

REFERAT Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget 2022 - 2025 d. 12-05-2025

Mødedato Mandag d. 12. maj 2025 kl. 13:00

Mødested Hurup, Mødelokale 1

Mødedeltagere Jens Kristian Yde (C), Kristian Tilsted (V), Brian Nielsen (D), Henning Holm (A), Joachim Plætnér Kjeldsen (Å), Jørgen Andersen (uden for parti), Mette Kjærulff (V)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Dialogmøde Thy Erhvervsforum.....	4
Mors-Thy Håndbold ansøger om ekstraordinært tilskud for 2025.....	5
Kommunale erhvervssamarbejder i perioden 2026-2029.....	7
Overdragelse af Thisted Kommunes nytteindsats fra Drifts- og Anlægsafdelingen til Erhverv- og B...	11
Deltagelse i fælles destinationsprojekt: Coastlab - Vildt tæt på (2026-2027).....	13
Forslag til Lokalplan 1-052 - Boligområde ved Fogedsvej/Thorstedvej, Tingstrup.....	15
Debatoplæg om udvidelse af Tican Fresh Meat A/S, Thisted.....	17
Vejadgang til Tovsgård Biogas.....	18
Områdefornyelse Hurup - Godkendelse af program.....	21
Beslutning om et 3. åbent vindue for indsendelse af VE-projekter for sol og vind i neutralområder...	23
Lild Strand - Kystbeskyttelse - anmodning om kommunal fælles kystbeskyttelses sag (kap. 1a sag).	25
Vedligeholdelse og renovering af de kommunale havne - 2025.....	28
Broer og bygværker i Thisted Kommune - Akkumuleret vedligeholdelsesbehov 2025.....	31
Vejafvandingsledninger og brønde - Registrering og tilstandsvurdering.....	35
Budget 2026 (-2029) for Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.....	38
Forskrifter for opbevaring af olie og kemikalier, olieudskillere og fedtudskillere.....	40
Bomme ved parkeringspladser på Havstokken, Nr. Vorupør.....	42
Prioritering af anlægsbevilling til vejanlæg - 2025.....	44
Anlægsregnskab - Vejanlæg 2021.....	47
Anlægsregnskab - Vejanlæg 2022.....	49
Anlægsregnskab - Thisted Museum, Udvidelse og infrastruktur.....	52
Lukket: Salg af grund.....	54
Lukket: Anlægsbevilling - Tilbagekøb af erhvervsareal.....	55
Lukket: Køb af ejendom.....	56
Budgetopfølgning pr. 31.03.2025.....	57
Orientering om StudieLIV i Thy.....	59
Orientering fra formanden, medlemmer og direktør.....	61
Underskriftsark.....	62

Punkt 88: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-1-21

Sagstema

Godkendelse af dagsorden til dagens møde i Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Redegørelse

Ifølge forretningsordenen skal dagsorden godkendes som første punkt på dagsordenen.

Retsgrundlag

Forretningsorden for Økonomiudvalget samt de stående udvalg § 5.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Indstilling

Til godkendelse.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 89: Dialogmøde Thy Erhvervsforum

00.22.04-P35-1-21

Sagstema

Dialogmøde med Thy Erhvervsforum.

Redegørelse

Foreningen repræsenteres ved erhvervschef Jens Mortensen. Der er afsat 45 min. til mødet.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Indstilling

Til drøftelse.

Beslutning

Drøftet.

Punkt 90: Mors-Thy Håndbold ansøger om ekstraordinært tilskud for 2025

00.13.02-Ø40-1-14

Sagstema

Mors-Thy Håndbold søger om et ekstraordinært tilskud på 75.000 kr., eksklusiv moms, for 2025.

Redegørelse

Af klubbens skrivelse, der medsendes som bilag, fremgår to forskellige ansøgninger - dels en ansøgning om forhøjet sponsorat for de kommende år - den del af ansøgningen behandles i pkt. 91 vedr. erhvervs- og markedsføringssamarbejder for perioden 2026-2029, og dels en ansøgning om ekstraordinært tilskud på 75.000 kr. for 2025 (side 23 i klubbens ansøgning), som behandles i dette dagsordenspunkt.

Helt overordnet argumenterer Mors-Thy Håndbold for, at klubbens fremtrædende placering på den nationale håndboldscene giver en massiv markedsføring af Thy og Thisted Kommune. Hjemmekampene overværes af mange tilskuere, holdet opnår stor grad af eksponering via dets flotte placeringer og deltagelse i europæiske kampe - og Thisted Kommune opnår stor synlighed via bandereklamer, tryk på spillertøj m.m. samt høj grad af medieomtale, herunder via sociale medier. Samtidig ligger klubben økonomisk langt efter konkurrenterne i den nationale liga.

Af ansøgningen fremgår det, at klubben i denne sæson har opnået en historisk sportslig præstation, der også har krævet det største budget i klubbens historie. I forlængelse heraf gav deltagelsen i europæisk håndbold i denne sæson, mod Gummersbach fra Tyskland, nogle udfordringer, da ingen havde regnet med europæisk deltagelse. Udgifterne på omkring 150.000 kr. var derfor ikke finansieret på forhånd. Derfor ansøger selskabet Mors-Thy Håndbold A/S ekstraordinært om 75.000 kr. eksklusiv moms.

Erhverv og Beskæftigelse vurderer, at ansøgningen ikke imødekommes, særligt under hensyn til, at Thisted Kommune har indgået en fireårig aftale med klubben fra 2022 til 2025 med to overordnede formål: For det første giver det fireårige sponsorat klubben ro og kontinuitet, og for det andet har Thisted Kommune samtidig bevæget sig væk fra at yde parallelle og yderligere tilskud til klubben, udover det flerårige sponsorat. Den kommunale udgift til sponsoratet er dermed kendt for fire år, med den økonomiske stabilitet det giver.

Retsgrundlag

Tilbage i 2007 forespurgte Thisted Kommune det kommunale tilsyn om muligheden for, at kommunen må støtte henholdsvis Mors-Thy Håndbold A/S og Thisted Fodbold Club Elite A/S. Tilsynet fremkom med en vejledende udtalelse, der konkluderede, at Thisted Kommune med hjemmel i eliteidrætsloven kan indgå sponsoraftaler med klubberne.

Økonomiske konsekvenser

Støtte til klubben, udover gældende samarbejdsaftale for 2022-2025, anbefales ikke.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Indstilling

Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at ansøgningen om ekstraordinært tilskud på 75.000 kr., eksklusiv moms, ikke imødekommes.

Beslutning

Godkendt.

Jørgen Andersen ønsker at imødekomme ansøgningen.

Bilag

Ekstraordinær ansøgning Mors-Thy Ha°ndbold 2025

Punkt 91: Kommunale erhvervssamarbejder i perioden 2026-2029

24.10.05-Ø40-1-25

Sagstema

Thisted Kommune har i perioden 2022-2025 indgået erhvervs- og markedsføringssamarbejder med Thy Erhvervsforum, Thy Detailforum, Mors-Thy Håndbold, Thisted Fodbold Club Elite (TFC) samt Friends of Cold Hawaii. Det skal nu besluttes, om disse samarbejder fortsætter i perioden 2026-2029 - og i så fald inden for hvilken økonomisk ramme.

Redegørelse

I det følgende gennemgås hver enkelt eksisterende aftale i forhold til økonomi, indhold og eventuelle bemærkninger. Alle samarbejdsaftaler medsendes som bilag.

Thy Erhvervsforum (TE)

Thisted Kommunes nuværende udgift til samarbejdsaftale (2025-tal): 3.113.939 kr.

TE's hovedopgaver i aftalen: TE skal yde én-til-én virksomhedsservice med henblik på forretningsudvikling og vækst i den enkelte virksomhed. TE skal desuden have særskilt fokus på forretningsudvikling af iværksættervirksomheder. TE's tilbud omfatter alle virksomheder i Thy. TE skal formidle viden om erhvervsfremmeprogrammer samt vejlede virksomheder i deres eventuelle deltagelse i sådanne programmer. TE skal også levere netværks- og kursusaktiviteter, f.eks. inden for grøn omstilling og bæredygtighed. Af mere overordnede aktiviteter kan nævnes afholdelse af Business Breakfasts og en årlig "erhvervsdag" på tværs af alle virksomheder i kommunen. I den nuværende aftales sidste år skal TE desuden have øget fokus på iværksættere samt små- og mellemstore virksomheder. Endelig har TE påtaget sig rollen som projektleder i Thisted Byforum.

Bemærkninger: En planlagt indsats omkring lokale virksomheders evne til at agere som underleverandører til større erhvervsaktører ved Hanstholm Havn har afventet havnens nye ejerstruktur, og igangsættes derfor senere. I øvrigt har TE en relativt stor egenkapital på 2,5 mio. kr., hvilket blandt andet hænger sammen med en længere overgangsfase, foregående år, hvor man ikke har haft fuld bemanning. Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget (EKMTU) er tidligere orienteret herom. Endelig bemærkes det, at EKMTU den 13. maj 2024 besluttede at spare 150.000 kr. på aftalen, fra og med 2025.

Thy Detailforum (TDF)

Thisted Kommunes nuværende udgift til samarbejdsaftale (2025-tal): 688.997 kr.

TDF's hovedopgaver i aftalen: TDF fungerer som overbygning for handelsstandsforeninger i kommunen, og målet er at opnå de bredest mulige samarbejder i hele den kommunale geografi. Blandt hovedopgaverne er at videreudvikle det identitetsskabende brand "Vi elsker Thy" og merchandise knyttet hertil, som erhvervslivet kan udnytte kommercielt. TDF skal desuden varetage gennemførelse af diverse events, der kan understøtte og styrke handelslivet. TDF skal udgive 2-4 årlige husstandsomdelte magasiner til 50.000 husstande. TDF skal sammen med TE i øvrigt arbejde for at løfte den strategiske forretningsudvikling i handelslivet, særligt i forhold til e-handel og brug af sociale medier m.m. Endelig er det en hovedopgave at styrke og udvikle det fælles Thy-gavekort samt at deltage i landsdækkende fora for udvikling af detailhandelen.

Bemærkninger: I forbindelse med den årlige evaluering af samarbejdsaftalen er det tydeligt, at arbejdsbetingelserne for TDF bliver stadig sværere. Først og fremmest er detailhandelen hårdt presset, hvilket gør det sværere at skabe fælles indsatser med inddragelse af frivillige timer fra de handelsdrivende. Det har også været svært at tiltrække virksomheder til en fælles indsats omkring udvikling af den enkelte forretning. Oplevelsen er desuden, at gennemførelse af events ikke i nødvendigt omfang tiltrækker flere kunder i butikkerne. Merchandise-indsatsen er tæt på afviklet. Økonomien presser udgivelsen af "Vi elsker Thy-magasiner" - til gengæld introduceres en ny app, som et alternativ til trykte udgivelser. I det lys ses der et behov for dels at gøre fremtidige samarbejdsaftaler 1-årige med den fleksibilitet og tilpasningsevne det giver, samt dels at styrke aftalen for 2026 fra nuværende knap 0,7 mio. kr. til 1,2 mio. kr. Det vil kunne sikre en økonomi til aktiviteter, der ligger ud over lønudgifter til ansat personale. Det vil forandre en mere præcis strategi for anvendelsen af en eventuel større støtte fra kommunen.

Mors-Thy Håndbold (MTH)

Thisted Kommunes nuværende udgift til samarbejdsaftale (2025-tal): 403.750 kr.

MTH's hovedopgaver i aftalen: Aftalen med MTH har ét overordnet formål, nemlig at sikre markedsføring af Thisted Kommune via klubbens meget synlige rolle på den nationale håndboldscene. Af aftalen med klubben fremgår en stor mængde af konkrete markedsføringstiltag, herunder synlighed på bandereklamer, tryk på spillertøj m.m.

Bemærkninger: Sideløbende med udarbejdelse af dette dagsordenspunkt har Mors-Thy Håndbold sendt ansøgning om forhøjet sponsorat for kommende år, jf. også dagsordenspunkt 90.

Ansøgningen er modtaget på trods af, at Erhverv og Beskæftigelse har opfordret til at vise tilbageholdenhed - under hensyn til den begrænsede økonomi til samarbejdsaftaler, herunder tidligere gennemførte besparelser på området. Tidligere har EKMTU således beskåret samarbejdsaftalerne med 5 % (fra og med budget 2024), og senest er både TFC og Thy Erhvervsforum underlagt yderligere besparelser på i alt 350.000 kr. (fra og med budget 2025).

Klubbens ansøgning medsendes som bilag, og klubben argumenterer for et højere sponsorat ud fra primært følgende hensyn: Klubben har en fremtrædende placering på den nationale håndboldscene, hvilket giver en massiv markedsføring af Thy og Thisted Kommune. Hjemmekampene overværes af mange tilskuere, holdet opnår stor grad af eksponering via dets flotte placeringer og deltagelse i europæiske kampe - og Thisted Kommune opnår stor synlighed via bandereklamer, tryk på spillertøj m.m. samt høj grad af medieomtale herunder via sociale medier. Samtidig ligger klubben økonomisk langt efter konkurrenterne i den nationale liga, hvilket presser klubbens fremtidige konkurrencedygtighed. Klubbens egen vurdering er, at Thisted Kommune med den nuværende aftale på 403.750 kr. reelt opnår værdi for 852.000 kr., med betydning for både erhvervsliv og bosætning. Klubbens egne ræsonnementer og beregninger fremgår af bilaget. Konklusionen er, at Mors-Thy Håndbold lægger op til, at der de kommende år skrues op for aftalen, så den når et omfang på 600.000 kr., eksklusiv moms, til finansiering af deltagelse i europæisk håndbold samt medfinansiering af en konkurrencedygtig trup.

Thisted Fodbold Club Elite (TFC)

Thisted Kommunes udgift til nuværende samarbejdsaftale (2025-tal): 560.000 kr.

TFC's hovedopgaver i aftalen: Aftalen med TFC har ét overordnet formål, nemlig at sikre markedsføring af Thisted Kommune via klubbens synlige rolle i dansk divisionsfodbold på både herre- og damesiden. Af aftalen med klubben fremgår en stor mængde af konkrete markedsføringstiltag, herunder synlighed på bandereklamer, tryk på spillertøj m.m.

Bemærkninger: Klubbens økonomi har over flere år været under pres, og p.t. ligger klubben i den nederste del af 2. division. Klubbens årsregnskab er endnu ikke modtaget ved sagens oprettelse. Endelig bemærkes det, at EKMTU den 13. maj 2024 besluttede at spare 200.000 kr. på aftalen, fra og med 2025.

Friends of Cold Hawaii (FoCH)

Thisted Kommunes nuværende udgift til samarbejdsaftale (2025-tal): 983.718 kr.

FoCH's hovedopgaver i aftalen: I aftalen med FoCH er der først og fremmest fokus på levendegørelse og aktivering af brandet "Cold Hawaii" samt markedsføring af stedbundne kvaliteter i den sammenhæng. Foreningen skal gennemføre events og aktiviteter, der kan tiltrække og fastholde interessen for Thy som bosætningsområde. Den største og mest koncentrerende indsats ligger i gennemførelsen af "Cold Hawaii Games". Som en del af programmet skal FoCH sikre gennemførelse af såvel internationale som nationale elitestævner samt arbejde for markant markedsføring heraf. Desuden skal der gennemføres bredde-events med tydelige links til de unikke lokale rammer.

Bemærkninger: Intet at bemærke.

