

REFERAT Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget 2022 - 2025 d. 13-01-2025

Mødedato Mandag d. 13. januar 2025 kl. 13:00

Mødested Hurup, Mødelokale 1

Mødedeltagere Jens Kristian Yde (C), Kristian Tilsted (V), Brian Nielsen (D), Henning Holm (A), Joachim Plætnér Kjeldsen (Å), Jørgen Andersen (uden for parti), Mette Kjærulff (A)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Forslag til Kommuneplan 2025-2037.....	4
Grøn Trepert - Udpegning af politisk repræsentation til VOS Limfjorden.....	6
Debatoplæg om vandindvinding ved Hørsted.....	8
Autocamperparkering i Thisted Kommune.....	10
Medfinansiering af kommunale cykelstier - Cykelpuljen.....	13
Tillægsbevilling til anlægsbevilling - Områdefornyelse Østerild.....	16
Tillægsbevilling til anlægsbevilling - Områdefornyelse Nors, Tved og Øster Vandet.....	18
Tillægsbevillinger til fortsat drift til bygningerne, der i dag anvendes til Bedsted og Vesløs Skoler...	20
Prioritering af anlægsbevilling til ejendomsvedligeholdelse 2025.....	22
Prioritering af anlægsbevilling til energimæssige investeringer 2025.....	24
Prioritering af anlægsbevilling til vejanlæg - 2025.....	26
Besparelse på tilskud til Nordisk Folkecenter for Vedvarende Energi.....	30
Lukket: Salg af grund.....	31
Lukket: Kondemnering af ejendom.....	32
Lukket: Kondemnering af ejendom.....	33
Sagsbehandlingstider - Plan- og Miljøområdet.....	34
Orientering fra formanden, medlemmer og direktør.....	35
Underskriftsark.....	36

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-1-21

Sagstema

Godkendelse af dagsorden til dagens møde i Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Redegørelse

Ifølge forretningsordenen skal dagsorden godkendes som første punkt på dagsordenen.

Retsgrundlag

Forretningsorden for Økonomiudvalget samt de stående udvalg § 5.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2025

Indstilling

Til godkendelse.

Beslutning

Godkendt. Afbud fra Henning Holm.

Fraværende:
Henning Holm

Punkt 2: Forslag til Kommuneplan 2025-2037

01.02.03-P15-3-24

Sagstema

Forslag til Kommuneplan 2025-2037.

Redegørelse

Kommunalbestyrelsen vedtog Planstrategi 2023 den 3. april 2024 (pkt. 58) og igangsatte dermed en fuld revision af kommuneplanen.

Plan- og Miljøafdelingen har med baggrund i Kommuneplan 2021-2033 og Planstrategi 2023 udarbejdet et forslag til Kommuneplan 2025-2037.

Forslaget til Kommuneplan 2025-2037 kan findes her: <https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=106>.

Input til kommuneplanen

Som startskud til arbejdet med forslaget til Kommuneplan 2025-2037 blev borgere, virksomheder og andre interessenter bedt om at give input til kommuneplanforslaget under overskriften ”Dit projekt - Vores Thy”, hvor vi modtog i alt 99 input. Alle input, vi har modtaget, er taget med ind i det videre arbejde med kommuneplanforslaget og har været en stor hjælp for at skabe de bedste forudsætninger for udviklingen af Thisted Kommune.

Plan- og Miljøafdelingen har behandlet og besvaret alle de indkomne input, hvor det også fremgår, hvorvidt hvert af de konkrete input er indarbejdet i kommuneplanforslaget. I forbindelse med offentliggørelse af kommuneplanforslaget kan de 99 input og besvarelsen af dem findes her: <https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=101>.

Indhold i Kommuneplan 2025-2037

Kommuneplanen er den overordnede plan for, hvordan vi planlægger de fysiske rammer i Thisted Kommune. Den skal sikre, at der er de aktuelle muligheder for anvendelse og udvikling af vores arealer de steder, hvor der er et behov og mulighed herfor.

I forhold til den gældende Kommuneplan 2021-2033 er der i forslaget til Kommuneplan 2025-2037 sket væsentlige ændringer. Kommuneplanforslaget er reduceret og konkretiseret som administrationsværktøj, og der er sket ændringer i både retningslinjer, retningslinjeudpegninger og rammer. Kommuneplan 2025-2037 er generelt opdateret i forhold til lovændringer og ændrede statslige udpegninger. Desuden er alle tillæg til Kommuneplan 2021-2033 indarbejdet i forslaget til kommuneplan 2025-2037.

Der er på baggrund af en samlet arealopgørelse foretaget omplacering af flere bolig- og erhvervsrammer for at imødekomme konkrete og aktuelle projekter og derved understøtte det forventede behov for byvækst for den kommende 12-årige planperiode, som kommuneplanen skal gælde for.

Kommuneplanforslaget indeholder derfor overordnet en hovedstruktur, 16 temaer med tilhørende målsætninger, retningslinjer, retningslinjeudpegninger, redegørelser samt rammer for den fremtidige lokalplanlægning.

Miljøvurdering

Forslaget til Kommuneplan 2025-2037 er miljøvurderet i forhold til de ændrede retningslinjer og rammer fra den gældende Kommuneplan 2021-2033. Se bilag 1 - Miljøvurdering af forslag til Kommuneplan 2025-2037. I Miljøvurderingen fremgår et ikke-teknisk resumé, som indeholder en kort gennemgang af de punkter, der miljøvurderes og konklusion af dette i et ikke-teknisk sprog. Se bilag 1 side 11.

Til miljøvurderingen af planforslaget hører et bilag A - Afgrænsning af miljørapportens indhold - se bilag 2. I bilag 2 fremgår også et skema, som oplister alle retningslinje- og rammeændringer.

Miljøvurdering samt afgrænsning af miljørapportens indhold kan også findes via linket til forslag til Kommuneplan 2025-2037.

Borgermøde

Plan- og Miljøafdelingen forventer at afholde et borgermøde i løbet af den offentlige høring.

Retsgrundlag

Planloven.
Miljøvurderingsloven.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2025
Økonomiudvalget den 22. januar 2025
Kommunalbestyrelsen den 28. januar 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at forslag til Kommuneplan 2025-2037 vedtages og sendes i 9 ugers høring.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Fraværende:
Henning Holm

Bilag

Bilag 1 - Miljøvurdering af forslag til Kommuneplan 2025-2037

Bilag 2 - Bilag A, Afgrænsning af miljørapportens indhold

Punkt 3: Grøn Trepert - Udpegning af politisk repræsentation til VOS Limfjorden

01.00.00-A30-1-24

Sagstema

Der skal udpeges politiske repræsentanter til den lokale trepart VOS Limfjorden.

Redegørelse

Med Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark (se bilag 1 og 2) får kommunerne en central rolle med ansvar for planlægning og implementering af arealomlægningsindsatsen. Kommunernes opgave forankres i lokale treparter, der tager udgangspunkt i de eksisterende vandoplandsstyregrupper (VOS'er), og der skal derfor udpeges en politisk repræsentant til den lokale trepart for VOS Limfjorden.

Kommunerne skal udarbejde dynamiske omlægningsplaner senest i 2025, der viser, hvordan man lokalt vil komme i mål med indsatsen. Indsatsen omfatter udtagning af kulstofrige lavbundsjorder, vådområder, skovrejsning, ekstensivering og andre arealbaserede omlægningsindsatser, herunder at bidrage til bedre vilkår for natur og biodiversitet.

