 21. januar 2026, punkt 12:**

Taget til efterretning.

Fraværende: Mette Kjærulff (V)

### **Beslutning fra Social- og Seniorudvalget, den 3. februar 2026, punkt 22:**

Taget til efterretning.

### **Beslutning fra Sundheds-, Kultur- og Fritidsudvalget, den 3. februar 2026, punkt 17:**

Taget til efterretning.

### **Beslutning fra Børne- og Familieudvalget, den 16. februar 2026, punkt 29:**

Taget til efterretning.

Det bemærkes, at udvalget noterer sig, at både dagtilbud og børne- og familieområdet forventer væsentlige merudgifter, som ikke kan håndteres inden for nuværende ramme. Udvalget finder det vigtigt, at disse forhold indgår tidligt i de politiske drøftelser om budget 2027, så områderne ikke igen står i en akut økonomisk situation.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

Mette Kjærulff deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Økonomivurdering for 2026 - dagtilbud

Økonomivurdering for 2026 - anlæg

Økonomivurdering for 2026 - arbejdsmarked

Ældre - Økonomivurdering for 2026

Specialiserede voksenområde - Økonomivurdering for 2026

Skoler og uddannelse - Økonomivurdering for 2026

Børn og familie - Økonomivurdering for 2026

# Punkt 40: Budget 2027(-2030) - procedure, tids- og aktivitetsplan

00.30.10-Ø00-1-26

## Sagstema

Der er afsat 30 minutter til behandling af punktet.

Godkendelse af tids- og aktivitetsplan for arbejdet med budget 2027 og overslagsårene 2028-2030.

## Redegørelse

Efter styrelsesloven skal forslag til kommunens årsbudget for 2027 udarbejdes af Økonomiudvalget til Kommunalbestyrelsens vedtagelse senest 15. oktober 2026. Forud skal sikres tid og handlinger til understøttelse af både administrativ planlægning og politisk forhandling.

### Økonomisk politik

Som led i vedtagelsen af budgetproceduren til Budget 2024 vedtog Kommunalbestyrelsen en ny økonomisk politik for Thisted Kommune. Den økonomiske politik sætter retning for de økonomiske nøgletal, der skal drøftes hvert år i forbindelse med budgetlægningen. Målet i den økonomiske politik er blandt andet en kassebeholdning på 125-150 mio. kr. og en rest til anlæg på minimum 70 mio.kr. Center for Økonomi og HR (CØH) anbefaler, at målsætningen i forhold til størrelsen af kassebeholdningen ændres/præciseres til at være minimum 150 mio. kr.

### Hanstholm Havn

Kommunalbestyrelsen har på møde den 16. december 2025 som følge af skader forvoldt på Hanstholm Havn af stormen Malik godkendt renovering af den østre mole. Anlægsudgiften kan lånefinansieres, men indtil der ligger en afklaring om fordelingen af regningen, vil der skulle afsættes midler til renter og afdrag, som er estimeret til 8,7 mio. kr. årligt.

Som følge af konstruktionsændring vedrørende Hanstholm Havn blev Budget 2026 sidste år korrigeret med de forventede økonomiske konsekvenser af konstruktionen herunder indtægter fra leje af mole samt udlodning af overskud. Sidstnævnte hhv. 0 kr. i 2026 og 2027 og 36,8 og 18,3 mio. kr. i hhv. 2028 og 2029. CØH anbefaler, at der i forhold til udlodning lægges et mere stabilt (og konservativt) niveau på 8 mio. kr. årligt fra 2028 og frem.

Som led i at nedbringe den langfristede gæld, som er en af landets højeste, anbefales det endvidere, at udlodningen fra Hanstholm Havn - uanset størrelse - anvendes til at nedbringe den langfristede gæld i kommunen generelt.

### Arbejdsmarkedsområdet

De senere år har vist en stor og stigende overbudgettering af arbejdsmarkedsområdet. CØH anbefaler derfor, at området reduceres med 30 mio. kr. årligt.