Erhverv og Beskæftigelse anbefaler, at Thisted Kommune fortsætter samarbejdsaftalerne i perioden 2026-2029 - **dog for Thy Detailforum foreløbig kun i 2026 og med forøget aftale og for Mors-Thy Håndbold med oplæg om forøget aftale:**

Som bemærkningerne ovenfor klart indikerer, står detailhandelen i en mere udfordrende situation end nogensinde, og **Thy Detailforum** synes for begrænset til rigtigt at kunne påvirke udviklingen i nødvendigt omfang. Der synes at være behov for en stærkere og mere målrettet indsats, som kan bidrage til en styrkelse af branchen. Set i det lys er det forvaltningens vurdering, at Thisted Kommunes samarbejde med Thy Detailforum behøver en gentænkning, og at en af følgende modeller for samarbejdet bør besluttes:

A) Enten indgår Thisted Kommune fremover kun 1-årige aftaler med TDF, med den nødvendige fleksibilitet og tilpasningsevne det giver til et detailhandelsliv under usædvanlig hurtig forandring, og tilfører for 2026 0,5 mio. kr. ekstra til TDF's arbejde. En forøgelse af tilskuddet i 2026 vil muliggøre konkrete indsatser, der ligger udover rene lønudgifter. Det ville bringe kommunens aftale med foreningen i 2026 op på cirka 1,2 mio. kr. Øges aftalen i det omfang, ser forvaltningen et klart behov for, at Thy Detailforum udarbejder en skarp og målrettet strategi, hvor der meget præcist tages stilling til:

- Indsatser relateret til markedsføring og events, og ikke mindst,
- indsatser relateret til udvikling af nye forretningsmodeller, der fokuserer på tiltrækning af flere kunder til butikkerne.

Et skærpet fokus på udvikling af forretningsmodeller for tiltrækning af flere kunder vil uundgåeligt resultere i en markant fællesmængde med Thy Erhvervsforum. Derfor må forventningen være, at en ny detail-strategi og tilhørende udviklingsindsatser vil skulle bearbejdes i et meget tæt samarbejde og sparring med netop Thy Erhvervsforum og selvfølgelig også sammen med de forretningsdrivende. Der bliver i den grad behov for nye indsatser, der samler handelslivet om stærke og fælles tiltag.

Ultimo 2026 vurderes det, om en ny og styrket indsats bærer frugt, herunder om handelslivet i det nye setup mere aktivt bidrager til og medvirker i de udviklende indsatser. Med det afsæt tages der stilling til en mulig aftale for 2027.

B) Eller Thisted Kommune overfører alternativt den nuværende støtte (knap 0,7 mio. kr.) til Thy Erhvervsforum, der derfor fremover tildeles opgaven med målrettet at forretningsudvikle detailhandelslivet, i retning af brede samarbejder med de handelsdrivende om nye måder at tiltrække flere kunder til butikkerne. En sådan indsats vil skulle designes i tæt samarbejde med handelslivet for at opnå den helt nødvendige interesse og opbakning.

Uanset om model A eller B besluttet, må der arbejdes med sammenhænge og synergier i forhold til Thisted Byforum og den generelle udvikling af by- og handelsliv.

Én ting synes sikker - det giver ikke mening at fortsætte en uændret kurs, set i lyset af en meget presset detailhandel og et derfor også presset Thy Detailforum.

Også i forhold til Mors-Thy Håndbold vil det, ud fra et markedsføringsmæssigt synspunkt, være optimalt at forøge sponsoraftalen, under hensyn til den åbenlyst markante eksponering, som klubben og dermed Thy opnår på landsplan. En aftale på niveau med TFC (560.000 kr.), og dermed en merudgift på 156.250 kr. årligt ville være et rimeligt og logisk niveau. Dog bliver udfordringen her, at der ikke kan anvises finansiering af ekstraudgiften for en 4-årig periode, med mindre der trækkes på puljen til ansøgninger (983.000 kr. i budget 2026). Det anbefales ikke, idet udvalgets muligheder for at støtte øvrige fremtidige udviklingsprojekter dermed vil blive meget begrænset.

Retsgrundlag

Erhvervsfremmeloven.

Økonomiske konsekvenser

En fortsættelse af samarbejdsaftalerne på eksisterende niveau vil betyde følgende udgifter i hvert af årene 2026-2029 (2025-tal):

Thy Erhvervsforum: 3.113.939 kr.

Thisted Fodbold Club: 560.000 kr.

Friends of Cold Hawaii: 983.718 kr.

Thy Detailforum:

Enten indgås der en 1-årig aftale for 2026, og aftalen øges til 1,2 mio. kr. En sådan forøgelse af udgiften med 0,5 mio. kr. vil for 2026 kunne finansieres af overførte puljemidler fra 2024. Ultimo 2026 tages der stilling til en mulig ny 1-årig aftale for 2027 samt det økonomiske omfang af en sådan aftale.

Eller den nuværende støtte på knap 0,7 mio. kr. overføres til Thy Erhvervsforum, der styrker indsatsen omkring forretningsudvikling af detailhandelen.

Mors-Thy Håndbold:

En forøgelse af aftalen fra nuværende 403.750 kr. til 560.000 kr., og dermed en merudgift på 156.250 kr. årligt, kan der ikke anvises finansiering til inden for rammen til strategiske og flerårige samarbejder, hvorfor en eventuel merudgift vil skulle indgå i budgetforhandlingerne. Alternativt kan finansiering ske via puljen til ansøgninger (983.000 kr. i budget 2026), hvilket dog vil betyde, at udvalgets muligheder for at støtte øvrige fremtidige udviklingsprojekter bliver meget begrænset.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Thisted Kommune i perioden 2026-2029 fortsat tilkøber erhvervs- og markedsføringsmæssige ydelser hos Thy Erhvervsforum, Thisted Fodbold Club Elite samt Friends of Cold Hawaii inden for samme økonomiske ramme som i 2025.
2. En årlig merudgift på 156.250 kr. i perioden 2026-2029 til et styrket samarbejde med Mors-Thy Håndbold indgår i budgetforhandlingerne
3. Thisted Kommune bakker op om detailhandelen ud fra én af disse to modeller:

A. Enten via forøget tilskud til Thy Detailforum til i alt 1,2 mio. kr. i 2026, og med fokus på ny detailhandelsstrategi med skarpt fokus på events/markedsføring, samt langt større grad af forretningsudvikling, der kan tiltrække flere kunder i butikkerne.

B. Eller alternativt via en overførsel af nuværende TDF-tilskud (0,7 mio. kr.) til Thy Erhvervsforum, der målretter en indsats til forretningsudvikling af detailhandelen, med henblik på at tiltrække flere kunder til butikkerne.
4. Teknik, Erhverv og Beskæftigelse udformer det præcise faglige indhold i aftalerne sammen med hver enkelt samarbejdspartner.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, den 12. maj 2025, punkt 11:

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

Ad 3. Model B indstilles til godkendelse.

Ad 4. Indstilles til godkendelse.

Beslutning

Ad 1-2. Godkendt.

Ad 3. Model B er godkendt.

Ad 4. Godkendt.

Alle beløb kan genforhandles i kommende budgetforhandlinger.

Bilag

Ekstraordinær ansøgning Mors-Thy Håndbold 2026-2029

Friends of Cold Hawaii 2024-2025 aftale

Thisted FC 2022-2025 aftale

Mors-Thy Håndbold 2022-2025 aftale

Thy Detailforum 2022-2025 aftale

Thy Erhvervsforum 2023-2025 aftale

Punkt 92: Overdragelse af Thisted Kommunes nytteindsats fra Drifts- og Anlægsafdelingen til Erhvervs- og Beskæftigelsesafdelingen.

15.00.00-A00-7-25

Sagstema

Overdragelse af Thisted Kommunes nytteindsats fra Drifts- og Anlægsafdelingen til Erhvervs- og Beskæftigelsesafdelingen.

Redegørelse

På GAVN på Tigervej i Thisted får ledige udfordrende og motiverende opgaver, der skal bidrage til, at de kommer i job eller uddannelse. GAVN benyttes særligt til straksaktivering, som sikrer, at ledige ikke modtager passiv forsørgelse. GAVN hørte tidligere under Erhvervs- og Beskæftigelsesafdelingen, men blev pr. 1. januar 2018 overdraget til Drifts- og Anlægsafdelingen.

I 2020 blev tilbuddet udvidet med henblik på at kunne rumme flere former for aktivering og fungere som leverandør af opgaver til Erhvervs- og Beskæftigelsesafdelingen. Drifts- og Anlægsafdelingen har i dag ansvaret for driften, medarbejderstaben og opgaveporteføljen.

Pr. 1. januar 2025 er nye regler trådt i kraft om en ny arbejdspligt, som implementeres løbende i 2025. De nye regler indebærer, at en gruppe af op mod 100 kontanthjælpsmodtagere i Thisted Kommune omfattes af arbejdspligten, hvor de skal bidrage med op til 37 timer om ugen i en kontinuerlig indsats. Indsatsen kan bl.a. bestå af ordinære løntimer, virksomhedspraktik, danskuddannelse, nytteindsats og en særligt tilrettelagt nytteindsats.

Med afsæt i implementeringen af arbejdspligten er der behov for at etablere et samlet og robust tilbud, som både omfatter den nuværende nytteindsats og den nye særligt tilrettelagte nytteindsats. Det nye tilbud skal fremadrettet kunne håndtere en større og mere varieret målgruppe end hidtil. Erhvervs- og Beskæftigelse vurderer, at den mest hensigtsmæssige organisering fremover vil være at forankre den samlede nytteindsats i én enhed, som er forankret i Erhvervs- og Beskæftigelsesafdelingen. Det foreslås, at ændringen træder i kraft pr. 1. juli 2025.

Ændringen betyder, at Erhvervs- og Beskæftigelsesafdelingen fremover får det fulde ansvar for drift, medarbejdere og opgaver relateret til indsatserne. De to medarbejdere fra Park og Vej, som i dag driver nytteindsatsen på GAVN, forbliver dog organisatorisk forankret i Park og Vej. Det sker for at bevare det gode samarbejde og den synergi, der er i relation til de opgaver, borgerne i nytteindsats løser i regi af Park og Vej. Lokalerne på Tigervej vil fortsat danne ramme om nogle af aktiviteterne og vil fortsat høre under Park og Vej.

Retsgrundlag

Lov om en aktiv beskæftigelsesindsats.

Økonomiske konsekvenser

Omlægning af den organisatoriske forankring af Gavn fra Park og Vej til Erhvervs- og Beskæftigelsesafdelingen betyder samtidig budgetmæssige ændringer.

Det oprindelige budget, som udgør 1.658.739 kr. (2025-priser) årligt, tilbageføres til Erhvervs- og Beskæftigelse, mens Park og Vej fremadrettet tilføres 1.064.000 kr. årligt til dækning af udgifter til løn og personaleforsikringer samt bygningsudgifter til bygningerne på Tigervej i Thisted.

Nettobeløbet flyttes fra Drifts- og Anlægsafdelingens konto 2, som hører under Erhvervs-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets aktivitetsområde "Ejendomme, Trafik og Infrastruktur" til Erhvervs og Beskæftigelsesafdelingens konto 5, som hører under Arbejdsmarkedsudvalgets aktivitetsområde "Arbejdsmarked".

Ændringen træder i kraft fra og med den 1. juli 2025, så for 2025 flyttes budgetbeløb svarende til 6/12.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger. CØH oplyser supplerende, at budgetoverførslen betyder, at der flyttes budget fra område omfattet af servicerammen til overførselsområdet.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Direktionen den 12. maj 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Arbejdsmarkedsudvalget den 12. maj 2025

Økonomiudvalget den 21. maj 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Driften af Thisted Kommunes nytteindsats fremadrettet forankres under Erhverv- og Beskæftigelse.
2. Der i 2025 flyttes nettobudgetbeløb på 297.370 kr. fra Park og Vej til Erhverv- og Beskæftigelses konto 5.
3. Fra og med 2026 flyttes nettobudgetbeløb på 594.739 kr. (2025 priser) fra Park og Vej til Erhverv- og Beskæftigelses konto 5.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, den 12. maj 2025, punkt 9:

Ad 1-3. Indstilles til godkendelse.

Beslutning

Ad 1-3. Indstilles til godkendelse.

Punkt 93: Deltagelse i fælles destinationsprojekt: Coastlab - Vildt tæt på (2026-2027)

24.05.10-P20-1-25

Sagstema

Evt. deltagelse i det fælles destinationsprojekt Coastlab - Vildt tæt på i 2026-2027 gennem et kommunalt tilkøb.

Redegørelse

VisitNordvestkysten har fremsendt en anmodning om Thisted Kommunes deltagelse i et nyt fælles destinationsprojekt Coastlab - Vildt tæt på, der skal løbe i perioden 2026-2027 (jf. bilag 1). Projektet er et samarbejde mellem Destination Himmerland, Destination Limfjorden, Destination Nord og VisitNordvestkysten og har til formål at udvikle og styrke det kommercielle turismeprodukt omkring Limfjorden.

Projektet er organiseret gennem tre centrale aktivitetsspor:

1. Inspiration og videndeling på tværs af ind- og udland.
2. Lokal produktudvikling i samarbejde med overnatningssteder, restauranter, attraktioner m.fl.
3. Pakketering og markedsføring - herunder indholdsproduktion og international promovering.

Indsatsen har fokus på natur, kultur, events og fødevarer og sigter mod at øge tilgængeligheden og kvaliteten af oplevelsestilbud i fjordområderne, samle lokale aktører i værdikæder, der kan løfte turismeproduktet og forøge antallet af turismeovernatninger og styrke helårsturismen i Limfjordsregionen.

Der er dialog med både VisitDenmark og Dansk Kyst- og Naturturisme om partnerskab i projektet. Der vil blive søgt finansiering hos Danmarks Erhvervsfremmestyrelse, som forudsætter tilsagn fra de deltagende kommuner. De deltagende kommuner skal give tilsagn senest den 2. maj 2025. Thisted Kommunes tilsagn er betinget af en politisk godkendelse af tilslutning til projektet, samt bevilling af finansiering til deltagelse.

VisitNordvestkysten tilbyder to modeller for kommunal deltagelse. En fuld model med et årligt bidrag på 300.000 kr. i 2026 og 2027, hvor både international markedsføring og indholdsproduktion indgår, og en reduceret model uden disse elementer til en pris på 200.000 kr. årligt. Uanset model vil midlerne blive anvendt til aktiviteter med lokal forankring i kommunen og indgå i projektets samlede gearing via nationale midler.

Projektet vurderes at kunne bidrage positivt til Thisted Kommunes turismeindsats ved dels at styrke udviklingen og synligheden af oplevelsestilbud omkring Limfjorden, og dels ved at understøtte de lokale initiativer i Sydthy i forbindelse med åbningen af SMK Thy og etableringen af Naturlandsbyen i Doverodde.

Retsgrundlag

Erhvervsfremmeloven.

Økonomiske konsekvenser

Deltagelse i projektet med den fulde model udgør 300.000 kr. årligt i 2026 og 2027. Alternativt kan der vælges en reduceret model til 200.000 kr. årligt.

Udgiften kan finansieres af overført mindreforbrug på Erhvervs pulje til Erhvervsfremme og Turisme.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Thisted Kommune tilslutter sig projektet Coastlab - Vildt tæt på til den fulde deltagermodel med et årligt bidrag på 300.000 kr. for 2026 og 2027, hvor både international markedsføring og indholdsproduktion indgår.
2. Alternativt tilslutter Thisted Kommune sig den reducerede deltagermodel med et årligt bidrag på 200.000 kr. for 2026 og 2027, uden international markedsføring og indholdsproduktion.
3. Den valgte model finansieres af overført mindreforbrug fra Erhvervs pulje til Erhvervsfremme og Turisme.

