

REFERAT Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget 2022 - 2025 d. 10-11-2025

Mødedato Mandag d. 10. november 2025 kl. 13:00

Mødested Hurup, Mødelokale 1

Mødedeltagere Jens Kristian Yde (C), Kristian Tilsted (V), Brian Nielsen (T), Henning Holm (A), Joachim Plaetner Kjeldsen (Å), Jørgen Andersen (V), Mette Kjærulff (V)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Kommunale erhvervssamarbejder i perioden 2026-2029.....	4
Beslutning om mulig udvidelse af VE-projekt ved Gisselbæk.....	7
Debatoplæg om ny planlægning for etablering af fire vindmøller ved Gisselbæk, Hørdum.	9
Debatoplæg om ny planlægning for etablering af tre vindmøller ved Gisselbæk, Hørdum.	11
Igangsættelse af planlægning for friplejehjem, Østerild.....	13
Igangsættelse af planlægning for udvidelse af Thisted Renseanlæg, Thisted.....	14
Tillæg nr. 5 til spildevandsplanen 2022-2031. Opdatering af oplande og rettelser i forbindelse med]	15
Retningslinjer for beskyttelse af træer ved anlægsarbejder, byggeri og større offentlige arrangement	17
Trafikportaler i Sjælland.....	19
Ansøgning om tilskud til projekt ved Søsportscenter Vilsund "Værftet".....	21
Anlægsbevilling - Cykelrute mellem Hurup og Doverodde.....	23
Anlægsbevilling - Vejanlæg 2026.....	26
Anlægsbevilling - Energimæssige investeringer 2026.....	28
Anlægsbevilling - Ejendomsvedligeholdelse 2026.....	30
Anlægsbevilling - Asfalt 2026.....	32
Anlægsbevilling - Broer og bygværker 2026-2029.....	34
Anlægsbevilling - Home of Cold Hawaii.....	36
Driftsblokke 2026 - finansiering.....	38
Godkendelse af budgetopfølgning pr. 30.09.2025.....	42
Sagsbehandlingstider - Plan- og Miljøområdet.....	45
Orientering fra formanden, medlemmer og direktør.....	46
Underskriftsark.....	47

Punkt 187: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-1-21

Sagstema

Godkendelse af dagsorden til dagens møde i Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Redegørelse

Ifølge forretningsordenen skal dagsorden godkendes som første punkt på dagsordenen.

Politikker, Strategier og Planer

Intet at bemærke.

Retsgrundlag

Forretningsorden for Økonomiudvalget samt de stående udvalg § 5.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. november 2025

Indstilling

Til godkendelse.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 188: Kommunale erhvervssamarbejder i perioden 2026-2029

24.10.05-Ø40-1-25

Sagstema

Samarbejds- henholdsvis sponsoraftaler med Thy Erhvervsforum, Friends of Cold Hawaii, Mors-Thy Håndbold samt Thisted FC Elite for perioden 2026-2029 sendes til efterretning.

Redegørelse

På mødet den 12. maj 2025, pkt. 91, besluttede Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, at Thisted Kommune i perioden 2026-2029 fortsætter sine erhvervsrelaterede samarbejder med Thy Erhvervsforum, Friends of Cold Hawaii, Mors-Thy Håndbold samt Thisted FC Elite. Udvalget besluttede også, at Teknik, Erhverv og Beskæftigelse skulle udforme aftaleindholdet sammen med hver enkelt samarbejdspartner.

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse har derfor nu formet og afstemt de fire samarbejdsaftaler sammen med henholdsvis Thy Erhvervsforum, Friends of Cold Hawaii, Mors-Thy Håndbold samt Thisted FC Elite.

De fire aftaler medsendes som bilag, og nedenfor redegøres der for de største forandringer i aftalerne i forhold til indeværende aftaleperiode.

Thy Erhvervsforum

Den mest markante ændring er, at Thy Erhvervsforum overtager opgaven med at styrke udviklingen af det lokale detailhandelsliv, og i den fireårige periode modtager 708.700 kr. årligt til opgaven - altså det tilskud, som tidligere gik til Thy Detailforum. Opgaven indebærer et skarpt fokus på strategisk forretningsudvikling samt udvikling af forretningsmodeller for øget kundetilstrømning og styrket omsætning. Indsætterne skal udvikles på en måde, så der opnås synergieffekter i forhold til aktiviteterne i Thisted Byforum. Der vil være fokus på detailhandelens værditilbud, stærk markedsføring og stærkt salgshåndværk samt "alt det bagved forretningen", altså personale, indkøb m.m. Indsatsen vil favne to spor, dels en fælles indsats på tværs af alle forretningsdrivende, og dels direkte sparring med den enkelte forretningsdrivende.

Desuden vil Thy Erhvervsforum i den kommende periode arbejde tæt sammen med Thisted Kommune om tiltrækning af international arbejdskraft, og en markant styrket kommunikation om Thisted Kommune som erhvervs- og bosætningskommune.

Endelig er det også nyt, at Thy Erhvervsforum etablerer en lokal "Business Boost-ordning", som kan bidrage til kompetenceudvikling i særligt iværksættervirksomheder, ligesom programmet "Vækst via Viden" får øget opmærksomhed.

Friends of Cold Hawaii

Gennemførelsen af det klart mest eksponerede event, "Big Air", gøres mere fleksibel og kan finde sted i en udvidet periode fra 1. september til 1. december hvert år. Det vil styrke mulighederne for en succesfuld gennemførelse, afstemt med de mest gunstige vejr- og vindforhold. Da "Big Air" dermed ikke nødvendigvis gennemføres i sammenhæng med Cold Hawaii Games i september, vil Friends of Cold Hawaii planlægge supplerende aktiviteter i september, som potentielt kan fastholde aktivitetsniveauet og medieinteressen også i den periode.

Friends of Cold Hawaii vil have et endnu skarpere fokus på tiltrækning af tilflyttere, og vil i videst muligt omfang understøtte Thisted Kommunes indsatser på dette område.

Arbejdet med et Advisory Board vil blive gjort mere fleksibelt i de kommende fire år.

Der åbnes for en bestyrelse bestående af 5-7 medlemmer, mod tidligere formulering om 7 medlemmer, idet et minimum på 5 medlemmer matcher foreningens egne vedtægter. Et af medlemmerne skal fortsat komme fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Tidligere år har der været krav om mindst to større lokale samt en lang række mindre lokale, kommercielle sponsorer. Den formulering ændres til flest mulige lokale, kommercielle sponsorer samt om muligt også udefrakommende, kommercielle sponsorer – men med fortsat fokus på størst mulig lokal involvering. Baggrunden er, at sponsormulighederne hele tiden forandrer sig, og at det derfor er vanskeligt på forhånd at definere den præcise sammensætning af interesserede sponsorer. Kravet om private sponsorater for mindst 500.000 kr. årligt, som en forudsætning for den kommunale bevilling, fastholdes.

Mors-Thy Håndbold

Begge parter finder den eksisterende aftale ganske velfungerende, hvorfor der her mest er tale om redaktionelle justeringer og præciseringer af eksponeringens omfang. I øvrigt udgår en formulering om talentsamarbejde mellem Mors-Thy Håndbold og Thisted IK, hvorved aftalen får et mere rendyrket sponsorindhold.

Thisted FC Elite

Også her finder begge parter den eksisterende aftale ganske velfungerende, hvorfor der mest er tale om redaktionelle justeringer og præciseringer af eksponeringens omfang, som også matcher aftalens nuværende økonomiske omfang. Blandt justeringerne er let ændrede rammer for tre årlige ydelser rettet mod sportstalentklasser i kommunen.

I øvrigt rummer alle fire aftaler nu et ensartet afsnit om formelle rammer for udbetaling af tilskud, indsendelse af årlig evaluering og regnskab, generelle økonomiske vilkår, opsigelsesvarsel m.m., ligesom alle aftaler rummer en forpligtelse til at træde ind i UngeLIV Thy-partnerskabet.

Politikker, Strategier og Planer

Thisted Kommunes erhvervsstrategi, "Vækst Thy 2023-2026".

Retsgrundlag

Erhvervsfremmeloven.

Økonomiske konsekvenser

I erhvervsbudgettet er der afsat midler til samarbejdspartnerne, som følger:

Thy Erhvervsforum: 3.911.705 kr., heraf 708.700 kr. til udvikling af detailhandelen

Friends of Cold Hawaii: 1.011.853 kr.

Mors-Thy Håndbold (herrer): 403.750 kr.

Thisted FC Elite (herrer og damer): 560.000 kr.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Direktionen den 6. november 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. november 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at aftalerne med Thy Erhvervsforum, Friends of Cold Hawaii, Mors-Thy Håndbold samt Thisted FC Elite tages til efterretning.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, den 6. november 2025, punkt 4:

Taget til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Samarbejdsaftale Friends of Cold Hawaii 2026-2029

Sponsoraftale Thisted FC Elite 2026-2029

Sponsoraftale Mors-Thy Håndbold 2026-2029

Samarbejdsaftale Thy Erhvervsforum 2026-2029

Punkt 189: Beslutning om mulig udvidelse af VE-projekt ved Gisselbæk

01.30.00-P20-21-25

Sagstema

Mulig udvidelse af energiprojekt ved Gisselbæk med en ekstra vindmølle fra 3 til 4 vindmøller.

Redegørelse

Forudgående proces

I/S Gisselbæk sendte en VE-ansøgning ind i 1. åbne vindue med et forslag om at rejse 3 nye møller til erstatning for 3 eksisterende møller ved Gisselbæk.

Projektet var til afstemning i lokalsamfundet i februar/marts 2025.

Afstemningsresultat; Ja: 60,8 %, Nej: 32,6 %, Blank: 6,6 %.

Stemmeprocenten: 25,6 % - 347 borgere ud af 1.356 mulige afgav sin stemme.

På den baggrund vedtog Kommunalbestyrelsen den 29. april 2025 (pkt. 82) at starte myndighedsbehandlingen af projektet op.

Status

I/S Gisselbæk har efterfølgende modtaget en afstandsdispensation fra BaneDanmark, der gør det muligt at rejse en 4. mølle i projektet.

