

# REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget d. 12-05-2026

|                      |                                                                                                       |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Mødedato</b>      | Tirsdag d. 12. maj 2026 kl. 14:00                                                                     |
| <b>Mødested</b>      | Hurup, Mødelokale 1                                                                                   |
| <b>Mødedeltagere</b> | Jens Tilma (C), Jens Kristian Yde (C), Merete Hansen (A), Morten Bo Bertelsen (F), Mette Kjærulff (V) |

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                    |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Godkendelse af dagsorden.....                                                                      | 3  |
| Godkendelse af Byfornyelsesprogram - Utopia Thy, Bedsted.....                                      | 4  |
| Orientering om status på igangværende projekter fra 1. åben vindue.....                            | 6  |
| Behandling af ansøgninger til VE-anlæg 2. åbne vindue.....                                         | 8  |
| Hotelvej 1C, 7700 Thisted - Lovliggørende dispensationsansøgning.....                              | 11 |
| Tovsgårdvej, vejudvidelse og 2 minus 1 vej.....                                                    | 14 |
| Vintertjeneste på cykelstier på landet.....                                                        | 16 |
| Cykelsti mellem Faddersbøl og Nr. Vorupør.....                                                     | 18 |
| Modernisering af belysning til LED på kommunens fodboldbaner som følge af EU-regler.....           | 21 |
| Anlægsbevilling - Thisted Havn, etablering af spuns samt fravigelse af gæsteprincip.....           | 24 |
| Anlægsbevilling - Årbæk Vådområdeprojekt.....                                                      | 28 |
| Anlægsregnskab - Hovedbyer på forkant, Thisted - Smedjen.....                                      | 31 |
| Ændring af takst for vand fra Boddum Vandværk.....                                                 | 33 |
| Ønske om genoptagelse af sag: Fremtidige disponible arealer ved Thisted Station.....               | 35 |
| Orientering om LOCASH – Projekt om lokal CO <sub>2</sub> -mineralisering i Energizone Midtthy..... | 37 |
| Budgetopfølgning pr. 31.03.2026.....                                                               | 39 |
| Beslutning om bevillingsmæssige ændringer i forbindelse med budgetopfølgningen.....                | 42 |
| Budget 2027-(2030) for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.....                                       | 44 |
| Thorstedvej - Redegørelse af sagsforløb.....                                                       | 46 |
| Orientering om status på plansager.....                                                            | 47 |
| Kompetenceplan for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.....                                           | 49 |
| Orientering fra formanden, medlemmer og direktør.....                                              | 51 |
| Underskriftsark.....                                                                               | 52 |

# **Punkt 71: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-P35-3-25

## **Sagstema**

Godkendelse af dagsorden til dagens møde i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

## **Redegørelse**

Ifølge forretningsordenen skal dagsorden godkendes som første punkt på dagsordenen.

## **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

## **Retsgrundlag**

Forretningsorden for de stående udvalg i Thisted Kommune.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2026

## **Indstilling**

Til godkendelse.

## **Beslutning**

Godkendt.

# Punkt 72: Godkendelse af Byfornyelsesprogram - Utopia Thy, Bedsted

01.11.20-P20-6-23

## Sagstema

Godkendelse af Byfornyelsesprogrammet, Utopia Thy, Bedsted.

## Redegørelse

### Utopia Thy

Den 16. december 2025 (pkt. 235) besluttede Kommunalbestyrelsen at igangsætte udarbejdelsen af Byfornyelsesprogrammet for Utopia Thy.

Plan- og Miljøafdelingen har i partnerskab med Bedsted Byforskønnelse, Aarhus Arkitektskole, Nationalmuseet samt projektets øvrige parter igangsat udarbejdelsen af byfornyelsesprogrammet. Programmet skal danne grundlag for de næste 4 års arbejde, hvor Bedsted går fra at være en stationsby til at blive en skovby. Programmet tager afsæt i de forgangne års samarbejde i partnerskabet, hvor mindre projekter er etableret i Bedsted by, heriblandt Skovtrappen, Majlunden og mindre grønne områder.

Der har løbende været afholdt dialogmøder. Seneste møde blev afholdt den 30. marts 2026, hvor projektets helhed blev forelagt de fremmødte, der kom med forslag til de enkelte indsatser.

### Indsatser i Utopia Thy

- Stationsbygningen - istandsættelse og omdannelse til formidlingsrum og forskningscenter.
- Skovrejsning - de første skovrejsningsprojekter omkring byen startes.
- Bedsted Kro - nedrivning og omdannelse af kroen til kulturhistorisk mødested og vinterhave.
- Yderligere 3-5 interventionsprojekter, hvor gamle huse nedrives.

### Ekstern finansiering og igangsætning af Projekt Utopia Thy

Ved den politiske behandling i december 2025 blev det beskrevet for kommunalbestyrelsen, at der var ansøgt om ekstern finansiering ved bl.a. Realdania.

Finansiering af projektet ser for nuværende således ud i runde tal:

- Thisted Kommune: 2 mio. kr.
- Pulje til landsbyfornyelse (statens pulje): 3 mio. kr.
- Realdania: 5 mio. kr.
- Landdistriktspuljen: 1,5 mio. kr.
- Aarhus Arkitektskole: 1,55 mio. kr.
- Nationalmuseet: 0,2 mio. kr.
- Bedsted Byforskønnelse 0,25 mio. kr.

I alt 13,5 mio. kr., hvor der løbende ansøges om yderligere finansiering til bl.a. skovrejsning.

Utopia Thy er planlagt til officiel start den 1. september 2026 og den 1. maj 2026 bliver der for tredje gang afholdt Store Bedsteddag, hvor byens borgere inviteres til en fællesskabende dag med beplantning.

## Politikker, Strategier og Planer

Projektet vurderes at kunne understøtte:

- Thisted Kommunes politik for bæredygtig fremtid, hvor vi drevet af mod får skabt langtidsholdbare løsninger på morgendagens udfordringer.
- Sundhedsstrategien Sund Sammens målsætninger og aftryk under temaerne "Mental Sundhed", "Sunde fællesskaber" og "Bevægelse".
- Grøn Fremtid Thys målsætninger inden for "Merværdier og synergier", fordi vi rejser mere bynær skov og vild natur, som kan bruges til rekreative formål og udvikling af Bedsted by.
- Skovplan 2024 og Klimaalliancen Thys klimamålsætning om rejsning af 346 ha ny skov inden 2030.

## Retsgrundlag

Byfornyelsesloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

I forbindelse med projektets gennemførelse har Thisted Kommune udgifter og indtægter svarende til den allerede frigivne anlægsbevilling på henholdsvis 5,0 mio. kr. i udgifter og 3,0 mio. kr. i indtægter. Projektets øvrige udgifter afholdes af de øvrige tilskudsgivere.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Direktionen den 5. maj 2026

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2026

Økonomiudvalget den 20. maj 2026

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2026

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at byfornyelsesprogrammet godkendes.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Direktionen, den 5. maj 2026, punkt 9:**

Indstilles til godkendelse.

## **Beslutning**

Indstilles til godkendelse.

## **Bilag**

Bilag 1 - Byfornyelsesprogram Utopia Thy

# Punkt 73: Orientering om status på igangværende projekter fra 1. åben vindue

01.02.00-P20-3-24

## Sagstema

Orientering om status på igangværende projekter fra 1. åben vindue.

## Redegørelse

Thisted Kommune har annonceret to åbne vinduer, hvor vi modtager ansøgninger til sol- og vindprojekter. Det gør vi som led i Thisted Kommunes strategi om at reducere CO<sub>2</sub>-udledning med 70 % i 2030. Thisted Kommune ønsker, at lokale projekter skal mere end sikre CO<sub>2</sub>-besparelser; de skal også være løftestang for lokal udvikling og skabe synergier og merværdier. Derfor har der været stort fokus på at informere og involvere borgere og lokalsamfund.

Som led i den proces godkendte Kommunalbestyrelsen den 19. december 2023 (pkt. 208) planlægningsprocessen for kommunens strategiske energiplanlægning. Den 3. april 2024 (pkt. 56) godkendte Kommunalbestyrelsen principper og tematikker for planlægning af energianlæg, som var i høring fra den 20. december 2023 til den 1. februar 2024.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 16. september 2024 (pkt. 164) Erhvervs-, Klima-, Miljø-, og Teknikudvalgets beslutning om at prioritere følgende tre projekter til indarbejdelse som retningslinjer i forslaget til Kommuneplan 2025-2037:

- VE ved Røjkær-Syd Thy Vind, Gettrup, kombinationsprojekt.
- VE-projekt ved Gisselbæk, Hørdum, vindmølleprojekt.
- Solcelleanlæg ved Bjerre, solcelleprojekt.

### Proces for dokumentation af lokal opbakning

Prioriteringen blev godkendt med det forbehold, at der primo 2025 skulle dokumenteres for tema E, bred lokal opbakning til projekterne i forbindelse med forslaget til Kommuneplan 2025-2037. Formålet var, at der kunne vurderes samlet for de fem tematikker. Dokumentationen skulle ske igennem afstemninger, for at give et bedre sammenligningsgrundlag for alle projekter.

Kommunalbestyrelsen vurderede den 29. april 2025 (pkt. 82), at de to VE-projekter Gisselbæk og Bjerre, havde opnået bred lokal opbakning, og at disse to skulle indarbejdes i Kommuneplan 2025-2037, med henblik på at påbegynde lokalplan- og miljøvurderingsprocessen for projekterne. Samtidig blev det vurderet, at VE-projektet ved Røjkær ikke havde opnået bred lokal opbakning, og at myndighedsprocessen for dette projekt ikke skulle påbegyndes.

Kommunalbestyrelsen vurderede ved samme møde, den 29. april 2025 (pkt. 83), at de to VE-projekter Ballerum og Vibberstoft havde opnået bred lokal opbakning, og at lokalplan- og miljøvurderingsprocessen for disse to projekter også kunne påbegyndes.

### Status på de konkrete VE-projekter

#### VE-projekt Bjerre

Projektet består af cirka 200 ha solceller.

Plan- og miljøvurderingsprocessen blev påbegyndt efter, at Kommuneplan 2025-2037 blev vedtaget i Kommunalbestyrelsen den 24. juni 2025 (pkt. 122). Kommunalbestyrelsen godkendte den 16. september 2025 (pkt. 164), at debatoplæg for projektet blev sendt i offentlig høring. Plan- og Miljøafdelingen har behandlet indkomne bemærkninger fra høringsperioden og er nu i dialog med udviklerne om indhold i miljørapporter samt plangrundlag. Den næste planlagte politiske behandling af projektet vil finde sted, når forslag til planer samt miljøvurdering sendes til politisk behandling forud for en eventuel offentlig høring. For oversigt over projektområdet, se bilag 1.

#### VE-projekt Gisselbæk

Projektet består af 4 vindmøller på 150 m, som erstatter de 3 vindmøller, der står der i dag.

Plan- og Miljøafdelingen påbegyndte plan- og miljøvurderingsprocessen efter Kommuneplan 2025-2037 blev vedtaget den 24. juni 2025 (pkt. 122). Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. november 2025 (pkt. 207), at debatoplæg for projektet blev sendt i offentlig høring. Plan- og Miljøafdelingen har behandlet indkomne bemærkninger fra høringsperioden og er nu i dialog med udviklerne om indhold i miljørapporten samt plangrundlag. Den næste planlagte

politiske behandling af projektet vil finde sted, når forslag til planer samt miljøvurdering sendes til politisk behandling forud for en eventuel offentlig høring. For oversigt over projektområdet, se bilag 2.

### **VE-projekterne Vibberstoft og Ballerum**

VE-Projekt Vibberstoft består af 5 vindmøller på 150 m. VE-Projekt Ballerum består af 130 ha solceller i kombination med et batterianlæg. Plan- og Miljødelingen påbegyndte lokalplan- og miljøvurderingsprocessen i begyndelsen af 2026 og forventer at kunne sende debatoplæg for begge projekter til politisk behandling efter sommerferien 2026. Såfremt debatoplæggene godkendes af Kommunalbestyrelsen, vil disse blive sendt i offentlig høring. For oversigt over projektområdet for projekt Vibberstoft, se bilag 3 og for projekt Ballerum, se bilag 4.

Processen for udarbejdelsen af planer og miljøvurdering tager forventeligt omtrent 18-24 måneder, efter debatfasen er afsluttet, afhængigt af kompleksiteten i planernes og miljøvurderingens indhold.

Der kan ske mindre ændringer af projektområdernes omfang på baggrund af miljøvurderingens resultater.

## **Politikker, Strategier og Planer**

VE-projekterne er med til at understøtte Thisted Kommunes strategi Grøn Fremtid Thys mål om:

- At gøre Thisted Kommune klimaneutral i 2035.
- At være med i front inden for borgerinddragelse og borgerengagement i den grønne omstilling.
- Fokus på merværdier og synergier i implementeringen af handlinger for den grønne omstilling.

## **Retsgrundlag**

Intet at bemærke.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2026

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at status for igangværende projekter fra 1. åbne vindue tages til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - VE-projekt Bjerre

Bilag 2 - VE-projekt Gisselbæk

Bilag 3 - VE-projekt Vibberstoft

Bilag 4 - VE-projekt Ballerum

## Punkt 74: Behandling af ansøgninger til VE-anlæg 2. åbne vindue

01.02.00-P20-1-25

### Sagstema

Behandling af VE-projekter fra 2. åbne vindue.

