

REFERAT Klima-, Miljø- og Teknikudvalget 2018 - 2021 d. 06-02-2018

Mødedato Tirsdag d. 06. februar 2018 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 1, Hurup

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
I/S MOK, modtagestation for olie- og kemikalieaffald, bestyrelsen.....	5
Nordjyllands Trafikselskab, repræsentantskabet.....	7
Aflysning af lokalplan 3.6 Ræhr - endelig.....	9
Forslag til Lokalplan for Johns vej 3 - Boliger.....	11
Områdefornyelse Hurup - godkendelse af program samt ansøgning om anlægsbevilling.....	13
Anlægsregnskab - Ombygning af Industrivej 5, nyt mødested for Hjemmeplejen Nord.....	16
Anlægsbevilling - Nationalpark Thy - Skilte mv.....	18
Anlægsbevilling - Dobbeltrettet cykelsti mellem Hurup og Bedsted.....	20
Proces, rammer og tidsplan for revision af vandløbsregulativer.....	22
Høringssvar til trafikplanen for den statslige jernbane 2017-2032.....	25
Overdragelse af taxiområdet til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.....	27
Generalforsamling 2018 i Vestlige Limfjordshavne.....	29
Anlægsregnskab - Udskiftning af vinduer Østre Skole, Thisted.....	31
Anlægsregnskab - Energimæssige investeringer 2017.....	33
Sagsbehandlingstider - Teknik og Erhverv.....	36
Lukket:	38
Orientering fra formanden, medlemmerne og direktør.....	39

Punkt 31: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-765-17

31. Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-765-17

Sagstema

Godkendelse af dagsorden til dagens møde i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Redegørelse

Ifølge forretningsordenen skal dagsorden godkendes som første punkt på dagsordenen.

Retsgrundlag

Forretningsorden for Økonomiudvalget samt de stående udvalg § 5.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 6. februar 2018.

Indstilling

Til godkendelse.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 32: I/S MOK, modtagestation for olie- og kemikalieaffald, bestyrelsen

00.01.00-A23-63-97

32. I/S MOK, modtagestation for olie- og kemikalieaffald, bestyrelsen

00.01.00-A23-63-97

Sagstema

Udpegning til bestyrelsen for I/S MOK

Redegørelse

Selskabet er etableret som et kommunalt fællesskab. Formålet med selskabets etablering er således, at selskabet - som en "specialkommune" - skal forestå udførelsen af de opgaver, der er overført til selskabet fra de enkelte interessentkommuner. Det er interessentskabets formål at drive den for Morsø og Thisted Kommuner fælles modtagestation for farligt affald i Thisted, alt i overensstemmelse med de til enhver tid gældende love, regler og vedtægter.

Interessenter i MOK er Morsø og Thisted Kommuner.

Bestyrelsen består af 5 medlemmer - 3 fra Thisted Kommunalbestyrelse og 2 fra Morsø Kommunalbestyrelse. Der skal desuden vælges stedfortrædere.

Medlemmer og suppleanter blev sidst udpeget af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Retsgrundlag

Vedtægternes § 6.

Høring og sagsgang

Kommunalbestyrelsen 7. december 2017

Indstilling

Liste A og V indstiller, at udpegning sker i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Tidligere besluttet

Thisted Kommunalbestyrelse - konstituerende møde 2017, 7. december 2017, pkt. 45:
Godkendt.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, 15. januar 2018, pkt. 7:
Esben Oddershede, Kristian Tilsted og Joachim Plaetner Kjeldsen er godkendt.

Beslutning

Kaj Kirk (EO), Preben Holler (KT) og Peter Skriver Nielsen (JPK) er stedfortrædere.

Punkt 33: Nordjyllands Trafikselskab, repræsentantskabet

00.01.00-A23-47-06

33. Nordjyllands Trafikselkab, repræsentantskabet

00.01.00-A23-47-06

Sagstema

Udpegning til repræsentantskabet for Nordjyllands Trafikselkab.

Redegørelse

Hvert regionsråd etablerer et eller flere trafikselkaber, og hver kommune deltager i ét trafikselkab. Et trafikselkab varetager følgende opgaver inden for trafikselkabets geografiske område, jf. § 5:

- 1) Offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel
- 2) Fastsættelse af takster og billetteringssystemer
- 3) Koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik
- 4) Individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede og
- 5) Privatbaner.