Plan- og Miljøafdelingen vurderer, at der er tale om en væsentlig ændring. Derfor har Thisted Kommune sendt projektændringen til afstemning og spurgt lokalsamfundet, om de anbefaler en udvidelse af projektet fra 3 til 4 møller. Borgerne har således ikke denne gang stemt om, hvorvidt der skal være møller eller ej.

Borgerne har taget stilling ud fra et opdateret afstemningsgrundlag indleveret af udvikler. Afstemningsgrundlaget indeholder fakta om antal møller, højde, placering, Grøn Pulje samt, hvordan projektet forholder sig til Thy-modellens tematikker. Afstemningsgrundlaget er offentliggjort og tilgængeligt for alle på www.thisted.dk/ve-gisselbæk - se også afstemningsgrundlaget i bilag 1.

Afstemningen er sendt til alle borgere over 18 år med folkeregisteradresse indenfor en radius af 3,6 km (24*møllehøjden) fra vindmøllernes placering.

Borgerne har haft mulighed for at stemme ja, nej eller blank.

Forud for afstemningen har udvikler arrangeret borgermøde i Hørdum Hallen den 9. september 2025, og stemmeberettigede borgere har modtaget en særskilt varsling om afstemningen forinden.

Afstemning

Projektforslaget med 4 møller har været til afstemning fra den 23. september til og med 7. oktober 2025.

Afstemningsresultat: Ja: 61,6 % (159 personer) Nej: 34,5 % (89 personer) Blank: 3,9 % (10 personer).

Stemmeprocent: 19,1 % - 258 borgere ud af 1.352 mulige afgav sin stemme.

Plan- og Miljøafdelingen har ikke henvist projektet til 2. åbne vindue, da der ikke er tale om en ny ansøgning, men alene om en mulig tilretning af et projekt, der allerede er vedtaget at starte myndighedsarbejdet op for.

Politikker, Strategier og Planer

Dagsordenspunktet understøtter Grøn Fremtid Thy strategiens mål om:

- At gøre Thisted Kommune klimaneutral i 2035.
- At være med i front inden for borgerinddragelse og borgerengagement i den grønne omstilling.
- Fokus på merværdier og synergier i implementeringen af handlinger for den grønne omstilling.

Retsgrundlag

Planloven.

Økonomiske konsekvenser

Regeringen besluttede i 2025 at fordele 200 mio. kr. årligt i perioden 2026-2035 til de kommuner, der går forrest i den grønne omstilling.

Fordelingen af tilskudsmidler vil i perioden 2026-2030 ske på baggrund af:

1. Nytilsluttet VE-kapacitet i kommunen.
2. Produktion i 2024 fra allerede opstillede VE-anlæg i kommunen.

På den baggrund får Thisted Kommune i 2026 tilført knap 6 mio. kr.

I perioden 2031-2035 vil tilskuddet alene blive fordelt på baggrund af nytilsluttet kapacitet.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. november 2025

Økonomiudvalget den 20. november 2025

Kommunalbestyrelsen den 26. november 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at der, på baggrund af afstemningsresultatet, træffes beslutning om, hvorvidt energiprojektet ved Gisselbæk bør udvides med en ekstra vindmølle fra 3 til 4 vindmøller eller ej.

Beslutning

Udvalget indstiller, at energiprojektet ved Gisselbæk udvides med en ekstra vindmølle.

Brian Nielsen kan ikke støtte indstillingen.

Bilag

Bilag 1 - Afstemningsgrundlag Gisselbæk 4 møller

Punkt 190: Debatoplæg om ny planlægning for etablering af fire vindmøller ved Gisselbæk, Hørdum.

01.02.05-P16-6-25

Sagstema

Debatoplæg om ny planlægning for etablering af fire vindmøller ved Gisselbæk, Hørdum.

Dette dagsordenspunkt frafalder, hvis det i dagsordenspunkt nr. 189 besluttes, at projektudvidelsen på fire vindmøller ikke kan godkendes. I så fald skal dagsordenspunkt nr. 191, Debatoplæg om ny planlægning for etablering af tre vindmøller ved Gisselbæk, Hørdum, behandles i stedet for.

Redegørelse

Forudgående proces

I forbindelse med forslaget til Kommuneplanen 2025-2037 har Thisted Kommune opfordret projektudviklere til at indsende projektforslag til vedvarende energi-projekter (VE-projekter) i et åbent vindue, som fandt sted i foråret 2024. Projektforslagene skulle inddrage borgerne i en tidlig fase og skulle dokumentere lokal opbakning i form af en afstemning i lokalområdet.

Projektforslagene blev sendt til afstemning og politisk behandlet den 29. april 2025 (pkt. 82), hvor Kommunalbestyrelsen besluttede, hvilke VE-projekter der skal igangsættes planlægning for. Efter en positiv afstemning om opbakning til projektet besluttede Kommunalbestyrelsen, at Vindmølleprojekt ved Gisselbæk er et af de projekter, der skal igangsættes planlægning for.

I/S Gisselbæk har efterfølgende modtaget afstandsdispensation fra Banedanmark, der gør det muligt at rejse en fjerde vindmølle i projektet. Plan- og Miljøafdelingen har vurderet, at der er tale om en væsentlig ændring af projektet, hvorfor projektændringen har været sendt til ny afstemning i lokalsamfundet. Borgerne har dermed stemt om, hvorvidt projektet skal rumme tre eller fire vindmøller og ikke, hvorvidt der skal være vindmøller eller ej. Under dagsordenspunkt nr. 189 er det besluttet, hvor mange møller der skal være i projektet (tre eller fire vindmøller). Det danner nu grundlag for dette debatoplæg, som skal sikre åbenhed og dialog i den videre proces.

Projektansøgning og debatfase

Thisted Kommune har modtaget en ansøgning fra I/S Gisselbæk vedrørende opstilling af fire vindmøller ved Gisselbæk, Hørdum som et repowering projekt, som femdobler VE-produktionen ved eksisterende vindmølleområde. Derudover er der ansøgt om, at projektet miljøvurderes.

Området, som debatoplægget og kommende planlægning og miljøvurdering vil omfatte, er matr.nr. 1a samt matr.nr. 9a Gisselbæk, Hassing. Vindmølleprojektet og planlægningen herfor vil udelukkende omfatte de dele af matriklen og de tilstødende arealer, som skal anvendes til vindmøller, tilhørende teknikbygninger, vingeoverslag og adgangsveje. Se kort over området i selve debatoplægget via nedenstående link.

Den gældende planlægning muliggør ikke etablering af 150 m høje vindmøller på arealet, og derfor forudsætter projektet, at der udarbejdes et nyt plangrundlag. Dette i form af et tillæg til Kommuneplan 2025-2037, som udlægger en ny ramme og tilpasning af retningslinjen for vindmøller på den konkrete placering, samt en ny lokalplan, der ligeledes muliggør etablering af fire vindmøller.

Da projektet skal miljøvurderes, indledes miljøvurderingsprocessen med en debatfase. I debatfasen sendes debatoplægget i offentlig høring i fire uger, hvor offentligheden og berørte myndigheder har mulighed for at indsende idéer og forslag til planlægningen samt miljøvurderingen.

På baggrund af debatfasen besluttes det, hvad planlægningen og miljøvurderingen skal omfatte og indeholde. Herefter udarbejdes planforslag og miljørapport, som fremsendes til politisk behandling. Planforslag og miljørapport sendes efterfølgende i offentlig høring i minimum otte uger, før der kan tages stilling til, om planerne og projektet skal vedtages endeligt.

Se debatoplægget her: [LINK](#)

Politikker, Strategier og Planer

Grøn Fremtid Thy, som er en ambitiøs strategi med en målsætning om at gøre Thisted Kommune klimaneutral i 2035.

Kommuneplan 2025-2037 - dele af projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanens rammer og forudsætter derfor udarbejdelse af tillæg, der ændrer kommuneplanen i overensstemmelse med projektet og lokalplanlægningen.

Retsgrundlag

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. november 2025

Økonomiudvalget den 20. november 2025

Kommunalbestyrelsen den 26. november 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at debatoplægget godkendes og sendes i offentlig høring i fire uger.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Brian Nielsen kan ikke støtte indstillingen.

Punkt 191: Debatoplæg om ny planlægning for etablering af tre vindmøller ved Gisselbæk, Hørdum.

01.02.05-P16-6-25

Sagstema

Debatoplæg om ny planlægning for etablering af tre vindmøller ved Gisselbæk, Hørdum.

Dette dagsordenspunkt frafalder, hvis det i dagsordenspunkt nr. 189 besluttet, at projektudvidelsen på fire vindmøller kan godkendes. I så fald skal dagsordenspunkt nr. 190, Debatoplæg om ny planlægning for etablering af fire vindmøller ved Gisselbæk, Hørdum, behandles.

Redegørelse

Forudgående proces

I forbindelse med forslaget til Kommuneplanen 2025-2037 har Thisted Kommune opfordret projektudviklere til at indsende projektforslag til vedvarende energi-projekter (VE-projekter) i et åbent vindue, som fandt sted i foråret 2024. Projektforslagene skulle inddrage borgerne i en tidlig fase og skulle dokumentere lokal opbakning i form af en afstemning i lokalområdet.

Projektforslagene blev sendt til afstemning og politisk behandlet den 29. april 2025 (pkt. 82), hvor Kommunalbestyrelsen besluttede, hvilke VE-projekter der skal igangsættes planlægning for. Efter en positiv afstemning om opbakning til projektet besluttede Kommunalbestyrelsen, at Vindmølleprojekt ved Gisselbæk er et af de projekter, der skal igangsættes planlægning for.

I/S Gisselbæk har efterfølgende modtaget afstandsdispensation fra Banedanmark, der gør det muligt at rejse en fjerde vindmølle i projektet. Plan- og Miljøafdelingen har vurderet, at der er tale om en væsentlig ændring af projektet, hvorfor projektændringen har været sendt til ny afstemning i lokalsamfundet. Borgerne har dermed stemt om, hvorvidt projektet skal rumme tre eller fire vindmøller og ikke hvorvidt, der skal være vindmøller eller ej. Under dagsordenspunkt nr. 189 er det besluttet, hvor mange møller der skal være i projektet (tre eller fire vindmøller). Det danner nu grundlag for dette debatoplæg, som skal sikre åbenhed og dialog i den videre proces.