### Redegørelse

Kommunalbestyrelsen godkendte den 19. december 2023 (pkt. 208) planlægningsprocessen for kommunens strategiske energiplanlægning. Den 3. april 2024 (pkt. 56) godkendte Kommunalbestyrelsen principper og kriterier for planlægning af energianlæg, som var i høring fra den 20. december 2023 til den 1. februar 2024.

Thisted Kommune har annonceret to åbne vinduer, hvor vi modtager ansøgninger til sol- og vindprojekter. Det gør vi som led i Thisted Kommunes strategi om at reducere vores CO<sub>2</sub>-udledning med 70 % i 2030. Thisted Kommune ønsker, at lokale projekter skal mere end sikre CO<sub>2</sub>-besparelser; de skal også være løftestang for lokal udvikling og skabe synergier og merværdier. Derfor har der været stort fokus på at informere og involvere borgere og lokalsamfund og skabe løsninger, der tilgodeser lokalsamfund.

### Myndighedsscreening

Plan- og Miljøafdelingen har screenet de indsendte projektudkast til nye VE-projekter for myndighedsforhold, i forhold til natur, landskabs- og miljømæssige interesser. Det gør Thisted Kommune for at sikre, at borgere ikke inddrages og ulejliges i projekter, der ikke er realiserbare.

Plan- og Miljøafdelingen vurderer, at VE-projekterne Røjkær og Spolum Energilandskab, isoleret set, er realiserbare. Begge projekter kan realiseres uden større tilpasninger. Plan- og Miljøafdelingen understreger dog, at der på nuværende tidspunkt udelukkende er foretaget en indledende screening, som afspejler projektmaterialernes niveauer. Det kan i forbindelse med den videre planlægning være nødvendigt at foretage yderligere projekttilpasninger.

### Borgerinddragelse og Thisted Kommunes 5 tematikker

Udvikler har i begge projektforslag drevet borgerinddragelsesprocesser med dialog, workshops, borgermøder og lignende med lokalsamfund, naboer og energiforening. Det har resulteret i lokale aftaler om Thisted Kommunes tematikker. Aftalerne tilsidesætter ikke national lovgivning. Aftalerne bygger oven på og supplerer national lovgivning. Afslutningsvis har borgere i lokalsamfundet i marts 2026 stemt om projektforslaget og tilhørende lokale aftaler.

Afstemningerne er sendt til alle over 18 år med folkeregisteradresse indenfor en afstandsradius omkring vindmølleprojekterne, som er beregnet ud fra møllehøjden i meter x 8 x 3. Dette er beskrevet i de principper og kriterier (senere omtalt tematikker) for planlægning af energianlæg i Thisted Kommune, som Kommunalbestyrelsen godkendte den 3. april 2024 (pkt. 56). Afstemningsradius for Røjkær er 4.320 m (180 m høje møller) og for Spolum 3.600 m (150 m høje møller).

Vedlagt sagen er:

VE-Røjkær (Sydthy Vind)

Bilag 1: Ansøgning og tilhørende dokumenter

Bilag 2: Myndighedsscreening

Bilag 3: Afstemningsgrundlag

Bilag 4: Afstemningsresultat og tilhørende geografiske afstemningsradius.

Spolum Energilandskab (European Energy og Thy Mors Energi)

Bilag 5: Ansøgning og tilhørende dokumenter

Bilag 6: Myndighedsscreening

Bilag 7: Afstemningsgrundlag

Bilag 8: Afstemningsresultat og tilhørende geografiske afstemningsradius.

### Status på igangværende VE-projekter fra 1. åbne vindue:

VE-projekterne Bjerre og Gisselbæk har begge været i debat i løbet af efteråret 2025. Plan- og Miljøafdelingen har behandlet de indkomne bemærkninger, og er nu i dialog med udviklerne om indhold i miljørapporter samt plangrundlag.

Plan- og Miljøafdelingen forventer at kunne sende debatoplæg, for VE-projekterne Ballerum og Vibberstoft, til politisk behandling efter sommerferien 2026.

Efter debatoplæggene er politisk behandlet, forventes processen for udarbejdelsen af planer og miljøvurdering, at tage omtrent 18-24 måneder.

## Politikker, Strategier og Planer

VE-projekterne er med til at understøtte Thisted Kommunes strategi Grøn Fremtid Thys mål om:

- At gøre Thisted Kommune klimaneutral i 2035.
- At være med i front inden for borgerinddragelse og borgerengagement i den grønne omstilling.
- Fokus på merværdier og synergier i implementeringen af handlinger for den grønne omstilling.

## Retsgrundlag

Intet at bemærke.

## Økonomiske konsekvenser

Regeringen besluttede i 2025 at fordele 200 mio. kr. årligt i perioden 2026-2035 til de kommuner, der går forrest i den grønne omstilling.

Fordelingen af tilskudsmidler vil i perioden 2026-2030 ske på baggrund af:

1. Nytilsluttet VE-kapacitet i kommunen
2. Produktion i forhenværende år fra allerede opstillede VE-anlæg i kommunen.

På den baggrund får Thisted Kommune i 2026 tilført knap 6 mio. kr.

I perioden 2031-2035 vil tilskuddet alene blive fordelt på baggrund af nytilsluttet kapacitet.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger. CØH oplyser supplerende, at tilskuddet indgår i Thisted Kommunes samlede finansiering.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2026

Økonomiudvalget den 20. maj 2026

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2026

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Udvalget på baggrund af projektudviklers ansøgningsmateriale og tilhørende dokumenter (bilag 1), Thisted Kommunes indledende myndighedsscreening (bilag 2), afstemningsgrundlag (bilag 3) samt afstemningsresultat og afstemningsradius (bilag 4) tager stilling til, om forvaltningen skal igangsætte lokalplan og miljøvurderingsproces for VE-projekt Røjkær.
2. Udvalget på baggrund af projektudviklers ansøgningsmateriale og tilhørende dokumenter (bilag 5), Thisted Kommunes indledende myndighedsscreening (bilag 6), afstemningsgrundlag (bilag 7) samt afstemningsresultat og afstemningsradius (bilag 8) tager stilling til, om forvaltningen skal igangsætte lokalplan og miljøvurderingsproces for Spolum Energilandskab.

## Beslutning

Ad 1. Jens Tilma, Morten Bo Bertelsen og Merete Hansen stemte imod. Mette Kjærulff og Jens Kristian Yde stemte for.

Jens Kristian Yde bemærkede, at kommunens fem opstillede tematikker i langt overvejende grad er opfyldt.

Ad 2. Mette Kjærulff, Jens Kristian Yde og Merete Hansen stemte for. Jens Tilma og Morten Bo Bertelsen stemte imod.

Jens Tilma og Morten Bo Bertelsen bemærkede, at det ikke lever op til intensjonen om at være førende inden for borgerinddragelse og lokal værdiskabelse.

## **Bilag**

Bilag 1 - Røjkær Ansøgningsskema og dokumenter

Bilag 2 - Røjkær Myndighedsscreeningsskema december 2025

Bilag 3 - Røjkær Afstemningsgrundlag Borgere

Bilag 4 - Røjkær Afstemningsresultat og afstemningsradius

Bilag 5 - Spolum Ansøgningsskema og dokumenter

Bilag 6 - Spolum Myndighedsscreeningsskema oktober 2025

Bilag 7 - Spolum Afstemningsgrundlag Borgere

Bilag 8 - Spolum Afstemningsresultat og afstemningsradius

# Punkt 75: Hotelvej 1C, 7700 Thisted - Lovliggørende dispensationsansøgning

02.34.00-P19-20042-25

## Sagstema

Ansøgning om dispensation fra lokalplan nr. 431-434 til facadehøjde, tagudformning og niveauplan på Hotelvej 1C, Vorupør, 7700 Thisted.

## Redegørelse

### Redegørelse

Sagen vedrører ansøgning om dispensation til lovliggørelse af facadehøjde og tagform på ejendommen beliggende Hotelvej 1C, Vorupør, 7700 Thisted.

Der blev den 26. april 2024 meddelt byggetilladelse til opførelse af enfamiliehus. I den forbindelse blev der meddelt dispensation fra lokalplanens bestemmelse om maksimal facadehøjde på 3 m. Der blev meddelt dispensation til en facadehøjde på 3,78 m, målt fra terræn.

Plan- og Miljøafdelingen blev efterfølgende gjort opmærksom på uoverensstemmelser mellem den dispenserede facadehøjde og den reelle facadehøjde gennem klager fra naboer.

Ved tilsyn blev det konstateret, at byggeriet var opført med en facadehøjde, der oversteg den meddelte dispensation. På baggrund af fremsendt dokumentation fra en landinspektør blev facadehøjden opgjort til 4,44 m på det højeste sted, målt fra terræn. Dette svarede til en overskridelse på 0,66 m i forhold til den tidligere meddelte dispensation på 3,78 m.

Efterfølgende blev der indsendt en dispensationsansøgning vedrørende forholdet, hvor der blev meddelt afslag den 20. juni 2025.

Ansøger har herefter fremsendt en ny dispensationsansøgning (bilag 1) samt tilhørende tegninger (bilag 2), som har til formål at tilpasse tagkonstruktionen, så facadehøjden reduceres.

Den ansøgte løsning indebærer en ændret tagudformning med knæk i den nederste del af tagformen. Ansøger har, i den forbindelse, fremsendt et forslag til niveauplan, som indgår i beregningen af facadehøjden. Med udgangspunkt i dette foreslåede niveauplan er facadehøjden 3,73 m. Den ansøgte løsning forudsætter således også dispensation til det foreslåede niveauplan, idet lokalplanen fastlægger, at facadehøjde og bygningshøjde skal måles fra terræn.

Den samlede løsning vedrørende tagudformning, facadehøjde og det foreslåede niveauplan har været sendt i naboorientering med henblik på at indhente bemærkninger fra naboer og øvrige berørte parter.

### Hvad er byggeriet i strid med

Det opførte byggeri er i strid med:

- Lokalplanens bestemmelse om maksimal facadehøjde på 3 m målt fra terræn.
- Lokalplanens bestemmelse om tagets udformning, herunder krav om symmetrisk saddeltag med ens taghældning.
- Lokalplanens forudsætning om, at højder skal måles fra terræn.

### Ansøgers begrundelse for dispensation

Ansøger begrundet dispensationsansøgningen med følgende:

- Bygningen er placeret tilbagetrukket på grunden og vurderes ikke at fremstå dominerende.
- Terrænforholdene medfører, at bygningen ikke vurderes at give væsentlige indbliksgener for naboer.
- Tagudformningen vurderes at være arkitektonisk tilpasset området og i tråd med variation i eksisterende bebyggelse.
- Der henvises til, at lignende tagformer kendes fra andre bygningstyper.
- En fysisk lovliggørelse ved nedrivning og genopførelse vil medføre væsentlige økonomiske omkostninger.

### Naboorientering

Sagen har været sendt i naboorientering, og der er indkommet bemærkninger fra naboer og øvrige berørte parter (bilag 3).

Høringssvarene indeholder overordnet følgende hovedsynspunkter:

- Der ønskes meddelt afslag på dispensationsansøgningen, og det anbefales, at byggeriet lovliggøres fysisk i overensstemmelse med tidligere afslag.
- Bekymring for, at en dispensation vil skabe negativ præcedens i området og føre til en uønsket udvikling i byggeskik og efterlevelse af regler.
- Kritik af den ansøgte tagudformning, som vurderes at afvige fra lokalplanens bestemmelser og fremstå som en form for mansardtag.
- Vurdering af, at bygningen fremstår dominerende, og at den ansøgte ændring ikke i tilstrækkelig grad reducerer den visuelle påvirkning.

### **Overholdelse af højdebestemmelser**

Ansøger har i den fremsendte dispensationsansøgning fastlagt et niveauplan til kote 8,55, som er blevet anvendt for højdeberegningerne.

Facadehøjden er opgjort til 3,73 m målt fra det ansøgte niveauplan.

Bygningshøjden er oplyst til 8,48 m.

### **Hvad er et niveauplan**

Niveauplan er det fastlagte referenceplan, hvorfra en bygnings højde måles.

Fastlæggelse af niveauplan sker på baggrund af terrænets højde omkring en bygning. En almindelig metode er at tage udgangspunkt i terrænkoter ved bygningens hjørner og fastlægge niveauplanet som et gennemsnit af disse koter. Denne metode anvendes i sagen, da byggeriet er placeret inden for et byggefelt med terrænforskel.

### **Vurdering**

Plan- og Miljøafdelingens samlede vurdering er, at:

- Byggeriet er opført i strid med byggetilladelsen og lokalplanen.
- Den ansøgte løsning er afhængig af det foreslåede niveauplan samt atypisk tagkonstruktion for at kunne overholde facadehøjden og den totale bygningshøjde.
- Den ansøgte løsning forudsætter dispensation til anvendelse af et niveauplan i stedet for måling fra terræn.
- Lokalplanen fastlægger, at facadehøjde og bygningshøjde skal måles fra terræn.
- Hensynet til lokalplanens bestemmelser og områdets karakter vejer tungere end hensynet til at undgå ombygning.
- Der er risiko for uønsket præcedens ved at meddele dispensation.
- Det er en atypisk tagkonstruktion, der ikke er normalt for området.

På den baggrund vurderes det, at der ikke foreligger et tilstrækkeligt planmæssigt grundlag for at meddele dispensation.

## **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

## **Retsgrundlag**

Planloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2026

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at der meddeles afslag på dispensation til den ansøgte tagudformning, facadehøjde og det foreslåede niveauplan på ejendommen Hotelvej 1C, Vorupør, 7700 Thisted.