Beslutning

Ad 1. Thisted Kommune ønsker ikke at tilslutte sig projektet Coastlab.

Ad 2-3. Udgår.

Bilag

Coastlab - vildt tæt op. Indstilling fra VisitNordvestkysten.

Punkt 94: Forslag til Lokalplan 1-052 - Boligområde ved Fogedsvej/Thorstedvej, Tingstrup

01.02.05-P16-25-21

Sagstema

Vedtagelse af forslag til Lokalplan 1-052 Boligområde ved Fogedsvej/Thorstedvej, Tingstrup.

Redegørelse

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 16. januar 2023, pkt. 3, igangsættelse af planlægningsprocessen for et nyt boligområde ved Fogedsvej/Thorstedvej ved Tingstrup.

Lokalplanområdet er beliggende ved bydelen Tingstrup i den nordvestlige del af Thisted, på grænsen mellem eksisterende by og det åbne land. Området udgør et areal på ca. 4,5 ha, hvor virksomheden Thisted Frø er beliggende i den sydlige del af lokalplanområdet. Lokalplanområdet er beliggende indenfor Kommuneplanramme 1.B.25 - Drengshøj nordvest, Kommuneplanramme 1.B.156 - Tingstrup og Kommuneplanramme 1.B.59 - Thorstedvej.

Forslag til Lokalplan 1-052 Boligområde ved Fogedsvej/Thorstedvej ved Tingstrup giver mulighed for at opføre åben-lav boligbebyggelse indenfor Delområde A og B. Indenfor Delområde B må der derudover etableres tæt-lav boligbebyggelse og etageboligbebyggelse i op til to etager. Den maksimale bebyggelsesprocent er 30. Lokalplanforslaget fastsætter desuden en række bestemmelser for bebyggelsens omfang og udseende, herunder krav til maksimal bygningshøjde på 8,5 m.

Virksomheden i den sydlige del af lokalplanområdet er lovligt eksisterende anvendelse. Hvis virksomheden ophører, må der ikke etableres virksomhed igen. Derfor arbejder planen med to scenarier for området, som fremgår af lokalplanen.

- Scenarie A: Hvis virksomheden ophører, åbnes der mulighed for at udstykke fire ekstra åben-lav boligparceller i området.
- Scenarie B: Virksomheden, som er placeret i den sydlige del af lokalplanområdet, fortsætter sin nuværende anvendelse.

De to scenarier har blandt andet betydning for vandhåndteringen inden for lokalplanområdet.

Lokalplanen fastsætter vejadgang fra Fogedsvej, Skolevænget og Thorstedvej. Lokalplanen fastsætter også etablering af grønne arealer med stier og beplantning, hvor der fx kan opstilles legeredskaber.

Der er i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanforslaget rettet henvendelse til Thisted Kommune fra borgere i nærområdet. Borgerne har gjort opmærksom på en eksisterende færdselsmulighed/sti mellem Skolevænget og Fogedsvej, tværs over matr.nr. 1ne. De beskriver, at de har vundet hævde over færdselsretten. Derfor mener de, at færdselsretten bør respekteres i forbindelse med lokalplanlægningen. Borgerne er meddelt, at kommunen vurderer, at der ikke er vundet hævde. Derudover er borgere gjort opmærksom på, at muligheden for færdsel mellem Fogedsvej og Skolevænget er tænkt ind i forslaget til lokalplanen, hvor stien ligger uden om de fremtidige matrikler i forbindelse med etablering af en fremtidig vej. Nuværende og foreslåede færdselsmulighed/sti på matr.nr. 1ne er illustreret på bilag 1.

Se forslag til Lokalplan 1-052 her:

<https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=992>

Retsgrundlag

Planloven.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at forslag til Lokalplan 1-052 Boligområde ved Fogedsvej/Thorstedvej, Tingstrup vedtages og sendes i 4 ugers høring.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Kort over matrikel nr. 1ne

Punkt 95: Debatoplæg om udvidelse af Tican Fresh Meat A/S, Thisted

01.02.05-P16-9-24

Sagstema

Debatoplæg om udvidelse af Tican Fresh Meat A/S, Thisted.

Redegørelse

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. april 2020 (pkt. 65) at igangsætte planlægningsprocessen for udvidelse af slagteriet Tican i Thisted, samt at igangsætte processen med en offentlig debat. Den offentlige debat i forbindelse med igangsættelse i 2020 forløb i perioden fra den 7. maj til 21. maj 2020. Der indkom i alt 15 bemærkninger i denne debatfase. Planlægningsprocessen blev, efter aftale med virksomheden, sat i bero i juni 2023. I efteråret 2024 ønskede virksomheden at genoptage planlægningsprocessen på baggrund af merleverancer af slagtesvin, og dermed en udvidelse af slagtekapacitet og produktion.

Kommunalbestyrelsen har tidligere tilkendegivet over for naboerne til virksomheden, at fremtidige planer om en eventuel udvidelse ville blive indledt med en opfølgende fordebat. På den baggrund har Plan- og Miljøafdelingen, i samarbejde med kommunens rådgiver NIRAS, udarbejdet et opfølgende debatoplæg for at give offentligheden indblik i og mulighed for at bidrage til den kommende planlægningsproces.

De ønskede udvidelsesmuligheder for virksomheden forudsætter kommuneplantillæg og ny lokalplan for at inddrage virksomhedens øvrige arealer til erhvervsformål, som virksomheden har opkøbt nord for virksomheden.

Debatoplægget indeholder en beskrivelse af baggrund og formålet for fordebatten, gældende og fremtidige planforhold, projektbeskrivelse, miljøvurdering og miljøgodkendelse samt beskrivelse af den fremtidige planproces.

Se debatoplægget om udvidelse af Tican Fresh Meat A/S, Thisted her:

<https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?TillaegId=146>

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Økonomiudvalget den 21. maj 2025

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at debatoplægget sendes i offentlig høring i to uger.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Punkt 96: Vejadgang til Tovsgård Biogas

01.02.05-P16-8-23

Sagstema

Vejdirektoratet fastholder deres planlagte udvidelse af rute 26, hvilket forhindrer etablering af den planlagte vejadgang til udvidelsen af biogasanlæg på Tovsgård, og det ønskes derfor, at borgmesteren tager kontakt til transportministeren, så der kan findes en løsning i sagen. Dertil skal der træffes beslutning om tilbud fra ejer af biogasanlægget om at bidrage til udvidelse af Tovsgårdvej.

Redegørelse

Kommunalbestyrelsen vedtog den 26. november 2024 (pkt. nr. 198) tillæg nr. 20 til Kommunalplan 2021-2033 Udvidelse af biogasanlæg på Tovsgårdvej. Den endelige vedtagelse af Lokalplan 200-012 afventer enighed med Vejdirektoratet om udformning af vejadgang til biogasanlægget fra Hanstholmvej, da Thisted Kommune modtog en indsigelse fra Vejdirektoratet i forbindelse med høringen af planforslagene og miljøgodkendelsen.

Vejdirektoratets indsigelse og betydningen heraf

Vejdirektoratets indsigelse begrundes i, at Vejdirektoratet vurderer, at lokalplanforslaget ikke i tilstrækkelig grad sikrer fremkommelighed og trafikssikkerhed på Hanstholmvej. Se Vejdirektoratets indsigelse i bilag 1.

Lokalplanen skal være vedtaget, før udvidelsen kan påbegyndes. Indsigelsen fra Vejdirektoratet øger tidspresset på dels forvaltningen og projektudvikler, da en indsigelse bremser lokalplansprocessen og hele projektet. Da projektudvikler for nyligt har fået tilsagn om støtte til et græsproteinanlæg, er det samlede anlæg en vigtig brik i Thisted Kommunes grønne omstilling. Støtten til græsprotein er tidsbegrænset, hvorfor det er vigtigt for hele projektet, at der indgås aftale med Vejdirektoratet, så projektet kan realiseres. Det vil betyde, at Vejdirektoratet skal frafalde indsigelsen, så lokalplanen kan vedtages. Det er først herefter, at Thisted Kommune kan give byggetilladelse til projektet.

Udvidelsen af det eksisterende biogasanlæg på Tovsgårdvej er vigtig i Thisted Kommunes arbejde med den grønne omstilling. Udvidelsen vil ikke alene betyde en væsentlig reduktion i CO₂, men også bidrage til en højere andel af biogas i det nationale gasnet. Vejdirektoratets indsigelse rammer dermed ikke kun udvidelsen af en enkelt virksomhed, men rammer hele Thisted Kommunes grønne omstilling.

Venstresvingsbanen bør flyttes eller undlades

Vejdirektoratet har i deres planlagte udvidelse af rute 26 vurderet, at der er behov for en venstresvingsbane til den sydgående trafik ad Hanstholmvej, som skal svinge ind på Skinnerup Skråvej. Se kort over nærområdet i bilag 2.

Thisted Kommune har af flere omgange ytret ønske om, at Vejdirektoratet ændrer placeringen af deres planlagte venstresvingsbane, så den flyttes fra Skinnerup Skråvej til Tovsgårdvej, dvs. den skal flyttes 160 m mod syd.

Vejdirektoratet vil ikke tillade to venstresvingsbaner placeret 160 m fra hinanden, så hvis Vejdirektoratet fastholder at anlægge en venstresvingsbane ved Skinnerup Skråvej, kan der ikke anlægges en venstresvingsbane ved Tovsgårdvej. Derfor foreslår Vejdirektoratet, at Tovsgårdvej omlægges, så den i fremtiden tilkobles Skinnerup Skråvej. Dette vil være en uhensigtsmæssig adgangsvej for trafikken til biogasanlægget, med øget kørsel og muligt tillæg til miljøvurderingen samt fornyet høring.

Vejdirektoratets datagrundlag

Drifts- og Anlægsafdelingen har flere gange bedt om at få indsigt i det datagrundlag, som Vejdirektoratet har truffet beslutningen ud fra. Drifts- og Anlægsafdelingen har også anmodet Vejdirektoratet om at få lov til at udføre trafiktællinger på Hanstholmvej, for at få indsigt i svingmønstre på lokaliteterne ved Skinnerup Skråvej og Tovsgårdvej.

Vejdirektoratet har ikke sendt nogle data, og er ikke vendt tilbage med svar på anmodningen om at udføre trafiktællinger på statsvejen.

De trafiktællinger, som Thisted Kommune har udført på kommunevejene (Skinnerup Skråvej og Tovsgårdvej) viser, at der er begrænset trafikmængde på begge veje, mindre end 250 køretøjer i døgnet. Trafikmængden er størst på Skinnerup Skråvej, men Thisted Kommune vurderer, at det er yderst begrænset, hvor mange nordfra på Hanstholmvej, der har behov for at svinge mod øst ad Skinnerup Skråvej. Trafikanter, der kører fra nord, vil sandsynligvis benytte Hillerslevvej nord for Nors. Trafikanter, der kommer fra Nors, har ikke behov for at køre på statsvejen, hvis de skal til Hillerslev. Derfor er det Drifts- og Anlægsafdelingens vurdering, at det er 1-3 køretøjer pr. time, der svinger til venstre ad Skinnerup Skråvej.

Der vil sandsynligvis være flere venstresvingende ad Tovsgårdvej, når biogasanlægget kommer i drift, og derfor ønsker Thisted Kommune, at Vejdirektoratet flytter deres planlagte venstresvingsbane til Tovsgårdvej. Alternativt bør Vejdirektoratet undlade at etablere venstresvingsbanen ved Skinnerup Skråvej.

Vejdirektoratet fastholder deres beslutning

Forvaltningen har forsøgt at indgå dialog om en løsning, der kunne tilgodese alle parter i sagen. Vejdirektoratet har stillet op til dialog, men det er Thisted Kommunes oplevelse, at de ikke har indgået konstruktivt i dialogen. Vejdirektoratet fastholder, at deres planlagte udvidelse af rute 26, som i nærområdet til biogasanlægget omfatter en udbygning af krydset ved Skinnerup Skråvej, ikke kan ændres, da projektet i sin helhed er godkendt politisk. Dette til trods for, at der andre steder i kommunen er lagt op til ændringer af den godkendte udvidelse af rute 26.

Hvis udbygningen af krydset ved Skinnerup Skråvej ikke ændres, vil det betyde en øget negativ miljøpåvirkning af naboerne i nærområdet, da trafikken fra biogasanlægget i så fald må afvikles tættere på naboer end planlagt. Det er Thisted Kommunes opfattelse, at det for lokalsamfundet vil give mere værdi og fremkommelighed på den lange bane, at det er krydset Tovsgårdvej og Hanstholmvej, der udbygges.

Brev til transportministeren

Teknik og Erhverv anbefaler, at borgmesteren går i dialog med transportministeren, da emnet er et politisk spørgsmål. Forvaltningens forslag til en skriftlig henvendelse kan ses i bilag 3.

Den del af udvidelsen af biogasanlægget, som omfatter et græsproteinanlæg, er blevet støttet af Den Europæiske Landbrugsfond for Udvikling af Landdistrikterne. Tilsagnet er dog tidsbegrænset, og det er derfor vigtigt, at projektet godkendes snart, så projektudvikler kan komme i gang med opførelsen, før tilsagnet udløber.

Transportministeren bør opfordres til at ændre Vejdirektoratets beslutning, så venstresvingsbanen enten flyttes til Tovsgårdvej, eller at der undlades at etablere en svingbane ved Skinnerup Skråvej.

Udvidelse af Tovsgårdvej og etablering af 2-1 vej

Tovsgårdvej er smal og med den øgede trafikmængde, der vil komme på vejen, når biogasanlægget er i drift, er der behov for at udvide vejen, så to lastbiler kan passere hinanden uden at skulle benytte vejrabatten. Dette er også beskrevet i miljøvurderingen af projektet. Projektudvikler har lovet naboerne, at trafikken vil blive på strækningen vest for ejendommen, dvs. ad den vestlige del af Tovsgårdvej via Hanstholmvej.

Tovsgårdvej er i dårlig tilstand, og vejen er på Thisted Kommunes asfaltplan for 2027. En eventuel vejudvidelse bør udføres, inden vejen får nyt asfaltslidlag. En eventuel udvidelse af Tovsgårdvej vil betyde yderligere omkostninger for Thisted Kommune.

For at gøre Tovsgårdvej trafiksikker foreslår Drifts- og Anlægsafdelingen, at der etableres en 2-1 vej på Tovsgårdvej. Ved den løsning er der ét kørespor, som den motoriserede trafik skal deles om, mens der kommer et fælles areal til gående og cyklister i begge sider.

Bidrag fra projektudvikler

Projektudvikler har tilbudt at bidrage til udvidelsen af Tovsgårdvej på strækningen mellem Hanstholmvej og Tovsgårdvej 5, se bilag 4.

Det er uafklaret om Tovsgårdvej skal omlægges, så den bliver forbundet til Skinnerup Skråvej eller, om der skal laves en venstresvingsbane på Hanstholmvej ved Tovsgårdvej. Hverken Thisted Kommune eller projektudvikler mener, at det er nødvendigt med disse løsninger. Thisted Kommune og projektudvikler vurderer, at nuværende vejtilslutning af Tovsgårdvej ved Hanstholmvej kan anvendes, uden nogen ændringer, udover vejudvidelsen af Tovsgårdvej. Endelig løsning beror på Vejdirektoratet.

Næste skridt

Når der er afklaring på den endelige vejadgang (både eventuel venstresvingsbane på Hanstholmvej og udvidelse af Tovsgårdvej), vil forholdet og den egentlige udbygningsaftale blive indarbejdet i lokalplanen, og denne vil blive sendt til endelig vedtagelse i Kommunalbestyrelsen.