Projektansøgning og debatfase

Thisted Kommune har modtaget en ansøgning fra I/S Gisselbæk vedrørende opstilling af tre vindmøller ved Gisselbæk, Hørdum som et repowering projekt, der firedobler VE-produktionen ved eksisterende vindmølleområde. Derudover er der ansøgt om, at projektet miljøvurderes.

Området, som debatoplægget og kommende planlægning og miljøvurdering vil omfatte, er matr.nr. 1a Gisselbæk, Hassing. Vindmølleprojektet og planlægningen herfor vil udelukkende omfatte de dele af matriklen og de tilstødende arealer, som skal anvendes til vindmøller, tilhørende teknikbygninger, vingeoverslag og adgangsveje. Se kort over området i selve debatoplægget via nedenstående link.

Den gældende planlægning muliggør ikke etablering af 150 m høje vindmøller på arealet, og derfor forudsætter projektet, at der udarbejdes et nyt plangrundlag. Dette i form af et tillæg til Kommuneplan 2025-2037, som udlægger en ny ramme og tilpasning af retningslinjen for vindmøller på den konkrete placering, samt en ny lokalplan, der ligeledes muliggør etablering af tre vindmøller.

Da projektet skal miljøvurderes, indledes miljøvurderingsprocessen med en debatfase. I debatfasen sendes debatoplægget i offentlig høring i fire uger, hvor offentligheden og berørte myndigheder har mulighed for at indsende idéer og forslag til planlægningen samt miljøvurderingen.

På baggrund af debatfasen besluttet det, hvad planlægningen og miljøvurderingen skal omfatte og indeholde. Herefter udarbejdes planforslag og miljørapport, som fremsendes til politisk behandling. Planforslag og miljørapport sendes efterfølgende i offentlig høring i minimum otte uger, før der kan tages stilling til, om planerne og projektet skal vedtages endeligt.

Se debatoplægget her: [LINK](#)

Politikker, Strategier og Planer

Grøn Fremtid Thy, som er en ambitiøs strategi med en målsætning om at gøre Thisted Kommune klimaneutral i 2035.

Kommuneplan 2025-2037 - dele af projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanens rammer og forudsætter derfor udarbejdelse af tillæg, der ændrer kommuneplanen i overensstemmelse med projektet og lokalplanlægningen.

Retsgrundlag

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. november 2025

Økonomiudvalget den 20. november 2025

Kommunalbestyrelsen den 26. november 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at debatoplægget godkendes og sendes i offentlig høring i fire uger.

Beslutning

Dagsordenspunktet udgår.

Punkt 192: Igangsættelse af planlægning for friplejehjem, Østerild

01.02.05-P16-11-25

Sagstema

Igangsættelse af planlægning for Østerild Friplejehjem.

Redegørelse

Thisted Kommune har modtaget en ansøgning om planlægning for Østerild Friplejehjem. Se kort med lokalplanafgrænsning i bilag 1.

Planområdet udgør ca. 2 ha. og ligger i landzone, men vil med en ny lokalplan blive overført til byzone. Projektet kræver et kommuneplantillæg, da området ikke er omfattet af en kommuneplanramme. Projektet forudsætter, at tilsvarende arealer til byvækst udtages et andet sted i kommunen for at muliggøre et plejehjem på denne placering. Planområdet er omfattet af forskellige bindinger og forhold, herunder blandt andet kystnærhedszonen og udpegning til lavbundsarealer. Planlægningen skal derfor indeholde visualiseringer, redegørelse for den kystnære placering og der skal redegøres for, at planlægningen ikke forhindrer en realisering af et vådområdeprojekt.

Projektudviklerne ønsker, at der bliver mulighed for et friplejehjem med 30 boliger samt tilhørende fælles- og servicearealer. Den endelige projektudformning fastlægges i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen, som bl.a. skal fastlægge bestemmelser for områdets anvendelser, byggeriets udformning og placering m.m.

Politikker, Strategier og Planer

Kommuneplan 2025-2037 - Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplanens rammer og forudsætter derfor udarbejdelse af tillæg, der ændrer kommuneplanen i overensstemmelse med projektet og lokalplanlægningen.

Plejeboligplan - Østerild Friplejehjem er omtalt i Thisted Kommunes plejeboligplan.

Retsgrundlag

Planloven.
Miljøvurderingsloven.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. november 2025
Økonomiudvalget den 20. november 2025
Kommunalbestyrelsen den 26. november 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at planlægningen igangsættes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Bilag

Bilag 1 - Planafgrænsning

Punkt 193: Igangsættelse af planlægning for udvidelse af Thisted Renseanlæg, Thisted

01.02.05-P16-10-25

Sagstema

Igangsættelse af planlægning for udvidelse af Thisted Renseanlæg, Thisted.

Redegørelse

Thy Forsyning står i den kommende tid over for en kapacitetsudvidelse vil medføre behov for ny planlægning.

Den kommende implementering af Byspildevandsdirektivet og en mulig skærpelse af Vandrammedirektivet, medfører forventeligt skærpede krav til rensning på Thisted Renseanlæg. Renseanlægget er allerede fuldt udnyttet inden for rammerne af den gældende lokalplan. En ny lokalplan vil give mulighed for en mere fleksibel udnyttelse af arealet inden for den eksisterende lokalplanafgrænsning, se bilag 1.

Politikker, Strategier og Planer

Igangsættelse af planen er forventeligt i overensstemmelse med Kommuneplan 2025-2037.

Retsgrundlag

Planloven.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. november 2025
Økonomiudvalget den 20. november 2025
Kommunalbestyrelsen den 26. november 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at planlægningen igangsættes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Bilag

Bilag 1 - Kortbilag Thisted

Punkt 194: Tillæg nr. 5 til spildevandsplanen 2022-2031. Opdatering af oplande og rettelse i forbindelse med Kommuneplansrevision. Endelig vedtagelse

06.00.05-P16-3-24

Sagstema

Endelig vedtagelse af tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2022-2031, "Opdatering af oplande og rettelse i forbindelse med Kommuneplansrevision."

Thisted Kommunes villighed til at meddele ekspropriation, efter miljøbeskyttelseslovens §§ 58, 59 og 60, hvis der ikke kan indgås frivillige aftaler om erhvervelse af arealer til brug for spildevandsforsyningsselskabet.

Redegørelse

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 27. august 2025 (pkt. 151) at sende forslag til tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2022-2031, "Opdatering af oplande og rettelse i forbindelse med Kommuneplansrevision", i offentlig høring.

Tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2022-2031 fastsætter kloakeringsform for 2 nye kloakoplande, ændring af kloakeringsform eller tidspunkt for kloakering for 16 eksisterende kloakoplande samt angiver placeringen af 2 kommende bassiner. Tillægget sikrer, at der er overensstemmelse mellem spildevandsplanen, kommende lokalplaner og de nyligt tilrettede kommuneplansrammer.

For at Thy Forsyning A/S kan indgå frivillige aftaler på ekspropriationslignende vilkår om erhvervelse af arealer til spildevandsanlæg, skal Kommunalbestyrelsen have vedtaget ekspropriationsvilje, hvis den frivillige aftale ikke kan indgås. SKAT kræver, at det er Kommunalbestyrelsen, som skal vedtage beslutningen om ekspropriationsvilje.

Der er foretaget en miljøscreening af planen, hvor det er vurderet, at planen ikke medfører nogen væsentlig påvirkning på miljøet, og derfor ikke er VVM-pligtig.

Tillæg nr. 5 samt kortbilag til Spildevandsplan 2022-2031 kan læses her:
<https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?TillaegId=147>

Politikker, Strategier og Planer

Intet at bemærke.

Retsgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.
Spildevandsbekendtgørelsen.
Miljøvurderingsloven.
Ejendomsavancebeskatningsloven.

Økonomiske konsekvenser

Udgifter til etablering og drift af den offentlige del af de nye kloaksystemer afholdes af Thy Forsyning A/S. Udgifter til etablering og drift af kloaksystemet indenfor privat grund afholdes af grundejeren.

Grundejerne kan med ejendomsavancebeskatningslovens § 11 få skattefritagelse for de erstatninger, de modtager ved indgåelse af frivillige aftaler om afståelse af areal til brug af spildevandsforsyningsselskabet. Det er en betingelse for skattefritagelse, at Kommunalbestyrelsen har tilkendegivet villighed til at pålægge rådighedsindskrænkning, begrænse brugsrettigheder og servitutrettigheder eller arealerhvervelse, herunder ekspropriation efter miljøbeskyttelseslovens §§ 58, 59 og 60.

Andre konsekvenser

Planens retningslinjer har til hensigt at mindske belastningen af vandområder med opspædet spildevand, mindske risikoen for forurening af badevandsområder samt mindske risikoen for spildevandsoverløb og oversvømmelser. I forbindelse med kloakarbejdet kan der forekomme trafikgener i de berørte områder, mens arbejdet står på.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. november 2025

Økonomiudvalget den 20. november 2025

Kommunalbestyrelsen den 26. november 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2022-2031, "Opdatering af oplande og rettelser i forbindelse med Kommuneplansrevision", endeligt vedtages.
2. Thisted Kommune er villig til at meddele ekspropriation efter miljøbeskyttelseslovens §§ 58, 59 og 60, hvis der ikke kan indgås frivillige aftaler om erhvervelse af arealer til brug for spildevandsforsyningsselskabet.

Beslutning

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

Punkt 195: Retningslinjer for beskyttelse af træer ved anlægsarbejder, byggeri og større offentlige arrangementer

04.01.00-P22-1-25

Sagstema

Retningslinjer for beskyttelse af træer ved anlægsarbejder, byggeri, større offentlige arrangementer mv.