## **Beslutning**

Udvalget godkendte, at der meddeles afslag på dispensation.

## **Bilag**

Bilag 1 - Dispensationsansøgning

Bilag 2 - Tegninger

Bilag 3 - Høringssvar

# Punkt 76: Tovsgårdvej, vejudvidelse og 2 minus 1 vej

05.01.08-P20-2-26

## Sagstema

Udvidelse af Tovsgårdvej samt etablering af 2 minus 1 vej.

## Redegørelse

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. maj 2025 en aftale om bidragsfordeling i forbindelse med udvidelse af Tovsgårdvej mellem projektudvikler af biogasanlægget og Thisted Kommune, jf. bilag 1. Aftalen indebærer, at udgifterne til udvidelse af Tovsgårdvej på strækningen fra Hanstholmvej til Tovsgårdvej 5 deles ligeligt mellem parterne.

I aftalegrundlaget er det oplyst af projektudvikler, at udvidelsen af Tovsgårdvej samlet vil beløbe sig til ca. 3 mio. kr., fordelt med 1,5 mio. kr. på strækningen fra Hanstholmvej til Tovsgårdvej 5 og 1,5 mio. kr. på strækningen fra Tovsgårdvej 5 til Ballerumvej.

Drift og Anlæg har efterfølgende gennemført prøvegravninger samt opmålinger på Tovsgårdvej. På den baggrund er der udarbejdet et selvstændigt anlægsoverslag.

Dette overslag viser, at den samlede udgift til udvidelsen af hele Tovsgårdvej udgør ca. 8 mio. kr., fordelt med 4 mio. kr. på strækningen fra Hanstholmvej til Tovsgårdvej 5 og 4 mio. kr. på strækningen fra Tovsgårdvej 5 til Ballerumvej.

Drift og Anlæg har efterfølgende været i dialog med projektudvikler. Projektudvikler har tilkendegivet, at de vil forestå alle jordarbejder samt indbygning af bundsikring og stabilgrus på strækningen fra Hanstholmvej til Tovsgårdvej 5. Dette medfører, at Thisted Kommune skal afholde udgifterne til asfaltbelægningen af sideudvidelsen og afmærkning af 2 minus 1 vej på denne strækning, hvilket vurderes at udgøre ca. 1,4 mio. kr.

Hvis det ønskes, at hele Tovsgårdvej skal sideudvides, vil dette koste yderligere 4 mio. kr. Se bilag 2.

Tovsgårdvej fremstår i dag med synligt slid og skader på belægningen jf. bilag 3 - billeder.

Biogasanlægget forventes at være klar til ibrugtagning i løbet af 2026. I henhold til lokalplan 200-012 er det en forudsætning, at vejudvidelsen ved tilslutningen til Hanstholmvej er gennemført, inden anlægget kan tages i brug. Det forventes, at der vil være ca. 90 lastbiler dagligt til anlægget.

Gennemførelse af vejudvidelsen forudsætter, at der enkelte steder erhverves arealer fra tilstødende lodsejere. Hvis der ikke kan opnås frivillige aftaler, vil arealerne kunne erhverves ved ekspropriation.

Som alternativ til den tidligere godkendte aftale kan det besluttes at annullere aftalen og i stedet arbejde videre med en løsning, hvor der etableres vigelommer på strækningen fra Hanstholmvej til Tovsgårdvej 5, udgiften til 5 stk. vigelommer er ca. 0,7 mio. kr.

Da der ifølge asfaltplanen er planlagt ny kombibelægning på Tovsgårdvej i 2027, er det øverste asfaltlag på vejen ikke medtaget i ovenstående priser.

## Politikker, Strategier og Planer

Intet at bemærke.

## Retsgrundlag

Vejloven.

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

## Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser afhænger af den valgte løsning.

Ved den løsning, hvor Tovsgårdsvej sideudvides på halvdelen af strækningen, dvs. fra Hanstholmvej til Tovsgårdvej 5 og der etableres 2 minus 1 vej på denne strækning, er det økonomiske behov 1,4 mio. kr.

Beløbet kan finansieres af de allerede frigivne anlægsbevillinger XA-1098 Vejanlæg - 2023 med 0,4 mio. kr. og XA-1184 Vejanlæg - 2026 med 1,0 mio. kr.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## **Andre konsekvenser**

Gennemførelse af vejudvidelsen eller vigelommer forudsætter, at der enkelte steder erhverves arealer fra tilstødende lodsejere.

## **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2026

Økonomiudvalget den 20. maj 2026

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2026

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Tovsgårdsvej sideudvides på strækningen mellem Hanstholmvej og Tovsgårdvej 5 samt der etableres 2 minus 1 vej på denne strækning.
2. Udgifterne finansieres af de allerede frigivne anlægsbevillinger XA-1098 Vejanlæg - 2023 med 0,4 mio. kr. og XA-1184 Vejanlæg - 2026 med 1,0 mio. kr.
3. At Thisted Kommune erhverver de nødvendige arealer til projektet, om nødvendigt ved ekspropriation.

## **Beslutning**

Ad 1-3. Indstilles til godkendelse.

## **Bilag**

Bilag 1 - Forslag til fordeling af udgifter

Bilag 2 - Oversigtskort, Tovsgårdvej

Bilag 3 - Billeder

# Punkt 77: Vintertjeneste på cykelstier på landet

05.07.00-A00-1-26

## Sagstema

Prioritering af vintertjeneste på cykelstier på landet.

## Redegørelse

På mødet i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 14. april 2026 blev der fremsat ønske om en drøftelse af prioritering af vintertjeneste på cykelstier på landet.

Af de nuværende 11 vintertjenesteruter kan 5 betegnes som ruter, der helt eller delvist varetager vintertjeneste på landet (bilag 1–5). Som det fremgår af bilagene, varetager disse 5 ruter en kombination af vintertjeneste i byområder og på landet samt opgavetyper, der både omfatter sti- og fortovsarealer. Alle ruter varetager en behovsafhængig kombination af saltning og snerydning.

Cykelstier på landet er som udgangspunkt klassificeret i samme klasse som den parallelle vej. I henhold til ”Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser i Thisted Kommune” (Regulativet) samt beslutning på Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 3. februar 2025, udføres der vintertjeneste på klasse 2-veje og -stier i tidsrummet kl. 03.00–18.00 alle ugens dage, når føre- og vejrligforhold, som beskrevet i Regulativets servicemål og metoder, er opfyldt. Thisted Kommune har ingen klasse 1-stier, men primært stier klassificeret som klasse 2.

En lukning eller udtagning af vintertjeneste på strækninger i det åbne land vil for 4 ud af de 5 ruter have direkte indflydelse på muligheden for at varetage vintertjenesteopgaven i byerne langs de pågældende ruter. For rute K2,26 (bilag 3) vil det dog være muligt, ved mindre ruteoptimering af omkringliggende ruter, at udtage vintertjenesten på Åsvej. Det vedrører en strækning på ca. 6 km og vil medføre en estimeret reduktion af omkostninger på ca. 100.000 kr. i en "normalvinter"

Ændringer på de øvrige 4 ruter vil medføre øget transportkørsel, ofte på de samme strækninger, men uden aktivering af kost, sneskraber og saltspreder, for fortsat at kunne varetage de resterende opgaver i byområderne. Dette vurderes driftsmæssigt uhensigtsmæssigt og vanskeligt at formidle. Hvis det alligevel er et ønske, vil ruteoptimering medføre reduktion af omkostninger estimeret til ca. 50.000 kr. pr. rute en "normalvinter".

Der udføres pt. ikke vintertjeneste på flg. strækninger med stier på landet:

- Agger Tange - strækningen fra krydset ved Agger til færgeløjet
- Nørre Vorupør til Klitmøller
- Klitmøller til Hanstholm

## Politikker, Strategier og Planer

Intet at bemærke.

## Retsgrundlag

”Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier og pladser i Thisted Kommune” af 1. oktober 2021 samt beslutning på Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 3. februar 2025.

## Økonomiske konsekvenser

Nedlæggelse af rute K2,26 reducerer omkostninger med ca. 100.000 kr.

Ruteoptimering af de resterende 4 ruter reducerer omkostningerne med samlet ca. 200.000 kr.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger. CØH oplyser supplerende, at det giver god mening at kigge på serviceniveauet, idet Vintertjeneste, som følge af ændring af overførselsreglerne med virkning fra regnskabsår 2026, er overgået til fuld overførsel af over-/underskud. Der forventes i år et merforbrug svarende til 7,9 mio. kr. Det er forventningen, at 2026 har været et særligt koldt år, og at underskuddet kan indhentes over de kommende regnskabsår.

## **Andre konsekvenser**

En reduktion i vintertjenesten på sammenhængende ruter kan medføre øget risiko for uklarhed omkring fremkommelighed for trafikanterne. Såfremt vintertjeneste ikke længere varetages på visse strækninger, vurderes det derfor nødvendigt, at dette skiltes tydeligt for at reducere risikoen for uheld.

## **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2026

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at udvalget drøfter serviceniveauet på området.

## **Beslutning**

Udvalget besluttede at nedlægge rute K2,26, som reducerer omkostninger med ca. 100.000 kr. Derudover udføres ruteoptimering af de resterende 4 ruter, som reducerer omkostningerne med samlet ca. 200.000 kr.

Punktet ønskes evalueret i foråret 2027.

## **Bilag**

Bilag 1 - K2,24

Bilag 2 - K2,25

Bilag 3 - K2,26

Bilag 4 - K2,27

Bilag 5 - K2,29

## Punkt 78: Cykelsti mellem Faddersbøl og Nr. Vorupør

05.01.02-P20-1-24

### Sagstema

Status på projektet Cykelsti mellem Faddersbøl og Nr. Vorupør samt beslutning om det videre forløb.

### Redegørelse

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. november 2024 frigivelse af anlægsbevilling til etablering af 4,2 km dobbeltrettet cykelsti mellem Faddersbøl og Nr. Vorupør langs Vorupørvej. I samme sag blev det godkendt, at projektet havde modtaget tilsagn om 5.320.000 kr. fra Vejdirektoratets ”Pulje til cykelprojekter under infrastrukturplanen”, svarende til 40 % af det ansøgte projektbudget. Det godkendte projekt tog udgangspunkt i etablering af en dobbeltrettet cykelsti langs strækningen.

Siden frigivelsen af anlægsbevillingen er der arbejdet videre med projektet i myndighedsfasen. Der er i den forbindelse udarbejdet bl.a. Natura 2000-væsentlighedsvurdering, kortlægningsnotat, landinspektøropmåling og artsundersøgelser. Undersøgelserne har givet et mere detaljeret billede af de naturmæssige og tekniske bindinger på strækningen.

På den baggrund er etableringen af den oprindeligt forudsatte dobbeltrettede cykelsti ikke længere en mulighed. Langs en del af strækningen findes natur- og arealbindinger, herunder beskyttede naturarealer, fredede arealer, fortidsmindebeskyttelseslinjer samt en ca. 1,2 km strækning, hvor vejen ligger tæt op ad Natura 2000-området (bilag 1). Kortlægningen viser samtidig, at der mellem Førby Sø og Vorupørvej forekommer habitatnaturtyper, som projektet skal indpasses under hensyn til.

For at fastholde den dobbeltrettede løsning blev der derfor arbejdet med en indsnævret løsning på strækningen ved Natura 2000-området. Løsningen byggede på et smalt tværsnit for at undgå påvirkning af habitatnatur.

Der er udført kameraundersøgelse for birkemus på dele af strækningen ved Førby Sø. Undersøgelsen dokumenterer forekomst af birkemus i projektområdet og peger på, at vejskrænten og arealerne omkring grøften langs vejen sandsynligvis fungerer som yngle- og rasteområde for arten. Birkemus er en bilag IV-art og dermed beskyttet. Det betyder, at projektet ikke må beskadige eller ødelægge artens yngle- og rasteområder. Undersøgelsen peger samtidig på, at anlægsarbejde, kørespor, materialepladser og påvirkning af disse arealer kan medføre risiko for skade på birkemus og dens levesteder.

Rambøll har efterfølgende udarbejdet et notat (bilag 2) der konkluderer, at den dobbeltrettede cykelsti løsning ikke længere kan realiseres. Baggrunden er, at den nødvendige dispensation til den smalle dobbeltrettede løsning på Natura 2000-strækningen er afslået af Vejdirektoratet. Vejdirektoratets afslag er blandt andet begrundet i den smalle skillerabat, det høje hastighedsniveau på vejstrækningen, grøften der ligger tæt på stien og den samlede eksponering over en længere strækning.

Rambøll har derfor udarbejdet et nyt løsningsforslag med enkeltrettede cykelstier på hele strækningen. Denne løsning kan indpasses bedre inden for de fysiske og naturmæssige bindinger, bl.a. fordi stierne på delstrækninger med Natura 2000 og habitatnatur kan placeres mellem eksisterende vejkant og grøft uden arealinddragelse af habitatnatur. En løsning med 1,5 m brede stier overholder minimumskrav for enkeltrettede stier i åbent land og vurderes trafiksikkerhedsmæssigt robust.

Thisted Kommune indsendte den 23. marts 2026 ansøgning til Vejdirektoratet om godkendelse af projektændring fra dobbeltrettet cykelsti til enkeltrettede cykelstier. I ansøgningen er det anført, at ændringen kan gennemføres uden indgreb i beskyttet natur og uden påvirkning af eksisterende afvandingsforhold, herunder i områder med Natura 2000 og registrerede bilag IV-arter.