### Efterregulering i 2027 af grundskylden fra 2024

Før sommerferien 2023 kom de første skøn i forhold til de nye ejendomsvurderinger. Disse skøn valgte Thisted Kommune at fastholde til Budget 2024, selv om der efter sommerferien kom nye skøn, som var 13,5 mio. kr. højere. Det endelige grundskyldsprovenu reguleres endeligt, når det endelige grundlag for 2024 kendes, men i økonomiaftalen fra 2025 er det aftalt mellem KL og regeringen, at kommunerne som minimum er garanteret det grundlag, som blev meldt ud efter sommerferien 2023. Uanset Thisted Kommunes endeligt opgjorte grundværdier for 2024, er Thisted Kommune altså garanteret en efterregulering i 2027 på 13,5 mio. kr.

### Reduktioner på drift og anlæg

Thisted Kommune har gennem en årrække haft et anlægsniveau, som har ligget over landsgennemsnittet og væsentligt over regionsgennemsnittet. Til Budget 2026 blev niveauet sænket, men i relation til en presset likviditet anbefaler CØH, at anlægsniveauet sænkes yderligere med 15 mio. kr. årligt.

Endelig anbefaler CØH, at kommunens serviceudgifter (drift) reduceres med 0,5% svarende til 12,2 mio. kr. Reduktionen fordeles matematisk på udvalgene i forhold til udvalgenes andel af de samlede serviceudgifter, jævnfør sagens bilag. Udvalgene behandler forslagene frem mod sommerferien jævnfør sagens bilag.

Blandt andet som følge af den før omtalte efterregulering af grundskylden fra 2024, som giver kommunen en indtægt i 2027 på 13,5 mio. kr., anbefaler CØH, at reduktionerne (drift) først har virkning fra 2028. Dette medfører endvidere, at implementeringsefterslæbet, som der kan være ved visse budgetreduktioner, i realiteten må vurderes at være ikke eksisterende.

## Budgetoversigten

Nedenstående budgetoversigt viser Budget 2026-2029, som det blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen i oktober 2025 tillagt de ovenfor nævnte ændringer. Året 2030 er et nyt budgetår og undtaget anlægsområdet inkl. tilhørende lån er 2030 en kopi af 2029.

De ovenfor nævnte ændringer medfører en samlet kassehenlæggelse (uden brug af de på driften medtagne bufferpuljer) på 102,3 mio. kr. Kassehenlæggelsen er størst i 2027 med 47 mio. kr., hvilket bevirker, at likviditetsmålet om en kassebeholdning på minimum 150 mio. kr. kan realiseres inden udgangen af 2027.

Kassehenlæggelsen i 2028-2030 er gennemsnitligt på 18,4 mio. kr., hvilket enten kan anvendes til at styrke kassebeholdningen yderligere eller give Kommunalbestyrelsen et råderum til at forfølge specifikke prioriteter.

Som tidligere nævnt betinger den samlede kassehenlæggelse på 102,3 mio. kr., at driften overholdes uden at gøre brug af bufferpuljerne på samlet 100,3 mio. kr. De seneste 8 års afsluttede regnskaber har vist, at bufferpuljerne som gennemsnit er blevet brugt (nogle år noget af bufferen, andre år mere end bufferen). Driften som helhed har derimod kunne holdes i perioden, fordi der har været mindreforbrug på beskæftigelsesområdet (overførselsudgifterne), men med forslaget om at reducere budgettet på arbejdsmarkedsområdet med 30 mio. kr., er der ikke længere rum for, at mindreforbrug på overførselsudgifterne kan finansiere merforbrug på serviceudgifterne - og uden budgetreduktionen på beskæftigelsesområdet på 120 (4 \* 30) mio. kr., vil der ikke være en kassehenlæggelse i perioden.