Siden 2010 har kommunerne koordineret udtagning af landbrugsarealer i 23 tværkommunale vandoplandsstyregrupper (VOS'er), som fra 2024 har organiseret sig i 10 grupperinger med henblik på tværgående samarbejder, kapacitetsopbygning og stordriftsfordele. Thisted Kommune er medlem af VOS Limfjorden, hvor Aalborg Kommune har formandskabet og i kraft af Limfjordsrådet og Limfjordssekretariatet står for sekretariatsbetjeningen (se bilag 3). Dette tværkommunale samarbejde skal fortsætte i 23 lokale treparter med flere aktører, der forsat er organiseret i de 10 grupperinger.

Hver lokal trepart består af følgende medlemmer:

- 1-2 repræsentanter for hver kommune i oplandet, heraf mindst 1 politisk repræsentant
- 1-2 lokale landbrugsrepræsentanter
- 1-2 lokale repræsentanter for lokale naturorganisationer
- 1 repræsentant fra Naturstyrelsen.

Repræsentanterne fra natur- og landbrugsorganisationerne udpeges centralt af hhv. Danmarks Naturfredningsforenings og Landbrug & Fødevarers hovedorganisationer. Naturstyrelsen udpeger også deres repræsentanter.

Kommunalbestyrelsen skal således udpege 1-2 politiske repræsentanter for den eller de lokale treparter, som kommunen er en del af. Fristen for udpegning til lokale treparter bliver forventeligt 1. februar 2025. Udpegningen er på den baggrund gældende fra 1. februar til 31. december 2025, hvorefter der vil finde nye udpegninger sted ved konstituering af Kommunalbestyrelsen for perioden 2026-2029.

Som oplandskommune kan man undlade at lade sig repræsentere i en lokal trepart, hvis der er enighed med de øvrige kommunalbestyrelser i oplandet om, at andelen af kommunens areal i oplandet er ubetydeligt eller ikke relevant. Thisted Kommune har også areal i hovedopland Nordlige Kattegat, Skagerrak (se bilag 4), men eftersom størstedelen af området ligger på Naturstyrelsens arealer sammenholdt med, at der kun ligger ganske lidt landbrug i området og, at Vesterhavet/Skagerrak ikke er en belastet recipient, er det Plan- og Miljøafdelingens vurdering, at Thisted Kommune ikke skal deltage i den lokale trepart for Nordlige Kattegat, Skagerrak.

Plan- og Miljøafdelingen foreslår, at der udpeges to repræsentanter til VOS Limfjorden samt en suppleant. Suppleanten dækker begge repræsentanter.

Retsgrundlag

Den lokale organisering af omlægningsindsatsen er aftalebaseret og udmøntes ikke i love og bekendtgørelser. Følgende aftaler fastlægger rammerne for arbejdet:

- Aftale om et Grønt Danmark. Aftale mellem regeringen, Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Fødevarereforbundet NNF, Dansk Metal, Dansk Industri og Kommunernes Landsforening den 24. juni 2024.
- Aftale om Implementering af et Grønt Danmark. Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre den 18. november 2024.

- Kvælstofindsatsbehovet fastlægges i statens reviderede vandområdeplaner 2021-2027, som blev sendt i høring den 20. december 2024.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Der forventes at være behov for tværgående indsatser i relation til øvrig kommunal planlægning i forbindelse med implementeringen.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2025
Kommunalbestyrelsen den 28. januar 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Der udpeges to politiske repræsentanter til den lokale trepart VOS Limfjorden.
2. Der udpeges en suppleant til VOS Limfjorden, som dækker de to repræsentanter.

Beslutning

Ad 1. Udvalget udpeger Niels Jørgen Pedersen og Mette Kjærulff til VOS Limfjorden. Indstilles til godkendelse.
Ad 2. Udvalget udpeger Jens Kr. Yde som suppleant til VOS Limfjorden. Indstilles til godkendelse.

Thisted Kommune deltager kun i VOS Limfjorden.

Fraværende:
Henning Holm

Bilag

Bilag 1 - Aftale om et Grønt Danmark

Bilag 2 - Aftale om implementering af et Grønt Danmark

Bilag 3 - VOS formands og sekretariatskommuner pr. 05-12-2024

Bilag 4 - Kort over lokale treparter og grupper

Punkt 4: Debatoplæg om vandindvinding ved Hørsted

09.40.15-P20-1-24

Sagstema

Igangsætning af miljøvurderingsprocessen og godkendelse af debatoplæg forud for udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport for projekt om ny vandindvinding til almen vandforsyning ved Hørsted.

Redegørelse

Plan- og Miljøafdelingen har modtaget ansøgning fra Thisted Drikkevand A/S om ny vandindvindingstilladelse ved Hørsted til et nyt vandværk. Thisted Drikkevand A/S har behov for aflastning af Vang kildeplads, øget forsyningssikkerhed samt forventet forsyning af områder, der på nuværende tidspunkt har eget vandværk.

Den planlagte kildeplads får 4 indvindingsboringer og kommer til at ligge i Hørsted, tæt på Hørstedvej 40. Der er i området målsatte vandløb og natur beskyttet efter § 3 i naturbeskyttelsesloven. En screening for indvindingens påvirkning på de målsatte vandløb og den omgivende natur kunne ikke afvise, at der kunne være en væsentlig påvirkning. Derfor afgjorde Plan- og Miljøafdelingen den 5. april 2024, at indvindingen er omfattet af pligt til miljøvurdering. Thisted Drikkevand A/S har siden oktober 2022 gennemført et monitoringsprogram, hvor det er undersøgt, om vandindvindingen påvirker de målsatte vandløb i området. Monitoringen er ikke afsluttet endnu.

Miljøvurderingsprocessen for ny indvindingstilladelse starter med en debatfase, hvor offentligheden i 4 uger kan indsende idéer og forslag til, hvilke emner der skal behandles i en miljøkonsekvensrapport. På baggrund af debatfasen besluttet det, hvad miljøkonsekvensrapporten skal omfatte og indeholde. Herefter udarbejdes miljøkonsekvensrapporten, som fremsendes til politisk behandling. Miljøkonsekvensrapporten sendes efterfølgende i offentlig høring i 8 uger, før der kan tages stilling til, om indvindingen i den beskrevne form skal vedtages endeligt.

Se debatoplægget her: <https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?TillaegId=144>

Retsgrundlag

Miljøvurderingsloven.
Naturbeskyttelsesloven.
Habitatbekendtgørelsen.
Vandforsyningsloven.
Bekendtgørelsen om vandindvinding og vandforsyning.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Det er målet, at VVM-processen ender med en vandindvindingstilladelse, som giver bedre forsyningssikkerhed for borgerne, men også kan begrænse nogle lodsejeres brug af deres marker. Disse lodsejere vil få erstatning.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2025
Økonomiudvalget den 22. januar 2025
Kommunalbestyrelsen den 28. januar 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. At miljøvurderingsprocessen igangsættes.
2. At debatoplægget godkendes og sendes i offentlig høring i 4 uger.

Beslutning

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

Fraværende:

Henning Holm

Punkt 5: Autocamperparkering i Thisted Kommune

05.00.05-P20-1-22

Sagstema

Godkendelse af justeret model for autocamperparkering og faciliteter på fem lokaliteter.

Redegørelse

Erhverv-, Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget behandlede sagen om autocamperfaciliteter på mødet den 15. april 2024, hvor det bl.a. blev besluttet at udbyde opgaven omkring kontrol, drift og renholdelse af arealerne udlagt til autocamperparkering, samt at taksten for parkering skulle fastsættes til 150 kr. pr. døgn. De udvalgte lokaliteter er Hanstholm Bytorv, Amtoft Havn, Doverodde Havn, Hawblink i Nr. Vorupør og Sydhavnen i Thisted Havn, jf. bilag 1.