Vejdirektoratet har den 24. marts 2026 godkendt projektændringen til enkeltrettede cykelstier. Godkendelsen indebærer, at det meddelte tilskud fra cykelpuljen på 5.320.000 kr. fastholdes. Eventuelle merudgifter ved den ændrede projektløsning skal derfor finansieres fuldt ud af Thisted Kommune.

Rambølls anlægsoverslag for løsning med enkeltrettede cykelstier med 1,5 m stibredde på strækningen udgør 21.600.000 kr. Dette vil indebære at Thisted Kommunes andel af finansieringen vil blive 16.280.000 kr.

Rambølls anlægsoverslag viser, at enkeltrettede cykelstier er dyrere end den oprindelige dobbeltrettede løsning. Det skyldes blandt andet længere samlet stiforløb og længere anlægsperiode.

Hvis Kommunalbestyrelsen ønsker at videreføre projektet med enkeltrettede cykelstier, forudsætter det derfor, at der meddeles en kommunal tillægsbevilling til realisering af den ændrede projektløsning.

## **Politikker, Strategier og Planer**

Strategien Sund Sammen.

## **Retsgrundlag**

Vejloven.

Naturbeskyttelsesloven.

Miljøvurderingsloven.

Habitatbekendtgørelsen.

Thisted Kommunes økonomistyringsregulativ.

## **Økonomiske konsekvenser**

Der er tidligere frigivet anlægsbevilling til projektet på 13.300.000 kr. og meddelt tilsagn om tilskud fra Vejdirektoratets cykelpulje på 5.320.000 kr. - XA-1154 Cykelsti, Faddersbøl - Vorupør.

Der er pr. dags dato anvendt ca. 500.000 kr. til skitseprojekt, myndighedsarbejde, naturundersøgelser, landinspektøropmåling og øvrige forundersøgelser i relation til det hidtidige projekt. Rambølls anlægsoverslag for realisering af projektet med enkeltrettede cykelstier med 1,5 m stibredde på strækningen udgør 21.600.000 kr.

Det statslige tilskud på 5.320.000 kr. fastholdes, men kan ikke forhøjes. Den samlede kommunale finansiering vil dermed udgøre 16.280.000 kr. I forhold til den allerede frigivne anlægsbevilling på 13.300.000 kr. og hvis projektet skal gennemføres, vil der derfor være behov for en tillægsbevilling (rådighedsbeløb) på 8.300.000 kr., som skal finansieres af kassen.

Center for Økonomi og HR (CØH) gør opmærksom på, at likviditeten i 2026 og i årene fremover er under kraftigt pres og henstiller til, at ved ansøgning om anlægsbevillinger (rådighedsbeløb) bør finansieringen ske fra afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten eller ved omdisponering fra andre allerede godkendte anlægsbevillinger.

## **Andre konsekvenser**

En afslutning af det nuværende projekt betyder, at den ønskede cykelforbindelse mellem Faddersbøl og Nr. Vorupør ikke realiseres på det nuværende grundlag.

## **Høring og sagsgang**

Direktionen den 5. maj 2026

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget 12. maj 2026

Økonomiudvalget 20. maj. 2026

Kommunalbestyrelsen 27. maj. 2026

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Status på projektet Cykelsti mellem Faddersbøl og Nr. Vorupør tages til efterretning.
2. Projektet med etablering af dobbeltrettet cykelsti mellem Faddersbøl og Nr. Vorupør afsluttes. Der bliver ikke etableret en cykelsti på denne strækning.
3. At der gives afkald på tilsagnet fra Vejdirektoratet "Pulje til cykelprojekter under infrastrukturplanen" på 5.320.000 kr.

## **Tidligere besluttet**

Beslutning fra Direktionen, den 5. maj 2026, punkt 5:

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2-3. Indstilles til godkendelse.

## **Beslutning**

Ad 1. Taget til efterretning.

Ad 2-3. Indstilles til godkendelse.

Forvaltningen afsøger alternative muligheder.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort Natura2000

Bilag 2 - Rambøll Notat

# Punkt 79: Modernisering af belysning til LED på kommunens fodboldbaner som følge af EU-regler

04.08.12-G01-4-21

## Sagstema

Der skal træffes beslutning om, hvordan den fremadrettede strategi og økonomi skal tilrettelægges for at håndtere udfordringen med, at Thisted Kommunes banebelysningsanlæg ikke længere kan vedligeholdes, når EU-regler fra februar 2027 forbyder produktion og salg af de traditionelle lyskilder og tilhørende komponenter. Der skal ligeledes træffes beslutning om driften af anlæggene skal opretholdes.

## Redegørelse

Thisted Kommune har i dag 19 idrætsanlæg med banebelysning, fordelt på i alt 25 baner. Af disse baner er 9 omlagt til LED-belysning, mens de resterende 16 træningsbaner fortsat benytter de gamle traditionelle lyskilder og armaturer, jf. bilag 1.

EU's regler om udfasning af metalhalogen- og højnatriumpærer medfører, at disse lyskilder ikke længere må produceres eller sælges efter februar 2027. Når produktion og salg ophører, vil adgangen til pærer og tilhørende komponenter gradvist bortfalde, hvilket begrænser mulighederne for vedligeholdelse af eksisterende anlæg. Banebelysningsanlæggene kan opretholdes, så længe at det er teknisk muligt, men efter februar 2027 kan funktionaliteten ikke forventes opretholdt uden konvertering til LED- belysning. Det bemærkes, at visse pæretyper og komponenter allerede i dag er vanskelige eller umulige at anskaffe.

Siden 2019 har Thisted Kommune i forbindelse med større nedbrud og nødvendige reparationer udskiftet armaturer til LED, inden for de gældende driftsrammer og rådighedsbevillinger. En fortsat omlægning til LED vurderes at være den tekniske relevante løsning for at sikre driftsstabilitet og ensartet belysningsniveau. Klubbernes medlemstal har i perioden været relativt stabile med mindre årlige variationer, jf. bilag 2, men der er ikke fastsat krav til mindste medlemstal for klubbernes adgang til træningsfaciliteterne med banebelysning.

En teknisk screening af 5 ud af de 16 ikke-omlagte baner viser, at alle fem anlæg bør konverteres til LED inden for en periode på 1–3 år. Anlægget i Vorupør har herudover behov for udskiftning af både fundamenter og armaturer. For de øvrige fire baner vurderes det tilstrækkeligt at udskifte eksisterende armaturer til LED-armaturer med tilhørende installationer. Der vil være en årlig driftsbesparelse på 15-20.000 kr. pr. bane, jf. bilag 3.

Derudover vurderes et banebelysningsanlæg i Hillerslev med træmaster, som ikke indgik i screeningen på grund af fremskreden nedbrydning, at skulle nedtages eller udskiftes senest i 2026 af hensyn til sikkerhedsmæssige forhold, jf. bilag 1.

De resterende 10 banelysanlæg består af forskellige typer gitter- og træmaster og forventes ligeledes at skulle indgå i en samlet plan for fremtidig konvertering til LED-belysning eller plan for nedlæggelse, da anlæggene ikke længere vil kunne repareres, jf. bilag 4.

Hvis belysningsanlæggene ikke renoveres, vil anvendelsesmulighederne for banerne i vinterhalvåret gradvist blive reduceret. Flere anlæg vurderes at kunne få utilstrækkelig belysning på dele af træningsarealerne inden for 1–2 år, og enkelte anlæg har allerede områder med nedsat belysningsniveau. Hvis et anlæg ikke renoveres og derefter nedlægges, vil det være nødvendigt for klubberne at finde andre løsninger, da belysning er en forudsætning for brug af banen i vinterhalvåret. En nedlæggelse vil vurderes som en væsentlig forringelse, og der må beregnes omkostninger til nedlæggelse og fjernelse af belysningsanlæg.

Det fremgår af Folkeoplysningsloven, at udendørsanlæg skal stilles vederlagsfrit til rådighed med el, varme, rengøring og fornødent udstyr, men der er alene pligt til at stille eksisterende kommunale udendørs anlæg til rådighed, hvis de er anvendelige til den pågældende aktivitet, jf. bilag 5. Banebelysningsanlæg vurderes til at være en teknisk bestanddel af et idrætsanlæg og en del af 'fornødent udstyr' i folkeoplysningslovens forstand. Thisted Kommune kan vælge at nedlægge et belysningsanlæg, men det skal ske efter saglige kriterier, der skal være veldokumenterede, som f.eks. meget lave medlemstal eller korte afstande til andre faciliteter. For de berørte klubber vil der være en dialog mellem klubben, Fritidsafdelingen samt Drifts- og Anlægsafdelingen for, hvordan en nedlæggelse kan ske.

Drifts- og Anlægsafdelingen anbefaler, at:

- Thisted Kommune renoverer ikke banebelysning, hvor der er dokumenteret saglig begrundelse for nedlæggelse.

- Drifts- og Anlægsafdelingen bemyndiges til at udføre nødvendige og uopsættelige reparationer.
- Sagen oversendes til budgetforhandlingerne for 2027-2030 med forslag om at afsætte et rådighedsbeløb på 3,0 mio. kr. fordelt med 0,750 mio. kr. pr. år til modernisering af banebelysningsanlæg ved fodboldbanerne i Thisted Kommune.

På denne baggrund skal der tages stilling til den fremadrettede strategi og økonomiske tilrettelæggelse i forhold til håndtering af, at kommunens eksisterende banebelysningsanlæg ikke kan vedligeholdes på nuværende grundlag. EU-reglerne træder i kraft i februar 2027 og forbyder produktion og salg af de traditionelle lyskilder og tilhørende komponenter.

## Politikker, Strategier og Planer

Thisted Kommunes Strategi- og handleplan for fritidsområdet lægger vægt på at understøtte foreningslivet gennem tidssvarende faciliteter og gode rammer for aktivitet og frivillighed. Idrætsanlæg, herunder fodboldbaner, indgår som en central del af dette grundlag, og kommunen har et ansvar for, at faciliteterne er funktionelle og driftssikre for brugerne. [\[thistedfritid.dk\]](http://thistedfritid.dk)

Thisted Kommune har indgået en flerårig Velfærdsalliance med DBU og DBU Jylland, der har til formål at styrke børne- og ungdomsfodbold, frivillighed og sunde idrætsfællesskaber. Aftalen fremhæver betydningen af gode og trygge fysiske rammer omkring fodboldaktivitet, hvilket omfatter forsvarligt vedligeholdte og funktionsdygtige fodboldbaner og baneanlæg. Modernisering af belysningen understøtter alliancens mål om at skabe stærke og bæredygtige fodboldmiljøer i hele kommunen. [\[dbujylland.dk\]](http://dbujylland.dk), [\[dbu.dk\]](http://dbu.dk).

## Retsgrundlag

Folkeoplysningsloven.

Lovbekendtgørelse nr. 1115 af 31.08.2018 om støtte til folkeoplysende voksenundervisning, frivilligt folkeoplysende foreningsarbejde og daghøjskoler samt om Folkeuniversitetet.

## Økonomiske konsekvenser

De mindre reparationer og renoveringer kan finansieres af driftsbudgettet for 'Drift- Parker' i Anlæg og Infrastruktur, mens der til renoveringer som udskiftninger af fundamenter, master og lamper og tilhørende installationer er behov for, at der afsættes et rådighedsbeløb på 0,750 mio. kr. pr. år ved de kommende budgetforhandlinger for budget 2027-2030.

## Andre konsekvenser

Kultur og Fritid er inddraget i sagen og vurderer, at ingen af de eksisterende banebelysningsanlæg kan tages ud af drift uden, at det vil medføre en direkte og væsentlig reduktion i de folkeoplysende foreningers mulighed for at gennemføre deres aktiviteter og sikre tilstrækkelige trænings- og facilitetstilbud til deres medlemmer.

## Høring og sagsgang

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2026

Sundheds-, Kultur- og Fritidsudvalget - til efterretning - den 13. maj 2026

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Thisted Kommune renoverer ikke banebelysning, hvor der er en dokumenteret saglig begrundelse for nedlæggelse.
2. Drifts- og Anlægsafdelingen bemyndiges til at udføre nødvendige og uopsættelige reparationer.
3. Sagen oversendes til budgetforhandlingerne for 2027-2030 med forslag om at afsætte et rådighedsbeløb på 3,0 mio. kr. fordelt med 0,750 mio. kr. pr. år til modernisering af banebelysningsanlæg ved fodboldbanerne i Thisted Kommune.

## Beslutning

Ad 1-3. Godkendt af et flertal af udvalget. Merete Hansen stemte imod.

Udvalget besluttede, at såfremt der nedlægges banebelysning på en eller flere baner, skal det behandles politisk.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Medlemstal klubber

Bilag 3 - Tilstandsrapport fodboldbaner Thisted Kommune

Bilag 4 - Status renoveringer

Bilag 5 - Udendørs anlæg, tilskud i henhold til Folkeoplysningsloven

# **Punkt 80: Anlægsbevilling - Thisted Havn, etablering af spuns samt fravigelse af gæsteprincip.**

00.30.04-S00-2-24

## **Sagstema**

Anlægsbevilling til etablering af ny spuns på Thisted Havn samt orientering om Thy Forsynings separatkloakeringsprojekt i Toldbodgade og udløbsledning på Thisted Havn, herunder beslutning om fravigelse af gæsteprincip.

## **Redegørelse**

### **Separatkloakering i Toldbodgade og udløbsledning i Thisted Havn**

Som et led i Thisted Kommunes spildevandsplan planlægger Thy Forsyning at gennemføre et separatkloakeringsprojekt i Toldbodgade, herunder etablering af sandfangsbrønde, olieudskillere og en ny udløbsledning i Thisted Havn.