## Budgetoversigt - samlet virksomhed

|                                          | -               |                 |                 |                 |                 |
|------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <i>1.000 kr. netto løbende priser</i>    | <i>2026</i>     | <i>2027</i>     | <i>2028</i>     | <i>2029</i>     | <i>2030 *</i>   |
| <b>Indtægter i alt</b>                   | <b>-3.582,3</b> | <b>-3.688,8</b> | <b>-3.784,5</b> | <b>-3.904,5</b> | <b>-3.904,5</b> |
| <b>Driftsudgifter i alt</b>              | <b>3.463,3</b>  | <b>3.545,1</b>  | <b>3.631,2</b>  | <b>3.750,7</b>  | <b>3.750,7</b>  |
| <b>- heraf bufferpulje</b>               | <b>23,6</b>     | <b>24,3</b>     | <b>24,9</b>     | <b>25,6</b>     | <b>25,6</b>     |
| Renter                                   | 10,9            | 13,9            | 17,6            | 17,7            | 17,7            |
| Afdrag                                   | 58,4            | 59,0            | 73,2            | 79,3            | 79,3            |
| <b>Resultat før anlæg</b>                | <b>-49,7</b>    | <b>-70,7</b>    | <b>-62,5</b>    | <b>-56,8</b>    | <b>-56,8</b>    |
| <b>Resultat før anlæg ex bufferpulje</b> | <b>-73,3</b>    | <b>-95,0</b>    | <b>-87,5</b>    | <b>-82,4</b>    | <b>-82,4</b>    |
| <b>Anlægsudgifter før lån</b>            | <b>92,9</b>     | <b>101,4</b>    | <b>103,6</b>    | <b>111,6</b>    | <b>118,4</b>    |
| <b>Optagelse af lån i alt</b>            | <b>-60,4</b>    | <b>-63,4</b>    | <b>-43,4</b>    | <b>-46,5</b>    | <b>-61,8</b>    |
| <b>Anlægsudgifter efter låntagning</b>   | <b>32,5</b>     | <b>38,0</b>     | <b>60,3</b>     | <b>65,1</b>     | <b>56,6</b>     |

|                                     |              |              |              |              |              |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Grundkapital og tilskudsmoms        | 10,6         | 10,0         | 5,0          | 5,0          | 5,0          |
| <b>Kassetræk (+)</b>                | <b>-6,6</b>  | <b>-22,7</b> | <b>2,7</b>   | <b>13,3</b>  | <b>4,7</b>   |
| <b>Kassetræk ex bufferpulje (+)</b> | <b>-30,2</b> | <b>-47,0</b> | <b>-22,2</b> | <b>-12,3</b> | <b>-20,8</b> |

*\* Nyt år så undtaget anlægsområdet inkl. tilhørende lån samt medtagne ændringer er 2030 en kopi af 2029*

### Hvad er ikke indregnet i budgetoversigten?

Der er nogle kendte udfordringer eller opmærksomhedspunkter, som ikke er medtaget i overstående oversigt.

For det første er der sundhedsreformen, som træder i kraft i 2027 og hvor kommunerne afgiver en række opgaver. Finansieringsmæssigt kan tabet i 2027 og 2028 (indtil udligningsreformen forventeligt er på plads i 2029) maksimalt udgøre 0,05% af beskatningsgrundlaget svarende til ca. 4,8 mio. kr. Tabet kan blive både større og mindre afhængig af valg af serviceniveau.

For det andet er der den tværkommunale IT organisering, som blev aftalt ved sidste års økonomiaftale og som forventes underfinansieret med et endnu ukendt millionbeløb.

For det tredje er der poster i budgettet, som er - eller kan komme - under pres. Det er primært det specialiserede børneområde, hvor økonomivurderingen peger på et merforbrug på 7,5 mio. kr. og tilskud til opførelse af almene boliger, hvor der i forhold til de tilsagn, der allerede er givet, først er ledige midler i 2030.

### Statslige rammer

I forhold til såvel service- som anlægsramme forventer CØH, at Thisted Kommune kan overholde de vejledende budgetfaserammer i 2027 uanset, om der til Budget 2027-2030 findes reduktioner på områderne eller ej.

### Anbefalinger fra CØH

De samlede anbefalede ændringer til budgetudgangspunktet, som beskrevet og vist i ovenstående, kan vises med følgende oversigt:

### Ændringer i mio. kr.

|                       |                                         | 2027         | 2028         | 2029         | 2030<br>*         |
|-----------------------|-----------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|
|                       | <b>Alle ændringer (+ lig kassetræk)</b> | <b>-49,8</b> | <b>-11,7</b> | <b>-30,2</b> | <b>-30,2</b>      |
| <b>Ændringer</b>      | <b>Type</b>                             | <b>2027</b>  | <b>2028</b>  | <b>2029</b>  | <b>2030<br/>*</b> |
| Rep af mole - HH      | Afdrag                                  | 6,0          | 6,0          | 6,0          | 6,0               |
| Rep af mole - HH      | Renter                                  | 2,7          | 2,7          | 2,7          | 2,7               |
| Udlodning HH fjernes  | Drift                                   |              | 36,8         | 18,3         | 18,3              |
| Udlodning HH - Ny     | Drift                                   |              | -8,0         | -8,0         | -8,0              |
| Ekstraordinært afdrag | Afdrag                                  |              | 8,0          | 8,0          | 8,0               |

|                                      |                     |              |              |              |              |
|--------------------------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Arbejdsmarkedsområdet</b>         | <b>Drift</b>        | <b>-30,0</b> | <b>-30,0</b> | <b>-30,0</b> | <b>-30,0</b> |
| <b>Driftsbesparelse - 0,5%</b>       | <b>Drift</b>        |              | <b>-12,2</b> | <b>-12,2</b> | <b>-12,2</b> |
| <b>Anlægsbesparelse</b>              | <b>Anlæg</b>        | <b>-15,0</b> | <b>-15,0</b> | <b>-15,0</b> | <b>-15,0</b> |
| <b>Efterregulering af grundskyld</b> | <b>Skatter m.v.</b> | <b>-13,5</b> |              |              |              |

### **Forslag til tids- og aktivitetsplan**

CØH's forslag til tids- og aktivitetsplan for politiske udvalg, MED-systemet og råd fremgår af sagens bilag. Der kan i forhold til vedhæftede bilag forekomme ændringer til datoer, men disse vil i givet fald løbende blive rettet i materialet i First Agenda.

Som til Budget 2026-2029 inddrages fagudvalgene i foråret. Der sættes en ramme, der rummer tre udvalgsmøder i perioden marts til maj, hvor budget 2027-2030 drøftes. Direktør og fagforvaltning tilrettelægger drøftelserne.

På mødet i marts skydes arbejdet i gang jævnt før nærværende budgetprocedure, og de økonomiske rammer gennemgås. Drøftelserne kan omhandle emner/områder med henblik på effektivisering, mulige besparelser og ønsker til investeringer/udvidelser indenfor de økonomiske rammer, som Økonomiudvalget har fastsat. Drøftelserne vil med fordel også kunne omhandle igangværende arbejde med strategier og analyser på udvalgets område.

På april-mødet orienteres fagudvalgene om det igangværende arbejde, og de enkelte fagudvalg har her mulighed for at præge det videre arbejde. Fra møderne i april sendes en status på drøftelserne til Økonomiudvalget til mødet den 22. april 2026. Direktionen gør status på budgetarbejdet – drøftelser i udvalg og arbejdet i forvaltningen - på mødet den 7. maj 2026.

Det sidste udvalgsmøde i maj vil omhandle prioritering af konkrete forslag til udmøntning af driftsreduktionerne samt finansiering af udfordringer på eget område. Forslagene vil indgå i det samlede råderum til prioritering i budgetprocessen efter sommerferien.

## **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

## **Retsgrundlag**

Styrelsesloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Direktionen den 28. januar 2026

Økonomiudvalget den 18. februar 2026

Kommunalbestyrelsen - orientering - den 24. februar 2026

Hoved-MED - orientering - den 5. marts 2026

Erhvervs-, Arbejdsmarkeds-, Turisme- og Landdistriktsudvalget - orientering - den 9. marts 2026

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget - orientering - den 10. marts 2026

Børne- og Familieudvalget - orientering - den 10. marts 2026

Social- og Seniorudvalget - orientering - den 10. marts 2026

Sundheds-, Kultur- og Fritidsudvalget - orientering - den 11. marts 2026

Økonomiudvalget - orientering - den 18. marts 2026

## **Indstilling**

Center for Økonomi og HR indstiller, at:

1. Målsætningen i forhold til størrelsen af kassebeholdningen ændres/præciseres til at være minimum 150 mio. kr.
2. De af CØH anbefalede ændringer til Budget 2027-2030 danner grundlag for det videre budgetarbejde herunder en rammebesparelse på serviceudgifterne på 0,5% gældende på udvalgsniveau fra 2028.
3. Indtægter fra udlodning af Hanstholm Havn A/S anvendes til ekstraordinær afvikling på kommunens gæld (økonomisk mest fordelagtigt), også når disse måtte overstige det budgetlagte niveau.
4. Aktivitets- og tidsplanen godkendes.
5. Sagen sendes videre til orientering i fagudvalgene, hvilket også er startskuddet for fagudvalgenes arbejde med serviceudgiftsprioriteringerne indenfor de udmeldte rammer.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Direktionen, den 28. januar 2026, punkt 6:**

Ad 1-5. Indstilles til godkendelse.