I forbindelse med udmøntning af ovenstående har der vist sig forskellige udfordringer på de enkelte lokaliteter, som medfører et behov for justeringer omkring udbud af drift. Her har det vist sig, at udbudsmaterialet risikerer at give nogle af de bydende en stor fordel i forhold til vedligehold og renholdelse af arealer samt muligheden for at tilbyde faciliteter inden for rimelig afstand. En anden udfordring er, at den fastsatte takst ikke forholder sig til de faktiske driftsudgifter og markedsvilkår. Derudover er det ikke muligt at etablere en fuld facilitetspakke på alle fem lokaliteter inden for den afsatte økonomiske ramme inden for anlægsbevillingen. Det er desuden vanskeligt at udpege en placering, hvor tilbudsgivere uden eksisterende faciliteter i nærheden kan etablere nye faciliteter på arealet, og hvor byder kan opnå en rentabel forretning. Drifts- og Anlægsafdelingen lægger derfor op til en justeret model for realisering af de fem autocamperparkeringsarealer.

Justeret model for autocamperparkering med faciliteter på fem lokaliteter

Målet med den justerede model for autocamperlokaliteter, jf. bilag 2, er:

- At synliggøre, at autocampere må parkere på de fem lokaliteter.
- At anvende flest mulige eksisterende faciliteter nær lokaliteterne samt at anvende eksisterende betalingssystemer, hvor det er muligt.
- At mindske kommunens driftsudgifter ved at overlade mest muligt til private aktører.

På baggrund af ovenstående anbefales følgende generelle tiltag for realisering af autocamperparkering på de fem lokaliteter som supplement til beskrivelsen af de enkelte lokaliteter nedenfor:

- Indretning af arealet med markering af P-pladser ved ændret opmærkning.
- Skiltning på arealet, ved indkørsel til arealet samt ved tilkørselsveje.
- Informationstavle.

Udgifter til indretning af arealet, skiltning, informationstavle afholdes af Thisted Kommune. Dog afholder lejer udgiften til informationstavler på de arealer, der udlejes af Thisted Kommune.

Taksten for parkering på arealerne og for adgang til faciliteter fastsættes af lejer af arealet i henhold til dennes takstblad.

Den justerede model foreslår en kontraktperiode på 10 år med mulighed for opsigelse efter fem år, hvis arealet skal anvendes til andet formål.

Markedslejen fastsættes af en professionel vurderingsmand (valuar), der vurderer markedslejen konkret for det aktuelle areal.

Hanstholm Bytorv

Arealet ligger i umiddelbar nærhed af Bytorvet, hvor mulighederne for etablering af Cold Hawaii Experience i øjeblikket undersøges via en forundersøgelse. Autocamperparkering kan med fordel indtænkes i dette projekt, hvis det besluttet at realisere det. Indtil der er afklaring herom, kan der etableres midlertidig autocamperparkering uden adgang til faciliteter og betalingsfrit ved at etablere større parkeringsbåse samt skiltning, som henviser til arealet.

Der er ingen eksisterende autocamperfaciliteter på lokaliteten, og en etablering af disse bør ske ud fra en samlet plan for Cold Hawaii Experience, hvor der kan opnås synergi med faciliteter til Cold Hawaii Experience i og omkring Bytorvet.

Drifts- og Anlægsafdelingen anbefaler, at:

Der etableres midlertidig autocamperparkering uden adgang til faciliteter og betalingsfrit ved at etablere større

parkeringsbåse samt skiltning, som henviser til arealet.

Amtoft Lystbådehavn

Arealet ligger i umiddelbar nærhed af en eksisterende campingplads samt lystbådehavn, som drives af Amtoft Bådelaug. Begge aktører har eksisterende faciliteter, som kan stilles til rådighed for autocampere. Etablering af parkeringsareal for autocampere forudsætter udarbejdelse af ny lokalplan for området.

Bådelaug har råderet over arealet i dag og anvender det til bådoplag i vinterhalvåret. De har flere gange rettet henvendelse med ønsket om at anvende arealet til autocamperparkering. Campingpladsen har også ytret ønske om at etablere autocamperparkering på arealet. Senest har campingpladsen dog opfordret til, at der findes andre arealer til autocamperparkering uden for byen.

Autocamperparkeringsarealets placering, i direkte nærhed til campingpladsen, kan skabe forvirring for de besøgende omkring, hvilke grænser og hvilke regler, der gælder hvor. En klar afgrænsning og information på lokaliteten er derfor nødvendig; især hvis det er forskellige aktører, der står bag henholdsvis campingplads og autocamperparkering.

Drifts- og Anlægsafdelingen anbefaler, at:

Der indgås lejekontrakt med Amtoft Bådelaug, idet bådelaug har råderet over arealet i dag og anvender det til vinteropbevaring af både. Arealet vil kunne anvendes til autocamperparkering i sommerhalvåret og til oplag af både i vinterhalvåret. Bådelaug har eksisterende faciliteter i umiddelbar nærhed samt et betalingssystem (TallyWeb), som stilles til rådighed. Bådelaug forestår drift og vedligeholdelse af arealet i lejeperioden.

Doverodde Lystbådehavn

Arealet ligger ved lystbådehavnen, hvor der er mulighed for at anvende eksisterende faciliteter i tilknytning til denne. Der suppleres med strøm og vand på parkeringsarealet. Betalingssystem skal indkøbes. Udgifter hertil afholdes af Thisted Kommune. Thisted Kommune driver Doverodde Havn i dag. Havnefogedopgaven udføres af Sydthy Bådelaug.

Drifts- og Anlægsafdelingen anbefaler, at:

Eksisterende faciliteter på lokaliteten suppleres med strøm og vand på parkeringsarealet. Betalingssystem skal indkøbes. Udgifter afholdes af Thisted Kommune, og at administrationen og daglig drift udføres af Sydthy Bådelaug, der har havnefogedfunktionen.

Hawblink, Vorupør

Arealet er en del af et større parkeringsareal ved Hawblink, hvor de eksisterende faciliteter består af et offentligt toilet på modsatte side af Hawblink.

Et udbud af faciliteter og drift vurderes ikke at være attraktivt for bydere, idet der dels vil skulle investeres i faciliteter og et betalingssystem i et område, hvor der er rig mulighed for at parkere lovligt uden for betalingsområdet. Desuden er der kort afstand til byens campingplads med et bredt udvalg af faciliteter. Der ligges derfor op til, at der ikke etableres yderligere faciliteter i tilknytning til autocamperparkeringsarealet. Ved hjælp af skiltning reserveres en del af parkeringsområdet til betalingsfri autocamperparkering.

Drifts- og Anlægsafdelingen anbefaler, at:

Der etableres skiltning med reservering af en del af parkeringsområdet til betalingsfri autocamperparkering.

Sydhavnen Thisted

Arealet har været anvendt til autocamperparkering på forsøgsbasis de sidste to år, hvor Thisted Sejlklub har stillet faciliteter og betalingssystem til rådighed samt forestået drift og vedligehold af arealet.

Der har ved de forberedende arbejder til et udbud rejst sig en række spørgsmål og udfordringer. Blandt andet vil det ikke give de bydende lige vilkår omkring kravet om at stille faciliteter til rådighed. Sejlklubben har eksisterende faciliteter i umiddelbar nærhed af parkeringsarealet, mens øvrige bydere vil skulle etablere nye faciliteter inden for arealet. Dette vil dels være bekosteligt for de øvrige bydende og forudsætter samtidig, at der kan opnås byggetilladelse til facilitetsbygninger. Ved endt kontraktperiode skal det desuden afklares, hvad der skal ske med de etablerede faciliteter. Ud fra et bæredygtighedshensyn vil det desuden være hensigtsmæssigt at anvende eksisterende faciliteter frem for at etablere nye. Dette også set i forhold til driften af dem.