Redegørelse

Thisted Kommune rummer store naturværdier – herunder træer og anden beplantning på kommunale arealer. Træerne har en lang række positive effekter på miljøet, men kan også repræsentere en betydelig økonomisk værdi. Der er derfor god grund til at passe på de træer, vi har.

Drifts- og Anlægsafdelingen foreslår nye retningslinjer for beskyttelse af vejtræer og anden beplantning på de kommunale arealer. Baggrunden er konkrete eksempler på graveskader, som kunne være undgået. Retningslinjerne skal forebygge og minimere skader på træer ved anlægsarbejder, byggeri og større offentlige arrangementer, der finder sted på kommunale arealer, uanset om det er vejkanten, park eller skov.

Retningslinjerne lægger sig op ad praksis i flere andre kommuner. Træer søges beskyttet primært ved at oprette beskyttelseszoner. Eventuel beskæring eller fældning må, forudsat det er nødvendigt for arbejdets udførelse, kun ske efter forudgående skriftlig aftale med Drifts- og Anlægsafdelingen.

Eventuelle skader på træer, som følge af at retningslinjerne ikke er fulgt, eller skader, der ikke er anmeldt, vil blive mødt af erstatningskrav op til og med fuld erstatning af hele træet, hvilket udregnes efter den brancheanerkendte VAT19-metode. Taksering eller fuld erstatning efter VAT19-metoden vil således kun finde sted i tilfælde, hvor der ikke har været forudgående koordinering med og samtykke fra Drifts- og Anlægsafdelingen.

Politikker, Strategier og Planer

Intet at bemærke.

Retsgrundlag

Kommunalfuldmagten, herunder kommunens ret og pligt til at varetage hensynet til egne arealer og værdier.

Økonomiske konsekvenser

De afgifter, der måtte blive betalt efter skader på træer, vil blive anvendt til plantning af erstatningstræer samt pleje af kommunale træer mv.

Andre konsekvenser

For ledningsejere og entreprenører kan retningslinjerne betyde et skærpet fokus på planlægning og hensyntagen ved arbejde nær beplantning. Retningslinjerne skaber tydelige rammer, som mindsker risikoen for tvivl, fejl og efterfølgende erstatningssager.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. november 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at retningslinjer for beskyttelse af træer ved anlægsarbejder, byggeri, større offentlige arrangementer mv. godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Retningslinjer for beskyttelse af træer ved anlægsarbejder, byggeri, større offentlige arrangementer

Punkt 196: Trafikportaler i Sjørring

01.11.20-P20-9-24

Sagstema

Forslag om nedtagning af trafikportaler i Sjørring.

Redegørelse

I 2016 startede områdefornyelse i Snedsted, Sjørring og Hundborg. Projektet varede i 5 år og sluttede i 2021.

Der blev arbejdet med mange forskellige projekter med alt fra byskov, torve, Hundborg-stenen, udsigtsposter og trafikløsninger.

I Sjørring var et af projekterne trafikportalerne "Stjerner og bananer", som står på Vorupørvej, der går gennem byen. Der blev givet en bevilling fra Trygfonden til projektet på 1 mio. kr., og samtidig var der refusion fra statens pulje til områdefornyelse på 50 % af budgettet for områdefornyelsen. Projektet blev udarbejdet af kunstner Ejdrup & Ejdrup med assistance fra ITS-Teknik.

Effekten af projektet har ført til, at hastigheden blev sænket drastisk, og der blev udgivet flere artikler om projektet i bl.a. Trafik og Veje, TV Midtvest, Nordjyske og DR. Før projektet var der 78 %, der kørte for stærkt gennem byen, og ved den efterfølgende måling var tallet sænket til 17 %. Gennemsnitsfarten gik fra 55 til 43 km i timen.

Projektet har i sin helhed virket og haft en positiv effekt, men det har desværre vist sig, at portalerne gang på gang bliver påkørt af køretøjer, der kører med ulovlig last. I projekteringen blev der taget højde for netop denne udfordring, og portalerne har ekstra frihøjde over den lovlige max. højde på køretøjer. Det er ikke muligt at finde frem til skadevolder, hvorfor Thisted Kommune står med ansvaret for udbedring, når der er sket en påkørsel.

Forvaltningen har set på flere muligheder for at udbedre situationen:

1. Forhøjelse af portalerne med 50 cm - overslagspris på 450.000 kr. og der er ingen garanti for, at der ikke sker yderligere påkørsler, selv med yderligere frihøjde.
2. Demontering af overliggeren samt montering af skærme på den blivende lodrette stolpe - overslagspris på 450.000 kr. Denne løsning vil sikre, at projektet kan fortsætte uden yderligere påkørsler.
3. Totalnedtagning af portalerne - estimeret pris på 100.000 kr. Projektet har haft virkning, og nedtagning sikrer, at der ikke vil være yderligere reparationer.

Forvaltningen anbefaler mulighed 3, hvor portalerne nedtages.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Mulighed 3 finansieres af budgettet til drift af gadelys.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 3. februar 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at mulighed 3 vælges, hvor installationen nedtages til en estimeret pris på ca. 100.000 kr., finansieret af budgettet til drift af gadelys.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, den 3. februar 2025, punkt 32:

Sagen udsættes.

Fortsat behandling af sagen

Redegørelse

Plan- og Miljøafdelingen har undersøgt flere mulige løsninger. Det er undersøgt, om der er mulighed for at opsætte kamera for at kunne rette et krav mod bilisten, der påkører portalen. Dette er ikke en mulig løsning, da der grundet GDPR-lovgivningen ikke må opsættes kamera. Det oprindelige projekt tog højde for netop dette, da systemet blev udviklet. Systemet sørger for at lave nummerpladegenkendelse mellem portalerne, og data slettes med det samme igen, således der ikke er udfordringer med GDPR-lovgivningen.

Der har været dialog med borgerforeningen, der gerne vil beholde portalerne, hvis de virker efter hensigten.

Den sydlige portal er ca. 30 cm lavere end de andre 2 portaler, dog er frihøjden langt højere end tilladt. Fra vej til skærm er der 4,5 m, som projektet i sin tid foreskrev - den lovlige højde på et køretøj er 4,1 m.

Plan- og Miljøafdelingen har arbejdet videre med mulige løsninger og er kommet frem til følgende muligheder - alle udbedringsforslag kræver udskiftning af de ødelagte skærme til en pris af 73.600 kr., som er inkluderet i nedenstående priser:

1. Flytning af skærme til de lodrette stolper på alle 3 portaler, uden nedtagning af overligger - overslagspris 200.000 kr.
2. Forhøjning af den sydlige portal med 50 cm - overslagspris 130.000 kr.
3. Forhøjning af den sydlige portal med 50 cm samt flytning af skærme, så underkant af skærm rykkes til underkant af overligger. Dette giver ca. 30 cm mere i frihøjde - samlet 80 cm for den sydlige portal og 30 cm for midt og nord portalen - overslagspris 235.000 kr.
4. Forhøjning af den sydlige portal med 50 cm samt flytning af skærme, så underkant af skærm rykkes til underkant af overligger. Dette giver ca. 30 cm mere i frihøjde - samlet 80 cm for den sydlige portal og 30 cm for midt og nord portalen samt udskiftning af alle skærme, så de er ens - overslagspris 350.000 kr.
5. Nedtagning af alle portaler - overslagspris 100.000 kr.

Uanset hvilken af de 4 udbedringsforslag, der vælges, kan der ikke gives garantier for, at der ikke sker fremtidig påkørsel.

Økonomiske konsekvenser

Forslag 5 kan finansieres af budgettet til drift af gadelys.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. november 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at forslag 5 vælges, hvor installationen nedtages til en estimeret pris på ca. 100.000 kr., finansieret af budgettet til drift af gadelys.

Beslutning

Godkendt. Udvalget ønsker, at forvaltningen undersøger, om der er en målbar forværring, når portalerne nedtages og indgår en dialog med de lokale aktører omkring muligheder for eventuelle fartdæpende foranstaltninger.

Brian Nielsen kan ikke støtte indstillingen, idet han ønsker løsning nr. 3.

Punkt 197: Ansøgning om tilskud til projekt ved Søsportscenter Vilsund "Værftet"

04.03.00-P20-1-23

Sagstema

Søsportscenter Vilsund Bygningsforening ("Værftet") har den 22. september 2025 henvendt sig med ansøgning om tilskud på 315.000 kr. til færdiggørelse af belægning samt dækning af budgetoverskridelse.

Redegørelse

Søsportscenter Vilsund Bygningsforening søgte i 2024 om tilskud på 370.000 kr. til etablering af et attraktivt udendørs kulturmiljø ved "Værftet" i Vilsund.

Sagen blev behandlet på Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 2. december 2024, hvor foreningen blev tildelt et tilskud på 185.000 kr.

Foreningen har den 22. september 2025 fremsendt en ny ansøgning om tilskud på 315.000 kr., jf. bilag 1.

Det fremgår af ansøgningen, at foreningen, efter tildeling af tilskuddet i december 2024, tilrettede projektet på baggrund af tilskudsbeløbets størrelse og på grund af en forøgelse af projektets oprindelige anlægsbudget.

Foreningen har valgt at arbejde videre med projektet ved hjælp af lånte midler fra privatpersoner. Derfor søger foreningen nu et tilskud på 315.000 kr., som skal anvendes til tilbagebetaling af lånte midler samt til færdiggørelse af en betonbelægning.

Betonbelægningen vil øge tilgængeligheden omkring bygningerne og til de fire shelters ved "Værftet", jf. bilag 2, 3 og 4.

Politikker, Strategier og Planer

Thy til det gode hverdagsliv.

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Der ansøges om et tilskud på 315.000 kr. til færdiggørelse af betonbelægning samt tilbagebetaling af lånte midler til privatpersoner i forbindelse med etablering af et attraktivt udendørs kulturmiljø ved "Værftet" i Vilsund.

Der er ikke afsat midler på budgettet til støtte til Søsportscenter Vilsund. Hvis udvalget beslutter at tildele støtte til foreningen, kan finansieringen ske via Drifts- og Anlægsafdelingens driftsbudget.