### **Beslutning fra Økonomiudvalget, den 18. februar 2026, punkt 25:**

Ad 1-5. Godkendt.

### **Beslutning fra Thisted Kommunalbestyrelse, den 24. februar 2026, punkt 42:**

Ad 1-5. Taget til efterretning.

Fraværende: Peter Skriver Nielsen

### **Beslutning fra Hoved-MED-udvalget, den 6. marts 2026, punkt 5:**

Ad 1-5. Taget til efterretning.

Fraværende: Ulrik Andersen og Daisy Bendix Kristensen

### **Beslutning fra Erhvervs-, Arbejdsmarkeds-, Turisme- og Landdistriktsudvalget, den 9. marts 2026, punkt 30:**

Taget til efterretning.

### **Beslutning fra Social- og Seniorudvalget, den 10. marts 2026, punkt 29:**

Ad 5. Taget til efterretning.

#### **Fraværende:**

Peter Larsen

## **Beslutning**

Ad 1-5. Taget til efterretning.

Mette Kjærulff deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Aktivitets- og tidsplan - Budget 2027 (-2030) - 23-01-2026

BILAG - Fordeling af driftsreduktioner

# **Punkt 41: Punkt fra formand Jens Tilma - Samarbejdet mellem udvalget og forvaltningen**

00.22.04-P35-3-25

## **Sagstema**

Formand for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget Jens Tilma fremsender følgende punkt:

## **Redegørelse**

"Forventninger til samarbejdet mellem KMTU og forvaltningen - politisk drøftelse."

## **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

## **Retsgrundlag**

Ifølge forretningsordenen for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget § 4 kan et medlem indgive skriftlig anmodning om behandling af en sag.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. marts 2026

## **Indstilling**

Til drøftelse.

## **Beslutning**

Drøftet.

## **Punkt 42: Punkt fra formand Jens Tilma - Samarbejdet internt i udvalget**

00.22.04-P35-3-25

### **Sagstema**

Formand for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget Jens Tilma fremsender følgende punkt:

### **Redegørelse**

"Forventninger til samarbejdet internt i KMTU, herunder kommunikation."

### **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

### **Retsgrundlag**

Ifølge forretningsorden for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget § 4 kan et medlem indgive skriftlig anmodning om behandling af en sag.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. marts 2026

### **Indstilling**

Til drøftelse.

### **Beslutning**

Sagen udsættes.

Mette Kjærulff deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 43: Punkt fra formand Jens Tilma - Håndtering af VE-projekter**

00.22.04-P35-3-25

### **Sagstema**

Formand for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget Jens Tilma fremsender følgende punkt:

### **Redegørelse**

"Fremtidig håndtering af VE-projekter, herunder tidsramme for drøftelse af et muligt 3. vindue og i så fald tidsramme for politisk behandling af Thy-modellen."

### **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

### **Retsgrundlag**

Ifølge forretningsorden for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget § 4 kan et medlem indgive skriftlig anmodning om behandling af en sag.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. marts 2026

### **Indstilling**

Til drøftelse.

### **Beslutning**

Sagen udsættes.

Mette Kjærulff deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 44: Orientering fra formanden, medlemmer og direktør**

00.22.04-P35-3-25

### **Sagstema**

- A. Formanden
- B. Øvrige medlemmer
- C. Direktøren

### **Beslutning**

Drøftet.

## **Punkt 45: Underskriftsark**

00.22.04-P35-3-25

### **Sagstema**

Godkendelse af underskriftsark.

### **Redegørelse**

Underskriftsarket underskrives digitalt ved at trykke på godkend i First Agenda.

### **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

### **Retsgrundlag**

Forretningsorden for de stående udvalg.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. marts 2026

### **Indstilling**

Til godkendelse.

### **Beslutning**

Godkendt.

Mette Kjørulff deltog ikke i sagens behandling.