Drifts- og Anlægsafdelingen anbefaler, at:

Der indgås lejekontrakt med Sejlklubben, idet Sejlklubben har eksisterende faciliteter i umiddelbar nærhed samt et betalingssystem (TallyWeb), som stilles til rådighed. Sejlklubben forestår drift og vedligeholdelse af arealet i lejeperioden.

Retsgrundlag

Planloven, Færdselsloven, Vejloven, Havneloven og Kommunalfuldmagten.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til etablering af betalingsfaciliteter og strøm i Doverodde og skiltning på de fem lokaliteter kan afholdes af den allerede frigivne anlægsbevilling XA-982 Autocamping.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Campingpladserne er generelt modstandere af autocamperparkering i det offentlige rum ud fra et konkurrencemæssigt hensyn. Drifts- og Anlægsafdelingen anser arealerne anvendt til rastning og parkering.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at den justerede model for etablering af autocamperparkeringsareal, beskrevet og illustreret på bilag 1, godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Jørgen Andersen kan ikke støtte indstillingen, idet han mener, at etableringsomkostninger til Doverodde Havn er for høje.

Fraværende:
Henning Holm

Bilag

Bilag 1 - Autocamperparkering på fem lokaliteter

Bilag 2 - Justeret model for autocamperparkering med faciliteter

Punkt 6: Medfinansiering af kommunale cykelstier - Cykelpuljen

05.01.02-P20-10-24

Sagstema

Projektforslag til ansøgning om medfinansiering via cykelstipuljen 2025.

Redegørelse

Regerings- og forligspartiernes aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020 sikrede 520 mio. kr. til cykelinfrastruktur. Heraf er 300 mio. kr. øremærket til medfinansiering af kommunale cykelprojekter (cykelstipuljen) i 2025.

Ansøgningsfristen for cykelstipuljen er 31. marts 2025.

Der forudsættes kommunal medfinansiering på henholdsvis 50 % eller 60 % af anlægsudgiften, jf. bilag 1 - Udmøntnings- og administrationsgrundlag for cykelpuljen i 2023, 2024 og 2025.

Procentsatsen defineres ud fra, om den ansøgte strækning er en skolevej eller ej. Skoleveje modtager 50 % statslig medfinansiering, mens strækninger, der primært anvendes til turisme, arbejde eller rekreativt, modtager 40 % statslig medfinansiering fra Vejdirektoratet.

Drifts- og Anlægsafdelingen anbefaler, at der søges om medfinansiering til nedenstående fire projekter.

Projekt 1: Dobbeltrettet cykelsti, Hundborg-Faddersbøl via Vorupørvej, jf. bilag 2

Thisted Kommune har i de forgangne tre år modtaget tilsagn til medfinansiering af strækningerne Thisted-Sjørring, Sjørring-Hundborg og Faddersbøl-Nr. Vorupør.

Projekterne har til formål at anlægge en dobbeltrettet cykelsti mellem Hundborg og Faddersbøl ved Faddersbøl Bros østlige tilslutning til Vorupørvej. Forbi Faddersbøl ledes cyklister ind af den offentlige vej, Faddersbøl Bro.

Strækningen er 2 km. og vil fungere som en sikker skolevej for børn bosiddende i Faddersbøl med skolegang på Hundborg Friskole. Projektet inkluderer forlængelse af enkeltrettede cykelstier i Hundborg og indtil byskiltet mod vest, 200 m. Projektet kan søges som skolevej og derved opnå 50 % statslig medfinansiering fra Vejdirektoratet.

Det ansøgte projekt er en del af den samlede strækning Thisted - Nr. Vorupør, hvoraf cykelstien mellem Thisted og Sjørring blev indviet i efteråret 2024.

Projekt 2: Enkeltrettet cykelsti på Lerpyttervej og ombygning af stitunnel under Ringvej, Thisted, jf. bilag 3

Projektet har til formål at lave en sikker forbindelse for lette trafikanter i området omkring Lerpytter. Ved at gøre stitunnellen under Ringvej mere tilgængelig bliver ankomsten fra cykelstierne langs Ringvej mere intuitiv.

Området imellem stitunnellen og indtil Lerpyttervej er i dag forbundet med et større stinetværk til de enkelte institutioner. Stinetværket kan med fordel suppleres med en bedre skiltning (Wayfinding), hvilket skal gøres i samarbejde med den enkelte institution. Gymnasiets stisystem har en diffus afslutning ud til parkeringspladsen ved Thy Hallen. Her anlægges en dobbeltrettet cykelsti på østsiden af parkeringspladsen, 100 m.

På dele af Lerpyttervej er der i dag enkeltrettet cykelsti. I dette projekt suppleres der med yderligere enkeltrettet cykelsti forbi UCN og ud til Lerpytter Friskole, cirka 500 m, hvorfra der kobles på den eksisterende cykelsti, der går ud til Hillerslev.

Projektet kan søges som skolevej og derved opnå 50 % medfinansiering.

Projekt 3: Dobbeltrettet cykelsti på Morsøvej og stitunnel under Rute 11, jf. bilag 4

Projektet har til formål at skabe en sikker forbindelse mellem Hurup og Doverodde Købmandsgård med det fremtidige Statens Museum for Kunst og Naturlandsbyen. Projektet omfatter anlæggelse af en stitunnel under Rute 11 og dobbeltrettet cykelsti langs Morsøvej og indtil Dover Møllevej, ca. 2 km. Herfra henvises cyklister til at anvende Dover Møllevej, der er en del af den nationale cykelrute.

Projektet tilgodeser kun få skolebørn men forventes at kunne bidrage med en god synergieffekt for turister og besøgende til Hurup og Sydthy. Projektet kan søges som skolevej og derved opnå 50 % medfinansiering.

Projekt 4: Dobbeltrettet cykelsti, Hørdum-Snedsted via Tøvlingvej, jf. bilag 5

Dette projekt har til formål at anlægge en dobbeltrettet cykelsti på østsiden af Tøvlingvej. Ved vejbroen over Stenbjergvej og frem til Snedsted anlægges 2-1 vej grundet manglende plads til cykelsti som følge af ejendommenes tætte placering på vejbanen.

I 2024 blev der anlagt en 2-1 vej på Hørdumvej, hvilket forbinder Koldby med Hørdum. En dobbeltrettet cykelsti via Tøvlingvej forbinder således ikke alene Hørdum og Snedsted, men sikrer en sikker cykelforbindelse fra Koldby over Hørdum til Snedsted.

Den samlede strækning er 5 km, hvoraf der ansøges om 4 km dobbeltrettet cykelsti og 1 km 2-1 vej. Strækningen vil fungere som sikker skolevej for elever fra Koldby og Hørdum med skolegang i Snedsted. Da strækningen er relativt lang, er det tvivlsomt, om færdslen alene vil være i form af cyklister. Det forventes, at flere elever vil anvende scooter eller lignende. For denne transportgruppe vil trafiksikkerheden ligeledes højnes, og elever/forældre vil opleve, at mobiliteten i området forbedres markant.

Projektet kan søges som skolevej og derved opnå 50 % medfinansiering.

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Projekt	Samlet projektøkonomi	Kommunal medfinansiering (i procent)	Kommunal medfinansiering (i kr.)	Forventet tilsagn fra Vejdirektoratet (i kr.)
Dobbeltrettet cykelsti, Hundborg-Faddersbøl via Vorupørvej	7.000.000 kr.	50 %	3.500.000 kr.	3.500.000 kr.
Forbedrede cykelforbindelser Lerpytter	6.400.000 kr.	50 %	3.200.000 kr.	3.200.000 kr.
Dobbeltrettet cykelsti på Morsøvej og stitunnel under Rute 11	11.700.000 kr.	50 %	5.850.000 kr.	5.850.000 kr.
Dobbeltrettet cykelsti, Hørdum-Snedsted via Tøvlingvej	13.300.000 kr.	50 %	6.650.000 kr.	6.650.000 kr.