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. november 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at ansøgningen om tilskud på 315.000 kr. drøftes, og at størrelsen på et evt. støttebeløb fastlægges. Et eventuelt tilskud udbetales mod forevisning af underskrevet byggeregnskab.

Beslutning

Udvalget bevilliger 150.000 kr. som tilskud til Søsportscenteret til færdiggørelse af belægningen. Beløbet finansieres fra "Drift af parker" og "Belægninger".

Udvalget opfordrer til, at Søsportscenteret undersøger mulighederne for tilskud via Tilgængelighedspuljen.

Bilag

Ansøgning til Thisted Kommune

Belægning ved Værftet 1

Belægning ved Værftet 2

Belægning ved Værftet 3

Byggeregnskab Værftet Vilsund med tilskud

Punkt 198: Anlægsbevilling - Cykelrute mellem Hurup og Doverodde

05.01.02-P20-10-24

Sagstema

Anlægsbevilling (rådighedsbeløb) til etablering af cykelforbindelse mellem Hurup og Doverodde.

Redegørelse

Den 13. januar 2025 godkendte Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget (EKMTU), at der blev sendt en ansøgning til Vejdirektoratet om medfinansiering til en cykelsti mellem Hurup og Doverodde.

Den 27. juni 2025 blev det offentliggjort, at Thisted Kommune modtager tilskud fra den statslige "Pulje til cykelprojekter under infrastrukturplanen" til det ansøgte projekt. Tilsagnsskrivelsen fremgår af bilag 1.

Projektet omfatter en cykeltunnel under statsvejen og 2 km dobbeltrettet cykelsti langs Morsøvej og indtil Dover Møllevej. Dover Møllevej påtænkes spærret for gennemkørende trafik, og der etableres dobbeltrettet cykelsti fra Dover Møllevej og frem til Naturlandsbyen.

Ved at etablere cykelstien skabes der en tryk og sikker cykelstiforbindelse, som vil gøre det attraktivt at vælge cyklen frem for bilen, og dermed understøtte udviklingen af grøn mobilitet. Cykelstien og cykeltunnellen vil fungere som en sikker skolevej for elever langs Morsøvej. Den samlede cykelrute vil understøtte den igangværende udvikling i Doverodde med Statens Museum for Kunst og Naturlandsbyen. Cykelforbindelsen forventes at være klar til ibrugtagning i november 2027.

Cykelstien anlægges langs den sydlige side af Morsøvej og den nordøstlige side af Doveroddevej. Cykeltunnellen under Oddesundvej placeres mod syd i forhold til Morsøvej/Bredgade. Der skal erhverves arealer af lodsejerne til anlæggelse af hhv. cykelsti og cykeltunnel. Uddybende projektbeskrivelse, jf. bilag 2.

Jf. bilag 3 er acceptskrivelse til underskrift af borgmester og kommunaldirektør.

Politikker, Strategier og Planer

Politik for vækst og udvikling i Thisted Kommune.

Retsgrundlag

Vejloven.

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Projektet er budgetteret til en samlet udgift på 13.950.000 kr.

Der er givet tilsagn fra Vejdirektoratet - "Pulje til cykelprojekter under infrastrukturplanen", at der ydes et tilskud på 50 %, hvilket medfører 6.975.000 kr. i medfinansiering.

Der søges derfor om en anlægsudgiftsbevilling på 13.950.000 kr. og en anlægsindtægtsbevilling på 6.975.000 kr., som fordeles over årene 2026-2027 således:

(i kr.)	2026	2027	I Alt
Anlægsudgiftsbevilling	2.500.000	11.450.000	13.950.000
Anlægsindtægtsbevilling	-1.250.000	-5.725.000	-6.975.000
Nettoudgift - i alt	1.250.000	5.725.000	6.975.000

Nettoudgiften søges finansieret af de afsatte rådighedsbeløb i budget 2026-2029 på investeringsoversigten til XA-565 Vejanlæg - Rådighedsbeløb fordelt med 1.250.000 kr. i 2026 og 5.725.000 kr. i 2027.

Center for Økonomi og HR's (CØH) bemærkninger til de økonomiske oplysninger i sagsfremstillingen:

Påvirkning af kassen:	Nej.
Påvirkning af renter og afdrag.	Nej.
Påvirkning anlægsrammen:	Ingen, forbruget er indregnet i anlægsrammen.
Afledte driftsudgifter.	Ikke opgjort.
Fremadrettede driftsbesparelser:	Ingen.
Øvrige mærkninger:	CØH bemærker, at det er nettoudgiften, der finansieres af XA-565 Vejanlæg – Rådighedsbeløb og ikke bruttoudgiften, som der er afsat i budgettet. Herved undgås, at der tilføres kassen 6.975.000 kr. CØH gør opmærksom på, at rådighedsbeløb i henhold til Indenrigsministeriets regler skal afsattes og finansieres som bruttoudgifter og bruttoindtægter. I denne sag er der kun afsat et rådighedsbeløb til bruttoudgiften, og derfor bør indtægten på 6.975.000 kr. tilføres kassen, også set i lyset af Thisted Kommunes likviditet. CØH har ingen yderligere bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Direktionen den 6. november 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. november 2025

Økonomiudvalget den 20. november 2025

Kommunalbestyrelsen den 26. november 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Tilsagnet fra Vejdirektoratet godkendes.
2. Der gives en anlægsudgiftsbevilling (rådighedsbeløb) på 13.950.000 kr., som er fordelt med 2.500.000 kr. i 2026 og 11.450.000 kr. i 2027, og samtidig gives der en anlægsindtægtsbevilling (rådighedsbeløb) i 2026 på 1.250.000 kr. og 5.725.000 kr. i 2027. Beløbene finansieres af rådighedsbeløbene på XA-565 Vejanlæg - Rådighedsbeløb, som beskrevet under "Økonomiske konsekvenser".
3. Der erhverves de nødvendige arealer til cykeltunnellen samt til cykelsti på henholdsvis Morsøvej og Doveroddevej, om nødvendigt ved ekspropriation.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, den 6. november 2025, punkt 6:

Ad 1-3. Indstilles til godkendelse.

Beslutning

Ad 1-3. Indstilles til godkendelse.

Udvalget ønsker, at det undersøges, om den resterende ca. 1 km rute til færgen kan omlægges til 2 minus 1 vej.

Bilag

Bilag 1 - Tilsagn om tilskud, Hurup - Doverodde

Bilag 2 - Cykelpuljeansøgning og projektbeskrivelse

Bilag 3 - Accept, tilskud

Punkt 199: Anlægsbevilling - Vejanlæg 2026

05.00.00-P20-2-25

Sagstema

Frigivelse af rådighedsbeløb til vejanlæg i 2026.

Redegørelse

På investeringsoversigten i budget 2026-2029 er der i 2026 afsat et rådighedsbeløb på 8.200.000 kr.

I et særskilt dagsordenspunkt søges der om "Anlægsbevilling - Cykelrute mellem Hurup og Doverodde" på 1.250.000 kr. i 2026.

Der søges således om frigivelse af de resterende 6.950.000 kr. til vejanlæg i 2026.

Forslag til prioritering af anlægsmidlerne fremsendes efterfølgende til godkendelse i Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget primo 2026.

Politikker, Strategier og Planer

Thy til potentialer og vækst.

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Der søges om en anlægsudgiftsbevilling på 6.950.000 kr. (rådighedsbeløb) til vejanlæg i 2026.

Beløbet finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten i budget 2026 til XA-565 Vejanlæg - Rådighedsbeløb.

Center for Økonomi og HR's (CØH) bemærkninger til de økonomiske oplysninger i sagsfremstillingen:

Påvirkning af kassen:	Nej.
Påvirkning renter og afdrag:	Nej.
Påvirkning af anlægsrammen:	Ingen, forbruget er medregnet i anlægsrammen.
Afledte driftsudgifter:	Ikke opgjort.
Fremadrettede driftsbesparelser:	Ikke opgjort.
Øvrige bemærkninger:	Ingen.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. november 2025

Økonomiudvalget den 20. november 2025

Kommunalbestyrelsen den 26. november 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Der gives en anlægsudgiftsbevilling på 6.950.000 kr. (rådighedsbeløb) til vejanlæg i 2026 finansieret af rådighedsbeløbet på XA-565 Vejanlæg - Rådighedsbeløb.
2. Forslag til prioritering af anlægsmidlerne fremsendes til godkendelse i Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Beslutning

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

Punkt 200: Anlægsbevilling - Energimæssige investeringer 2026

82.09.00-G01-19-25

Sagstema

Frigivelse af rÅ¥dighedsbelÅ¥b til energimÅ¥ssige investeringer i kommunale bygninger.

RedegÅ¥relse

PÅ¥ investeringsoversigten i budget 2026-2029 er der i 2026 er der afsat en pulje pÅ¥ 20,0 mio. kr. til energimÅ¥ssige investeringer i kommunale bygninger.

Puljen vil blive anvendt til tekniske installationer (f.eks. varmeanlÅ¥g, belysning, pumper, ventilation, solceller og loftspropeller), men ogsÅ¥ bygningsdele (f.eks. isolering, dÅ¥re og vinduer), og fÅ¥lgeomkostninger ved udskiftning af installationer og bygningsdele. En betingelse for investeringerne er, at de kan lÅ¥nefinansieres inden for reglerne om kommunernes lÅ¥ntagning til energimÅ¥ssige investeringer.

Puljen prioriteres med afsÅ¥t i den energimÅ¥ssige gevinst og bygningernes levetid, men ogsÅ¥ hvilke bygningsdele og installationer, der er udtjente/tÅ¥t pÅ¥ at vÅ¥re udtjente, og hvor udskiftning vil kunne medfÅ¥re energibesparelser.

Prioriteringen af stÅ¥rre enkeltstÅ¥ende projekter sker med afsÅ¥t i dialog med de Å¥vrige forvaltninger.

Politikker, Strategier og Planer

GrÅ¥n Fremtid Thy og Handleplan 2023 for den grÅ¥nne omstilling.

Retsgrundlag

Lov nr. 1923 af 8. oktober 2021 om fremme af energibesparelser i bygninger.
Thisted Kommunes Å¥konomistyringsregulativ.