I Thy Forsynings første projektforslag blev udløbet foreslået placeret i inderhavnen, men projektet blev ændret på grund af tilstanden på kajkant/spuns, jf. bilag 1.

Thy Forsynings næste projektforslag var, hvor udløbsrøret etableres via en ca. 170 m lang Ø1600 mm. regnvandsledning langs erhvervshavnen og ud gennem den østlige spuns, jf. bilag 2. Denne løsning reducerer fremtidige anvendelsesmuligheder for havnearealet, da ledningsdimension og placering vil medføre bindinger på arealet.

### **Ny spuns i Thisted Havn**

Drifts- og Anlægsafdelingen anbefaler, at der udføres en løsning, så Thy Forsynings kommende udløbsledning kan placeres med så få gener som muligt for en fremtidig havneplanlægning. Ved at etablere en ny ca. 60 m spuns i den vestlige del af havnebassinet, kan løsningen optimere havnetilstanden, så den nye spuns erstatter et vedligeholdelsesbehov på ca. 140 m spuns, se bilag 3. Denne løsning, med ny spuns i den vestlige del af havnebassinet, kan skabe et ca. 1.700 m<sup>2</sup> nyt areal, som kan bruges til oplag af havnerelaterede aktiviteter, parkeringsplads, events eller andre formål.

Niras A/S har udarbejdet ideforslag og anlægsoverslag for etablering af den nye 60 m spuns med opfyldning og etablering af det nye areal, se bilag 4. For at beskytte stålspons opsættes offeranoder. Disse blev sidst monteret i 2016 og har en gennemsnitlig levetid på omkring 10 år. Anoder bør derfor udskiftes i 2026/2027. Ved ny spuns i den vestlige del af havnebassinet kan antallet af anoder ca. halveres, da strækningen bliver kortere, dvs. en mindre pris på ca. 150.000 kr. hvert 10 år.

Thy Forsyning foretrækker en løsning med ny spuns og har tilkendegivet, at de kan udskyde gennemførelsen af deres separatkloakeringsprojekt til 2027/2028.

### **Havnens tilstand generelt**

Generelt er eksisterende spuns i havnebassinet i Thisted af lav standard, og der er behov for vedligeholdelse. I 2022 udarbejdede A1 Consult A/S tilstandsvurdering af 5 af kommuners havne, jf. bilag 5. Den vestlige del af havnebassinet er angivet som strækning 6-7, 7-8 og 8-9 på side 70 - 77 i tilstandsvurderingen.

Drifts- og Anlægsafdelingen forelagde den 24. maj 2023 en sag for Kommunalbestyrelsen vedrørende "Anlægsbevilling og orientering om tilstandsvurdering af havne og anlæg i Thisted Kommune". På baggrund af tilstandsvurderingen fra 2022 blev Kommunalbestyrelsen orienteret om, at der på daværende tidspunkt var identificeret akutte vedligeholdelsesopgaver på Thisted og Doverodde Havne for i alt 17,2 mio. kr. Kommunalbestyrelsen tog orienteringen til efterretning og oversendte indstillingen om anlægsbevilling til budgetforhandlingerne for 2024. Der er ikke efterfølgende blevet afsat yderligere midler til havneområdet.

### **Gæsteprincippet**

Thy Forsyning ønsker at fravige gæsteprincippet. Thy Forsynings argumentation for at fravige gæsteprincippet i denne sag er, at der ikke er tale om et traditionelt anlæg, men at anlægget er af en størrelse, som er omkostningstungt, hvis anlægget skal omlægges. Thy Forsyning vurderer deres arbejder til at koste ca. 20. mio. kr. Thy Forsyning har haft udgifter til omlægning af ledningsanlæg i andre sager, bl.a. kommunens salg af byggefelt på Sydhavnen i Thisted samt omlægning af Strandvejen i Thisted.

Gæsteprincippet er et retsprincip, der bygger på administrativ praksis og retspraksis, herunder domstolenes afgørelser om ledningsret og betaling for ledningsflytninger. Som udgangspunkt placeres ledningsanlæg og bygværker efter

gæsteprincippet dvs., at de er gæster - og dermed gratis - i vejen/på arealet. Til gengæld skal ledningsejerne betale for eventuel flytning, hvis dette bliver nødvendigt. På vejarealer skal flytning være begrundet i vejformål, ellers er det arealejeren, der skal afholde omkostningerne. I denne sag er der tale om et havneareal, som ejes af Thisted Kommune. Hvis anvendelsen ændres, og dette kræver behov for omlægning eller flytning, er det som udgangspunkt ledningsejeren, der skal afholde udgifterne. Ved fravigelse af gæsteprincippet bør der kræves kompensation. På landbrugsarealer er der fastsatte landsaftaler for kompensationens størrelse, men der findes ingen fastsatte passende kompensationsstørrelse for et anlæg, som beskrevet i denne sag.

Drifts- og Anlægsafdelingen kan ikke anbefale at fravige gæsteprincippet. Der forelægger ingen aktuelle planer, der nødvendiggør en omlægning af Thy Forsynings planlagte anlæg, men da fremtidens behov ikke kendes, kan Drifts- og Anlægsafdelingen ikke anbefale, at Thisted Kommune påtager sig udgifterne ved eventuelle fremtidige omlægningsbehov. En fravigelse af gæsteprincippet vil indebære, at Thisted Kommune fremadrettet skal afholde udgifterne, hvis bygværket/ledningen på et senere tidspunkt skal omlægges/flyttes.

Hvis det politisk besluttet, at Thy Forsyning kan placere ledningerne i Toldbodgade og/eller i havnearealet med fravigelse af gæsteprincippet, bør der fastsættes en kompensation, som Thy Forsyning skal betale til Thisted Kommune. Drifts- og Anlægsafdelingen vurderer, at kompensationen som minimum bør være 1 mio. kr.

Fravigelse af gæsteprincippet kan skabe præcedens i fremtidige sager, f.eks. når forsyningsselskaber etablerer transformatorstationer på kommunens arealer.

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har tidligere (den 11. maj 2020) behandlet en lignende ansøgning og besluttet, at gæsteprincippet fortsat skal gælde for alle ledningsejere på kommunale arealer.

## **Politikker, Strategier og Planer**

Sagen understøtter kommunens politik "Thy til bæredygtig fremtid" ved at fremme robuste og langsigtede løsninger, der balancerer udvikling og driftssikkerhed i havneområdet.

Projektet bidrager til "Thy til potentialer og vækst", da en fleksibel og fremtidssikret havneinfrastruktur er central for byudvikling, erhvervsaktivitet og bynær rekreation.

Sagen understøtter visionen "Thy til Livet" gennem fokus på helhedsorienterede investeringer, der skaber størst mulig værdi for borgerne i Thisted Kommune.

## **Retsgrundlag**

Almindelige retsprincipper om ledningsanlæg (gæsteprincippet).

Planloven vedrørende kommuneplantillæg og lokalplan.

Havneloven og Trafikstyrelsens godkendelsespraksis for ændringer på erhvervshavne.

Lånebekendtgørelsen.

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

## **Økonomiske konsekvenser**

Omkostningerne til ny spuns, opfyld, etablering af baglandsareal og vejafvandingsbidrag er 12,9 mio. kr.

Anlægsbevillingen foreslås finansieret ved låneoptagelse. Efter vejledningen i lånebekendtgørelsen og ministeriets praksis er der låneadgang til anlægsarbejder i kommunale havne og kommunale selvstyrehavne. Låneadgangen omfatter blandt andet havneanlæg, kajanlæg, udbygning af moler, katodisk beskyttelse af stålspunsindfatninger, havnebassiner, parkeringsarealer, veje på havneområdet samt øvrige faste anlæg og installationer beliggende på havnearealer. Låneadgangen omfatter ikke tilkørselsveje og infrastruktur uden for havneområdet. Efter ministeriets praksis omfatter låneadgangen ligeledes anlægsarbejder i kommunale lystbådehavne.

KommuneKredit har via mail den 21. april 2026 godkendt låneoptagelse.

Der søges derfor om en anlægsudgiftsbevilling (rådighedsbeløb) på 12,9 mio. kr. fordelt med 1,0 mio. kr. i 2026 og 11,9 mio. kr. i 2027. Kassen vil hermed blive påvirket med 1,0 mio. kr. i 2026. I 2026 anvendes beløbet til forundersøgelser, myndighedsbehandling og detailprojektering og i 2027 til udførelse af anlægsarbejderne.

Center for Økonomi og HR's (CØH) bemærkninger til de økonomiske oplysninger i sagsfremstillingen:

|                                       |                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Påvirkning af kassen:                 | Ja, med 1,0 mio. kr. i 2026.                                                                                                                     |
| Påvirkning renter og afdrag:          | Ingen.                                                                                                                                           |
| Påvirkning anlægsrammen:              | Ja, med 1,0 mio. kr. i 2026, da beløbet ikke er indregnet i den oprindelige ramme.                                                               |
| Omprioritering indenfor anlægsrammen: | Nej, der er ikke i overensstemmelse med Direktionens beslutning af 11. december 2018, foretaget en tilsvarende reduktion i andre anlægsudgifter. |
| Afledte driftsudgifter:               | Ikke opgjort.                                                                                                                                    |
| Fremadrettede driftsbesparelser:      | Ingen.                                                                                                                                           |
| Øvrige bemærkninger:                  | KommuneKredit har godkendt lånefinansiering af projektet.                                                                                        |

## Andre konsekvenser

Projektet vil ikke påvirke den daglige drift på erhvervshavnen. Der har ikke været erhvervsmæssig skibstrafik i Thisted Havn siden oktober 2021. Projektet vil heller ikke være en hindring for fremtidig udvikling af Thisted Havn.

Projektet kræver gennemførelse af planproces, herunder eventuelt kommuneplantillæg og lokalplan, miljøscreening samt godkendelse fra Bygge-, Bolig-, og Trafikstyrelsen.

## Høring og sagsgang

Direktionen den 5. maj 2026

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2026

Økonomiudvalget den 20. maj 2026

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2026

## Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Der gives en anlægsudgiftsbevilling (rådighedsbeløb) på 12,9 mio. kr. til etablering af ny spuns i Thisted Havn, fordelt med 1,0 mio. kr. i 2026 og 11,9 mio. kr. i 2027. Kassen vil i 2026 blive påvirket med 1,0 mio. kr.
2. Det meddeles Thy Forsyning, at gæsteprincippet ikke fraviges.

## Tidligere besluttet

### Beslutning fra Direktionen, den 5. maj 2026, punkt 6:

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

## Beslutning

Ad 1. Indstilles til godkendelse for så vidt angår den del af bevillingen, der handler om 2026 på 1,0 mio. kr. Bevillingen for 2027 på 11,9 mio. kr. sendes til forhandling af budget 2027.

Ad 2. Indstilles til godkendelse.

## Bilag

Bilag 1 - Principskitse - Thy Forsynings oprindelige projektforslag

Bilag 2 - Principsskitse - Thy Forsynings nuværende projektforslag

Bilag 3 - Principsskitse - Drifts- og Anlægsafdelingens projektforslag

Bilag 4 - Ideforslag - Thisted Havn, Havneombygning

Bilag 5 - Tilstandsvurdering og vedligeholdelsesplan 2022 - Havne i Thisted Kommune

# Punkt 81: Anlægsbevilling - Årbæk Vådområdeprojekt

01.00.00-P20-2-24

## Sagstema

Anlægsbevilling (rådighedsbeløb) til gennemførelse af Årbæk Vådområdeprojekt i perioden 2026 til 2027.

## Redegørelse

Vådområdeprojekter er et af virkemidlerne til den grønne omstilling af landbruget, hvor der er fokus på udtagning af kulstofrige lavbundslande for at nedbringe udledningen af drivhusgasser og skabe større sammenhængende naturområder. Samtidig er formålet at tilbageholde udvaskning af kvælstof til Thisted Bredning. Indenfor projektområderne ekstensiveres landbrugsdriften, og der genskabes naturlig hydrologi.

Thisted Kommune har modtaget tilsagn fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) til at gennemføre Vådområdeprojekt Årbæk - se bilag 1 for oversigtskort over projektområdet. Alle udgifter i forbindelse med projektet er dermed finansieret med midler fra EU via ordningen for Vand- og Klimaprojekter. Thisted Kommune skal afholde udgifterne i forbindelse med detailprojektering og anlægsarbejde, hvorefter midlerne refunderes, når projektet er godkendt.

Projektet er startet i 2021 på baggrund af et ønske fra lodsejerne. Der er gennemført en teknisk og ejendomsmæssig forundersøgelse, som er baggrunden for tilsagnet fra SGAV. Forundersøgelsen viste, at det var teknisk muligt at lave et projekt, og at der var lodsejeropbakning.

Der er gennemført jordfordeling, inden projektet anlægges, som alle lodsejere har godkendt. Anlægsarbejdet tænkes påbegyndt i august 2026 og færdiggjort senest oktober.

## Projektets indhold

- Projektet omfatter 68 ha, hvor størstedelen i dag er natur og en del dyrket landbrugsjord
- Der er også beregnet en reduktion i udledningen af kvælstof til Thisted Bredning på 3.456 kg N / år.
- Dele af Årbæk og Irup Bæk skal genslynges
- Der etableres gydebanks til forbedring af den økologiske tilstand
- Alle dræn og grøfter lukkes indenfor projektgrænsen
- Overrislingszoner skal omdanne kvælstof til luftbåret kvælstof.