Trafikselkabets opgaver omfatter også samarbejde om offentlig servicetrafik, der krydser grænsen mellem to trafikselkabers områder.

Et trafikselkab ledes af en bestyrelse på højst ni medlemmer. Medlemmerne udpeges af henholdsvis regionsrådet og kommunalbestyrelserne inden for trafikselkabets område. Transport-, bygnings- og boligministeren kan i særlige tilfælde tillade, at antallet af bestyrelsesmedlemmer overstiger ni, dog således at antallet af bestyrelsesmedlemmer altid er et ulige antal.

Regionsrådet udpeger blandt rådets medlemmer to medlemmer til bestyrelsen. Kommunalbestyrelsen i de deltagende kommuner vælger et repræsentantskab for trafikselkabet, der består af ét medlem fra hver af de deltagende kommuners kommunalbestyrelser. Den kommune, der yder det største årlige tilskud til trafikselkabets finansiering, har ret til en plads i trafikselkabets bestyrelse. De resterende medlemmer af repræsentantskabet udpeger de øvrige kommunale medlemmer af trafikselkabets bestyrelse ved forholdstalsvalg efter reglen i styrelseslovens § 24, stk. 3.

Trafikselkabet fastsætter selskabets vedtægter, som skal godkendes af repræsentantskabet og de berørte regionsråd og derefter af transport-, bygnings- og boligministeren og økonomi- og Indenrigsministeren. Standardvedtægter for trafikselkaberne fremgår af bekendtgørelse nr. 1378 af 25. november 2015 om vedtægter for organisering af trafikselkaber (standardvedtægt).

Kommunalbestyrelsen udpeger 1 medlem og 1 suppleant.

Retsgrundlag

Lov om trafikselkaber, §§ 1, 2 og 5, jf. lovbekendtgørelse nr. 323 af 20. marts 2015, og BEK nr. 1374 af 25. november 2015 om vedtægter for organisering af trafikselkaber (standardvedtægt).

Høring og sagsgang

Kommunalbestyrelsen 7. december 2017

Indstilling

Liste A og V indstiller, at udpegning sker i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Tidligere besluttet

Thisted Kommunalbestyrelse - konstituerende møde 2017, 7. december 2017, pkt. 50:

Godkendt og det præciseres, at det er Thisted Kommunes tur til at have et Kommunalbestyrelsesmedlem i bestyrelsen for Nordjyllands Trafikselkab.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, 15. januar 2018, pkt. 9:

Afstemningen anset for ugyldig. Dagsordenspunktet medtages på næste møde.

Beslutning

Peter Skriver Nielsen er valgt. Kaj Kirk er suppleant.

Punkt 34: Aflysning af lokalplan 3.6 Ræhr - endelig

01.02.05-P15-1-14

Bilag

Bilag 1 Lokalplanportalen -aflysning af lokalplan Ræhr

34. Aflysning af lokalplan 3.6 Ræhr - endelig

01.02.05-P15-1-14

Sagstema

Endelig aflysning af lokalplan 3.6 Ræhr - Udvidelse af pelsdyrfarme på Grønnevej.

Redegørelse

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget besluttede på mødet den 2. maj 2017, at lokalplanen for Blåbærvej i Hanstholm aflyses. Lokalplanen er fra 1987 og udlægger området til erhvervsformål og konkret til udvidelse af pelsdyrfarmene på Grønnevej. Det er imidlertid ikke lokalplanen, der muliggør anvendelse af området alene, men primært øvrig miljølovgivning, som begrænser områdets anvendelse til det oprindelige formål.

Lokalplanens aflysning har været i 8 ugers offentlig høring, og der er ikke indkommet bemærkninger.

Teknik og Erhverv indstiller derfor, at lokalplanen for området aflyses, og området derudover udgår af kommuneplanens rammer.

Retsgrundlag

Planlovens § 33.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 6. februar 2018

Beslutning kan i henhold til delegering af kompetence den 25. november 2014 træffes af Klima-, Miljø og Teknikudvalget.