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Hvis Kommunalbestyrelsen beslutter, at Tovsgårdvej skal udvides, og der skal etableres 2 minus 1 vej, foreslås dette finansieret af puljen til Vejanlæg 2026. Der kan søges anlægsbevilling til dette efter vedtagelsen af budget 2026. Derved kan vejudvidelsen udføres i 2026.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Direktionen den 12. maj 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Økonomiudvalget den 21. maj 2025

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Borgmesteren indleder en drøftelse med Transportministeren om problematikken ved fremsendelse af borgmesterbrevet.
2. Det frivillige forslag til bidrag mellem projektudvikler og Thisted Kommune godkendes.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, den 12. maj 2025, punkt 12:

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

Beslutning

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

Bilag

Bilag 1 - Vejdirektoratets indsigelse mod lokalplan 200-012

Bilag 2 - Oversigtskort Tovsgårdvej

Bilag 3 - Borgmesterbrev

Punkt 97: Områdefornyelse Hurup - Godkendelse af program

01.11.20-P20-10-24

Sagstema

Godkendelse af byfornyelsesprogram for områdefornyelse i Hurup.

Redegørelse

Områdefornyelse Hurup

I budget 2025 vedtog Kommunalbestyrelsen at afsætte midler til en områdefornyelse i Hurup i årene 2025 til 2028. Midlerne blev afsat under forudsætning af, at de suppleres med ekstern finansiering.

Plan- og Miljøafdelingen har, i et partnerskab med Byklyngen Hurup Thy, igangsat udarbejdelsen af et byfornyelsesprogram. Dette skal danne grundlag for de næste 4 års udvikling af Hurup gennem områdefornyelsen.

Byfornyelsesprogrammet tager afsæt i det arbejde, som Byklyngen Hurup Thy har lavet siden den sidste kommunale områdefornyelse, der sluttede i 2021. Plan- og Miljøafdelingen og Byklyngen har afholdt fælles borgermøder - det første møde var en fremtidsaften, efterfulgt af et borgermøde, der gik i dybden med indholdet i byfornyelsesprogrammets nedslagspunkter, som er:

- Fremtidens kulturhus.
- Fremtidens gågade.
- Fremtidens landskabsforbindelser.
- Fremtidens anlæg.

På borgermødet fik byens borgere mulighed for at komme med ideer og ønsker til de 4 tiltag, som byfornyelsesprogrammet indeholder, se bilag 1.

Formålet med områdefornyelsen er at løfte kvaliteten af bymidten gennem de 4 indsatsområder. Der skal arbejdes på at skabe bedre rammer for at leve det gode liv gennem synergier mellem handels- og erhvervslivet, kultur og foreningslivet, fritidslivet og de rekreative oplevelser både for borgere og turister, der gæster byen.

Refusion og udfordringer med den statslige ramme

For at der kan oprettes et områdefornyelsesprojekt i det statslige refusionssystem, er det et krav, at der foreligger et godkendt byfornyelsesprogram. Projektet skal oprettes, så der kan hjemtages refusion. Der er fra Pulje til landsbyfornyelse refusion til byfornyelsestiltag, herunder et områdefornyelsesprojekt. Der kan hjemtages op til 60 % i refusion.

En forudsætning for, at der kan hjemtages refusion er, at der er statslig ramme. Det er på nuværende tidspunkt ikke tilfældet. Rammen, der fordeles mellem de berettigede kommuner, er gennem årene blevet mindre, og der er ikke tilstrækkelig ramme til projektet. Plan- og Miljøafdelingen arbejder på at finde overskydende ramme fra andre kommuner, der ikke bruger deres tildelte ramme. På nuværende tidspunkt er der tilstrækkelig ramme til de første 2 år af områdefornyelsen.

Gennem den 4 årige periode vil Thisted Kommune og Byklyngen Hurup Thy, i samarbejde, søge fondsmidler til de enkelte nedslagspunkter.

Retsgrundlag

Byfornyelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Der gøres opmærksom på, at den statslige ramme, der tildeles Thisted Kommune, langt fra er dækkende til de byfornyelsestiltag, som kommunen arbejder med. Plan- og Miljøafdelingen forsøger løbende at få del i andre kommuners tildelte ramme, som de ikke bruger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Direktionen den 12. maj 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Økonomiudvalget den 21. maj 2025

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at byfornyelsesprogrammet godkendes.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, den 12. maj 2025, punkt 2:

Indstilles til godkendelse.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Bilag

Bilag 1 - Byfornyelsesprogram

Punkt 98: Beslutning om et 3. åbent vindue for indsendelse af VE-projekter for sol og vind i neutralområder

01.02.00-P20-3-25

Sagstema

Beslutning om et 3. åbent vindue for indsendelse af VE-projekter for vind og sol i neutralområder.

Redegørelse

Thisted Kommune har tidligere annonceret to åbne ansøgningsvinduer for VE-projekter (sol og vind) i neutralområder i 2024 og 2025. 2. åbent vindue er fra den 4. august til 12. september 2025, hvorefter de indsendte VE-projekter skal behandles politisk.

Borgere, udviklere og forvaltning har vist, at det med Thy-modellen er muligt at skabe og tilpasse lokale projekter, hvor energianlæg og lokalsamfund kan bo side om side. Fra det 1. åbne vindue arbejdes der videre med fire projekter, som har redegjort for de fem tematikker om lokalt ejerskab, kompensation af naboer, sammentænkning af naturforbedringer og skovrejsning, hensyn til landskabet samt dokumenteret lokal opbakning.

Der er fortsat potentiale for at øge den grønne energiproduktion i kommunen. Fx. har Klimaalliancens visionsrapport fra 2021 kortlagt et trecifret antal vindmøller, der er over 20 år gamle. De er, eller vil indenfor en kort tidshorisont, være udskiftningsparate. Det åbner op for en øget produktion baseret på langt færre vindmøller i landskabet. Samtidig åbner fx. Grøn Trepert op for nye konstellationer og synergier i forhold til at udnytte arealer til flere formål og indfri flere målsætninger på tværs af sektorer og visioner.

For at sikre den fortsatte fremdrift i den grønne omstilling og Thisted Kommunes klimamålsætninger på en måde, der også kan skabe synergier, merværdier og indfri udviklingspotentialer for lokalsamfundet, indstiller Plan- og Miljøafdelingen til et 3. åbent vindue for indsendelse af projektideer til VE-projekter i neutralområder. Thisted Kommunes fem tematikker, samt energiforeningernes arbejde og borgernes stemme, vil fortsat være helt centrale led i denne proces.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Økonomiudvalget den 21. maj 2025

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Der skal åbnes op for et 3. åbent vindue for indsendelse af VE-projekter for vind og sol i neutralområder.
2. Udvalget overvejer, om det 2. åbne vindue ligger på det optimale tidspunkt eller bør udskydes.

Beslutning

Ad 1. Indstilles til godkendelse. Udvalget foreslår, at det 3. åbne vindue planlægges til 1. kvartal 2027.

Ad 2. Udvalget indstiller til godkendelse, at det 2. åbne vindue flyttes til 1. kvartal 2026.

Punkt 99: Lild Strand - Kystbeskyttelse - anmodning om kommunal fælles kystbeskyttelses sag (kap. 1a sag)

01.24.04-P19-1-24

Sagstema

Hård kystbeskyttelse ved Lild Strand samt evt. igangsættelse af en proces, med henblik på at udføre strandfodring som en fælles opgave.

Redegørelse

1. Anmodning fra grundejer i Lild Strand

Thisted Kommune har modtaget en anmodning fra ejeren af Sandnæshagevej 35 i Lild Strand, bilag 1, hvor der anmodes om, at kommunen igangsætter hård kystbeskyttelse (efterfølgende kaldet skråningsbeskyttelse) ud for Sandnæshagevej nr. 31 og 33, så der er en sammenhængende skråningsbeskyttelse. Desuden anmoder ejeren af Sandnæshagevej 35 om, at der igangsættes et såkaldt kommunalt fællesprojekt (Kystbeskyttelsesloven, kap. 1a) med henblik på, at kommunen skal pålægge de ejendomme, der har nytte af kystbeskyttelse, at bidrage til den løbende strandfodring på hele strækning Sandnæshagevej nr. 23, 25, 27, 29, 31, 33 og 35.

2. Historisk udvikling, erosion

På bilag 2 er vist kystlinjens udvikling over tid. Der var relativt stor afstand fra bygningerne i første klitrække til vandkanten i 1954, og efterfølgende er der løbende sket erosion, og nogle af husene i første klitrække ville have været skyllet i havet, hvis der ikke var udført skråningsbeskyttelse.

Staten etablerede skråningsbeskyttelse i den vestlige del af Lild Strand i 1986. Denne skråningsbeskyttelse har medvirket til, at der er sket læsideerosion øst for skråningsbeskyttelsen. På luftfotoet fra 2011 ses det, at der eroderes øst for den vestlige skråningsbeskyttelse.

I 2018 etablerede grundejerne af første klitrække, i den østlige del af Lild Strand, også skråningsbeskyttelse. Dette blev ved Sandnæshagevej 23, 25, 27, 29 og 35.

Der er ikke udført skråningsbeskyttelse ud for de to ubebyggede grunde, Sandnæshagevej 31 og 33.

Skråningsbeskyttelsen ved Sandnæshagevej 35, hvor ejeren har henvendt sig til kommunen, er derfor ikke sammenhængende med den resterende del af skråningsbeskyttelsen vest for Sandnæshagevej 31.

Den gennemsnitlige tilbagerykning af kystlinjen er ca. 0,5 m pr. år., men en enkelt stormflod kan medføre væsentlig større erosion.

3. Ejersforhold

Sandnæshagevej 31 er privat ejet.

Sandnæshagevej 33 er ejet af Thisted Kommune. Arealet benyttes som offentlig p-plads til stranden. Kommunens grund udgør ca. 45 % af strækningen Sandnæshagevej 23 - 35. Se bilag 3.

4. Forpligtelser

Der er ingen lovgivning, der pålægger grundejere at kystbeskytte deres ejendomme. Eftersom Sandnæshagevej 31 og 33 er ubebyggede - er der begrænsede værdier at beskytte. En kommune må gerne støtte et privat kystbeskyttelsesprojekt, hvis det har offentlighedens interesse at beskytte den pågældende strækning.

5. Kommunens rolle

Thisted Kommune har flere roller i sagen.

5.1. Grundejer. Som grundejer kan Thisted Kommune vælge at beskytte egen grund.

Økonomiudvalget behandlede den 19. august 2020, pkt. 147, spørgsmålet om at deltage i et kystbeskyttelsesprojekt for kommunens matrikel. På daværende tidspunkt blev det besluttet, at Thisted Kommune ikke ville tage stilling til et fælles projekt, før de private lodsejere havde gennemført deres kystbeskyttelse. Samtidig blev det fastslået, at etablering af skråningsbeskyttelse kræver løbende strandfodring, hvilket vil indebære en årlig driftsudgift. De private grundejere har nu

færdiggjort deres projekt, og de har ansøgt om en samlet løsning, der inkluderer kommunens areal for at sikre en sammenhængende kystbeskyttelse.

Grunden har begrænset værdi for kommunen, derfor vurderer Drifts- og Anlægsafdelingen, at det ikke er nødvendigt at beskytte grunden.

5.2. Kommunevej.

Sandnæshagevej er klassificeret som kommunevej, derfor er det Thisted Kommunes forpligtigelse at sikre vejen, ellers mister 3-5 ejendomme deres adgange. Det er ikke nødvendigt at etablere skråningsbeskyttelse ud for Thisted Kommunes grund på nuværende tidspunkt, men det kan blive nødvendigt inden for nogle få år.

5.3 Myndighed.

Thisted Kommune er myndighed i forbindelse med behandling af ansøgninger om kystbeskyttelse, og kommunen stiller krav om strandfordring i forbindelse med tilladelser. Strandfordringer er nødvendige for at reducere bølgeenergien ved kysten for derved at mindske risikoen for underminering af skråningsbeskyttelsen.

Thisted Kommune er også myndighed ved ansøgninger om kap.1a sager, dvs. at alle ejendomme, der drager nytte af kystbeskyttelsen, bidrager til den løbende strandfordring. Kommunen er ikke forpligtiget til at igangsætte en proces i henhold til Kystbeskyttelseslovens kap. 1a, men kommunen kan vælge at gøre det.

6. Kystteknisk vurdering, WSP

Thisted Kommune fik konsulentbistand fra rådgivende ingeniørfirma Niras i 2018, forud for at der blev etableret privat skråningsbeskyttelse af de bebyggede grunde. Konsulenten har i mellemtiden skiftet ansættelse til WSP, så Drifts- og Anlægsafdelingen har fået WSP til at udarbejde en kystteknisk vurdering, se bilag 4.

WSP anbefaler, at Thisted Kommune etablerer skråningsbeskyttelse for at beskytte Sandnæshagevej og de bagvedliggende arealer mod erosion, men at dette med fordel kan vente nogle få år, da yderligere erosion vil medføre, at der er behov for en mindre konstruktion, hvilket vil gøre det billigere at etablere. Omvendt bør kommunen ikke vente for længe, for så opstår der risiko for at vejen bliver undermineret. I dag er der 20-25 m fra klittoppen til vejen.

Det fremgår også af notatet, at der formodentligt er et behov for større mængde strandfordring end den mængde, de private udfører i dag. Når skråningsbeskyttelsen er udført ud for Sandnæshagevej 31 og 33, er der sammenhængende skråningsbeskyttelse langs hele Lild Strand. Hvis Thisted Kommune beslutter at strandfordre i større mængder end i dag, anbefaler WSP, at der startes et kommunalt fællesprojekt for hele Lild Strand.

Retsgrundlag

Kystbeskyttelsesloven.

Økonomiske konsekvenser

Hvis Thisted Kommune ønsker at etablere skråningsbeskyttelse langs Sandnæshagevej 33, koster det ca. 5-6 mio. kr. i etableringsomkostninger. Herefter skal kommunen betale til den løbende strandfordring.

Hvis Thisted Kommune beslutter at igangsætte og gennemføre en kap. 1a sag, vil sagens administrative udgifter kunne fordeles til bidragsyderne. Hvis sagen kun igangsættes, men ikke gennemføres, vil de administrative omkostninger påhvile Thisted Kommune. Dette har der tidligere været eksempler på ved Ydby Drag.

Andre konsekvenser

Der skal indhentes myndighedstilladelser, og anlægsarbejdet skal i udbud forud for, at Thisted Kommune kan etablere skråningsbeskyttelse ud for Sandnæshagevej 33. Denne proces bør påbegyndes mindst 2 år forud for, at anlægsarbejdet planlægges.

Høring og sagsgang

Direktionen den 12. maj 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Økonomiudvalget den 21. maj 2025

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at Thisted Kommune:

1. Vil udføre skråningsbeskyttelse på strækningen langs kommunens ejendom, Sandnæshagevej 33, for at sikre kommunevejen Sandnæshagevej.
2. Afventer med at etablere skråningsbeskyttelse ud for Sandnæshagevej 33, indtil erosionen har rykket sig, så der er ca. 12-15 m fra vejen til klitkanten.
3. Ikke igangsætter en kap. 1a sag vedr. strandfodring, før der er sammenhængende skråningsbeskyttelsen på strækningen Sandnæshagevej 23 - 35.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, den 12. maj 2025, punkt 10:

Ad 1-3. Indstilles til godkendelse.

Beslutning

Ad 1-3. Indstilles til godkendelse.