Ovenstående prisoverslag er beregnet med udgangspunkt i en gennemsnitspris pr. løbende meter for det seneste projekt med dobbeltrettede cykelstier i Thisted Kommune og med en årlig udgiftsfremskrivning på 2 % med år 2024 som basisår.

Ved et eventuelt tilsagn fra Vejdirektoratet vil der efterfølgende blive fremsendt ansøgning om anlægsbevilling (rådighedsbeløb) på de aktuelle strækninger.

Center for Økonomi og HR (CØH) gør opmærksom på, at likviditeten i 2025 og i årene fremover er under kraftigt pres og henstiller til, at ved ansøgning om anlægsbevillinger (rådighedsbeløb) bør finansieringen ske fra afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten eller ved omdisponering fra andre allerede godkendte anlægsbevillinger.

Andre konsekvenser

Hvis der opnås tilsagn om tilskud til cykelprojekterne, vil det forbedre borgernes og turisternes mobilitet, trafiksikkerhed og tilgængelighed. Børn, bosiddende langs strækningerne, vil få bedre muligheder for at selv at komme til og fra skole og fritidsaktiviteter. Derudover vil projekterne have positive afledte effekter på blandt andet bosætning, turisme, livskvalitet, sundhed m.m.

Høring og sagsgang

Direktionen den 9. januar 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at der søges om medfinansiering til de fire beskrevne projekter.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, den 9. januar 2025, punkt 8:

Indstilles til godkendelse.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Henning Holm

Bilag

Bilag 1 - Udmøntnings- og administrationsgrundlag, Cykelpuljen 2025

Bilag 2 - Dobbeltrettet cykelsti, Hundborg-Faddersbøl

Bilag 3 - Cykelforbindelse, Lerpytter

Bilag 4 - Sikker cykelforbindelse, Hurup-Doverodde Købmandsgård

Bilag 5 - Dobbeltrettet cykelsti, Tøvlingvej

Punkt 7: Tillægsbevilling til anlægsbevilling - Områdefornyelse Østerild

01.11.20-G01-1-21

Sagstema

Tillægsbevilling (rådighedsbeløb) til anlægsbevilling - Områdefornyelse Østerild.

Redegørelse

Kommunalbestyrelsen besluttede i 2021 (pkt. 76), at der skulle igangsættes områdefornyelse i Østerild, og i den forbindelse blev der givet en anlægsudgiftsbevilling på 100.000 kr. til igangsættelse af arbejdet. Efterfølgende er der i årene 2022-2024 blevet givet tillægsbevillinger på udgiftssiden for i alt 1.187.500 kr. og på indtægtssiden for i alt 662.500 kr.

Områdefornyelsen har i 2024 udført beplantning langs Østerild Byvej og tilstødende arealer. Der er købt en ejendom til nedrivning på Østerild Byvej 61, med et areal på ca. 2.300 m², der skal omdannes til et byrum. Der er erhvervet et mindre areal ved købmanden, der muliggør tilblivelsen af det ønskede bytorv med formidling. Samtidig har kommunen gennem områdefornyelsen købt Basaltvej 3, som giver adgang til åen, der løber gennem byen og dermed muliggør indsatsen fra programmet (byparken).

I 2025 vil der blive arbejdet med udformning af byrum, byparken og bytorvet samt det videre arbejde med at knytte testcentret og byen endnu mere sammen. Dette sker i et samarbejde med Besøgscenter Østerild. Der arbejdes videre med planrammerne for Østerild som en helhed for at skabe de bedste vilkår for den videre udvikling af lokalområdet. Alt arbejdet i områdefornyelsen sker i forening med den nedsatte borgergruppe under Østerild Borgerforening.

I 2025 vil der være mulighed for at hjemtage 60 % i refusion på udgifterne afholdt i projektet. Det betyder, at den kommunale medfinansiering på 275.000 kr., som er afsat under pulje til områdefornyelse, udgør 40 %. Der kan således hjemtages 412.500 kr. i refusion. I alt giver det 687.500 kr. til gennemførelse af projektet i år 2025. Det forventes, at refusionssatsen vil være den samme i 2026-2027.

Retsgrundlag

Byfornyelsesloven.
Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

I budget 2025 er der på investeringsoversigten afsat 550.000 kr. til XA-1101 Områdefornyelse – Pulje. Heraf anvendes 275.000 kr. til XA-1012 Områdefornyelse Østerild, hvilket svarer til 40 % af Thisted Kommunes udgifter, da der kan hjemtages 60 % refusion på området.

Der søges derfor om tillægsbevillinger (rådighedsbeløb) til XA-1012 Områdefornyelse Østerild til anlægsudgiftsbevillingen på 687.500 kr. og til anlægsindtægtsbevillingen på 412.500 kr. Nettoudgiften finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på XA-1101 Områdefornyelse - Pulje.

XA-1012 Områdefornyelse Østerild	Nuværende anlægsbevilling	Afsat på investeringsoversigten 2025 (tillægsbevilling)	Ny anlægsbevilling i alt
Udgift	1.287.500 kr.	687.500 kr.	1.975.000 kr.
Indtægt	-662.500 kr.	-412.500 kr.	-1.075.000 kr.
Netto kommunal medfinansiering	625.000 kr.	275.000 kr.	900.000 kr.

Center for Økonomi og HR's (CØH) bemærkninger til de økonomiske oplysninger i sagsfremstillingen:

Påvirkning af kassen:	Nej.
Påvirkning renter og afdrag:	Nej.
Påvirkning anlægsrammen:	Ingen, forbruget er medregnet i anlægsrammen.
Afledte driftsudgifter:	Ikke opgjort.
Fremadrettede driftsbesparelser:	Ingen.
Øvrige bemærkninger:	Ifølge lånebekendtgørelsen er der mulighed for lånefinansiering op til 95 % af nettoudgiften.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2025

Økonomiudvalget den 22. januar 2025

Kommunalbestyrelsen den 28. januar 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at der gives tillægsbevillinger (rådighedsbeløb) til anlægsudgiftsbevilling XA-1012 Områdefornyelse Østerild på 687.500 kr. og til anlægsindtægtsbevilling på 412.500 kr. Nettoudgiften på 275.000 kr. finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på XA-1101 Områdefornyelse - Pulje.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Fraværende:

Henning Holm

Punkt 8: Tillægsbevilling til anlægsbevilling - Områdefornyelse Nors, Tved og Øster Vandet

01.11.20-P20-1-21

Sagstema

Tillægsbevilling (rådighedsbeløb) til anlægsbevilling - Områdefornyelse Nors, Tved og Øster Vandet.

Redegørelse

Kommunalbestyrelsen besluttede i 2021 (pkt. 76), at der skulle igangsættes områdefornyelse i Nors, Tved og Øster Vandet, og i den forbindelse blev der givet en anlægsudgiftsbevilling på 100.000 kr. til igangsættelse af arbejdet. Efterfølgende er der i årene 2022-2024 blevet givet tillægsbevillinger på udgiftssiden for i alt 1.187.500 kr. og på indtægtssiden for i alt 662.500 kr.

Områdefornyelsen har i 2024 udført beplantningsprojekter i byen samt arbejdet med bytorvet, som er det bærende projekt i områdefornyelsen. Der er udvalgt arkitekt (ByplusLand), og et skitseprojekt er undervejs.