Indstilling

Teknik og Erhverv indstiller, at lokalplan 3.6 Ræhr aflyses endelig.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

- [Bilag 1 Lokalplanportalen -aflysning af lokalplan Ræhr](#)

Punkt 35: Forslag til Lokalplan for Johns vej 3 - Boliger

01.03.00-P21-1-17

Bilag

Bilag A - link til lokalplanportal

Bilag B - Oversigtskort

35. Forslag til Lokalplan for Johns vej 3 - Boliger

01.03.00-P21-1-17

Sagstema

Vedtagelse af forslag til lokalplan nr. 8-005 for et nyt boligområde ved Johns Vej 3 i Klitmøller.

Redegørelse

En lodsejer ønsker at udstykke sin ejendom, som ligger Johns Vej 3 i Klitmøller til to selvstændige parceller. Matriklen ligger i landzone, og udstykning og bebyggelse forudsætter, at matriklen ligger i byzone. Hvis et areal skal overføres til byzone, skal det ske ved vedtagelse af en lokalplan, hvilket er baggrunden for planforslaget.

Lokalplanen giver mulighed for udstykning samt opførelse af i alt to åben-lav boliger. Området ligger syd for Johns Vej og for et sommerhusområde, mens matriklen mod syd og vest grænser op til et lokalplanlagt boligområde.

Klitmøller er en by i vækst, og ubebyggede arealer ønskes i stigende grad udnyttet til bebyggelse. I planlægningen skal der være fokus på at bevare byen attraktiv for bosætning såvel som at bevare områdets kvaliteter i forhold til natur og lokalmiljø.

Retsgrundlag

Forslag til lokalplanen er udarbejdet i henhold til Lov om planlægning §§ 15 og 16.

Der er foretaget en screening i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter, jf. Lovbekendtgørelse nr. 425 af 18. maj 2016.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet bemærke.

Høring og sagsgang

Klima-, Miljø-, og Teknikudvalget den 6. februar 2018.

Teknik og Erhverv har vurderet, at lokalplanen efter mulighederne i den reviderede planlov, skal sendes i høring i 4 uger.

Indstilling

Teknik og Erhverv indstiller, at forslag til Lokalplan nr. 8-005 vedtages og sendes i 4 ugers offentlig høring.

Tidligere besluttet

Ingen bemærkninger.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

- [Bilag A - link til lokalplanportal](#)
- [Bilag B - Oversigtskort](#)

Punkt 36: Områdefornyelse Hurup - godkendelse af program samt ansøgning om anlægsbevilling

01.11.20-G01-3-16

Bilag

180111_Byfornyelsesprogram_endeligt udkast.pdf

36. Områdefornyelse Hurup - godkendelse af program samt ansøgning om anlægsbevilling

01.11.20-G01-3-16

Sagstema

Godkendelse af områdefornyelsesprogram for Hurup samt frigivelse af rådighedsbeløb.

Redegørelse

Den 29. november 2016 vedtog Kommunalbestyrelsen at ansøge ministeriet om reservation af midler til gennemførelse af områdefornyelse i Hurup. Ministeriet meddelte tilsagn om reservation af 1,75 mio. kr. i april 2017. Reservationen kræver kommunal medfinansiering på 3,5 mio. kr. Områdefornyelsesprogrammet er nu klar til godkendelse, og der søges om anlægsbevilling. Programmets 4 indsatsområder er udvalgt og prioriteret på baggrund af workshops, interviews, byvandring o.lign. med befolkningen i Hurup.

Helhedsplan

Borgerne arbejder med en helhedsplan, som danner det strategiske udgangspunkt for Hurups fremtidige rolle og omdannelse. Helhedsplanens hovedlinjer kan ses i programmet som fysiske tiltag, der skal være med til at understøtte byens vision og selvforståelse. Indsatsområderne i programmet skal ses som starten for en større omdannelsesproces i byen. Hurups placering mellem hav og fjord, tæt på Ashøje, giver byen særlige naturmæssige kvaliteter. Rollen som lokal centerby med mange offentlige servicetilbud, private arbejdspladser, et alsidigt butiksliv og fritidsmuligheder, bidrager til at gøre byen meget attraktiv som bosætningsby. Indsatserne i områdefornyelsen handler om at øge Hurups attraktionsniveau og styrke bymidtens "grønne hjerte", Anlægget.