Bilag

Bilag 1, Anmodning fra Sandnæshagevej 35

Bilag 2, Historisk udvikling, erosion

Bilag 3, Thisted Kommunes ejendom

Bilag 4, Kystteknisk vurdering, WSP

Punkt 100: Vedligeholdelse og renovering af de kommunale havne - 2025

08.03.30-P20-2-24

Sagstema

Status og finansieringsbehov for vedligeholdelse af kommunale havne i Thisted Kommune.

Redegørelse

I forbindelse med budgetforhandlingerne i 2020 besluttede Kommunalbestyrelsen at igangsætte en nærmere undersøgelse af Thisted Havn med henblik på at belyse mulighederne for en anden og mere rekreativ anvendelse af inderhavnen. Analysen af Thisted Havn; Forundersøgelse og Visionskatalog blev behandlet i Kommunalbestyrelsen den 25. maj 2021 og taget til efterretning, jf. bilag 1. Analysen belyser flere muligheder og potentialer på og omkring havnearealerne i Thisted Havn.

En tilstandsvurdering af havne og anlæg i Thisted Kommune fra 2022, jf. bilag 2, viste efterfølgende, at flere af kommunens havne – herunder Thisted Havn – stod med et akut behov for renovering og løbende vedligehold. Alene i Thisted Havn blev de akutte renoveringsudgifter i maj 2023 estimeret til 13,7 mio. kr., og samlet for Doverodde og Thisted havne udgjorde beløbet 17,2 mio. kr. Denne sag blev behandlet politisk i maj 2023, hvor Kommunalbestyrelsen besluttede at oversende finansieringen til de kommende budgetforhandlinger.

Drifts- og Anlægsafdelingen har i marts 2025 foretaget en supplerende inspektion af flere af de særligt kritiske strækninger i Thisted Havn, jf. bilag 3. Droneoptagelser fra inspektionen viser, at nedbrydningen af kajkanter, trækonstruktioner og moler flere steder er forværret siden 2022, hvilket underbygger de tidligere anbefalinger om snarlig renovering. Situationen skaber ikke alene en forhøjet risiko for skader på mennesker og materiel, men kan på sigt også hæmme havnens potentiale som rekreativt område. Desuden betyder den manglende vedligeholdelse, at mindre reparationer udvikler sig til større og mere bekostelige tiltag, som potentielt kræver større anlægsinvesteringer.

I takt med at aktiv havnedrift for erhvervshavnen i Thisted er ikke eksisterende, og flere virksomheder har overført deres udskibninger til bl.a. Hanstholm Havn, er der bred politisk og administrativ interesse i at omdanne dele af havneområdet til et mere bynært og rekreativt miljø. Denne ambition forudsætter dog en tidssvarende og driftssikker infrastruktur. Som følge af det akutte vedligeholdelsesefterslæb, vurderes det fra Drifts- og Anlægsafdelingens side nødvendigt at prioritere hurtig udbedring af reparationer, samt afsætte midler til totalrenoveringer af de mest nedslidte anlæg. Hvis ikke disse tiltag finansieres og gennemføres inden for de kommende år, kan kommunen risikere lukning eller indskrænkning af dele af havnen, hvilket vil påvirke turisme, fritidsliv og muligheden for at benytte dele af havnen i forbindelse med arrangementer.

Efter Kommunalbestyrelsen i 2023 besluttede at oversende anlægsudgiftsbevillingen til budgetforhandlingerne, er der aktuelt ikke frigjort midler til det akutte arbejde. Drifts- og Anlægsafdelingen anbefaler fortsat, at det samlede, opdaterede akutte beløb, jf. bilag 4 på 27,8 mio. kr. fastholdes, beløbet er indeksreguleret til 2026 priser, samt at der årligt afsættes en vedligeholdelsesramme på 2-3 mio. kr. fra 2026 og frem. Disse midler skal bl.a. gå til udskiftning af kritiske spunsvægge, reparation af store sætningsskader på moler og broer samt katodisk beskyttelse af havnens stålkonstruktioner. Uden en fast ramme til løbende drift og vedligehold forværres efterslæbet, og de samlede anlægsudgifter vil stige yderligere.

I forhold til den fremtidige udvikling af inderhavnen peger både analysen fra 2021 og den kommunale planstrategi på et stærkt behov for en sammenhængende by- og havneudvikling. En væsentlig forudsætning er, at havnens nuværende konstruktioner og arealer bliver sikret mod yderligere forfald, så der kan opnås ro til at planlægge og realisere rekreative, kulturelle og erhvervsmæssige tiltag. Erfaringer fra andre kommuner samt vurderinger viser, at når tidligere lukkede eller nedslidte havnefronter åbnes, tilføres nye funktioner og forbedringer med bedre tilgængelighed via stier, pladser og byrum samt mere indbydende rammer i form af f.eks. opholdszoner og caféer. Samtidig øges både de lokale borgeres anvendelse af området og turisternes interesse.

Teknik og Erhverv indstiller, at Kommunalbestyrelsen tager denne opdaterede status for havnens tilstand til efterretning, og at der prioriteres anlægsmidler til at påbegynde de mest presserende reparationer på i alt 27,8 mio. kr., fordelt mellem Thisted Havn og Doverodde, i overensstemmelse med de tidligere vurderinger. Det indstilles desuden, at der på investeringsoversigten afsættes en løbende vedligeholdelsesramme på 2 -3 mio. kr. årligt fra 2026, så den nødvendige drift og renovering kan gennemføres systematisk. Det anbefales samtidig, at finansieringen drøftes og afklares ved de kommende budgetforhandlinger, og at vedligeholdelsesindsatsen sammentænkes med kommunens overordnede klimasikringsplaner og ønsket om at udvikle Thisted Havn til et mere attraktivt, bynært område.

Retsgrundlag

Økonomiske konsekvenser

Thisted Kommunes budget for de tilstandsvurderede havne og moleanlægget i Nr. Vorupør udgør i 2025 - ca. 500.000 kr. Dette budget dækker over omkostningerne til vedligeholdelse og forbedringer af de forskellige faciliteter i kommunens havne.

Ud over de renoveringsopgaver, der er beskrevet og kapitaliseret i vedligeholdelsesplanen, er der en række større projekter og løbende driftsudgifter, der ikke er fuldt finansieret, fordi der i planen på nuværende tidspunkt kun er indsat økonomi til skitseprojekter og overordnede anlægsoverslag.

En nærmere kapitalisering af disse projekter, herunder reparation af høfden ”Prøven” i Nr. Vorupør, forlængelse af molen i Stenbjerg og oprensninger af sejlrenden i Agger og Doverodde, kræver yderligere analyser, forundersøgelser og beregninger. En så omfattende proces ville gøre tilstandsvurderingen og vedligeholdelsesplanen væsentligt dyrere at udarbejde, hvorfor disse projekter ikke er endeligt belyst i det nuværende materiale.

På baggrund af tilstandsvurderingen og vedligeholdelsesplanen fra 2022, og de gennemførte besigtigelser i 2025 samt de senest opdaterede anlægsoverslag anbefaler Drifts- og Anlægsafdelingen, at der afsættes 27,8 mio. kr. i anlægsmidler til de mest akutte renoveringsopgaver over de kommende tre budgetår 2026-2028, fordelt i henhold til nedenstående tabel. Herefter bør der indføres en fast vedligeholdelsesramme på 2,0-3,0 mio. kr. årligt fra og med 2029.

(Beløb i mio. kr.)	2026	2027	2028	2029
Vedligeholdelse og renovering af kommunal havne	10,0	10,0	7,8	3,0

Der anmodes om, at de økonomiske konsekvenser i sagen medtages til budgetforhandlingerne for budget 2026-2029.

Overordnet set er det således, at vejledningen i Lånebekendtgørelsen angiver at:

"Efter ministeriets praksis omfatter låneadgangen til anlægsarbejder i kommunale havne og kommunale selvstyrehavne eksempelvis grundkøb, køb af havneanlæg, uddybning af sejlrender og havnebassiner, udbygning af moler, katodebeskyttelse af stålsponsindfatninger, spulebassin, bådbroer og faste forsyningsinstallationer, veje, opmarchbåse, parkeringsarealer, kajanlæg, højvandsværn og bygninger, herunder f.eks. havneadministrationsbygninger, toilet- og badfaciliteter og legepladser, der er beliggende på havneområdet. Efter ministeriets praksis omfatter låneadgangen ikke tilkørselsveje og infrastruktur m.v. til havneområdet. Låneadgangen omfatter efter ministeriets praksis ligeledes anlægsarbejder i kommunale lystbådehavne."

Fra projekt til projekt skal det sammen med Kommunekredit vurderes, om der er mulighed for en hel eller delvis lånefinansiering af de enkelte projekter, umiddelbart er vurderingen, at der er mulighed for fuld lånefinansiering af langt de fleste projekter.

Center for Økonomi og HR (CØH) har ingen yderligere bemærkninger til sagen.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Direktionen den 12. maj 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Orienteringen om det opdaterede og akkumulerede vedligeholdelsesbehov for havne i Thisted Kommunes tages til efterretning.

2. Der i forbindelse med de kommende budgetforhandlinger for budget 2026-2029 søges medtaget 27,8 mio. kr. over budgetårene 2026-2028, som fordelt i ovenstående tabel og efterfølgende år fra og med 2029 2,0 - 3,0 mio. kr. til vedligeholdelsesarbejder på de kommunale havne i Thisted Kommune.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, den 12. maj 2025, punkt 4:

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2. Indstilles til godkendelse, at vedligeholdelsesbehovet medtages til prioritering i de kommende budgetforhandlinger.

Beslutning

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2. Godkendt. Vedligeholdelsesbehovet medtages til prioritering i de kommende budgetforhandlinger.

Bilag

Bilag 1 - Forundersøgelse og visionsdokument - april 2021 - Thisted Havn

Bilag 2 - Tilstandsvurdering 2022, Thisted Kommune, 5 havne og anlæg

Bilag 3 - Inspektion Thisted Havn

Bilag 4 - Vedligeholdelsesplan 2023 - 2027 - Økonomi

Punkt 101: Broer og bygværker i Thisted Kommune - Akkumuleret vedligeholdelsesbehov 2025

05.03.00-G01-1-25

Sagstema

Opdateret analyse af det akkumulerede vedligeholdelsesbehov for broer og bygværker i Thisted Kommune i 2025.

Redegørelse

Denne sagsfremstilling giver en opdateret status på Thisted Kommunes broer og bygværker, herunder fremlæggelse af en opdateret analyse af det akkumulerede vedligeholdelsesbehov for broer og bygværker i Thisted Kommune. Sagen belyser det økonomiske behov samt konsekvenserne ved fortsat manglende vedligehold.

Med afsæt i den tidligere behandlede sagsfremstilling fra 2023 (Efterslæbsanalyse på broer og bygværker i Thisted Kommune, behandlet i Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10.05.2023), hvor det akkumulerede vedligeholdelsesbehov for broer og bygværker blev præsenteret, har Drifts- og Anlægsafdelingen, i samarbejde med det rådgivende ingeniørfirma Rambøll, udarbejdet en opdateret oversigt over det akkumulerede vedligeholdelsesbehov. Formålet er at skabe grundlag for politisk stillingtagen til, hvordan vedligeholdelsesopgaverne prioriteres og finansieres i de kommende budgetår.

Thisted Kommune er vejmyndighed og har dermed ansvaret for at gennemføre lovpligtige, regelmæssige generaleftersyn af alle broer og bygværker i kommunen. Dette gælder både kommunale bygværker, men også på private fællesveje, hvor vejmyndigheden er forpligtet til at underrette ejerne, hvis bygværker vurderes at være usikre for trafikken.

Vedligeholdelsesefterslæbet har gennem flere år været stigende, hvilket blev dokumenteret i Rambølls efterslæbsanalyse fra 2023, jf. bilag 1.

Siden da er der fremkommet nye data, som viser, at både omfang og økonomisk behov for vedligehold er større end hidtil antaget. Derfor er en opdatering af efterslæbsanalysen nødvendig.

Kortlægning og registrering af ikke-registrerede broer og bygværker i Thisted Kommune

I efteråret 2024 blev det konstateret, at ikke alle broer og bygværker i Thisted Kommune var registreret i Danbro – som er det styringsprogram, Vejdirektoratet stiller til rådighed, og som mange danske kommuner benytter til administration af broer og bygværker. Drifts- og Anlægsafdelingen vurderer, at årsagen hertil er det meget forskellige dokumentationsniveau i de sammenlagte kommuner (Sydthy, Hanstholm og Thisted) samt det videnstab, der fulgte med strukturreformen i 2007. For at afdække omfanget har Drifts- og Anlægsafdelingen, i samarbejde med Rambøll, gennemført en screening af alle potentielle broer og bygværker i Thisted Kommune. Ved en efterfølgende besigtigelse, sammenholdt med de allerede registrerede anlæg, blev der identificeret 93 broer og bygværker (primært rørunderføringer), som ikke tidligere var registreret i Danbro, og som derfor ikke indgik i den seneste analyse fra 2023. Disse 93 anlæg fik i foråret 2025 udført lovpligtige generaleftersyn og er nu blevet registreret i Danbro, så de fremover indgår i den løbende drifts- og vedligeholdelsesplan.

Drifts- og vedligeholdelsesansvar for jernbanebroer overtaget fra Viborg Amt

Foruden tilføjelsen af de 93 bygværker er Drifts- og Anlægsafdelingen i 2024 blev gjort opmærksom på, at drift og vedligeholdelsesomkostningerne for de to jernbanebroer, over henholdsvis Stenbjergvej ved Snedsted og over Ashøjvej ved Hurup, også påhviler Thisted Kommune. Broen over Stenbjergvej blev etableret i 1977 af det daværende Viborg Amt for at skabe en niveaufri skæring af Stenbjergvej, efter forudgående accept fra Banedanmark. Ved afleveringstidspunktet blev der indgået en aftale om, at Banedanmark foranlediger det praktiske vedligehold, mens vejmyndigheden (daværende Viborg Amt) afholder udgifterne. Da Thisted Kommune ved strukturreformen i 2007 overtog Viborg Amts infrastrukturansvar på bl.a. Stenbjergvej og Ashøjvej, er det nu Thisted Kommune, der bærer de økonomiske forpligtelser til broernes drift og vedligehold. Broen over Ashøjvej stammer fra samme periode, og er ligeledes etableret af Viborg Amt, og overdraget til Thisted Kommune på samme vilkår.

Offentlige broer og bygværker i Thisted Kommune

I Thisted Kommune er der efter opdatering af Danbro, med de nye observationer og generaleftersyn, registreret 239 kommunale broer og bygværker. De registrerede bygværker fordeler sig således:

- Vejbærende broer: 38
- Stibærende broer: 20
- Rørgennemløb (med en spændvidde på min. 2,00 m): 159
- Jernbanebroer: 2

- Tunneler og specialkonstruktioner: 20

Private broer og bygværker i Thisted Kommune

I Thisted Kommune er der efter opdatering af Danbro, med de nye observationer og generaleftersyn, registreret 64 private broer og bygværker, der har en brug, der forpligter vejmyndigheden i Thisted Kommune til at udføre lovpligtige generaleftersyn, og orientere bygværksejeren ved alvorlige mangler. De registrerede private bygværker fordeler sig således:

- Vejbærende broer: 22
- Stibærende broer: 4
- Rørgennemløb (med en spændvidde på min. 2,00 m): 35
- Tunneler og specialkonstruktioner: 3

Nuværende driftsbudget

Thisted Kommunes årlige driftsbudget til kommunale broer og bygværker – inklusive de lovpligtige generaleftersyn – udgør i 2025 197.000 kr., og midlerne anvendes til:

- Løbende drift og mindre reparationer – fx tømning af dræn- og sandfangsbrønde, retablering eller udskiftning af beskadigede autoværn, ukrudtsbekæmpelse, fejning samt stabilisering af nedskredne brinker.
- Lovpligtige generaleftersyn af kommunale og private bygværker mindst hvert 6. år. For de konstruktioner, der er i dårligst tilstand, gennemføres eftersynet hyppigere – i visse tilfælde årligt – for at opretholde trafiksikkerheden.