I 2025 vil der blive arbejdet med udformning af bytorvet, og i den forbindelse arbejdes der på en løsning, hvor trafikken omdirigeres for at skabe de bedste forhold for bløde trafikanter. Der er planlagt yderligere beplantningsprojekter, både mindre vilde spots og det større projekt med en sommerfugleskov tæt ved den eksisterende bypark. Alt arbejdet sker i samarbejde med lokalrådet og borgerforeningen.

I 2025 vil der være mulighed for at hjemtage 60 % i refusion på udgifterne afholdt i projektet. Det betyder, at den kommunale medfinansiering på 275.000 kr., som er afsat under pulje til områdefornyelse, udgør 40 %. Der kan således hjemtages 412.500 kr. i refusion. I alt giver det 687.500 kr. til gennemførelse af projektet i år 2025. Det forventes, at refusionssatsen vil være den samme i 2026-2027.

Retsgrundlag

Byfornyelsesloven.

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

I budget 2025 er der på investeringsoversigten afsat 550.000 kr. til XA-1101 Områdefornyelse – Pulje. Heraf anvendes 275.000 kr. til XA-1011 Områdefornyelse Nors, Tved og Øster Vandet, hvilket svarer til 40 % af de totale udgifter, da der kan hjemtages 60 % refusion på området.

Der søges derfor om tillægsbevillinger (rådighedsbeløb) til XA-1011 Områdefornyelse Nors, Tved og Øster Vandet til anlægsudgiftsbevillingen på 687.500 kr. og til anlægsindtægtsbevillingen på 412.500 kr. Nettoudgiften finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på XA-1101 Områdefornyelse - Pulje.

XA-1011 Områdefornyelse Nors, Tved og Øster Vandet	Nuværende anlægsbevilling	Afsat på investeringsoversigten 2025 (tillægsbevilling)	Ny anlægsbevilling i alt
Udgift	1.287.500 kr.	687.500 kr.	1.975.000 kr.
Indtægt	-662.500 kr.	-412.500 kr.	-1.075.000 kr.
Netto kommunal medfinansiering	625.000 kr.	275.000 kr.	900.000 kr.

Center for Økonomi og HR's (CØH) bemærkninger til de økonomiske oplysninger i sagsfremstillingen:

Påvirkning af kassen:	Nej.
Påvirkning renter og afdrag:	Nej.
Påvirkning anlægsrammen:	Ingen, forbruget er medregnet i anlægsrammen.
Afledte driftsudgifter:	Ikke opgjort.
Fremadrettede driftsbesparelser:	Ingen.
Øvrige bemærkninger:	Ifølge lånebekendtgørelsen er der mulighed for lånefinansiering op til 95 % af nettoudgiften.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2025

Økonomiudvalget den 22. januar 2025

Kommunalbestyrelsen den 28. januar 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at der gives tillægsbevillinger (rådighedsbeløb) til anlægsudgiftsbevilling XA-1011 Områdefornyelse Nors, Tved og Øster Vandet på 687.500 kr. og til anlægsindtægtsbevilling på 412.500 kr. Nettoudgiften på 275.000 kr. finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på XA-1101 Områdefornyelse - Pulje.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Fraværende:

Henning Holm

Punkt 9: Tillægsbevillinger til fortsat drift til bygningerne, der i dag anvendes til Bedsted og Vesløs Skoler

82.00.00-A00-1-24

Sagstema

Tillægsbevillinger til fortsat drift af bygningerne, der i dag anvendes til Bedsted Skole og Vesløs Skole.

Redegørelse

Bedsted Skole

I budgetforliget for 2025 fremgår følgende:

"Skolestruktur

Kommunalbestyrelsen besluttede i juni 2023, at en skole eller en geografisk afdeling skal have mindst 75 elever i to sammenhængende år gældende fra skoleåret 2025/26. Har en skole eller en geografisk afdeling af en skole mindre end 75 elever, indledes der en proces for skolens/afdelingens afvikling som kommunal folkeskole.

På nuværende tidspunkt er der indskrevet 50 elever på Bedsted Skole. Det forventes, at der i skoleåret 2025/2026 ikke vil være over 75 elever. Der indarbejdes således en budgetreduktion i 2025 på 5/12 (august-december 2025) på 1,8 mio. kr., mens der i 2026 indarbejdes en budgetreduktion på 4,3 mio. kr. Hertil kommer en besparelse på Fælles Ejendomsservice (EKMTU) på 1,0 mio. kr. i 2025 og 2,4 mio. kr. i 2026.

Hvis der i skoleåret 2025/2026 er 75 eller flere elever indskrevet på Bedsted Skole bortfalder denne budgetreduktion."

Forliget blev efterfølgende justeret, så en eventuel lukning af Bedsted skole blev udskudt til 2026/2027. Dog blev der ikke ændret i den økonomiske aftale.

Der er dermed ikke afsat budget til drift af bygningerne på Bedsted Skole fra 1. august 2025. Den besluttede besparelse fra 1. august 2025 søges derfor annulleret, og eventuelle fremtidige beslutninger og eventuelle besparelser på bygningerne indgår i arbejdet med kloge m².

Vesløs Skole

Kommunalbestyrelsen vedtog den 28. maj 2024 at lukke Vesløs matrikel på Hannæs-Østerild Skole. Den 25. juni 2024 vedtog Kommunalbestyrelsen at nulstille budgettet på 1.051.503 kr. til drift af bygningerne anvendt til Vesløs Skole ved udgangen af 2024.

Der er dermed ikke afsat budget til drift af bygningerne fra 1. januar 2025. Bygningerne anvendes fortsat, når eleverne fra Østerild skal have undervisning i faglokaler, da der ikke er faglokaler til formålet på Østerild Skole. Der søges derfor om en bevilling til reduceret drift af bygningen fra 2025 og fremover på 700.000 kr. pr. år. Eventuelle fremtidige beslutninger og eventuelle besparelser på bygningerne indgår i arbejdet med kloge m².

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Der søges en tillægsbevilling til den fortsatte bygningsdrift på Bedsted Skole med 1,0 mio. kr. i 2025 og 2,4 mio. kr. i 2026 og årene fremover, finansieret af kassen.

Der søges en tillægsbevilling til den fortsatte bygningsdrift på Vesløs Skole med 0,7 mio. kr. i 2025 og årene fremover, finansieret af kassen.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Direktionen den 9. januar 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2025

Økonomiudvalget den 22. januar 2025

Kommunalbestyrelsen den 28. januar 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Der gives en tillægsbevilling til den fortsatte bygningsdrift på Bedsted Skole med 1,0 mio. kr. i 2025 og 2,4 mio. kr. i 2026 og årene fremover, finansieret af kassen.
2. Der gives en tillægsbevilling til den fortsatte bygningsdrift på Vesløs Skole med 0,7 mio. kr. i 2025 og årene fremover, finansieret af kassen.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, den 9. januar 2025, punkt 7:

Ad 1. Indstilles til godkendelse.

Ad 2. Indstilles til godkendelse med bemærkning om, at der gives en tillægsbevilling til Vesløs Skole til den fortsatte bygningsdrift i 2025.

Beslutning

Ad 1-2. Direktionens indstilling indstilles til godkendelse.

Fraværende:

Henning Holm

Punkt 10: Prioritering af anlægsbevilling til ejendomsvedligeholdelse 2025

82.07.00-G01-2-24

Sagstema

Prioritering af anlægsbevilling til ejendomsvedligeholdelse 2025.

Redegørelse

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. november 2024 en anlægsbevilling på 18 mio. kr. til vedligeholdelse af kommunale ejendomme i 2025.

Drifts- og Anlægsafdelingen foreslår, at midlerne anvendes som angivet i nedenstående tabel.

Da der er tale om renoverings-/vedligeholdelsesprojekter, vil de økonomiske overslag løbende blive tilrettet, så den ikke-disponerede del af puljen anvendes til projekter, der bliver mere omfattende i forløbet end først antaget.