Byfornyelsesprogrammets 4 indsatsområder er

- Anlægget - Anlægget er byens centrale park, som vil blive omdannet i samarbejde med Thisted Vand. Thisted Vand vil anlægge regnvandsbassiner i området, hvilket kan give området helt nye og identitetsskabende kvaliteter med et stort kvalitetsløft for byen til følge.
- "Konditorgrunden" - den tomme grund efter nedrivning af det gamle konditori, giver med en central placering i gågaden nye og spændende muligheder.
- Gågaden - Butikslivet i gågaden har ændret sig, hvilket kalder på nye initiativer. Dette tiltag satser på afprøvning af forskellige ting, f.eks. muligheden for at åbne for bilkørsel i perioder eller tiltag i tomme butikslokaler.
- Jernbanegade - Med indsatsen i Jernbanegade fokuseres primært på det tiloversblevne ubebyggede areal mellem jernbanen og Jernbanegade.

Endelig er der afsat et mindre beløb (300.000 kr.), der ikke er allokert til specifikke projekter. Disse er tænkt som hjælp til f.eks. medfinansiering til frivillige og borgerdrevne indsatser i byen eller som medfinansiering til nye muligheder, der opstår undervejs i processen.

Tidsplan

Indsatserne fordeler sig over 4 år.

Retsgrundlag

Lov om byfornyelse og udvikling af byer.
Økonomistyringsregulativet.

Økonomiske konsekvenser

På investeringsoversigten for budget 2018 er der afsat flg. rådighedsbeløb til XA-789 Pulje til områdefornyelse - Hurup. Rådighedsbeløbet fordeler sig således:

	2018	2019	2020	2021	I ALT
Udgifter til projektet - brutto	3.000.000 kr.	1.000.000 kr.	750.000 kr.	500.000 kr.	5.250.000 kr.
Indtægt - brutto (Statslige midler)	-500.000 kr.	-500.000 kr.	-500.000 kr.	-250.000 kr.	-1.750.000 kr.
Kommunal medfinansiering	2.500.000 kr.	500.000 kr.	250.000 kr.	250.000 kr.	3.500.000 kr.

Thisted Vand afholder udgifter til anlæg af bassiner inkl. tilslutninger, mens områdefornyelsen står for anlæg omkring bassiner. Thisted Vands udgifter optræder derfor ikke i det samlede budget.

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagsfremstillingen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Områdefornyelsen vil medvirke til en positiv forandringsproces for Hurup med udgangspunkt i helhedsplanen og med henblik på at styrke Hurups fremtidige rolle som lokal områdeby i Thisted Kommune.

Høring og sagsgang

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 6. februar 2018
Økonomiudvalget den 21. februar 2018
Thisted Kommunalbestyrelse den 27. februar 2018

Teknik og Erhverv indstiller:

1. At der træffes endelig beslutning om områdefornyelse i Hurup med godkendelse af program for indsatsområder.
2. At i henhold til ovennævnte tabel søges om anlægsudgiftsbevilling på 5.250.000 og anlægsindtægtsbevilling på 1.750.000 kr. finansieret af det

afsatte rådighedsbeløb på XA-789 Pulje til områdefornyelse - Hurup.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Bilag

- [180111_Byfornyelsesprogram_endeligt udkast.pdf](#)

Punkt 37: Anlægsregnskab - Ombygning af Industrivej 5, nyt mødested for Hjemmeplejen Nord

02.00.00-P20-19-16

37. Anlægsregnskab - Ombygning af Industrivej 5, nyt mødested for Hjemmeplejen Nord

02.00.00-P20-19-16

Sagstema

Anlægsregnskab - Ombygning af Industrivej 5, Nyt Mødested for Hjemmeplejen Nord.

Redegørelse

Den 30. august 2016 blev det på Kommunalbestyrelsens møde vedtaget at udføre en ombygning af Industrivej 5 - Nye lokaler til Hjemmeplejen Team Nord. Samtidig blev der givet en anlægsbevilling på nedenstående beløb.

Anlægsregnskab for XA-758 - Ombygning Industrivej 5, Nyt mødested for hjemmeplejen Nord

<u>Hele kr.</u>	<u>Udgift</u>	<u>Indtægt</u>
Samlet anlægsbevilling	10.866.730	
Samlet forbrug	10.453.529	
Afvigelse (merforbrug/mindreindtægt = plus)	-413.201	-
Afvigelse netto (merforbrug = plus)		-413.201

Mindreforbruget er opstået på baggrund af, at der ikke har været behov for at etablere de p-pladser som forventet.