## Tidsplan

- Jordfordeling: er færdiggjort og der var kendelse 27. marts 2026
- Detailprojektering: Marts 2026
- Anlægsarbejde udføres: august-september 2026
- Ansøgning om udbetaling: ultimo 2026.

Alle udgifterne til projektet skal være afholdt og de projekterede tiltag gennemført, inden der kan ansøges om udbetaling af midler fra SGAV. Den forventede sagsbehandlingstid på udbetalingsansøgninger er jf. SGAV 9-12 måneder efter indsendelse.

## Politikker, Strategier og Planer

Arealet er udpeget i kommuneplanen som et vådområde, der kan genoprettes.

Lavbundsprojekter og vådområder bidrager til at nå målsætningerne i omlægningsplanen for den grønne trepart ved udtagning af lavbundsarealer og reduktion af kvælstof til kystområderne.

Grøn fremtid Thy - projektet vil være med til at understøtte strategiens ambitiøse målsætning om at gøre Thisted Kommune klimaneutral i 2035.

## Retsgrundlag

Vandområdeplanerne (EU's Vandrammedirektiv).  
Bekendtgørelse om tilskud til vand- og klimaprojekter.

Bekendtgørelse om kommunalbestyrelsens beføjelser ved genopretning af vådområder.  
Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

## Økonomiske konsekvenser

Alle omkostninger forbundet med vådområdeprojektet er 100 % finansieret med midler fra Den Europæiske Landbrugsfond for Udvikling af Landdistrikterne.

Det samlede tilsagn er på 8.014.711 kr., hvoraf Thisted Kommunes samlede udgifter i mellemfinansieringsperioden er på 2.424.480 kr., som dækker løn til eget personale, udgifter til rådgiver og anlægsarbejde. Resten af tilsagnsbeløbet skal dække jordfordeling og lodsejerkompensation, som forestås af SGAV.

Thisted Kommune forestår mellemfinansiering af projektet med 2,4 mio. kr. i projektperioden.  
Der søges derfor om flg. anlægsudgifts- og indtægtsbevilling (rådighedsbeløb) til Årbæk Vådområdeprojekt, fordelt over årene 2026 - 2027 således:

| (i mio. kr.                              | 2026       | 2027        | I Alt    |
|------------------------------------------|------------|-------------|----------|
| Anlægsudgiftsbevilling (rådighedsbeløb)  | 2,4        | 0           | 2,4      |
| Anlægsindtægtsbevilling (rådighedsbeløb) | 0          | -2,4        | -2,4     |
| <b>Kassepåvirkning (+ = kassetræk)</b>   | <b>2,4</b> | <b>-2,4</b> | <b>0</b> |

Center for Økonomi og HR's (CØH) bemærkninger til de økonomiske oplysninger i sagsfremstillingen:

|                                       |                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Påvirkning af kassen:                 | Ja, med 2,4 mio. kr. i 2026.                                                                                                                     |
| Påvirkning renter og afdrag:          | Ingen.                                                                                                                                           |
| Påvirkning anlægsrammen:              | Ja, med 2,4 mio. kr. i 2026, da beløbet ikke er indregnet i den oprindelige ramme.                                                               |
| Omprioritering indenfor anlægsrammen: | Nej, der er ikke i overensstemmelse med Direktionens beslutning af 11. december 2018, foretaget en tilsvarende reduktion i andre anlægsudgifter. |
| Afledte driftsudgifter:               | Ikke opgjort.                                                                                                                                    |
| Fremadrettede driftsbesparelser:      | Ingen.                                                                                                                                           |
| Øvrige bemærkninger:                  | Ingen.                                                                                                                                           |

## Andre konsekvenser

Projektet reducerer udledningen af drivhusgasser fra de drænede vådbundsarealer og bidrager til udvikling af ny natur på eksisterende landbrugsarealer, forbedring af det målsatte vandløb Årbæk og Irup Bæk og reduktion af kvælstofudvaskningen til Thisted Bredning.

## Høring og sagsgang

Direktionen den 5. maj 2026  
Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2026

Økonomiudvalget den 20. maj 2026  
Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2026

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at der gives en anlægsudgifts- og anlægsindtægtsbevilling (rådighedsbeløb) på 2,4 mio. kr. til gennemførelse af Årbæk Vådområdeprojekt fordelt over årene 2026-2029, som beskrevet i tabellen under afsnittet "Økonomiske konsekvenser", hvor kassen i 2026 vil blive påvirket med 2,4 mio. kr.

## **Tidligere besluttet**

**Beslutning fra Direktionen, den 5. maj 2026, punkt 7:**

Indstilles til godkendelse.

## **Beslutning**

Indstilles til godkendelse.

## **Bilag**

Bilag 1 - Projektoversigt Årbæk Vådområde

## Punkt 82: Anlægsregnskab - Hovedbyer på forkant, Thisted - Smedjen

01.00.05-P20-1-19

### Sagstema

Anlægsregnskab for Hovedbyer på forkant, Thisted - Smedjen.

### Redegørelse

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med gennemførelsen af forundersøgelse og realiseringsprojekt for Hovedbyer på forkant, Thisted bevilget følgende anlægsbevillinger:

|                                                |                      |
|------------------------------------------------|----------------------|
| Kommunalbestyrelsesmøde den 29. maj 2018       | 0,5 mio. kr.         |
| Kommunalbestyrelsesmøde den 17. september 2019 | 20,9 mio. kr.        |
| <b>Samlet anlægsbevilling - i alt</b>          | <b>21,4 mio. kr.</b> |

Projektet består af en forundersøgelse og et realiseringsprojekt, som begge er støttet af Realdania. Finansieringen er således:

|                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| <b>Forundersøgelse</b>     |                      |
| Thisted Kommune            | 0,25 mio. kr.        |
| Realdania                  | 0,25 mio. kr.        |
| <b>I alt</b>               | <b>0,5 mio. kr.</b>  |
|                            |                      |
| <b>Realiseringsprojekt</b> |                      |
| Thisted Kommune            | 9,02 mio. kr.        |
| Realdania                  | 11,88 mio. kr.       |
| <b>I alt</b>               | <b>20,9 mio. kr.</b> |
|                            |                      |
| <b>Samlet finansiering</b> | <b>21,4 mio. kr.</b> |

Forundersøgelsen og realiseringsprojektet er afsluttet. Se film samt før- og efterbilleder i bilag 1 og evalueringsrapport i bilag 2.

Anlægsregnskabet for XA-885 Hovedbyer på forkant er således:

| <i>Hele kr.</i>                             | Udgift     | Indtægt     |
|---------------------------------------------|------------|-------------|
| Samlet anlægsbevilling                      | 21.400.000 | -12.130.000 |
| Samlet forbrug                              | 21.901.070 | -12.144.875 |
| Afvigelse (merforbrug/mindreindtægt = plus) | 501.070    | -14.875     |

Afvigelse netto (merforbrug = plus)

486.195

Merforbruget skyldes uforudsete udgifter samt øgede materialeomkostninger under Corona pandemien.

## **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

## **Retsgrundlag**

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

## **Økonomiske konsekvenser**

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2026

Økonomiudvalget den 20. maj 2026

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2026

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

## **Beslutning**

Indstilles til godkendelse.

## **Bilag**

Bilag 1 - Smedjen i billeder før og efter

Bilag 2 - Evaluering af Smedjen Thisted - Opslag til web

# Punkt 83: Ændring af takst for vand fra Boddum Vandværk

13.02.03-K08-65-08

## Sagstema

Boddum Vandværk har fået uforudsete udgifter og ønsker derfor at hæve taksten for drikkevand.

## Redegørelse

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal godkende eller give afslag på indsendte forslag til takster for drifts- og anlægsbidrag fra de almene vandværker. Grundlaget for indstillingerne er vandværkernes takstblad, budgetter, investeringsplaner, oplysninger om likviditet, regnskab og deres tilknyttede kommentarer samt Thisted Kommunes tilsyn med vandværkerne.

Boddum Vandværk fik i december 2025 godkendt takstblad for 2026 sammen med taksterne for de resterende vandværker i Thisted Kommune.

Boddum Vandværk har i mange år kørt med en meget lav takst for ledningsført vand til forbrugerne og har derfor ingen opsparring til større uforudsete udgifter.

Efter at vandværket fik ny bestyrelsen i februar 2026, har den nye bestyrelsen konstateret, at vandværkets budget ikke kan holde med den nuværende indtægt. Boddum Vandværk står overfor en større renovering samt muligvis etablering af en nødforsyningsledning til Hurup Vandværk. Boddum Vandværks bestyrelse har derfor fremsendt nyt takstblad til godkendelse. I dette forslag hæves prisen fra 3,5 kr. til 4,5 kr. pr. m<sup>3</sup> vand, (bilag 1).

Takstbladet er ledsaget af et nyt budget samt årsrapporten for 2025. Plan- og Miljøafdelingen vurderer, at det er rimeligt at hæve taksterne.

Thisted Kommune har krævet, at forbrugerne på Boddum skulle høres. Det er sket ved en ekstraordinær generalforsamling den 8. april 2026. Der var tilslutning til prisstigningen fra de fremmødte deltagere i den ekstraordinære generalforsamling.

## Politikker, Strategier og Planer

Intet at bemærke.

## Retsgrundlag

Lov om vandforsyning m.v. (vandforsyningsloven).

Bekendtgørelse om anmeldelse og godkendelse af almene vandforsyningers regulativer og anlægs- og driftsbidrag m.v.

Lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold (vandsektorloven).

Bekendtgørelse om prisloftregulering m.v. af vandsektoren.

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om prisloftregulering m.v. af vandsektoren.

Bekendtgørelse om anmeldelse og godkendelse af almene vandforsyningers regulativer og anlægs- og driftsbidrag m.v.

Vejledning nr. 9214, 2017, om fastsættelse af takster for vandforsyning.

Bekendtgørelse af lov om afgift af ledningsført vand. Lov om ændring af lov om afgift af ledningsført vand og lov om vandforsyning m.v.

## Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

## Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

## Høring og sagsgang

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2026

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at nyt takstblad for 2026 for Boddum Vandværk godkendes.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Takstblad Boddum vandværk 2026

# **Punkt 84: Ønske om genoptagelse af sag: Fremtidige disponible arealer ved Thisted Station**

05.01.02-P20-4-25

## **Sagstema**

Interessetilkendegivelse for disponering over arealer ved Thisted Station.

## **Redegørelse**

Thisted Kommune blev den 24. april 2025 gjort opmærksom på, at Banedanmark planlægger at lukke 3 af 4 spor ved Thisted Station i 2028. Banedanmarks oprindelige projekt ses i bilag 1, side 1 - 'Besluttet fornyelsesprojekt'. Projektet indeholder nedlæggelse af spor 2a, 2 og 3, for derved at lade spor 1 være det blivende spor.

Banedanmark har efterfølgende kontaktet Thisted Kommune for at give mulighed for medindflydelse på, om Thisted Kommune kan se en fordel i, at spor 2 fremadrettet skal være det blivende spor, jf. bilag 1, side 2 - 'Eventuelt fornyelsesprojekt'.

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse kan se værdi i at erhverve arealerne. Jf. bilag 2 fremgår fordele og ulemper ved henholdsvis lukning af spor 1 eller 2. Teknik, Erhverv og Beskæftigelse har vurderet, at der er overvejende fordele ved at lade spor 2 være det blivende spor. Denne løsning vil fritlægge et areal, der er sammenhængende med byen, og som derved kan bringes i anvendelse til eksempelvis flere parkeringspladser og/eller et rekreativt byrum.

En ekstra gevinst vil være, at de manglende parkeringspladser til Bryggeklutturens Hus vil kunne etableres på disse arealer, og dermed få mere infrastruktur for pengene ved ikke at skulle etablere et P-dæk.

Hvis ikke Thisted Kommune kan give Banedanmark en interessetilkendegivelse medio juni 2026, arbejder Banedanmark videre med det oprindelige projekt og lader spor 1 blive.

Når markedsprisen er fastslået, vil der blive udarbejdet en sag til politisk beslutning.

## **Retsgrundlag**

Bekendtgørelse om offentligt udbud ved salg af kommunens henholdsvis regionens faste ejendomme.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Direktionen den 10. juni 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. juni 2025

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Det meddeles til Banedanmark, at Thisted Kommune ønsker spor 2 som det blivende spor.
2. Køb af arealerne indstilles til politisk beslutning, når markedspris og andre betingelser er fastslået.

## **Tidligere besluttet**

**Beslutning fra Direktionen, den 10. juni 2025, punkt 6:**

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

## **Beslutning fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, den 10. juni 2025, punkt 119:**

Ad 1-2. Godkendt.

Fraværende: Mette Kjærulff og Henning Holm

### **Sagen ønskes genoptaget**

Medlem af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget Morten Bo Bertelsen har fremsendt følgende:

"På baggrund af henvendelsen fra IDA Rail (vedlagt, se bilag 3) ønsker jeg sag nr. 119 ”Fremtidige disponible arealer ved Thisted Station” fra Erhverv- Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. juni 2025 behandlet på ny på næste møde i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2026."

### **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2026

### **Beslutning**

På baggrund af henvendelsen fra IDA Rail fremsendes sagen til drøftelse i Kommunalbestyrelsen med henblik på fremsendelse af et borgmesterbrev til Banedanmark.