Ligeledes vil beløb fra projekter, der bliver billigere end først antaget, indgå i andre projekter.

Den ikke-disponerede del af puljen anvendes desuden til projekter, der opstår i løbet af året.

Ejendomsvedligeholdelse	Kr.
Hanstholm Fyr - facadevedligeholdelse, udskiftning af varmepumpe	550.000
Thisted Musikteater - renovering af fugtige vægge	150.000
Vorupør Museum - udskiftning af tag og facaderenovering	830.000
Bedsted Skole - montering af branddøre jf. påbud	115.000
Tingstrup Skole - udskiftning af glasparti og facaderenovering	550.000
Østerild Børnehave - udskiftning af tag og vinduer	1.150.000
Frøstrup Skole - udskiftning af tag og vinduer, facaderenovering	800.000
Rådhuset i Thisted - renovering af elevatorer	500.000
Renovering af toiletter i skoler, børnehaver m.v.	1.000.000
Facaderenoveringer, udvendigt og indvendigt malerarbejde	1.500.000
Vedligeholdelse og udskiftning af gulve	1.000.000
Vedligeholdelse af p-pladser, belægninger, udebelysning, arealer m.v.	1.500.000
Etablering/vedligehold af affalds-/opbevaringsskure	500.000
Rørtæring, udskiftning og vedligeholdelse af varme-, vand- og kloakrør	1.000.000
Udskiftning af glaspartier, vinduer og døre	1.000.000
Opgradering/teknologi/optimering af materiel og maskiner	1.000.000
Brand- og beredskabssikring / påbud som følge af brandsyn	1.500.000
Indledende arbejde omkring energimærkninger af kommunale bygninger	500.000
Ramme til projekter der kommer i årets løb	2.855.000
I alt	18.000.000

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Projekterne finansieres af den allerede frigivne anlægsbevilling XA-1146 Ejendomsvedligeholdelse - 2025.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Direktionen den 9. januar 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at den foreslåede disponering af anlægsbevillingen XA-1146 Ejendomsvedligeholdelse - 2025, godkendes.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, den 9. januar 2025, punkt 10:

Indstilles til godkendelse.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Henning Holm

Punkt 11: Prioritering af anlægsbevilling til energimæssige investeringer 2025

82.09.00-G01-43-24

Sagstema

Prioritering af anlægsbevilling til energimæssige investeringer 2025.

Redegørelse

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. november 2024 en anlægsbevilling på 20 mio. kr. til energimæssige investeringer i 2025.

Drifts- og Anlægsafdelingen foreslår, at midlerne anvendes som angivet i nedenstående tabel.

Da der er tale om renoverings-/vedligeholdelsesprojekter, vil de økonomiske overslag lade sig gøre blive tilrettet, så den ikke-disponerede del af puljen anvendes til projekter, der bliver mere omfattende i forløbet end først antaget. Ligeledes vil beløb fra projekter, der bliver billigere end først antaget, indgå i andre projekter. Den ikke-disponerede del af puljen anvendes desuden til projekter, der opstår i løbet af året.

Energimæssige investeringer	Kr.
Tilsted Skole - udskiftning af vinduer og døre	1.800.000
Sjørring Skole - energirenovering - fjernvarme, teknik, varmeflader, lys m.v.	8.400.000
Adm. bygning Ringvej 34 - udskiftning af vinduer og døre	1.000.000
Sydthy Svømmebad - energirenovering - lofter, lys, ventilation	1.000.000
Thyhallen - udskiftning af varmtvandsanlæg	800.000
Kristianslyst - udskiftning af ventilationsanlæg	1.800.000
Udskiftning lys	1.000.000
Installering/optimering af energistyring	1.000.000
Ramme til projekter der kommer i årets løb	3.200.000
I alt	20.000.000

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ. Å

Økonomiske konsekvenser

Projekterne finansieres af den allerede frigivne anlægsbevilling XA-1147 Energimæssige investeringer - 2025.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Direktionen den 9. januar 2025
Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at den foreslåede disponering af anlægsbevillingen XA-1147 Energimæssige investeringer - 2025, godkendes.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, den 9. januar 2025, punkt 9:

Indstilles til godkendelse.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:
Henning Holm

Punkt 12: Prioritering af anlægsbevilling til vejanlæg - 2025

05.01.02-P19-1-24

Sagstema

Prioritering af anlægsbevilling til vejanlæg 2025.

Redegørelse

Kommunalbestyrelsen godkendte den 17. december 2024 en anlægsbevilling på 7,5 mio. kr. til vejanlæg i 2025.

Drifts- og Anlægsafdelingen foreslår, at midlerne anvendes som angivet nedenfor.

For samlet overblik over projekter og økonomi, se bilag 1 - Samlet overblik over projekter, alternativ 1.

1. Trafiksikkerhedsmæssige tiltag - bilag 2

Projektet har til formål at realisere projekter udpeget i Trafiksikkerhedsplan 2023-2027.

2. Sigurd Müllers Vej, Snedsted, oversigtforholdene - bilag 3

Alternativ 1:

Der foretages ikke anlæg.

Alternativ 2:

Projektet har til formål at højne trygheden i svinget ved Sigurd Müllers Vej.

3. Den Grønne Løber, Tingstrup - bilag 4

Projektet har til formål at etablere en sti fra Christiansgave frem til Tingstrup Sø.

4. Klimasikring, Australiavænget, Thisted - bilag 5

Projektet har til formål at klimasikre området omkring Australiavænget og lede overfladevandet til det grønne område ved Tingstrup Sø.

5. Parkering ved Bryggekluturens Hus, Thisted, forundersøgelse - bilag 6

Projektet har til formål at lave forundersøgelser vedr. infrastruktur i forbindelse med Bryggekluturens Hus.

6. Store Torv, Thisted, forundersøgelse og beregning af bæreevne på P-dæk - bilag 7

Alternativ 1:

Projektet har til formål at undersøge bæreevnen på parkeringsdækket under Store Torv samt forundersøgelse og kortlægning af nødvendige tiltag for udskiftning af belægning på Store Torv, uden for det område der forskønnes i forbindelse med donationen fra Sparekassen Thy.

Eksisterende beskadigede belægning renoveres.

Alternativ 2:

Projektet har til formål at undersøge bæreevnen på parkeringsdækket under Store Torv samt forundersøgelse og kortlægning af nødvendige tiltag for udskiftning af belægning på Store Torv, uden for det område der forskønnes i forbindelse med donationen fra Sparekassen Thy.

7. Klimasikring Thisted By, Toldbodgade - bilag 8

Projektet omfatter klimasikring og mindre reparationer af spuns og kaj samtidig med Thisted Vands renovering og separatkloakering af ledningsnettet i Toldbodgade i Thisted.

8. Bytorvet, Nors, trafiksikkerhed - bilag 9

Projektet har til formål at ombygge kryds i Nors for at øge trafiksikkerheden.

Alternativ 2 giver mulighed for at nedenstående projekter tilføjes, for samlet overblik se bilag 10 - Samlet overblik over projekter, alternativ 2:

9. Kystvejen, renovering af cykelsti mellem Hanstholm og Vorupør - bilag 11

Projektet har til formål at renovere en del af cykelstien langs Kystvejen for at hindre gennemvoksninger af havtorn, agerpadderokker mm.

10. Vorupør, forundersøgelse af tilbagetrækning af kystlinjen - bilag 12

Projektet har til formål at kortlægge omfanget af tilbagetrækningen samt forprojekt af løsningsforslag.