Retsgrundlag

Økonomistyringsregulativet.

Økonomiske konsekvenser

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagsfremstillingen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og sagsgang

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 6. februar 2018

Økonomiudvalget den 21. februar 2018

Kommunalbestyrelsen den 27. februar 2018

Indstilling

Teknik og Erhverv indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Punkt 38: Anlægsbevilling - Nationalpark Thy - Skilte mv.

05.01.08-P19-2-18

38. Anlægsbevilling - Nationalpark Thy - Skilte mv.

05.01.08-P19-2-18

Sagstema

Frigivelse af rådighedsbeløb - Nationalpark Thy - Skilte m.v.

Redegørelse

På investeringsoversigten for budget 2018 er der afsat 250.000 kr. til Nationalpark Thy - Skilte m.v.

Midlerne anvendes til opsætning af serviceskilte, som henviser til seværdigheder i Nationalpark Thy.

Opsætningen af serviceskiltene vil foregå i samarbejde med Nationalpark Thy. Skiltene forventes at være opsat ultimo marts 2018.

Retsgrundlag

Økonomistyringsregulativet

Økonomiske konsekvenser

Projektet kan finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten XA-843 Nationalpark Thy - Skilte m.v.

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagsfremstillingen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 6. februar 2018

Økonomiudvalget den 21. februar 2018

Kommunalbestyrelsen den 27. februar 2018

Indstilling

Teknik og Erhverv indstiller, at der gives en anlægsbevilling på 250.000 kr. til Nationalpark Thy - Skiltning mv. finansieret af rådighedsbeløbet på XA-843 Nationalpark Thy - Skiltning mv.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Punkt 39: Anlægsbevilling - Dobbeltrettet cykelsti mellem Hurup og Bedsted

05.26.00-P27-1-17

Bilag

Bilag 2 - Tilsagn om tilskud

Bilag 1 Forslag til linjeføring

39. Anlægsbevilling - Dobbeltrettet cykelsti mellem Hurup og Bedsted

05.26.00-P27-1-17

Sagstema

Der søges frigivet rådighedsbeløb til en dobbeltrettet cykelsti mellem Hurup og Bedsted.

Redegørelse

Teknik og Erhverv har ansøgt Vejdirektoratet om tilskud fra "Pulje til fremme af cyklisme" til etablering af ca. 5,5 km dobbeltrettet cykelsti mellem Hurup og Bedsted. Strækningen er illustreret på bilag 1.

Cykelstien medfører arealerhvervelse af lodsejere langs Grurupvej. Det er endnu ikke besluttet, i hvilken side af Grurupvej cykelstien bør placeres. Dette vil blive drøftet til et borgermøde, hvorefter der forelægges en anbefaling til Kommunalbestyrelsen sammen med anmodning om igangsættelse af arealerhvervelse.

Skitseprojekt og arealerhvervelse ønskes udført i 2018.
Cykelstien anlægges i 2019.

Retsgrundlag

Økonomistyringsregulativet.

Økonomiske konsekvenser

Cykelstien er budgetteret til 11,5 mio. kr.

Vejdirektoratet har meddelt tilsagn om tilskud på 40 % af den samlede anlægsudgift, svarende til 4,6 mio. kr., jf. bilag 2.

For at opnå tilskud på de 4,6 mio. kr. skal tilsagnsskrivelsen være Vejdirektoratet i hænde senest 1. marts 2018.

På investeringsoversigten for budget 2018 er der afsat rådighedsbeløb til XA-565 Vejanlæg både i 2018 og 2019.

Udgifterne til projektet kan finansieres således:

	2018	2019	I ALT
Rådighedsbeløb - XA-565 Vejanlæg	1.000.000 kr.	5.900.000 kr.	6.900.000 kr.
Tilskud fra Vejdirektoratet	0 kr.	4.600.000 kr.	4.600.000 kr.
I ALT	1.000.000 kr.	10.500.000 kr.	11.500.000 kr.