### **Bilag**

Bilag 1 - Materiale fremsendt af Banedanmark

Bilag 2 - Fordele og ulemper

Bilag 3 - Henvendelse fra IDA Rail

# Punkt 85: Orientering om LOCASH – Projekt om lokal CO<sub>2</sub>-mineralisering i Energizone Midtthly

01.00.00-P20-7-25

## Sagstema

Orientering om Thisted Kommunes deltagelse i projektet LOCASH og dets betydning for den lokale grønne omstilling.

## Redegørelse

Thisted Kommune er partner i forprojektet LOCASH (Local Mineralization of Carbon in Volcanic Ash), finansieret af Innovationsfonden Danmark. Projektet afdækker de geologiske, tekniske, samfundsmæssige og forretningsmæssige forudsætninger for lokal CO<sub>2</sub>-lagring i Energizone Midtthly. Der gennemføres ingen CO<sub>2</sub>-injektion og etableres ingen kommerciel facilitet i projektperioden. Projektet forventes offentliggjort af INNO-CCUS i marts 2026 og forventes at blive opstartet maj 2026, og det har en varighed på ca. 2,5 år. INNO-CCUS er et dansk, missionsdrevet partnerskab, der udvikler teknologier til CO<sub>2</sub>-fangst, -anvendelse og -lagring (CCUS) for at nå Danmarks klimamål. Det samler virksomheder, forskere og myndigheder om at skabe skalerbare og økonomisk bæredygtige løsninger. LOCASH er en videreførelse af projektet C-ASH, som Erhvervs-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget blev orienteret om den 2. september 2024 (pkt. 177).

## Formål

Formålet er at afklare, om CO<sub>2</sub> kan lagres via mineralisering i askelag i 200–400 m dybde, og om det kan danne grundlag for en fremtidig, lokal og permanent lagring af CO<sub>2</sub>. Projektet skal levere viden, der kan danne beslutningsgrundlag for et eventuelt efterfølgende demonstrations- eller kommercielt anlæg.

## Projektindhold

Der etableres en cirka 300 m dyb testboring med udtag af borekernen i intervallet 150–300 m og pumpeforsøg i testborehullet. Kernen analyseres i laboratoriet, og resultaterne bruges til at modellere mulige fremtidige anlæg. Projektet omfatter desuden værdikæde- og markedsanalyser samt designanbefalinger og myndigheds-roadmaps for miljøvurdering og licenser. Projektet har også fokus på tidlig borgerinddragelse.

## Organisering og partnere

Aarhus Universitet leder projektet og står for geologi, geokemi og modellering. Aalborg Universitet varetager borgerinddragelse og samfundsvidenskabelige analyser. GEUS bidrager med geologi, hydrologi, data og kerneanalyser. Sunstones er teknologipartner og ansvarlig for boring. Biogas Thy er lokal CO<sub>2</sub>-kilde. The Carbon Removers står for udvikling af værdikæde og markedsanalyse, og PC Brøndboring er entreprenør. Thisted Kommune deltager som myndighed og offentlig partner.

## Thisted Kommunes rolle

Thisted Kommune planlægger og gennemfører borgerinddragelsen i tæt sammenhæng med processen for Energizone Midtthly. Kommunen koordinerer sektorkobling mellem relevante aktører, understøtter myndighedsbehandlingen af testboringen og varetager projektstyring og kommunikation, i det omfang projektet finansierer. Testboringen forventes håndteret via miljøscreening, der ligger dels hos kommunen og dels hos Energistyrelsen.

Udvalget orienteres løbende om status på projektets milepæle.

## Politikker, Strategier og Planer

Projektet er med til at opfylde de politiske målsætninger i politikken for potentialer og vækst, hvor Thisted Kommune vil være Danmarks førende inden for grønne energiløsninger, samt at vi vil arbejde i strategiske partnerskaber for at skabe rammerne for nye forretningsmodeller inden for den grønne omstilling og forløse det store erhvervspotentiale, som den grønne omstilling kan medføre.

Projektet understøtter også indsatser i Vækst Thy omkring tiltrækning af arbejdskraft og investeringer samt udarbejdelse af udviklingsprojekter.

## Retsgrundlag

Kommunalfuldmagten.

## **Økonomiske konsekvenser**

Projektet finansieres af INNO-CCUS med midler fra Innovationsfonden Danmark. Kommunens deltagelse omfatter medarbejdertimer til borgerinddragelse, kommunikation og myndighedsopgaver. Der etableres ikke anlægsaktivitet eller kommerciel drift i projektperioden.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2026

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at orienteringen om LOCASH-projektet tages til efterretning.

## **Beslutning**

Udvalget besluttede, at sagen sendes retur til fornyet behandling. Sagen ønskes yderligere belyst med henblik på ejerskab, planlagt borgerinddragelse og ansvar.

## Punkt 86: Budgetopfølgning pr. 31.03.2026

00.30.14-000-5-26

### Sagstema

Budgetopfølgning pr. 31. marts 2026.

### Redegørelse

I forhold til det korrigerede budget inkl. overførsler fra sidste år på 21 mio. kr. forventes der et mindreforbrug på 29,7 mio. kr. Overordnet ser driften hermed fornuftig ud, men tallene dækker over nogle væsentlige forskydninger - både mellem udvalg og mellem service/ikke service.

Jf. ovenstående opgørelse bidrager Klima- Miljø- og Teknikudvalget, Børne- og Familieudvalget og Social- og Seniorudvalget med merforbrug på henholdsvis 14,1 14,0 og 7,7 mio. kr. Modsat forventes der mindreforbrug på de øvrige udvalg, primært Erhvervs- Arbejdsmarkeds, Turisme og Landdistriktsudvalget på 53,3 mio. kr. Mindreforbruget på arbejdsmarkedsområdet er før midtvejsreguleringen, hvor Thisted Kommune forventes at blive trukket for et endnu ukendt millionbeløb vedr. overførselsområdet.

Servicerammen forventes overskredet med 28,3 mio. kr., hvoraf ca. 20 mio. kr. vedrører børne- og voksensocialområdet. Herudover er der overskridelser på primært 'Dagtilbud til børn' og 'Ejendomme, Trafik og Infrastruktur' (vintertjeneste).

I tilfælde af overskridelse af rammen på landsplan vil kommuner med overskridelse skulle betale en individuel strafafgift på deres forholdsmæssige andel af 60 % af landsoverskridelsen. De resterende 40 % betales af alle kommuner kollektivt.

Overskridelsen er inkl. brug af bufferpuljen på 23,6 mio. kr., hvorfor der reelt er tale om et merforbrug på ca. 52 mio. kr. Da årets overførsel af uforbrugte midler fra 2025 stort set svarer til bufferpuljen, er der bevillingsmæssigt (korrigeret budget ift. forventet regnskab) på serviceudgiftsområderne ligeledes tale om et merforbrug på ca. 28 mio. kr.

På anlægsområdet forventes der et samlet nettoforbrug på 313,1 mio. kr. inkl. 156 mio. kr. til renovering af Hanstholm Havn. Anlægsrammen, som opgøres brutto og eksklusiv almene boliger, er på 146,8 mio. kr. Grundet diverse tillægsbevillinger efter budgetvedtagelsen (Hanstholm Havn og overførsler fra 2025) forventes der et merforbrug i forhold til anlægsrammen på ca. 207 mio. kr., svarende til et bruttoforbrug på ca. 354 mio. kr. På anlægsområdet er der (endnu) ingen statslige sanktioner i regnskabsfasen.

### Politikker, Strategier og Planer

Intet at bemærke.

### Retsgrundlag

Styrelsesloven samt Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

### Økonomiske konsekvenser

Med et forventet merforbrug på servicerramme på 28,3 mio. kr. risikerer Thisted Kommune en økonomisk sanktion af op til samme størrelse. Sanktionen er betinget af en overskridelse på landsplan og den konkrete størrelse afhænger af fordelingen blandt landets øvrige 97 kommuner. Sanktioner på servicerrammen er lovfæstet, hvorimod der i regnskabsfasen endnu ikke er sanktioner i forhold til overskridelse af anlægsrammen.

Budgetopfølgningen resulterer i et kassetræk på 17,5 mio. kr., hvilket er ca. 24 mio. kr. mere end i det oprindelige budget (kassehennæggelse på 6,6 mio. kr.).

Kassetrækket er ex midtvejsregulering, som primært afhænger af de samlede landsudgifter til beskæftigelsesområdet sammenholdt med den kompensation, som kommunerne fik til området ved sidste års aftaleindgåelse. Der forventes et mindreforbrug EFTER midtvejsreguleringen, og det forventes desuden, at dette mindreforbrug vil være stort nok til at dække det merforbrug, som forventes på kommunen serviceudgifter, hvorved der samlet set vil være driftsoverholdelse i 2026.

Ovenstående til trods er der i forhold til kommunens serviceudgifter en reel bevillingsmæssig overskridelse på ca. 52 mio. kr. (bufferpuljen er ikke budgetlagt med henblik på anvendelse). Noget af overskridelsen kan henføres til noget periodisering, blandt andet vintertjeneste, hvor merforbruget forventes neutraliseret over de kommende år samt diverse vandløbsprojekter, hvor eksterne tilskud først modtages ved projekternes afslutning. Den resterende overskridelse - ca. 38 mio. kr. - er som udgangspunkt mere alvorlig og i højere grad udtryk for (permanente?) forskelle mellem budgettet på den ene side og aktivitets- og/eller serviceniveauet på den anden side.

Uanset forklaringer, er overskridelsen alvorlig og det bør overvejes, om der skal igangsættes tiltag for at bringe overskridelsen ned. Eventuelle tiltag kan være indefrysning af de overførte midler fra 2025 (ca. 21 mio. kr.), indkøbs- og/eller ansættelsesstop /-udsættelse eller specifikke tiltag, som nedsætter aktiviteten (serviceniveauet) på specifikke områder.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Direktionen den 5. maj 2026

Erhvervs-, Arbejdsmarkeds-, Turisme- og Landdistriktsudvalget den 11. maj 2026

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2026

Børne- og Familieudvalget den 12. maj 2026

Social- og Seniorudvalget den 12. maj 2026

Sundheds-, Kultur- og Fritidsudvalget den 13. maj 2026

Økonomiudvalget den 20. maj 2026

Hoved-MED udvalget den 21. maj 2026, til orientering

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2026

## **Indstilling**

Center for Økonomi og HR indstiller, at der tages stilling til, om der skal igangsættes tiltag for at reducere den forventede overskridelse af kommunens serviceudgifter.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Direktionen, den 5. maj 2026, punkt 1:**

Overskridelsen af servicerammen er på 28,3 mio. kr. og skal ved kommende budgetopfølgning pr. 30/6 cirka halveres. Som led i arbejdet med at finde besparelser inden for servicerammen i 2026 er der i direktionen aftalt:

Følgende indstilles:

1. Skærpet opmærksomhed på indkøb. Indkøb skal som udgangspunkt udsættes, og der må alene foretages indkøb af absolut nødvendige varer og ydelser. Dog en hensyntagen til driftskritiske funktioner og lovbundne opgaver.
2. Indtil videre indføres der ved stillingsledighed en generel vakance på tre måneder eller et ansættelsesstop, hvor dette vurderes at give mening. Dog under hensyntagen til driftskritiske funktioner og lovbundne opgaver.

Direktionen arbejder videre med udmøntning og konkrete tiltag.

### **Beslutning fra Erhvervs-, Arbejdsmarkeds-, Turisme- og Landdistriktsudvalget, den 11. maj 2026, punkt 52:**

Ad 1. Direktionens indstilling indstilles til godkendelse af 4 medlemmer.

Ad 2. Direktionens indstilling indstilles til godkendelse af 4 medlemmer. Det understreges fra udvalget, at der skal være et strategisk fokus i udvælgelse af områder, hvor der vælges vakanceperioder eller ansættelsesstop.

Susanne Olander undlader at stemme.

### **Beslutning fra Social- og Seniorudvalget, den 12. maj 2026, punkt 61:**

Ad 1. Direktionens indstilling indstilles til godkendelse.

Ad 2. Direktionens indstilling indstilles til godkendelse med bemærkning om vigtigheden af en hensyntagen til driftskritiske funktioner og lovbundne opgaver.

## **Beslutning**

Ad 1-2. Direktionens indstilling indstilles til godkendelse.

## **Bilag**

Budgetopfølgning\_2026.03.31\_BILAG

# **Punkt 87: Beslutning om bevillingsmæssige ændringer i forbindelse med budgetopfølgningen**

00.30.14-Ø00-5-26

## **Sagstema**

Forslag til bevillingsmæssige ændringer i forbindelse med budgetopfølgningen pr. 31. marts 2026.

## **Redegørelse**

De kvartalsvise budgetopfølgninger betyder, at der foretages grundig gennemgang af Thisted Kommunes økonomiske situation. I forbindelse med dette arbejde sker det løbende, at der konstateres forhold, som kan give anledning til korrektioner af kommunens budget.

I forbindelse med budgetopfølgningen pr. 31. marts 2026, er der konstateret følgende to forhold:

1. Huslejbortfald til Fælles Ejendomsservice (FE).
2. Fejl ved overførsel af mer-/mindreforbrug fra 2025 til 2026 for Social- og Seniorudvalget (ældreområdet).

Huslejbortfald til FE

Kommunalbestyrelsen vedtog den 16. december 2025 principperne for budgettilpasninger i forbindelse med ændringer i Thisted Kommunes bygningsmasse. Det fremgår bl.a. af beslutningen:

"Ved ændring af bygningsmassen og ved væsentlige aktivitetsændringer søges der tillægsbevillinger af kassen til øget drift, og ved reduktion af driften tilbageføres budgettet til kassen. Ændringerne søges via det enkelte fagudvalg. Hermed vil bevillingerne altid være tilpasset den reelle bygningsmasse".