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Alternativ 1

Projekt nr.	Projekt titel	Beløb (i. mio. kr.)
1	Trafiksikkerhedsmæssige tiltag	0,7
2	Sigurd Müllers Vej, Snedsted, oversigtforholdene	0
3	Den grønne løber, Tingstrup	0,5
4	Klimasikring, Australiavænget, Thisted	1,2
5	Parkering ved Bryggeklutens Hus, Thisted, forundersøgelse	0,4
6	Store Torv, Thisted, forundersøgelse og beregning af bæreevne på P-dæk samt gennemgribende omlægning af eksisterende belægninger.	3,9
7	Klimasikring Thisted By, Toldbodgade	0,5
8	Bytorvet, Nors, trafiksikkerhed	0,3
9	Kystvejen, renovering af cykelsti mellem Hanstholm og Vorupør	0
10	Vorupør, forundersøgelse af tilbagetrækning af kystlinjen	0
	I ALT	7,5

Alternativ 2

Hvis det reducerede projekt for Sigurd Müllers Vej vælges, foreslår Drifts- og Anlægsafdelingen, at midlerne anvendes som angivet nedenfor.

Projekt nr.	Projekt titel	Beløb (i. mio. kr.)
1	Trafiksikkerhedsmæssige tiltag	0,7
2	Sigurd Müllers Vej, Snedsted, oversigtforholdene	0,4
3	Den Grønne løber, Tingstrup	0,5
4	Klimasikring, Australiavænget, Thisted	1,2

5	Parkering ved Bryggekluturens Hus, Thisted, forundersøgelse	0,5
6	Store Torv, Thisted, forundersøgelse og beregning af bæreevne på P-dæk samt påbegyndelse af omlægning af eksisterende belægninger.	1,3
7	Klimasikring Thisted By, Toldbodgade	0,5
8	Bytorvet, Nors, trafiksikkerhed	0,3
9	Kystvejen, renovering af cykelsti mellem Hanstholm og Vorupør	1,6
10	Vorupør, forundersøgelse af tilbagetrækning af kystlinjen	0,5
	I ALT	7,5

Projekterne finansieres af den allerede frigivne anlægsbevilling til XA-1152 Vejanlæg - 2025.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Direktionen den 9. januar 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Anlægsudgiftsbevillingen prioriteres, som det fremgår af det samlede overblik i Alternativ 1.
2. Subsidiært prioriteres midlerne, som det fremgår af Alternativ 2.
3. Bevillingen finansieres af den allerede frigivne anlægsbevilling XA-1152 Vejanlæg - 2025.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, den 9. januar 2025, punkt 11:

Ad 1-2. Indstilles til politisk prioritering.

Ad 3. Indstilles til godkendelse.

Beslutning

Ad 1-2. Alternativ 2 godkendt, dog uden projekt 4 "Klimasikring, Australiavænget, Thisted".

Ad 3. Godkendt.

Fraværende:

Henning Holm

Bilag

Bilag 1 - Samlet overblik over projekter, alternativ 1

Bilag 2 - Projekt nr. 1, Trafiksikkerhedsmæssige tiltag

Bilag 3 - Projekt nr. 2, Vejprojekt Sigurd Müllers vej, Snedsted

Bilag 4 - Projekt nr. 3, Den Grønne Løber, Stiprojekt

Bilag 5 - Projekt nr. 4, Klimasikring Australiavænget

Bilag 6 - Projekt nr. 5, Forundersøgelse af infrastruktur, Bryggekluturens Hus

Bilag 7 - Projekt nr. 6, Forundersøgelse og forprojekt, Store Torv

Bilag 8 - Projekt nr. 7, klimasikring, Thisted By

Bilag 9 - Projekt nr. 8, ombygning af vejkryds, Nors

Bilag 10 - Samlet overblik over projekter, alternativ 2

Bilag 11 - Projekt nr. 9, Renovering af Cykelsti, Kystvejen mellem Klitmøller og Hanstholm

Bilag 12 - Projekt nr. 10, Forundersøgelse og forprojekt, Tilbagetrækning af kystlinje, Vorupør

Punkt 13: Besparelse på tilskud til Nordisk Folkecenter for Vedvarende Energi

00.16.00-S49-1-08

Sagstema

Besparelse på det kommunale tilskud til Nordisk Folkecenter for Vedvarende Energi.

Redegørelse

Thisted Kommune har gennem en længere årrække ydet et årligt tilskud til driften af Nordisk Folkecenter for Vedvarende Energi. Senest besluttede det daværende Erhvervs-, Arbejdsmarkeds- og Kulturudvalg den 5. oktober 2021, at tilskuddet til Nordisk Folkecenter for Vedvarende Energi fastholdes. I 2024 har tilskuddet været på 73.073 kr.

Af den nye finanslov fremgår det imidlertid, at Folkecenteret ikke længere er tildelt statslige midler til de kommende års drift. Det betyder også, at Folkecenteret ikke vil kunne fortsætte sin normale drift. Som konsekvens er de 12 ansatte fra og med 1. januar 2025 blevet afskediget.

Dermed bliver det også nødvendigt at tage stilling til Thisted Kommunes årlige driftstilskud, som ikke længere har nogen relevans, og derfor indstilles afviklet fra og med 2025.

Retsgrundlag

Erhvervsfremmeloven.

Økonomiske konsekvenser

Tilskuddet var i 2024 på 73.073 kr. En afvikling af tilskuddet vil betyde, at pulje til erhvervsfremme og turisme øges tilsvarende.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Thisted Kommunes tilskud har udgjort en meget lille andel af Folkecenterets samlede drift, og en afvikling af tilskuddet vil således i sig selv have minimal effekt. En afvikling af tilskuddet vil dog samtidig være et klart kommunalt signal til Folkecenterets bestyrelse om, at der ikke længere er nogen tiltro til, at Folkecenterets aktiviteter vil kunne genrejses på nogen måde.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at Thisted Kommunes tilskud til Nordisk Folkecenter for Vedvarende Energi afvikles fra og med den 1. januar 2025.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:
Henning Holm

Punkt 14: Lukket: Salg af grund

13.06.02-P19-44-07

Punkt 15: Lukket: Kondemnering af ejendom

02.00.00-K00-12-24

Punkt 16: Lukket: Kondemnering af ejendom

02.00.00-K00-9-24

Punkt 17: Sagsbehandlingstider - Plan- og Miljøområdet

81.01.01-P27-2-16

Sagstema

Status for sagsbehandlingstider i Plan- og Miljøafdelingen.

Redegørelse

Sagsbehandlingstiderne opgøres månedsvis i henhold til lovbundne, centralt aftalte og af kommunen fastsatte servicemål. Opgørelserne vedrører byggetilladelser og miljøgodkendelser (industri og husdyr).

Sagsbehandlingstiderne fremgår af bilaget og opgøres ved udgangen af hver måned. Der, hvor der er lovbundne eller centralt aftalte (Regering og KL) servicemål, er de angivet i kolonnen mærket "A". De måltal, der er angivet i kolonnerne mærket "Q", er de mål, Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har fastsat.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Konsekvenser for borgere og andre.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende:
Henning Holm

Bilag

Sagsbehandlingstider 31.12.2024

Punkt 18: Orientering fra formanden, medlemmer og direktør

00.22.04-P35-1-21

Sagstema

- A. Formanden
- B. Øvrige medlemmer
- C. Direktøren

Beslutning

Intet til referat.

Fraværende:

Henning Holm

Punkt 19: Underskriftsark

00.22.04-P35-1-21

Sagstema

Godkendelse af underskriftsark.

Redegørelse

Underskriftsarket underskrives digitalt ved at trykke på godkend i First Agenda.

Retsgrundlag

Forretningsorden for de stående udvalg.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 13. januar 2025

Indstilling

Til godkendelse.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Henning Holm