Vedligeholdelsesudgifterne stiger

Det nuværende budget dækker således kun de allermest nødvendige eftersyn og akutte småreparationer. Der er ingen økonomisk ramme til systematisk at nedbringe det akkumulerede vedligeholdelsefterslæb, som i 2025 er opgjort til ca. 12,8 mio. kr. Hvis der ikke afsættes budget til løbende vedligeholdelse af de kommunale broer og bygværker, vil efterslæbet fortsætte med at vokse. Om ti år (2035) skønnes det akkumulerede vedligeholdelsefterslæb at have passeret 27,4 mio. kr. Efter dette punkt begynder kurven at stige eksponentielt, fordi stadig flere skader når et stadie, hvor almindelige reparationer ikke længere er nok. I stedet vil der kræves omfattende renoveringer eller en fuld udskiftning af hele bygværket, når betonen er nedbrudt, eller konstruktionen har mistet sin bæreevne.

Hertil kommer et særskilt behov på ca. 3,2 mio. kr. til de to jernbanebroer, i løbet af de næste 10-15 år.

Hvert år uden økonomisk prioritering tæres broporteføljen ned, tilsyns- og sikkerhedsudgifter stiger, og forebyggende arbejder erstattes af dyrere og mere tidskrævende nødreparationer.

Resultatet bliver en totaludgift, der er flere gange større end det forudsagte efterslæb, længe inden de 27,4 mio. kr. rammes i 2035, da dette beløb forudsætter, at de nødvendige vedligeholdelsesopgaver udføres i de kommende år.

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

En målrettet investering i drift og vedligehold af de kommunale broer og bygværker er afgørende for at bevare et sikkert og effektivt vejnet.

Thisted Kommunes broer og bygværker har aktuelt et samlet vedligeholdelsefterslæb i 2025 på 12,8 mio. kr., som forventes at stige til 27,4 i 2035 forudsat, at de nødvendige vedligeholdelsesopgaver, som findes i forbindelse med de udførte generaleftersyn, udføres i de kommende år.

Afsættes de nødvendige drifts- og vedligeholdelsesmidler, kan det eksisterende efterslæb over en årrække indhentes og holdes på et acceptabelt niveau, der gør, at bygværkerne holdes i en forsvarlig stand til gavn for både borgere, erhvervsliv og samfundsøkonomien.

Med afsæt i Rambølls analyseværktøj Ramview – som kortlægger det akkumulerede vedligeholdelsefterslæb og simulerer økonomiske konsekvenser over tid, har Drifts- og Anlægsafdelingen udarbejdet to målrettede investeringsscenarier. Begge scenarier sigter mod dels at afvikle det nuværende efterslæb, og dels at skabe en bæredygtig, langsigtet vedligeholdelsesøkonomi for Thisted Kommunes samlede portefølje af broer og bygværker. Begge scenarier har til formål først at afvikle efterslæbet via en målrettet investering i løbet af de første 1-6 år, og derefter fastholde et bæredygtigt niveau med et årligt vedligeholdelsesbudget, der forhindrer efterslæbet i at vokse igen, jf. bilag 2.

Investeringscenarie 1

I dette scenarie foretages en betydelig engangsinvestering på 11 mio. kr. i år 2026, hvorefter der fra 2027 og frem til 2035 afsættes 1,26 mio. kr. årligt til løbende vedligeholdelse. Scenariet reducerer effektivt det akkumulerede efterslæb og

sikrer, at kommunens bygværker fastholdes i en acceptabel tilstand således, at der på sigt undgås mere omfattende og bekostelige reparationer.

Investeringsscenario 2

Dette scenario indebærer en mere jævn og lavere investeringsprofil med en årlig investering på 3 mio. kr. i årene 2026-2031, hvorefter investeringsniveauet reduceres til 1,26 mio. kr. årligt fra 2032 til 2035. Denne strategi udjævner de økonomiske belastninger på kommunens samlede økonomi og anlægsloft.

Begge scenarier tager udgangspunkt i registrerede data fra systemet Danbro samt Vejdirektoratets anbefalinger. Der er en vis usikkerhed forbundet med fremtidige efterslæbsberegninger, og de faktiske behov kan variere afhængigt af tilstandsvurderinger og vedligeholdelsesindsatser fremadrettet.

Beregningerne er opgjort i 2025 priser uden indeksregulering. Budgetterne hviler på Vejdirektoratets uindekserede prislistor og Rambølls erfaringstal.

Priserne kan variere bl.a. på baggrund af geografi, inflation, råvarepriser og entreprenørernes aktuelle ordrebeholdning. Alle disse forhold kan have indflydelse på tilbudspriserne på reparationer eller komplette udskiftninger af bygværker.

Der anmodes om, at de økonomiske konsekvenser i sagen medtages til budgetforhandlingerne for budget 2026-2029.

Center for Økonomi og HR (CØH) har ingen yderligere bemærkninger til sagen.

Andre konsekvenser

Uden rettidig indsats vokser vedligeholdelsefterslæbet på broer og bygværker eksponentielt. Hver udsat reparation øger både omfanget af de fremtidige skader, og de samlede levetidsomkostninger for kommunen. Når udskiftninger og større renoveringer til sidst bliver uundgåelige, vil de ikke blot være langt dyrere, men også medføre længerevarende spærringer, omkørsler og dermed betydelige gener for trafikanter, erhvervsliv og kollektiv transport.

En systematisk og tilstrækkeligt finansieret vedligeholdelsesstrategi holder den samlede økonomi nede og sikrer, at Thisted Kommunes infrastruktur forbliver sikker og tilgængelig.

Hvis der ikke prioriteres de nødvendige økonomiske vedligeholdelsesmidler, vil Drifts- og Anlægsafdelingen, over de kommende år, være nødsaget til at indføre vægtbegrænsninger eller helt lukke de mest kritiske nedslidte broer for at beskytte trafikanternes sikkerhed.

Høring og sagsgang

Direktionen den 12. maj 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Orienteringen om det opdaterede, akkumulerede vedligeholdelsesbehov for Thisted Kommunes broer og bygværker tages til efterretning.
2. En tilpasning af vedligeholdelsesbudgettet for broer og bygværker, i henhold til investeringsscenario 1 eller 2, medtages og prioriteres i de kommende budgetforhandling for budget 2026-2029.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, den 12. maj 2025, punkt 3:

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2. Indstilles til godkendelse, at vedligeholdelsesbudgettet medtages til prioritering i de kommende budgetbehandlinger.

Beslutning

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2. Godkendt. Vedligeholdelsesbehovet medtages til prioritering i de kommende budgetforhandlinger.

Bilag

Bilag 1 - Rambøll Efterslæbsanalyse på broer og bygværker 2023 - Thisted Kommune

Bilag 2 - Investeringsscenarier - Broer og bygværker i Thisted Kommune

Punkt 102: Vejafvandingsledninger og brønde - Registrering og tilstandsvurdering

05.01.13-G01-1-25

Sagstema

Thisted Kommunes ejerskab af vejafvandingsledninger med tilhørende vedligeholdelsesforpligtigelse.

Redegørelse

Vejvand skal håndteres af vejens ejer. Det betyder, at Thisted Kommune har ansvaret for vejafvandning på kommunale veje. I praksis er det den daglige vedligeholdelse af vejafvandingsbrønde, riste og stikledninger, gennemløbsbrønde samt hovedledninger, da disse betragtes som en del af vejens udstyr.

I den daglige drift tømmes vejbrønde for sand, og der sker en udskiftning af de enkelte elementer, når der sker et brud.

Derudover har Thisted Kommune en forpligtigelse til at kunne oplyse ledninger og brøndes placering til Ledningsejerregisteret, LER. Hvis ikke der kan gives præcise oplysninger på placeringen af en ledning eller brønd, vil en entreprenør ikke kunne gøres erstatningspligtig, hvis der laves skader som følge af ukendskab til placeringen.

Thisted Kommunes udfordring er, at kendskabet til ledningernes placering, fysiske tilstand samt ledningernes evne til at bortlede vejvand ikke kendes. Det betyder, at det ikke er muligt at lave en prioriteret udskiftning af brønde og ledninger, når disse er nedslidte. Teoretisk forventes en gennemsnitlig levetid på 50 år. Ved en udskiftning af hovedledninger vil det i dag ikke være muligt at foretage en hydraulisk beregning af den del af ledningsnettet, som et ledningsstræk er en del af. Dermed vil det heller ikke være muligt at beregne den fremtidige dimension på ledningsstykket. At kende ledningernes dimension er afgørende for en korrekt beregning, der desuden kan tage højde for de fremtidige regnhændelser. Intensiteten af regnhændelserne i dag og i fremtiden forventes kun at blive større.

For at kunne udarbejde kvalificerede drifts- og vedligeholdelsesplaner samt have den korrekte viden til at kunne beregne ledningernes fremtidige dimensioner er det i første omgang nødvendigt at skaffe sig den viden. Dette kan ske ved en systematisk indmåling af brønde og ledninger samt en TV-inspektion, der skal vise ledningernes aktuelle tilstand.

Drifts- og Anlægsafdelingen har, på baggrund af den viden vi har i dag, om de ledninger og brønde, som Thy Forsyning har ansvaret for, prøvet, by for by, at vurdere, hvor mange ledninger og brønde der er tilbage, som Thisted Kommune har ansvaret for. Jf. bilag 1 er det med et stort forbehold ca.:

Betegnelse	Mængde
Vejafvandingsbrønde - "Rendestensbrønde" - normalt 300 mm beton med sandfang	15.000 stk.
Stikledninger fra vejafvandingsbrønd til hovedledning - i gennemsnit 3 m pr. stk.	45.000 m
Hovedbrønde - normalt 1.250 mm beton	600 stk.
Hovedledninger	30.000 m

I bilag 1 er der samtidig foretaget en beregning af ledningsnettets teoretiske nutidsværd. Der er Pris- og Levetidskataloget fra forsyningsverdenen benyttet, og resultatet er, at Thisted Kommunes vejafvandingsnets samlede nutidsværdi er ikke under ca. 360 mio. kr. Med en forventet levetid på ca. 50 år vil der årligt skulle bruges ca. 7,2 mio. kr. til udskiftning af ledninger og brønde. Her er der vel og mærke ikke taget højde for de forøgede dimensioner af ledningerne som følge af klimatilpasning.

Thisted Kommunes budget til "Kommunale veje" er for 2025 på 16,4 mio. kr., og det er til afholdelse af alle omkostninger for driften af 1.300 km veje - heri indgår omkostninger til asfaltbelægninger ikke. I praksis betyder det, at der kun sker udskiftning af ledninger og brønde ved nedbrud.

I bilag 1 er der ligeledes udarbejdet et overslag for en systematisk indmåling af brønde og ledninger, TV-inspektion samt hydrauliske beregninger af ledningsnettet. Her må der for de 30 km. ledninger forventes omkostninger alene til dette på ca. 22,0 mio. kr.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje m.v.

Vejledning om lov og bekendtgørelse om Ledningsejerregistret (LER-loven og LER-bekendtgørelsen).

Lånebekendtgørelsen

Økonomiske konsekvenser

Drifts- og Anlægsafdelingens oplæg til en fremtidig investeringsplan kan være:

(Beløb i mio. kr.)	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	I ALT
Registrering	3,0	3,0	5,0	5,0	6,0						22,0
Renovering		3,0	5,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	64,0

Der anmodes om, at de økonomiske konsekvenser i sagen medtages til budgetforhandlingerne for budget 2026-2029.

Det er kun i særlige tilfælde, hvor Thy Forsyning og Thisted Kommune udfører et projekt i fællesskab, at der vil være mulighed for lånefinansiering:

"Kommunens låneadgang omfatter alene de udgifter til håndteringen af tag- og overfladevand, som et vandselskab finansierer. Det er således vandselskabets forholdsmæssige medfinansiering i forhold til det samlede anlægsprojekt, der skaber den kommunale låneadgang."

Center for Økonomi og HR (CØH) har ingen yderligere bemærkninger til sagen.

Andre konsekvenser

Konsekvensen for ikke rettidigt at udskifte og opgradere ledningsnettet kan for Thisted Kommune være ansvarspådragende, og borgerne i Thisted Kommune kan opleve flere og større ukontrollerede oversvømmelser.

Høring og sagsgang

Direktionen den 12. maj 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Redegørelsen tages til efterretning.
2. Sagen medtages i budgetforhandlingerne for budget 2026-2029.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, den 12. maj 2025, punkt 8:

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2. Indstilles til godkendelse.

Beslutning

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2. Godkendt. Vedligeholdelsesbehovet medtages til prioritering i de kommende budgetforhandlinger.

Bilag

2025-03-31 - Vejafvandingsledninger og brønde - Optælling

Punkt 103: Budget 2026 (-2029) for Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

00.30.02-A26-1-25

Sagstema

Økonomiudvalget vedtog den 19. februar 2025 tidsplan og budgetrammer for fagudvalgene. Udvalgene skal nu i samarbejde med fagforvaltningerne arbejde med budget 2026 inden for de givne rammer.

Redegørelse

Økonomiudvalget har derudover besluttet, at de enkelte fagudvalg skal løse egne udfordringer inden for eget område, herunder bør der også være fokus på de budgetudfordringer, som tidligere er oversendt til budgetlægningen.

Udvalgene skal løbende sikre tilbagemelding til Økonomiudvalget (via CØH) på, hvordan udvalgenes arbejde skrider frem.

Som en del af budgetprocessen er der taget stilling til, hvordan budgetudfordringer skal løses, for de driftsområder, hvor der tidligere ikke har været overførsel mellem årene. Kommunalbestyrelsen besluttede den 26. november 2024, at samtlige serviceudgifter skal være omfattet af reglerne om overførsel med virkning fra regnskabsåret 2026.

Økonomiudvalget har besluttet, at budgetterne - på de områder, der skifter til at være omfattet af overførselsreglerne - skal gennemgås med henblik på at sikre, at der er en rimelig overensstemmelse mellem forbrug og budget. På denne baggrund har Økonomiudvalget den 19. marts 2025 besluttet at omfordele 7 mio. kr., som skal finansieres ved at reducere pris- og lønfremskrivningen og reducerer dermed alle kommunens udgifter til løn samt køb af varer og tjenesteydelser.

Det betyder følgende reduktioner:

TOTAL (1.000 kr.)	7.000
Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget	651
Børne- og Familieudvalget	2.091
Social- og Seniorudvalget	2.475
Sundheds-, Kultur- og Fritidsudvalget	380
Arbejdsmarkedsudvalget	213
Økonomiudvalget	1.189

Fordelingen af de 7,0 mio. kr. er vedtaget af Økonomiudvalget den 19. marts 2025 på baggrund af, at Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået restbudgetterne for en femårig periode på de områder, som jævnfør Kommunalbestyrelsens beslutning skifter til at være omfattet af overførselsreglerne. CØH har fundet, at specielt 'Vintertjeneste' (EKMTU) har været underbudgetteret med ca. 5 mio. kr. Herudover har der været et gennemsnitligt merforbrug på ca. 1 mio. kr. på ældreområdet uden overførsel (SSU). Endelig anbefaler CØH, at tildele socialområdet 1 mio. kr. på grund af stigende udgifter til forsorgshjem, som ligger udenfor kommunens visitationsret (SSU).