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagsfremstillingen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 6. februar 2018
Økonomiudvalget den 21. februar 2018
Kommunalbestyrelsen den 27. februar 2018

Indstilling

Teknik og Erhverv indstiller:

1. At Teknik og Erhverv tiltræder tilsagnsskrivelsen om tilskud.
2. At i henhold til ovennævnte tabel gives en anlægsudgiftsbevilling på 11,5 mio. kr. og anlægsindtægtsbevilling på 4,6 mio. kr. finansieret med 1,0 mio. kr. i 2018 af det afsatte rådighedsbeløb på XA-565 Vejanlæg - Rådighedsbeløb samt i 2019 med 5,9 mio. kr. af det afsatte rådighedsbeløb på XA-565 Vejanlæg - Rådighedsbeløb og tilskud fra Vejdirektoratet på 4,6 mio. kr.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Bilag

- [Bilag 2 - Tilsagn om tilskud](#)
- [Bilag 1 Forslag til linjeføring](#)

Punkt 40: Proces, rammer og tidsplan for revision af vandløbsregulativer

06.02.00-P16-1-11

Bilag

tid og økonomisk oversigt over regulativ projektet

Projektkommissorium Regulativrevision KMTU

40. Proces, rammer og tidsplan for revision af vandløbsregulativer

06.02.00-P16-1-11

Sagstema

Beslutning om overordnet proces og tidsplan for regulativrevision for offentlige vandløb i Thisted kommune.

Redegørelse

Med vedtagelse af budget 2018 har kommunalbestyrelsen besluttet at afsætte midler til forbedring af vandmiljøet/vandregulering og klimatilpasning, og som en del af dette indgår en revision af kommunens vandløbsregulativer.

Vandløbsregulativer

I henhold til vandløbsloven skal der være et godkendt regulativ for alle offentlige vandløb. Regulativet skal bl.a. indeholde bestemmelser om vandløbets skikkelse eller vandføringsevne samt vandløbsvedligeholdelse. Regulativet er kommunens kontrakt med lodsejerne om, hvordan vandløbet skal vedligeholdes.

Kommunens nuværende vandløbsregulativer består af fire forskellige regulativtyper fra hhv. Thisted Kommune, Hanstholm Kommune, Sydthy Kommune og Viborg Amt. De ældste regulativer er fra 1988 og de nyeste fra 2006.

Kommunens vandløbsregulativer trænger til en revision og harmonisering, dels for at registrere en række fysiske ændringer, der løbende er sket (røroverkørsler, gydebanks, broer, dræn, tilløb, restaureringer m.m.), dels for at opdatere gamle regulativer i forhold til lovgivningen og plangrundlaget m.v. Der er de kommende år behov for at udarbejde og revidere vandløbsregulativer for 112 offentlige vandløb svarende til ca. 300 km vandløb.

Revision af Thisted Kommunes vandløbsregulativer vil være en rullende proces, hvor der løbende startes en ny regulativrevision op. Der vil løbende være dialogmøder med bredejere eller vandløbslaug for det konkrete vandløb i forbindelse med processerne.

Regulativrevisionen vil omfatte bl.a. omklassificering mellem offentlige og private vandløb, opmålinger af vandløb samt udarbejdelse af nye regulativer. Omklassificeringen er ikke udtryk for en sparerøvelse, men sker med henblik på at tilstræbe at sammenlignelige vandløb klassificeres ens. Projektkommissorium for processen er vedlagt som bilag.

Kriterier for prioriteringsrækkefølgen for revision af vandløbsregulativer

I forhold til at få bragt forvaltningsgrundlaget i orden, foreslår administrationen følgende prioritering af vandløb i forbindelse med regulativernes revision:

- Vandløb uden regulativ (opklassificerede vandløb)
- Vandløb uden indsatser ift vandrammedirektivet
- Vandløb, hvor der er foretaget større reguleringer
- Øvrige vandløb, hvor revideringsfristen er overskredet

Tidsplan

Processen er fortløbende, og der detailplanlægges ca. 1 år frem med hensyn til tidsrammen for de enkelte opgaver. Tidsplanen for 2018 er vedlagt som bilag og opdateres løbende.

Retsgrundlag

Lov om vandløb (Vandløbsloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 127 af 26. januar 2017.

Bekendtgørelse nr. 919 af 27. juni 2016 om regulativer for offentlige vandløb.

Bekendtgørelse nr. 838 af 27. juni 2016 om klassifikation og registrering af vandløb.