Det fremgår af budgetopfølgningen for Klima, Miljø og Teknikudvalget, at der forventes et tab på bortfald af husleje for FE på 0,2 mio. kr., som følge af afvikling af bygningerne beliggende Akelejevænget 11 og Mågevej 23.

Fejl ved overførsel af mer-/mindreforbrug for Social- og Seniorudvalget

Det er konstateret, at der ved en fejl ikke er overført et mindreforbrug på 3,1 mio. kr. Beløbet blev lagt i kassen, da budgettet rent teknisk var blevet angivet med en forkert overførselskode i kommunens økonomisystem. Beløbet skulle have været oprettet med en kode, som betød fuld overførsel, da der var tale om opsparede midler vedr. etablering af centralkøkken.

## **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

## **Retsgrundlag**

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

## **Økonomiske konsekvenser**

De foreslåede tillægsbevillinger vil betyde et forøget budgetlagt kassetræk i 2026 på 3,3 mio. kr.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Direktionen den 5. maj 2026

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2026

Social- og Seniorudvalget den 12. maj 2026

Økonomiudvalget den 20. maj 2026

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2026

## **Indstilling**

Center for Økonomi og HR indstiller, at:

1. Klima-, Miljø og Teknikudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen godkender, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget gives en tillægsbevilling finansieret af kassen på 164.040 kr., som følge af huslejbortfald.
2. Social- og Seniorudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen godkender, at Social- og Seniorudvalget gives en tillægsbevilling på 3.106.627 kr. finansieret af kassen, som følge af fejl i forbindelse med opgørelsen af overførselsbeløb fra 2025 til 2026.

## **Tidligere besluttet**

**Beslutning fra Direktionen, den 5. maj 2026, punkt 2:**

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

**Beslutning fra Social- og Seniorudvalget, den 12. maj 2026, punkt 62:**

Ad 2. Indstilles til godkendelse.

## **Beslutning**

Ad 1. Indstilles til godkendelse.

# **Punkt 88: Budget 2027-(2030) for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget**

00.30.02-A26-1-26

## **Sagstema**

Budgetproces for 2027-2030 på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets områder.

## **Redegørelse**

Fagudvalgene skal, jf. tidsplanen for budgetlægningen, arbejde med udvalgenes egne driftsbudgetter på udvalgsmøderne i april og maj. Der vil efter møderne i april og maj blive givet en status til Økonomiudvalget i forhold til fagudvalgenes budgetarbejde.

Økonomiudvalget har, som en del af budgetprocessen, vedtaget, at udvalgene skal løse egne budgetudfordringer.

Som en del af budgetprocessen er der endvidere vedtaget en reduktion af serviceudgifterne på 0,5 % fra 2028 og frem. For at sikre, at denne reduktion indarbejdes i budgetterne på den mest optimale måde, skal arbejdet med at indfri denne reduktion indgå i budgetarbejdet i år; herunder evt. iværksættelse af analyser og gennemførelse af tiltag, som har en længere indfasningshorisont mv. Formålet er at sikre, at den indarbejdede reduktion kan realiseres med virkning i 2028.

På Klima-, Miljø og Teknikudvalgets budgetramme svarer reduktionen på de 0,5 % til 1,2 mio. kr.

For udvalget er der fra forvaltningens side identificeret følgende finansieringsbehov og forslag til finansiering, som vil blive udleveret på mødet – herunder udvalgets andel af 0,5 %-reduktion.

For at sikre at Økonomiudvalget kan få en samlet status over kommunens budgetlægning, skal udvalget give en status på budgetprocessen til Økonomiudvalget.

## **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

## **Retsgrundlag**

Styrelsesloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 14. april 2026

Område-MED Drift og Anlæg den 6. maj 2026

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2026

Lokal-MED-udvalg for Teknik Forvaltning (adm) den 19. juni 2026

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. De forslåede behov og finansieringsmuligheder behandles – herunder hvilke, der skal indgå i det videre budgetarbejde.
2. Udvalget vurderer muligheden for at opnå budgetbalance, jf. Økonomiudvalgets beslutning for budgetlægningen, og melder konklusionen tilbage til Økonomiudvalget.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, den 14. april 2026, punkt 53:**

Ad 1. Udvalget godkender, at der arbejdes videre med følgende reduktioner:

Feggesund færge 240.000 kr.

Belysningsvedligeholdelse - reduktion i udskiftning af master og armaturer 100.000 kr.

Slidbane på kørebaner - færre m<sup>2</sup> belægninger udvendig bygningsvedligeholdelse 300.000 kr.

Reduktion i vedligeholdelse - klimaskærm, søm, skruer, brædder og maling 120.000 kr.

Dele af Bedsted skole tages ud af drift 240.000 kr.

Reduktion ifm. vakante stillinger 200.000 kr.

I alt 1.200.000 kr.

Ad 2. Udvalget vurderer, at det er muligt at afholde besparelsen inden for egen ramme.

### **Beslutning fra Område-MED Drift og Anlæg, den 6. maj 2026, punkt 4:**

Taget til efterretning.

#### **Fraværende:**

Morten Skovsted Sørensen

## **Beslutning**

Ad 1-2. Godkendt, jf. beslutning af 14. april 2026.

# **Punkt 89: Thorstedvej - Redegørelse af sagsforløb**

05.03.00-P19-1-24

## **Sagstema**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, har ønsket en redegørelse over sagsforløbet vedrørende broen på Thorstedvej, over Rute 26, som blev påkørt 14. februar 2024.

## **Redegørelse**

Den udarbejdede redegørelse er vedlagt som bilag 1.

Bilaget beskriver sagens forløb, herunder dialogen med Vejdirektoratet, den administrative og politiske proces samt hændelser i sagen.

## **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

## **Retsgrundlag**

Vejloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Direktionen den 5. maj 2026

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2026

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at redegørelsen tages til efterretning.

## **Tidligere besluttet**

### **Beslutning fra Direktionen, den 5. maj 2026, punkt 4:**

Taget til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Redegørelse, Thorstedvej

# Punkt 90: Orientering om status på plansager

01.00.00-P00-1-17

## Sagstema

Orientering om status på plansager, herunder tillæg til Kommuneplan 2025-2037, lokalplaner samt projekter.

## Redegørelse

Plan- og Miljøafdelingen oplever fortsat stor interesse for udvikling i Thisted Kommune, og undersøger derfor et bredt spænd af muligheder for bedre at kunne imødekomme den store efterspørgsel på ny planlægning. Med dette dagsordenspunkt orienteres der om status på plansager.

### Prioritering af plansager

Plan- og Miljøafdelingen arbejder ud fra en politisk godkendt retningslinje for prioritering af plansager, som er oplistet herunder:

1. Erhverv, større virksomheder herunder arbejdspladser (samt enkelte større tekniske anlæg).
2. Erhverv, mindre virksomheder herunder arbejdspladser.
3. Samfundsmæssige interesser - offentlige institutioner, infrastruktur osv. - hvor det kommer borgeren til gode.
4. Boligområder - større og i overensstemmelse med kommuneplanen.
5. Boligområder - større, som kræver ændring af kommuneplanen.
6. Mindre områder diverse anvendelse i overensstemmelse med kommuneplanen.
7. Mindre områder diverse anvendelse, som kræver ændring af kommuneplanen.
8. Enkelte matrikler, f.eks. én bolig.

Ovenstående prioritering er retningsgivende, og formålet er at differentiere projekterne afhængigt af samfundsmæssig og politisk interesse.

Når Plan- og Miljøafdelingen opstarter planlægning, vurderes projektet med udgangspunkt i listen ovenfor, inden der laves politisk igangsættelse.

### Planlægningsprocessen

Udarbejdelsen af planlægning er en tidskrævende proces med bl.a. flere lovpligtige høringsperioder og politiske behandlinger. I bilag 1 er der vist tre eksempler på, hvordan en planproces kan se ud. Lokalplaner udarbejdes inden for kommuneplanens rammer og retningslinjer. Afhængigt af om den konkrete lokalplan også forudsætter et kommuneplantillæg er processen og redegørelseskravet mere omfattende. Derudover har skærpede krav i planloven samt øgede redegørelses- og undersøgelsesforpligtigelser generelt bidraget til, at planlægningsprocessen til stadighed er mere kompleks. Som eksempler kan nævnes: undersøgelser for bilag IV-arter, klimatiske hensyn, redegørelseskrav i forhold til kystlandskabet samt støj- og lugtgener.

De tilførte ressourcer fra budgetforhandlingerne i 2025 har gjort det muligt for Plan- og Miljøafdelingen at evaluere og fortsat fokusere på at optimere og forbedre planprocesserne. I forlængelse heraf afprøver Plan- og Miljøafdelingen bl.a. et pilotprojekt, hvor fem lokalplaner udarbejdes af projektudvikler ud fra en fastlagt samarbejdsprocedure.

### Oversigten over plansager

Oversigten over plansager (bilag 2) er et dynamisk arbejdsredskab for afdelingen, som løbende ændrer sig i takt med, at der modtages nye plansager, sker ændring af planens status, projekternes aktualitet og udformning samt Plan- og Miljøafdelingens ressourcer.

Oversigten sikrer overblikket over ressourcerne og giver grundlaget for en mere tydelig og gennemsigtig dialog med projektudviklerne om f.eks. forventningerne til tidshorisonten og prioriteringen for planlægningen.

Bilaget er opdelt i to kategorier: "P" er for projekter som f.eks. planstrategi, kommuneplan, helhedsplaner, klimaplan, udviklingsplaner osv. "LP" er for lokalplansager, som alt efter kompleksitet også kan forudsætte et kommuneplantillæg.

Plansagerne er oplistet i prioriteret rækkefølge med udgangspunkt i ovenstående retningslinjer. Plansager, der allerede er under sagsbehandling, fremgår som aktive "A", mens sager, hvor sagsbehandling ikke er påbegyndt eller afventer konkrete forhold, fremgår som i bero "B".

## Politikker, Strategier og Planer

Kommuneplan 2025-2037.

## **Retsgrundlag**

Planloven.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Høring og sagsgang**

Direktionen den 5. maj 2026

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2026

Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2026

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at orienteringen om plansager tages til efterretning.

## **Tidligere besluttet**

**Beslutning fra Direktionen, den 5. maj 2026, punkt 11:**

Taget til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1a - Lokalplanprocessen LP og KPT med større ændring

Bilag 1b - Lokalplanprocessen LP og KPT med mindre ændring

Bilag 1c - Lokalplanprocessen LP af mindre betydning og KPT med mindre ændring

Bilag 2 - Oversigt over plansager

# **Punkt 91: Kompetenceplan for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget**

00.01.10-G01-2-26

## **Sagstema**

Opdatering af kompetenceplan for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

## **Redegørelse**

Plan- og Miljøafdelingen og Drifts- og Anlægsafdelingen har gennemgået den eksisterende kompetenceplan for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget. Kompetenceplanen blev sidst politisk behandlet i november 2022, hvorfor den behøver en opdatering.

Den opdaterede kompetenceplan kan ses i bilag 1. Bilag 2 viser et overblik over de redaktionelle ændringer, der er foretaget.

Overordnet er der sket følgende ændringer:

- Delegeringer udgår, fordi de ikke længere er relevante, lovgivning er ændret eller lignende.
- Delegeringer sammenlægges med andre punkter.
- Ændringer i tekst/bemærkning til et punkt.

Konklusionen er dermed, at ændringerne udelukkende af redaktionel karakter.

Plan- og Miljøafdelingen og Drifts- og Anlægsafdelingen indstiller, at den opdaterede kompetenceplan tages til efterretning.

## **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

## **Retsgrundlag**

Kommunalfuldmagten.

## **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

## **Andre konsekvenser**

Ved delegering af kompetence fra enten kommunalbestyrelse til fagudvalg eller fra fagudvalg til administrationen nedsættes tiden for sagsbehandling til fordel for borgere og erhvervsliv, som hurtigere kan få afklaring på deres sag.

## **Høring og sagsgang**

Direktionen den 5. maj 2026

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2026

## **Indstilling**

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at den opdaterede kompetenceplan for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget tages til efterretning.

## **Tidligere besluttet**

**Beslutning fra Direktionen, den 5. maj 2026, punkt 10:**

Indstilles til godkendelse.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Kompetenceplan KMTU 2026

Bilag 2 - Kompetenceplan KMTU 2026 med ændringer

## **Punkt 92: Orientering fra formanden, medlemmer og direktør**

00.22.04-P35-3-25

### **Sagstema**

- A. Formanden
- B. Øvrige medlemmer
- C. Direktøren

### **Beslutning**

Mette Kjærulff orienterede fra møde i Kystvandsrådet.

Jens Tilma orienterede fra møde i Det Grønne Råd.

## **Punkt 93: Underskriftsark**

00.22.04-P35-3-25

### **Sagstema**

Godkendelse af underskriftsark.

### **Redegørelse**

Underskriftsarket underskrives digitalt ved at trykke på godkend i First Agenda.

### **Politikker, Strategier og Planer**

Intet at bemærke.

### **Retsgrundlag**

Forretningsorden for de stående udvalg i Thisted Kommune.

### **Økonomiske konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Andre konsekvenser**

Intet at bemærke.

### **Høring og sagsgang**

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 12. maj 2026

### **Indstilling**

Til godkendelse.

### **Beslutning**

Godkendt.