Retsgrundlag

Kommunalfuldmagten.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 7. april 2025
Område-MED Drift og Anlæg den 23. april 2025
Lokal-MED-udvalget for Teknik og Erhverv den 21. august 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Udvalget drøfter status på budgetarbejdet, og at drøftelsen fortsættes på udvalgets næste møde.
2. Forvaltningen fremsender status på udvalgets budgetarbejde til CØH til brug for samlet præsentation på Økonomiudvalgets møde den 23. april 2025.

Tidligere besluttet

Tidligere besluttet:

Beslutning fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, den 7. april 2025, punkt 77:

Ad 1. Drøftet.

Ad 2. Godkendt.

Beslutning fra Område-MED Drift og Anlæg, 23. april 2025, pkt. 6:

Taget til efterretning.

Sagen genoptages

Redegørelse

I henhold til budgetproceduren behandler fagudvalgene arbejdet med budget 2026 og overslagsårene 2027-2029 på maj-møderne.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Indstilling

Udvalget drøfter status på budgetarbejdet.

Beslutning

Ad 1. Drøftet.

Med udgangspunkt i sagerne 100-102 ønsker udvalget, at værdien af eksisterende anlæg sikres, og at der derfor afsættes flere midler til vedligeholdelse og renovering af kommunale havne, broer og bygværker og vejafvandingsledninger og brønde i det kommende budget.

Punkt 104: Forskrifter for opbevaring af olie og kemikalier, olieudskillere og fedtudskillere

09.18.17-A26-1-25

Sagstema

Godkendelse af forskrifter i Thisted Kommune for:

1. Opbevaring af olie og kemikalier - herunder råvarer, færdigvarer og farligt affald.
2. Benzin og olieudskillere.
3. Fedtudskillere.

Redegørelse

En forskrift er et regelsæt, som fastlægger specifikke krav, retningslinjer eller procedurer inden for et bestemt område, i dette tilfælde miljøområdet.

Plan- og Miljøafdelingen har udarbejdet tre forskrifter, som alle har til formål at forebygge forurening og uhygiejniske forhold. Udover forebyggelse er et formål også, at forskrifterne skal give virksomhederne tydelige retningslinjer, så virksomhederne kan bruge forskrifterne som opslagsværk.

Generelt oplever vi, at virksomhederne er gode til at forebygge forurening, men vi oplever også en efterspørgsel på konkrete vilkår. Forskrifterne skal derfor ikke ses som en stramning af praksis, men som en hjælp til virksomhederne. Forskrifterne skal ligeledes gøre sagsbehandlingen mere ensartet og hurtigere, idet det fremadrettet i mange tilfælde vil være tilstrækkeligt for virksomhederne at anmelde deres olie- eller fedtudskillere fremfor at søge om tilladelse hertil.

Andre kommuner i Region Nordjylland har lignende forskrifter til at vejlede deres virksomheder.

Forskriften for opbevaring af olie og kemikalier (se bilag 1) - herunder råvarer, færdigvarer og farligt affald - skal sikre, at olie og kemikalier samt farligt affald håndteres og opbevares korrekt, så der ikke er risiko for forurening af omgivelserne, herunder jord, grundvand, søer, vandløb og kloaksystem. Der er bl.a. indsat inspirationsfotos til, hvordan virksomhederne kan indtænke konkrete opbevaringssystemer.

Forskriften for olieudskillere (se bilag 2) skal sikre en indretning og drift af benzin- og olieudskilleranlæg, så olieholdigt spildevand ikke udledes urensset til renseanlæg eller direkte til recipient, hvor det kan skade miljøet, men tilbageholdes og renses tilstrækkeligt før afledning til det offentlige kloaksystem eller udledning til vandløb eller nedsivning.

Forskriften for fedtudskillere (se bilag 3) skal sikre en indretning og drift af fedtudskilleranlæg i Thisted Kommune, så fedtholdigt spildevand renses tilstrækkeligt inden afledning til det offentlige kloaksystem. Fedt i kloaksystemet kan beskadige kloakledningerne og føre til store vedligeholdelsesmæssige udfordringer for spildevandsforsyningen.

Plan- og Miljøafdelingen indstiller derfor de tre forskrifter til vedtagelse: Forskrift opbevaring af olie og kemikalier, Forskrift for benzin- og olieudskillere samt Forskrift for fedtudskillere.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at flg. forskrifter godkendes:

1. Opbevaring af olie og kemikalier, herunder råvarer, færdigvarer og farligt affald.
2. Benzin- og olieudskillere.
3. Fedtudskillere.

Beslutning

Ad 1-3. Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Forskrift for opbevaring af olie og kemikalier

Bilag 2 - Forskrift for olieudskillere

Bilag 3 - Forskrift for fedtudskillere

Punkt 105: Bomme ved parkeringspladser på Havstokken, Nr. Vorupør

05.01.02-P20-3-21

Sagstema

Etablering af bomme ved indkørsel til to parkeringspladser på Havstokken i Vorupør.

Redegørelse

I forbindelse med infrastrukturprojektet i Vorupør har en lokal arbejdsgruppe fremsat et ønske om, at der opsættes bomme ved de to første parkeringspladser på Havstokken, jf. bilag 1. Arbejdsgruppen peger på, at parkeringspladserne i stigende grad anvendes af autocampere, hvilket skaber udfordringer for både tilgængeligheden af pladserne og den ønskede anvendelse af området.

Udgiften til etablering af bommene beløber sig til ca. 70.000 kr., som kan afholdes indenfor eksisterende bevilling til Infrastruktur i Vorupør.

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har tidligere vedtaget en ny lokalplan, for den første parkeringslomme på Havstokken, til anvendelse for en ny redningsstation.

Når denne lokalplan realiseres, og der etableres en ny redningsstation på pladsen, bevirker det samtidigt, at der skal laves en ny indretning af parkeringspladsen på Havstokken.

Denne udføres som en stor betonbelagt parkeringsplads med en indkørsel og en udkørsel, jf. bilag 2.

Bommene skal derfor fjernes, når denne plads etableres. Hvis høje køretøjer skal hindres adgang til de parkeringsbåse, der er nærmest landingspladsen, kan parkeringspladsen opdeles, så de høje transporter får adgang til den sydlige del af parkeringsområdet, og den nordlige del er forbeholdt lave køretøjer med opsat bom ved ud/indkørsel.

Drifts- og Anlægsafdelingen foreslår, at der etableres bomme, som begrænser adgangen til almindelige personbiler.

Bommene vil fysisk forhindre adgang for større køretøjer som autocampere, mens almindelige personbiler fortsat vil kunne benytte pladserne.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften til etablering af bomme ved de to første parkeringspladser afholdes af den allerede frigivne anlægsbevilling XA-1006 Nr. Vorupør - Infrastrukturudvikling.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Efter opsætning af bomme vil det ikke være muligt for høje køretøjer, som autocampere, at anvende pladserne.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Der etableres bomme ved indkørslen til de to første parkeringspladser på Havstokken i Vorupør.
2. Udgiften afholdes af den allerede frigivne anlægsbevilling XA-1006 Nr. Vorupør - Infrastrukturudvikling.

Beslutning

Ad 1. Godkendt dog således, at der etableres bomme ved indkørslen til de tre første parkeringspladser på Havstokken i Vorupør.

Ad 2. Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Placering af bomme

Bilag 2 - Oversigtstegning parkeringsplads

Punkt 106: Prioritering af anlægsbevilling til vejanlæg - 2025

05.01.02-P19-1-24

Sagstema

Prioritering af resterende beløb fra anlægsmidler til vejanlæg 2025 på 1,2 mio. kr.

Redegørelse

Kommunalbestyrelsen godkendte den 17. december 2024 en anlægsbevilling på 7,5 mio. kr. til vejanlæg i 2025. Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget (EKMTU) besluttede på deres møde den 13. januar 2025 at godkende prioritering af midler til vejanlæg 2025.

EKMTU godkendte prioriteringen, dog uden projekt nr. 4, "Klimasikring, Australiavænget, Thisted", til 1,2 mio. kr. Drifts- og Anlægsafdelingen har nærmere undersøgt vejmyndighedens ansvar i forhold til klimasikring af offentlige veje og tilstødende private ejendomme og veje.

Den juridiske vurdering udarbejdet af Advokatfirmaet Aumento (se bilag 1) konkluderer, at vejmyndigheden ikke er forpligtet til at etablere afværgeforanstaltninger i forhold til klimasikring på offentlige veje, hvis hændelserne forekommer sjældent og må betragtes som force majeure. Den juridiske vurdering er, at der ikke er en tilstrækkelig proportionalitet i dette projekt, da den faktiske udfordring ikke retfærdiggør anlæg for over 1 mio. kr.

Drifts- og Anlægsafdelingen anbefaler derfor, at udfordringerne med overfladevand omkring Australiavænget i stedet vil blive indarbejdet som et fokusområde i en kommende revision af klimarobusthedsplanen for Thisted Kommune, og at der i forbindelse med separatkloakering af området laves et samskabelsesprojekt mellem Thy Forsyning og Thisted Kommune, for at gøre området mere robust mod fremtidige klimahændelser.

Drifts- og Anlægsafdelingen indstiller derfor, at de resterende 1,2 mio. kr. prioriteres til et af følgende to anlægsprojekter, som erstatning for "Klimasikring, Australiavænget, Thisted".

1. Parkering og fodgængerfelt ved Søbadet, Thisted.
2. Renovering af delstrækning, cykelsti langs Kystvejen, Hanstholm – Klitmøller.

Parkering og fodgængerfelt ved Søbadet

EKMTU besluttede den 15. august 2022, at udsætte sagen om etablering af parkering mv. ved Søbadet til budgetarbejdet for 2023.

Cold Hawaii Inland, Søbadet, har siden åbningen i sommeren 2023 været utroligt velbesøgt, og mange mennesker bruger stedet på daglig basis, både sommer og vinter.

Thisted Vinterbadeforening er gået fra, i forbindelse med potentialeanalysen forud for igangsætning af Cold Hawaii Inland i projektet i 2017, at have 50 betalende medlemmer til i vinteren 2025 at have 500 medlemmer.

Da parkerings- og krydsningsforhold ikke er ændret i forbindelse med projektet, betyder det, at der ofte, både sommer og vinter, er stor belastning på parkeringspladsen og græsarealet på nordsiden af Thisted Kystvej. Der er også et stort antal krydsende brugere, som specielt i de mørke måneder, giver udtryk for, at det er utrygt at krydse Thisted Kystvej ved Søbadet.

Projektet vil bidrage med 25 ekstra parkeringspladser, 3 handicap-parkeringspladser, og der vil blive klargjort til etablering af el-ladestandere. I projektet vil der blive etableret fodgængerfelt fra parkeringspladsen til Søbadet over Thisted Kystvej.

Park og Vej har svært ved at drifte området, primært fordi der ofte holder parkerede biler udenfor båsene pga. pladsmangel, men også pga. dybe kørespor fra parkerede biler i de våde måneder.

Drifts- og Anlægsafdelingen får løbende henvendelser fra borgere og brugere om, at parkerings- og krydsningsforhold ikke fungerer.

Se tegning i bilag 2 og billeder af eksisterende forhold i bilag 3

Ved projekteringen i 2022 blev der indhentet samtykke fra Politiet til etablering af et fodgængerfelt over Thisted Kystvej, og da samtykket fortsat er gældende, kan projektet igangsættes straks efter en eventuel politisk beslutning.

Parkeringsprojektet ved Søbadet er reduceret fra 1,53 mio. kr. i det oprindelige forslag fremsendt i 2022, til 1,2 mio. kr. i dette forslag. Reduceringen er sket ved, at forskønnelse af autocamperparkeringspladsen i forlængelse af projektet er udgået.

Renovering af delstrækning, cykelsti langs Kystvejen, Hanstholm - Klitmøller

EKMTU besluttede på mødet den 13. januar 2025, bl.a. at igangsætte udskiftning af dele af den ødelagte asfalt på cykelstien mellem Hanstholm og Klitmøller (se bilag 4). Teknik Erhverv og Beskæftigelse anbefaler alternativt til etablering af parkering og krydsning ved Søbadet, at prioritere de 1,2 mio. kr. til forlængelse af strækning af asfaltsti der udskiftes i 2025.

Drifts- og Anlægsafdelingen forventer, at arbejdet udbydes medio maj 2025, med udførelse af den nye belægning i løbet af indeværende år.

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Beslutningskompetencen for prioritering af anlægsmidlerne er overdraget til EKMTU.

Udgifter på 1,2 mio. kr. til:

1. Parkering og fodgængerfelt ved Søbadet, Thisted eller alternativt til
2. Renovering af delstrækning, cykelsti langs Kystvejen, Hanstholm – Klitmøller kan afholdes af den allerede frigivne anlægsbevilling XA-1152 Vejanlæg 2025.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Direktionen den 12. maj 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Resterende anlægsudgiftsbevilling på 1,2 mio. kr., fra den allerede frigivne anlægsbevilling XA-1152 Vejanlæg 2025, prioriteres til etablering af parkering og fodgængerfelt ved Søbadet.
2. Alternativt prioriteres resterende anlægsudgiftsbevilling på 1,2 mio. kr., fra den allerede frigivne anlægsbevilling XA-1152 Vejanlæg 2025, til renovering af delstrækning, cykelsti langs Kystvejen, Hanstholm - Klitmøller.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, den 12. maj 2025, punkt 5:

Ad 1. Indstilles til godkendelse.

Ad 2. Indstilles ikke til godkendelse.

Beslutning

Ad 1-2. Udvalget godkender, at der afsættes:

0,4 mio. kr. til etablering af parkering og fodgængerfelt ved Søbadet, og

0,8 mio. kr. til renovering af delstrækning, cykelsti langs kystvejen, Hanstholm – Klitmøller.

Bilag

Bilag 1 - Juridisk Notat Australiavænget

Bilag 2 - Projektskitse, parkeringsplads og fodgængerovergang ved Søbadet

Bilag 3 - Billeder af eksisterende p-forhold, Søbadet

Bilag 4 - Renovering af delstrækning, cykelsti mellem Hanstholm og Klitmøller

Punkt 107: Anlægsregnskab - Vejanlæg 2021

05.01.02-P20-6-20

Sagstema

Anlægsregnskab for Vejanlæg - 2021.

Redegørelse

Den 26. januar 2021 blev der givet en anlægsbevilling til Vejanlæg 2021 på 7,5 mio. kr.

Den 23. februar 2021 blev det af Kommunalbestyrelsen godkendt, at omdisponere 1,0 mio. kr. til XA-1007 Cykelsti - Tømmerbyvej.

På EKMTU's møde den 1. februar 2021, blev nedenstående prioritering af den resterende anlægsbevilling godkendt til flg. projekter:

Trafiksikkerhedsmæssige tiltag
Modulvogntog - Kronborgvej/Aalborgvej
Fortov langs Næstrupvej
Mountainbikeruter
Fast belægning på parkeringspladsen ved Hummerhuset, Klitmøller
Døjholtvej - analyse og løsningsforslag til forebyggelse af oversvømmelse
Bangsmindevej - Forbedrede afvandingsforhold

Fotos af de enkelte projekter fremgår af bilag 1-6.

Anlægsregnskabet for XA-1003 Vejanlæg 2021 er således:

<i>Hele kr.</i>	Udgift	Indtægt
Samlet bevilling	6.500.000	0
Samlet forbrug	6.281.018	0
Afvigelse (merforbrug/mindreindtægt = plus)	-218.982	0
Afvigelse - netto (merforbrug = plus)		-218.982

Anlægsregnskabet viser et mindreforbrug på 218.892 kr. Differencen skyldes primært, at analysearbejde og projektering af løsningsforslaget for Døjholtvej viste sig at være mindre omfattende end oprindeligt antaget.