Å¥konomiske konsekvenser

I budget 2026 er der pÅ¥ investeringsoversigten i 2026 afsat 20,0 mio. kr. (rÅ¥dighedsbelÅ¥b) pÅ¥ XA459 energimÅ¥ssige investeringer - Pulje.

BelÅ¥bet sÅ¥ges frigivet, og der sÅ¥ges om en anlÅ¥gsudgiftsbevilling til energimÅ¥ssige investeringer i kommunale bygninger i 2026.

Center for Å¥konomi og HRÅ¥™s (CÅ¥H) bemÅ¥rkninger til de Å¥konomiske oplysninger i sagsfremstillingen:

PÅ¥virkning af kassen:	Nej.
PÅ¥virkning af renter og afdrag:	Nej.
PÅ¥virkning anlÅ¥gsrammen:	Ingen, da forbruget er medregnet i anlÅ¥gsrammen.
Afledte driftsudgifter:	Ikke opgjort.
Fremadrettede driftsbesparelser:	Ikke opgjort pÅ¥ nuvÅ¥rende tidspunkt.
Å¥vrige bemÅ¥rkninger:	Ingen.

Å¥

Andre konsekvenser

Udover den Å¥konomiske gevinst ved energiinvesteringerne vil det ogsÅ¥ vÅ¥re et bidrag til den grÅ¥nne omstilling.

HÅring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. november 2025

Økonomiudvalget den 20. november 2025

Kommunalbestyrelsen den 26. november 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Der gives en anlægsudgiftsbevilling (røddighedsbeløb) på 20,0 mio. kr. til energimæssige investeringer i 2026 finansieret af røddighedsbeløbet på XA-459 Energimæssige investeringer - pulje.
2. Forslag til disponering af anlægsmidlerne fremsendes til godkendelse i Erhverv-, Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget.

Beslutning

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

Punkt 201: Anlægsbevilling - Ejendomsvedligeholdelse 2026

82.07.00-G01-2-25

Sagstema

Frigivelse af anlægsudgiftsbevilling på 31,0 mio. kr. til vedligeholdelse af kommunale ejendomme i 2026/2027 og anlægsindtægtsbevilling på 10,5 mio. kr. til salg af ejendomme i 2026.

Redegørelse

På investeringsoversigten i budget 2026 er der på puljen til vedligeholdelse af kommunale ejendomme afsat følgende rådighedsbeløb:

- 2026 - udgiftsbudget 23,5 mio. kr. og indtægtsbudget 9,0 mio. kr.
- 2027 - udgiftsbudget 20,5 mio. kr.
- 2028 - udgiftsbudget 14,5 mio. kr.
- 2029 - udgiftsbudget 14,5 mio. kr.

De ekstraordinære beløb i 2026 og 2027 skyldes arbejdet med Kloge m², hvor der i budgettet er indarbejdet nedlæggelse af Skolegadekomplekset og øvrige ejendomsrokader, samt den medfølgende opdatering af Thisted Rådhus og samling af flere borgerrettede funktioner ved Rådhuset. Herudover skal nedlæggelse af ejendommen Kr. Kolds Gade nr. 3 (KommunikationsCenter Thisted) indarbejdes samt den medfølgende indretning af Thisted Rådhus. Arbejdet med Kr. Kolds Gade nr. 3 medfører en forøget udgift på 1,5 mio. kr.

For at kunne lave et sammenhængende projekt med Kloge m² og opdateringen af Thisted Rådhus, er det nødvendigt at frigive en del af rådighedsbeløbet fra 2027 sammen med frigivelsen af rådighedsbeløbet for 2026. Dette medfører en samlet udgiftsbevilling på 31,0 mio. kr. (25,0 mio. kr. i 2026 og 6,0 mio. kr. i 2027).

Den resterende del af puljen vil blive anvendt bredt til vedligeholdelsesopgaver på kommunens ejendomme i lighed med tidligere år, herunder vedligeholdelse af klimaskærmen, indvendig vedligeholdelse, tekniske installationer, maskiner og udearealer (f.eks. p-pladser, stier, hegn, omlægning af arealer m.v.).

Udgifter til mindre vedligeholdelses- og reparationsopgaver bliver afholdt af driftsbudgettet til Fælles Ejendomsservice.

Prioriteringen af vedligeholdelsespuljen sker med afsæt i dialog med de øvrige forvaltninger.

Politikker, Strategier og Planer

Intet at bemærke.

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

I budget 2026 er der på investeringsoversigten for 2026-2029 afsat rådighedsbeløb på XA-1107 Ejendomsvedligeholdelse - Pulje. I 2026 er der afsat 23,5 mio. kr. i udgiftsbudget og 9,0 mio. kr. i indtægtsbudget, og i 2027 er der afsat 21,0 mio. kr. i udgiftsbudget.

Jævnfør redegørelsen søges der om følgende anlægsbevillinger:

- Anlægsbevilling på 31,0 mio. kr. til vedligeholdelse af kommunale ejendomme, fordelt med et rådighedsbeløb på 25,0 mio. kr. i 2026 og 6,0 mio. kr. i 2027.
- Anlægsindtægtsbevilling på 10,5 mio. kr. til salg af ejendomme i 2026 (rådighedsbeløb).

Beløbene finansieres af de afsatte beløb på investeringsoversigten, dog øges både anlægsindtægts- og anlægsudgiftsbudgettet med 1,5 mio. kr. i 2026, hvorfor kassen samlet set ikke påvirkes.

Center for Økonomi og HR's (CØH) bemærkninger til de økonomiske oplysninger i sagsfremstillingen:

Påvirkning af kassen:	Nej.
Påvirkning renter og afdrag:	Nej.
Påvirkning af anlægsrammen:	Ja, anlægsrammen påvirkes med 1,5 mio. kr.
Omprioritering indenfor anlægsrammen	Nej, der er ikke i overensstemmelse med Direktionens beslutning af 11. december 2018, foretaget en tilsvarende reduktion i andre anlægsudgifter
Afledte driftsudgifter:	Ikke opgjort.
Fremadrettede besparelser:	Ikke opgjort på nuværende tidspunkt.
Øvrige bemærkninger:	Ingen.

Andre konsekvenser

Projekterne forlænger ejendommenes levetid.

Høring og sagsgang

Direktionen den 6. november 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. november 2025

Økonomiudvalget den 20. november 2025

Kommunalbestyrelsen den 26. november 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Der gives en anlægsudgiftsbevilling på 31,0 mio. kr. til ejendomsvedligeholdelse, fordelt med 25,0 mio. kr. i 2026 og 6,0 mio. kr. i 2027 finansieret af rådighedsbeløbet på XA-1107 - Ejendomsvedligeholdelse - Pulje med 29,5 mio. kr. og kassen påvirkes med 1,5 mio. kr.
2. Der gives en anlægsindtægtsbevilling på 10,5 mio. kr. til salg af ejendomme i 2026 finansieret af rådighedsbeløbet på XA-1107 - Ejendomsvedligeholdelse - Pulje med 9,0 mio. kr. og kassen tilføres 1,5 mio. kr.
3. Arbejdet med opdatering af Thisted Rådhus samt salg af bygninger i forbindelse hermed, igangsættes.
4. Forslag til disponering ejendomsvedligeholdelsespuljen fremsendes til godkendelse i Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, den 6. november 2025, punkt 7:

Ad 1-4. Indstilles til godkendelse.

Beslutning

Ad 1-4. Indstilles til godkendelse.

Punkt 202: Anlægsbevilling - Asfalt 2026

05.00.00-P20-1-25

Sagstema

Frigivelse af rådighedsbeløb til asfaltbelægninger og følgearbejder i 2026.

Redegørelse

På investeringsoversigten for budget 2026-2029 er der i 2026 afsat rådighedsbeløb på 12.500.000 kr. til asfalt.

Rådighedsbeløbet skal anvendes til asfaltbelægninger samt følgeomkostninger som udskiftning af vejbrønde/riste, rabatforstærkninger, sætning af svingsten, stribearbejder m.v.

Forslag til disponering af rådighedsbeløbet fremsendes efterfølgende til godkendelse i Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Politikker, Strategier og Planer

Thy til potentialer og vækst.

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Der søges om en anlægsudgiftsbevilling på 12.500.000 kr. (rådighedsbeløb) til asfalt i 2026, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på XA-710 Pulje til Asfaltbelægninger.

Center for Økonomi og HR's (CØH) bemærkninger til de økonomiske oplysninger i sagsfremstillingen:

Påvirkning af kassen:	Nej.
Påvirkning renter og afdrag:	Nej.
Påvirkning af anlægsrammen:	Ingen, da forbruget er indregnet i anlægsrammen.
Afledte driftsudgifter:	Minimal.
Fremadrettede driftsbesparelser:	Minimal.
Øvrige bemærkninger:	Ingen.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. november 2025

Økonomiudvalget den 20. november 2025

Kommunalbestyrelsen den 26. november 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Der gives en anlægsudgiftsbevilling på 12.500.000 kr. (rådighedsbeløb) til asfalt i 2026, som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb XA-710 Pulje til Asfaltbelægninger.
2. Forslag til disponering af rådighedsbeløb fremsendes til godkendelse i Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Beslutning

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

Punkt 203: Anlægsbevilling - Broer og bygværker 2026-2029

05.03.00-P20-1-25

Sagstema

Frigivelse af rådighedsbeløb til vedligehold og renovering af broer og bygværker i 2026-2029.

Redegørelse

På investeringsoversigten for budget 2026-2029 er der i hvert af årene afsat rådighedsbeløb på 3.000.000 kr. årligt til vedligehold og renovering af broer og bygværker - i alt 12.000.000 kr.

Der søges om frigivelse af disse rådighedsbeløb.

Frigivelse af midlerne for fire år giver råderum og fleksibilitet til at kunne foretage nødvendige forundersøgelser og renoveringsarbejder, som i flere tilfælde vil kunne overstige det årligt afsatte beløb.

Samtidigt vil man kunne igangsætte de mest presserende projekter, som potentielt kan blive dyrere, hvis arbejdet udskydes med ét eller flere år.