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Økonomiudvalget den 21. maj 2025

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Bilag

Bilag 1 - Trafiksikkerhedsmæssige tiltag

Bilag 2 - Krydsombygning Kronborgvej-Aalborgvej, Modulvogntog

Bilag 3 - Fortov langs Næstrupvej

Bilag 4 - Mountainbike Ruter

Bilag 5 - Fast belægning, Hummerhuset, Klitmøller

Bilag 6 - Forbedrede afvandingsforhold, Bangsmindevej

Punkt 108: Anlægsregnskab - Vejanlæg 2022

05.01.02-P20-1-22

Sagstema

Anlægsregnskab for Vejanlæg - 2022.

Redegørelse

Den 1. marts 2022 godkendte Kommunalbestyrelsen at frigive anlægsbevilling til Vejanlæg 2022.

Den 14. marts 2022 blev prioriteringen af rådighedsbeløbet godkendt i Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget (EKMTU). Prioriteringen fremgår af skemaet nedenfor.

Den 28. juni 2022 godkendte Kommunalbestyrelsen, at de afsatte midler (1,5 mio. kr.) til projekt nr. 13, Renovering af bro ved Årup Byvej, blev omdisponeret til XA-972, Sydhavnen, og de afsatte midler (1,050 mio. kr.) til projekt nr. 12, Medfinansiering af cykelstiprosjekt, blev omdisponeret til XA-1060, Cykelsti, Sjørring Thisted.

Den 11. marts 2024 godkendte EKMTU, at anvende en del af de afsatte midler til projekt nr. 14 Klimatilpasning af Døjholtvej til Byklyngen Hurup til Etablering af fortov og 2-1 vej - i alt 0,7 mio. kr. Udgifterne til dette projekt er afholdt indenfor nærværende regnskab, og kan således betragtes som projekt nr. 15.

Projekt nr. 1 - Vegendalvej, Stiforbindelse og forskønnelse af eksisterende sti, Thisted
Projekt nr. 2 - Regnvandsbassin i Nors, Nors
Projekt nr. 3 - Renovering af bro på Krik Strandvej, Krik
Projekt nr. 4 - Sydhavnen - Multibane og legeplads, Thisted
Projekt nr. 5 - Renovering af Langebeksvej, Skjoldborg
Projekt nr. 6 - Legindvej - Forundersøgelser til sikring af vej- og skråninger, Legindvej
Projekt nr. 7 - Cykelforbindelse, Aggervej, Agger
Projekt nr. 8 - Trafiksikkerhedsplan og analyse af tung trafik - komplet revision
Projekt nr. 9 - Sennelsvej - Indfaldsvej - Forundersøgelser og budgettering, Sennels
Projekt nr. 10 - Elladestandere - Planlægning og struktur
Projekt nr. 11 - Ombygning for modulvogntog Amtoftvej og Amtoftvej/Aalborgvej, Amtoft
Projekt nr. 12 - Medfinansiering til statslige midler til cykelstiprojekter
Projekt nr. 13 - Renovering af bro på Årup Byvej, Årup
Projekt nr. 14 - Klimatilpasning af Døjholtvej, Nors
Projekt nr. 15 - Byklyngen Hurup - Fortov og 2-1 vej

Fotos af de enkelte projekter fremgår af bilag 1-9.

Anlægsregnskabet for XA-1041 Vejanlæg 2022 er således:

<i>Hele kr.</i>	Udgift	Indtægt
Samlet bevilling	8.950.000	0
Samlet forbrug	9.636.389	0
Afvigelse (merforbrug/mindreindtægt = plus)	686.389	0
Afvigelse - netto (merforbrug = plus)		686.389

Der er et merforbrug på 686.389 kr. Merforbruget skyldes projekt nr. 5 - Vejrenovering af Langebeksvej, hvor det i anlægsfasen blev konstateret, at det var nødvendigt at udføre en komplet udskiftning af eksisterende samt delvis ny etablering af vejafvanding.

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Økonomiudvalget den 21. maj 2025

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Bilag

Bilag 1 - Stiforbindelse Vegendalvej Johnsens Allé

Bilag 2 - Regnvandsbassin i Nors

Bilag 3 - Renovering af bro på Krik Strandvej

Bilag 4 - Aktivitetsplads, Sydhavnen, Thisted

Bilag 5 - Renovering af Langebeksvej, Skjoldborg

Bilag 6 - Forundersøgelser og udskiftning af autoværn, Legindvej

Bilag 7 - Sikker krydsning Aggervej

Bilag 8 - Modulvogntog, Amtoftvej

Bilag 9 - Byklyngen Hurup

Punkt 109: Anlægsregnskab - Thisted Museum, Udvidelse og infrastruktur

05.01.02-P20-15-21

Sagstema

Anlægsregnskab for udvidelse og infrastruktur ved Thisted Museum.

Redegørelse

Den 1. marts 2022 godkendte Kommunalbestyrelsen frigivelse af rådighedsbeløb af på 5,0 mio. kr. til udvidelse og infrastruktur ved Thisted Museum.

Heraf var 1,5 mio. kr. afsat som anlægstilskud til selve museumsprojektet, og 3,5 mio.kr. var afsat til at forbedre infrastrukturen og tilgængeligheden i området. Det var alene infrastrukturen for de lette trafikanter, der har været projektets målgruppe, jf. bilag 1 - foto af anlægsprojektet.

Anlægsregnskabet for XA-945 - Thisted Museum, udvidelse og infrastruktur er således:

<i>Hele kr.</i>	Udgift	Indtægt
Samlet bevilling	5.000.000	0
Samlet forbrug	4.875.053	0
Afvigelse (merforbrug/mindreindtægt = plus)	-124.947	0
Afvigelse - netto (merforbrug = plus)		-124.947

Mindreforbruget skyldes, at der var mulighed for tilbagebetaling af moms vedr. anlægstilskuddet til Thisted Museum.

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Økonomiudvalget den 21. maj 2025

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Bilag

Bilag 1 - Anlægsregnskab, Ny Thisted Museum

Punkt 110: Lukket: Salg af grund

13.06.02-P19-969-07

Punkt 111: Lukket: Anlægsbevilling - Tilbagekøb af erhvervsareal

13.06.02-S29-31-20

Punkt 112: Lukket: Køb af ejendom

82.01.00-P15-1-22

Punkt 113: Budgetopfølgning pr. 31.03.2025

00.30.14-000-7-25

Sagstema

Budgetopfølgning pr. 31. marts 2025.

Redegørelse

I forhold til det korrigerede driftsbudget inkl. overførsler fra sidste år på 33,8 mio. kr., forventes der et mindreforbrug på 31,5 mio. kr. Overordnet ser driften hermed fornuftig ud, men tallene dækker over nogle væsentlige forskydninger - både mellem udvalg og mellem service/ikke service.

Børne- og Familieudvalget, Erhverv-, Klima- Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget bidrager hver især med merforbrug på henholdsvis 10,6 - 6,7 og 2,1 mio. kr. Modsat forventes der mindreforbrug på de øvrige udvalg, primært Arbejdsmarkedsudvalget på 44,4 mio. kr. Arbejdsmarkedsudvalgets mindreforbrug vedrører i al væsentlighed forsørgelsesudgifter, som er omfattet af reglerne om midtvejsregulering. Der er ikke indregnet en evt. midtvejsregulering, som først forventet kendt ved indgåelse af aftalen om kommunernes økonomi i maj/juni 2025.

Servicerammen (det oprindelige budget) forventes overskredet med 21,9 mio. kr., hvoraf de 11,7 mio. kr. vedrører Hanstholm Havn. Herudover kan overskridelsen primært relateres til dyre enkeltsager på det specialiserede socialområde, hvor udgifterne indgår i servicerammen, hvorimod de modsatrettede refusioner IKKE indgår i servicerammen.

I tilfælde af overskridelse af rammen på landsplan vil kommuner med overskridelse skulle betale en individuel strafafgift på deres forholdsmæssige andel af 60 % af landsoverskridelsen. De resterende 40 % betales af alle kommuner kollektivt. Overskridelsen er inkl. brug af bufferpuljen på 23,2 mio. kr., hvorfor der reelt er tale om et merforbrug på ca. 45 mio. kr. Bevillingsmæssigt (korrigeret budget ift. forventet regnskab) er der tale om et forventet merforbrug på 25,2 mio. kr.

På anlægsområdet forventes der et samlet nettoforbrug på 183,9 mio. kr. Anlægsrammen, som opgøres brutto og eksklusiv almene boliger, er på 161,6 mio. kr. Der forventes et merforbrug i forhold til anlægsrammen på ca. 68 mio. kr., svarende til et bruttoforbrug på ca. 230 mio. kr.

Af sagens bilag fremgår en mere detaljeret gennemgang af såvel drift, anlæg som finansielle poster.

Retsgrundlag

Styrelsesloven samt Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Med forventet merforbrug på såvel service- som anlægsramme på henholdsvis 21,9 og 68 mio. kr. risikerer Thisted Kommune en økonomisk sanktion af op til samme størrelse. Den konkrete størrelse afhænger af såvel landets øvrige 97 kommuner som statens villighed til at udøve sanktionerne. Sanktioner på servicerammen er lovfæstet, hvorimod regeringen skal søge tilslutning i Folketinget, hvis den vil sanktionere kommunerne for at overskride anlægsrammen.

Budgetopfølgningen resulterer i et kassetræk på 61,9 mio. kr., hvilket er 15 mio. kr. mere end i det oprindelige budget (46,9), men modsat mere end 75 mio. kr. mindre end i det korrigerede budget (137,7).

Kassetrækket er ex midtvejsregulering, som primært afhænger af de samlede landsudgifter til beskæftigelsesområdet sammenholdt med den kompensation, som kommunerne fik til området ved sidste års aftaleindgåelse. Center for Økonomi og HR (CØH) har været i kontakt med KL, men KL har ikke noget klart bud på, i hvilken retning midtvejsreguleringen trækker.

I de senere år har der på landsplan været mindreforbrug på kommunernes serviceramme. Senest har regeringen kritiseret kommunerne for ikke at have udnyttet rammen i 2024. I lyset af dette anbefaler CØH, at Thisted Kommune følger udviklingen i forventningerne til forbruget på servicerammen i 2025, og agerer på baggrund af forventningerne på landsplan.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Direktionen den 12. maj 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Arbejdsmarkedsudvalget den 12. maj 2025

Sundheds-, Kultur- og Fritidsudvalget den 13. maj 2025

Børne- og Familieudvalget den 13. maj 2025

Social- og Seniorudvalget den 13. maj 2025

Økonomiudvalget den 21. maj 2025

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025

Indstilling

Center for Økonomi og HR indstiller, at budgetopfølgningen tages til efterretning.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, den 12. maj 2025, punkt 24:

Taget til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Regnskabsopgørelse 31.03.2025

Punkt 114: Orientering om StudieLIV i Thy

81.39.10-A00-1-18

Sagstema

Orientering om partnerskabsaftalen mellem UCN og Thisted Kommune og StudieLIV i Thy.

Redegørelse

I 2022 indgik Thisted Kommune og UCN en partnerskabsaftale (se bilag 1) med formålet om, at fremme fælles interesser og bidrage til fastholdelse af et stærkt lokalmiljø i Thisted gennem blandt andet relevante udbud af uddannelse, forskning og efter- og videreuddannelse. Som følge af partnerskabet er der fokus på følgende områder:

- Rekruttering til uddannelserne og dermed sikring af bosætning og arbejdskraft
- Studiemiljø og uddannelser
- Udviklingsprojekter, kursustilbud samt efter- og videreuddannelse, herunder også relevante efteruddannelsestilbud for alle virksomheder i Thisted Kommune
- Konferencer og faglige fora.

For at udmønte partnerskabsaftalen blev der nedsat en styregruppe bestående af følgende fra henholdsvis UCN og Thisted Kommune:

UCN:

- Direktør for UCN Velfærd
- Kommunikationschef, Kommunikation & Studieliv
- Faglig chef, Teknologi- og Businessuddannelserne
- Campuskoordinator & Uddannelsesleder, Pædagoguddannelsen
- Områdeleder, Organisation og Ledelse
- Uddannelsesleder, Sygeplejerskeuddannelsen.

Thisted Kommune:

- Direktør, Børne- og Familieförvaltningen
- Leder af Kommunikation
- Chef for Ældre & Træning.

Nuværende initiativer for partnerskabsaftalen

For at udmønte partnerskabsaftalen har styregruppen sat fokus på følgende initiativer:

- StudieLIV i Thy (fælles branding og markedsføringsstrategi mellem Thisted Kommune og UCN)
- Samarbejde mellem UCN's studerende og Alive Festival
- Workshop mellem Sundhed, Kultur og Fritid og UCN med fokus på samarbejde og forskning (afholdes den 19. maj 2025)
- Studielivsevent på tværs af forskellige uddannelsesinstitutioner, herunder UCN, SOSU, VUC og EUX.

Studielivseventet forventes afholdt i Thy Hallen i efteråret 2025 som et samlingssted, der kan rumme de ca. 1.000 deltagere fra uddannelsesinstitutionerne. Formålet med arrangementet er at styrke samarbejdet mellem uddannelsesinstitutionerne og Thisted Kommune, markere det store ungfællesskab og promovere de tilbud, som er i Thisted Kommune, særligt på kulturområdet.

I forbindelse med StudieLIV er der udarbejdet en branding- og markedsføringsstrategi (se bilag 2), så der laves strategisk markedsføring og branding over flere år målrettet unge, som blandt andet tilvælger andet end uddannelse i storbyen. Formålet er at skille sig ud fra det, som storbyerne kan, for at markedsføre området til kommende studerende, som tilvælger naturen, kulturen og de muligheder, som Thisted Kommune og studielivet tilbyder her.

Retsgrundlag

Kommunalfuldmagten.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Direktionen den 12. maj 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Arbejdsmarkedsudvalget den 12. maj 2025

Sundheds-, Kultur- og Fritidsudvalget den 13. maj 2025

Børne- og Familieudvalget den 13. maj 2025

Social- og Seniorudvalget den 13. maj 2025

Indstilling

Social, Sundhed og Kultur indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, den 12. maj 2025, punkt 19:

Taget til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Partnerskabsaftale

Bilag 2 - Præsentation StudieLIV strategi

Punkt 115: Orientering fra formanden, medlemmer og direktør

00.22.04-P35-1-21

Sagstema

A. Formanden

Drøftelse af indbydelse fra Lokalrådet for Nors, Tved og Vandet samt Nors/Tved borgerforening til besøg.

B. Øvrige medlemmer

C. Direktøren

Kan udvalgs mødet den 22. september 2025 flyttes til Thisted, idet der er indbudt til budgetforhandling kl. 17.00 i Thisted.

Beslutning

Udvalget fastholder beslutning fra 07.04.2025 om, at repræsentanter for Lokalrådet fra NORS m.fl. får 30 minutters foretræde inden et kommende udvalgs møde.

Udvalgs mødet den 22.09.2025 afholdes i Thisted.

Punkt 116: Underskriftsark

00.22.04-P35-1-21

Sagstema

Godkendelse af underskriftsark.

Redegørelse

Underskriftsarket underskrives digitalt ved at trykke på godkend i First Agenda.

Retsgrundlag

Forretningsorden for de stående udvalg.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2025

Indstilling

Til godkendelse.

Beslutning

Godkendt.