Forslag til disponering af rådighedsbeløbet fremsendes efterfølgende til godkendelse i Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Politikker, Strategier og Planer

Thy til potentialer og vækst.

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Der søges om en anlægsudgiftsbevilling (rådighedsbeløb) på 12.000.000 kr. som fordeles over årene 2026-2029 således:

(i kr.)	2026	2027	2028	2029	I ALT
Rådighedsbeløb	3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	12.000.000

Beløbet finansieres af de afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten i budget 2026-2029 til XA- 1176 Broer og bygningsværker - Pulje.

Center for Økonomi og HR's (CØH) bemærkninger til de økonomiske oplysninger i sagsfremstillingen:

Påvirkning af kassen:	Nej.
Påvirkning af renter og afdrag:	Nej.
Påvirkning anlægsrammen:	Ingen, forbruget er medregnet i anlægsrammen.
Afledte driftsudgifter:	Ikke opgjort.
Fremadrettede driftsbesparelser:	Ikke opgjort.
Øvrige bemærkninger:	Ingen.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. november 2025

Økonomiudvalget den 20. november 2025

Kommunalbestyrelsen den 26. november 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Der gives en anlægsudgiftsbevilling på i alt 12.000.000 kr. (rådighedsbeløb) fordelt med 3.000.000 kr. i hvert af årene 2026-2029 til vedligehold og renovering af broer og bygværker finansieret af rådighedsbeløbet på XA-1176 Broer og bygningsværker - Pulje.
2. Forslag til disponering af rådighedsbeløb fremsendes til godkendelse i Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Beslutning

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

Punkt 204: Anlægsbevilling - Home of Cold Hawaii

00.16.02-P20-1-24

Sagstema

Frigivelse af rådighedsbeløb til Home of Cold Hawaii.

Redegørelse

På investeringsoversigten i budget 2026-2029 er der afsat rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr., fordelt med 1,0 mio. kr. i 2026 og 1,0 mio. kr. i 2027.

Der søges således om frigivelse af rådighedsbeløbet, så projektet kan fortsætte.

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse arbejder videre med projektet, hvor pengene dels vil blive anvendt til at iværksætte "små hurtige" tiltag, men også have fokus for projektet i et større perspektiv.

Målsætningerne er:

- At skabe liv/puls/flow i og omkring Hanstholm Bytorv - med fokus på at få flere besøgende til Hanstholm Bytorv.
- At få etableret en god dialog til relevante fonde - både med henblik på at støtte projektet på kort og lang sigt.
- At få modelleret og tilpasset Home of Cold Hawaii prospektet i retning af interesserede fondes ønsker og prioritering med henblik på styrkede muligheder for fondsfinansiering.

Arbejdet vil ske i samarbejde med interessenterne.

Politikker, Strategier og Planer

Thy til potentialer og vækst.

Retsgrundlag

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

På budgettet for 2026-2029 er der afsat rådighedsbeløb på investeringsoversigten til XA-1167 "Home of Cold Hawaii" med 1,0 mio. kr. i 2026 og 1,0 mio. kr. i 2027.

Der søges om frigivelse af disse rådighedsbeløb, og en anlægsudgiftsbevilling på 2,0 mio. kr., fordelt over årene 2026 og 2027 med 1,0 mio. kr. årligt.

Center for Økonomi og HR's (CØH) bemærkninger til de økonomiske oplysninger i sagsfremstillingen:

Påvirkning af kassen:	Nej.
Påvirkning renter og afdrag:	Nej.
Påvirkning anlægsrammen:	Ingen, forbruget er medregnet i anlægsrammen.
Afledte driftsudgifter:	Ikke opgjort.
Fremadrettede besparelser:	Ingen.
Øvrige bemærkninger:	Ingen.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. november 2025

Økonomiudvalget 20. november 2025

Kommunalbestyrelsen den 26. november 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at:

1. Rådigheløbene på XA-1167 "Home of Cold Hawaii", med 1,0 mio. kr. i 2026 og 1,0 mio. kr. i 2027, frigives og samtidig gives der en anlægsudgiftsbevilling til samme.
2. Teknik, Erhverv og Beskæftigelse arbejder videre med projektet.

Beslutning

Ad 1-2. Indstilles til godkendelse.

Punkt 205: Driftsblokke 2026 - finansiering

00.30.10-P19-1-25

Sagstema

For driftsblokke 2026, der ikke er medtaget i det vedtagne budget, skal udvalget træffe beslutning om finansieringen af disse.

Redegørelse

I forbindelse med vedtagelsen af budgettet for 2026-2029 er der et antal tillægsblokke, der ikke blev taget med i budgetteringen. Følgende er ikke taget med: Kystbeskyttelsesaftalen/Fællesaftalen, Færgerier og Vejafvandingsbidrag.

For disse tre områder er det ikke muligt at foretage en besparelse isoleret set, da de alle er bundet op på aftaler med eksterne parter og gældende lovgivning.

I forligsteksten for 2026 står der "Hvis der opstår økonomisk ubalance i driften i 2026, vil forligskredsen finde kompenserende budgetreduktioner på andre områder, så driften ikke overskrides i regnskabet for 2026."

Det skal forstås på den måde, at finansieringen som udgangspunkt skal findes ved omdisponering indenfor udvalgets eget budgetområde.

Kystbeskyttelsesaftalen/Fællesaftalen, bilag 1

Kystbeskyttelsesaftalen/Fællesaftalen, som er indgået mellem Kystdirektoratet, Lemvig, Holstebro, Ringkøbing-Skjern og Thisted Kommuner fremskrives årligt med en højere procentsats end KL's fremskrivningsprocent. Akkumuleret drejer det sig om 1,1 mio. kr. for årene 2023, 2024 og 2025, som ikke kan dækkes af de afsatte budgetter. For budget 2026 estimeres, at der mangler ca. 0,5 mio. kr. i budgettet for at kunne dække tilskuddet til Kystbeskyttelsesaftalen.

For årene 2026 - 2030 forventer staten at sandfodre for årligt 325 mio. kr. på strækningen fra Nymindegab til Lodbjerg. De fire kommuner skal tilsammen afholde 10 % af omkostningerne, dvs. 32,5 mio. kr. årligt, heraf er Thisted Kommunes andel 10,6 %, svarende til 3,445 mio. kr. For budget 2026 er der afsat 2,2 mio. kr.

Alle tal i kr.	2026	2027	2028	2029
Budget	2.206.706	2.206.706	2.206.706	2.206.706
Akkumuleret mérforbrug '23, '24 og '25	1.100.000			
Ny aftale, 2026-2030	3.445.000	3.445.000	3.445.000	3.445.000
Manglende finansiering	2.338.294	1.238.294	1.238.294	1.238.294

Færgerier, bilag 2

Thisted Kommune deltager i to færgeselskaber, Mors-Thy Færgefart og Thyborøn-Agger Færgefart. På trods af flere markedsføringsmæssige tiltag fra de to bestyrelser, er der behov for en budgetmæssig tilpasning af tilskuddene til færgerierne.

Tidligere har anlægsbevilling "Anlægstilskud - Thyborøn-Agger Færge" dækket udgifterne til oprensning af sejlrenderne ved både Thyborøn og Agger, frem til og med regnskabsåret 2024. Denne bevilling er nu opbrugt, og der er derfor ikke afsat midler til oprensning fra og med 2025. Thisted Kommunes andel af disse udgifter udgør 0,5 mio. kr. årligt.

I det nuværende budget for 2026 er der afsat 3,4 mio. kr. til driftstilskud til Thyborøn-Agger Færgefart, men med en forventet fremskrivning vil det reelle behov være 3,5 mio. kr., hvilket medfører en årlig underfinansiering på cirka 0,1 mio. kr. Derudover er der et akkumuleret underskud, som skal håndteres. For 2025 udgør det forventede driftstilskud 3,4

mio. kr., og dertil kommer Thisted Kommunes andel af underskuddet fra 2024 på 0,3 mio. kr., i alt 3,7 mio. kr. Det korrigerede budget er på 2,9 mio. kr. Det forventede underskud udgør således 0,8 mio. kr., som skal indarbejdes i budgettet for 2026.

Alle tal i kr.	2026	2027	2028	2029
Budget, Thyborøn-Agger	3.400.000	3.400.000	3.400.000	3.400.000
Akkumuleret merforbrug	800.000			
Forøget driftstilskud	100.000	100.000	100.000	100.000
Oprensning, '25 og '26 - 500.000/år.	1.000.000	500.000	500.000	500.000
Manglende finansiering	1.900.000	600.000	600.000	600.000

Vejafvandingsbidrag, bilag 3

I henhold til bek. af lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v., § 2a, stk. 11, betaler Thisted Kommune hvert år til Thy Spildevand A/S et vejafvandingsbidrag på 8 % af deres anlægsudgifter til kloakker og spildevandsanlæg. Der betales et aconto bidrag, som reguleres året efter, når regnskabet er afsluttet.

Thy Spildevand A/S forventer, at de årlige anlægsudgifter fra og med 2026 vil være omkring 10 mio. kr. højere end det nuværende niveau. Thisted Kommunes vejafvandingsbidrag vil dermed stige med 0,8 mio. kr. årligt.

For 2025 forventes et merforbrug på 630.000 kr.

Alle tal i kr.	2026	2027	2028	2029
Budget	2.461.527	2.461.527	2.461.527	2.461.527
2025 merforbrug	630.000			
Forøget bidrag	800.000	800.000	800.000	800.000
Manglende finansiering	1.430.000	800.000	800.000	800.000

Hvor Thisted Kommune er bundet af aftaler med eksterne aktører, er der en samlet underfinansiering for 2026 - 2029 på:

Alle tal i kr.	2026	2027	2028	2029
Kystbeskyttelsesaftalen/Fællesaftalen	2.338.294	1.238.294	1.238.294	1.238.294
Færgerier, Agger-Thyborøn	1.900.000	600.000	600.000	600.000
Vejafvandingsbidrag	1.430.000	800.000	800.000	800.000
I alt	5.668.294	2.638.294	2.638.294	2.638.294

Drifts- og Anlægsafdelingen kan anvise nedenstående finansiering:

Alle tal i kr.	2026	2027	2028	2029
Gadelys	700.000			
Drift parker	200.000			
Belægninger/asfalt	1.500.000			
Skole- specialkørsel	500.000	50.000	50.000	50.000
Thisted Lufthavn	200.000			
Fælles Ejendomsservice - personaleomkostninger/vedligeholdelse	1.300.000	1.300.000	1.300.000	1.300.000
Park og Vej - personaleomkostninger/vedligeholdelse	1.300.000	1.300.000	1.300.000	1.300.000
I alt	5.700.000	2.650.000	2.650.000	2.650.000

Reduktionen i ovenstående driftsområder i Drifts- og Anlægsafdelingen vil kunne opleves som en nedgang i den borgeroplevede service.

Retsgrundlag

Styrelsesvedtægten.

Kasse- og regnskabsregulativet.

Økonomiske konsekvenser

På områder, hvor Thisted Kommune er bundet af aftaler med eksterne aktører, er der en samlet underfinansiering for 2026 på knap 5,7 mio. kr. og fra og med 2027 på godt 2,6 mio. kr.

Drifts- og Anlægsafdelingen har anvist finansiering inden for Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets aktivitetsområde "Ejendomme, Trafik og Infrastruktur".

Center for Økonomi og HR (CØH) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Reduktionen i driftsmidlerne vil kunne opleves som en nedgang i den borgeroplevede service.

Høring og sagsgang

Direktionen den 6. november 2025

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. november 2025

Økonomiudvalget den 20. november 2025

Kommunalbestyrelsen den 26. november 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at den foreslåede reduktion i driftsmidler godkendes til dækning af merudgifter til Kystbeskyttelsesaftalen/Fællesaftalen, Færgerier og Vejafvandingsbidrag, som beskrevet.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, den 6. november 2025, punkt 5:

Det indstilles, at sagen udsættes.

Beslutning

Sagen udsættes.

Bilag

Bilag 1 - Kystbeskyttelsesaftalen

Bilag 2 - Færgerier

Bilag 3 - Vejafvandingsbidrag

Punkt 206: Godkendelse af budgetopfølgning pr. 30.09.2025

00.30.14-Ø00-7-25

Sagstema

Budgetopfølgning pr. 30. september 2025 - overordnet for hele kommunen.

Redegørelse

I forhold til det korrigerede budget, inkl. overførsler fra sidste år på 33,8 mio. kr., forventes der et mindreforbrug på 41,8 mio. kr. Overordnet ser driften hermed fornuftig ud, men tallene dækker over nogle væsentlige forskydninger - både mellem udvalg og mellem service/ikke service.

Social- og Seniorudvalget, Børne- og Familieudvalget og Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget bidrager hver især med merforbrug på henholdsvis 11,0, 6,1 og 2,9 mio. kr. Modsat forventes der mindreforbrug på de øvrige udvalg, primært Arbejdsmarkedsudvalget på 47,8 mio. kr. Mindreforbruget på arbejdsmarkedsområdet ligger udover midtvejsreguleringen, hvor Thisted Kommune her ultimo 2025 bliver trukket 22,5 mio. kr. vedr. overførselsområdet. I forhold til det oprindelige budget forventes der hermed et mindreforbrug på ca. 70 mio. kr.

Servicerammen (det oprindelige budget tillagt korrektioner ifm. nye opgaver og ændrede pris- og lønskøn) forventes overskredet med ca. 20 mio. kr., hvoraf de 10,7 mio. kr. vedrører Hanstholm Havn. Herudover kan overskridelsen primært relateres til dyre enkeltsager på det specialiserede socialområde, hvor udgifterne indgår i servicerammen, hvorimod de modsatte refusioner IKKE indgår i servicerammen.

I tilfælde af overskridelse af rammen på landsplan vil kommuner med overskridelse skulle betale en individuel strafafgift på deres forholdsmæssige andel af 60 % af landsoverskridelsen. De resterende 40 % betales af alle kommuner kollektivt.

Overskridelsen er inkl. brug af bufferpuljen på ca. 23 mio. kr., hvorfor der reelt er tale om et merforbrug på ca. 43 mio. kr. Bevillingsmæssigt (korrigeret budget ift. forventet regnskab) er der tale om et merforbrug på 22,9 mio. kr.

På anlægsområdet forventes der et samlet nettoforbrug på 205 mio. kr., hvilket er ca. 36 mio. kr. mindre end det korrigerede budget på 241 mio. kr., men modsat mere end 80 mio. kr. højere end det oprindelige budget på 126 mio. kr.

Anlægsrammen, som opgøres eksklusiv indtægter (brutto) og almene boliger, er på 161,6 mio. kr. Der forventes et merforbrug i forhold til anlægsrammen på ca. 69 mio. kr., svarende til et bruttoforbrug på 230 mio. kr.

Af sagens bilag fremgår en mere detaljeret gennemgang af såvel drift, anlæg som finansielle poster.

Politikker, Strategier og Planer

Thisted Kommune har en økonomisk politik med blandt andet en målsætning om en kassebeholdning, jf. kassekreditreglen på minimum 125 mio. kr. Med kasseforbruget i 2025 - jf. den aktuelle budgetopfølgning - forventes denne målsætning, jf. sagens bilag, ikke at kunne efterleves i løbet af 2026.

Retsgrundlag

Styrelsesloven.

Thisted Kommunes Økonomistyringsregulativ.

Økonomiske konsekvenser

Med forventet merforbrug på såvel service- som anlægsramme, på henholdsvis 20 og 69 mio. kr., risikerer Thisted Kommune en økonomisk sanktion af op til samme størrelse. Den konkrete størrelse afhænger af såvel landets øvrige 97 kommuner, som statens villighed til at udøve sanktionerne. Sanktioner på servicerammen er lovfæstet, hvorimod regeringen skal søge tilslutning i Folketinget, hvis den vil sanktionere kommunerne for at overskride anlægsrammen.

Budgetopfølgningen resulterer i et kassetræk på 72,8 mio. kr., hvilket er ca. 26 mio. kr. højere end det oprindelige budget (46,9), men dog mere end 75 mio. kr. mindre end i det korrigerede budget (150,7), hvilket betyder, at der rent faktisk er bevilget et kassetræk, der er mere end 75 mio. kr. højere end det forventede.

I de senere år har der på landsplan været mindreforbrug på kommunernes samlede serviceramme, og regeringen har blandt andet kritiseret kommunerne for ikke at have udnyttet rammen i 2024. Kommunernes Landsforening forventer heller ingen overskridelse af rammen i 2025, og det er derfor anbefalingen fra Center for Økonomi og HR, at der ikke træffes nogen foranstaltninger i forhold til at reducere Thisted Kommunes serviceudgifter i 2025.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Direktionen den 6. november 2025
Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. november 2025
Børne- og Familieudvalget den 11. november 2025
Social- og Seniorudvalget den 11. november 2025
Sundheds-, Kultur- og Fritidsudvalget den 12. november 2025
Arbejdsmarkedsudvalget den 12. november 2025
Økonomiudvalget den 20. november 2025
Kommunalbestyrelsen den 26. november 2025

Indstilling

Center for Økonomi og HR indstiller, at budgetopfølgningen godkendes.

Tidligere besluttet

Beslutning fra Direktionen, den 6. november 2025, punkt 12:

Indstilles til godkendelse med den tilføjelse, at der sker en bevillingsmæssig omplacering af midler fra Arbejdsmarkedsområdet med henblik på at nedbringe tidligere års overførte merforbrug på nedennævnte områder. Formålet med omplaceringen er at skabe et mere retvisende udgangspunkt for den fremadrettede økonomistyring.

Omplaceringer:

Udvalg	mio. kr.
--------	----------

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Ejendomme, trafik og infrastruktur	2,5
------------------------------------	-----

Børne- og Familieudvalget

Børne- og Familieområdet	6,3
--------------------------	-----

Dagtilbud til børn	0,7
--------------------	-----

Social- og Seniorudvalget

Det specialiserede voksenområde	10
---------------------------------	----

Arbejdsmarkedsudvalget

Overførselsudgifter	-19,5
---------------------	-------

I alt

0

Beslutning

Beslutning fra Direktionen indstilles til godkendelse.

Bilag

Bilag - Regnskabsopgørelse ultimo september 2025

Punkt 207: Sagsbehandlingstider - Plan- og Miljøområdet

81.01.01-P27-2-16

Sagstema

Status for sagsbehandlingstider i Plan- og Miljøafdelingen.

Redegørelse

Sagsbehandlingstiderne opgøres månedsvis i henhold til lovbundne, centralt aftalte og af kommunen fastsatte servicemål. Opgørelserne vedrører byggetilladelser og miljøgodkendelser (industri og husdyr).

Sagsbehandlingstiderne fremgår af bilaget og opgøres ved udgangen af hver måned. Der, hvor der er lovbundne eller centralt aftalte (Regering og KL) servicemål, er de angivet i kolonnen mærket "A". De måltal, der er angivet i kolonnerne mærket "Q", er de mål, Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har fastsat.

Politikker, Strategier og Planer

Intet at bemærke.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. november 2025

Indstilling

Teknik, Erhverv og Beskæftigelse indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Sagsbehandlingstider 3. kvartal 2025

Punkt 208: Orientering fra formanden, medlemmer og direktør

00.22.04-P35-1-21

Sagstema

A. Formanden

B. Øvrige medlemmer

Mette Kjærulff orienterede om arbejdet i den grønne trepart.

C. Direktøren

Beslutning

Intet til referat.

Punkt 209: Underskriftsark

00.22.04-P35-1-21

Sagstema

Godkendelse af underskriftsark.

Redegørelse

Underskriftsarket underskrives digitalt ved at trykke på godkend i First Agenda.

Politikker, Strategier og Planer

Intet at bemærke.

Retsgrundlag

Forretningsorden for de stående udvalg.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Erhverv-, Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 10. november 2025

Indstilling

Til godkendelse.

Beslutning

Godkendt.