Bekendtgørelse nr. 926 af 27. juni 2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Økonomiske konsekvenser

Udgiften til såvel udarbejdelsen af nye regulativer samt efterfølgende ændret vedligeholdelse af vandløbene forventes afholdt indenfor nuværende budget.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 6. februar 2018

Indstilling

Teknik og Erhverv indstiller, at projektkommissorium og tidsplan for revision af vandløbsregulativerne godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

- [tid og økonomisk oversigt over regulativ projektet](#)
- [Projektkommissorium Regulativrevision KMTU](#)

Punkt 41: Høringssvar til trafikplanen for den statslige jernbane 2017-2032

13.05.16-P17-3-17

Bilag

Høringsmateriale - Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032.

Oplæg til høringssvar vedr.: Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032

41. Høringssvar til trafikplanen for den statslige jernbane 2017-2032

13.05.16-P17-3-17

Sagstema

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har fremsendt Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032 i høring hos kommuner, regioner, trafikselskaber, togoperatører og infrastrukturforvaltningen m.fl. med en høringsfrist til 26. februar 2018 - bilag.

Redegørelse

Trafikplanen har fokus på at skabe en fælles vidensramme for de trafikale overvejelser på statsligt, regionalt og lokalt niveau. Planen forsøger at give et overblik over de besluttede projekter på baneområdet og de sandsynlige trafikale og passagermæssige effekter.

Roller og opgaver på den statslige jernbane:

Politisk niveau: Staten

Staten fastlægger de politiske og økonomiske ønsker til og rammer for trafikken på banerne og finansieringen.

Trafikkøber: Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Udbyder/forhandler trafikken og er kontraktholder.

Operatør: DSB, Arriva.

DSB og Arriva har ansvaret for den detaljerede køreplanlægning, markedsføring, takstfastsættelse, materiellet og den daglig drift.

Den nuværende kontrakt med DSB udløber med udgangen af 2024.

Arriva drifter de midt- og vestjyske strækninger, og kontrakten løber frem til december 2020.

I henhold til den nuværende kontrakt med DSB er der to gennemgående tog hver dag i hver retning til og fra København og Thisted.

Det er disse 4 gennemgående tog, der lægger begrænsninger på muligheden for at opnå en mere brugervenlig køreplan på Thybanen.

Den resterende del af togdriften på Thybanen foretages af Arriva med skiftemuligheder i Struer.

Thybanen er enkeltsporet, og der er lang afstand mellem krydsningspunkterne, hvilket sætter begrænsninger på planlægningen af afgangene.

I høringsplanen forudsættes uændret togdrift på Thybanen evt. forbedret med timedrift på strækningen i dele af døgnet.

På nuværende tidspunkt suppleres afgangene på Thybanen med den kommunalt finansierede rute 320 Thisted/Hurup.

Ved indsættelse af flere afgang på banestrækningen må det forventes, at der kan ske besparelser på rute 320.

Nordjyllands Trafikselskab udarbejder fælles høringssvar i samarbejde med de nordjyske kommuner og regionen (se vedhæftede oplæg fra NT). Forslag til punkter til høringssvar fra Thisted Kommune vedrørende Thybanen til indarbejdelse i det samlede høringssvar fra de nordjyske kommuner og regionen er:

- Timedrift til og fra Thisted på Thybanen hilses velkommen, dog bør timedriften udvides til hele driftsdøgnet fra kl. 06 - 24.
- Der ønskes en forbedret timedrift, tilrettet hele klokkeslet, på Thybanen til gavn for de daglige brugere.
- Muligheden for gennemgående tog til Aarhus bør undersøges nærmere.
- Thisted Kommune ønsker i samarbejde med NT at indgå i dialog omkring køreplanerne på Thybanen, for at sikre bedst mulig betjening på banen og sammenhæng med den øvrige kollektive trafik.

Retsgrundlag

Ifølge Lov om trafikselskaber skal der mindst hvert fjerde år udarbejdes en statslig trafikplan.

Trafikplanen skal redegøre for statens overvejelser og prioriteringer for den jernbanetrafik, der udføres som offentlig servicetrafik på kontrakt med staten.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke, idet høringsplanen lægger op til uændret drift på Thybanen.

Høring og sagsgang

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 6. februar 2018.

Indstilling

Teknik og Erhverv indstiller, at forslag til høringpunkter godkendes.

Beslutning

Efter udsendelse af dagsorden er Teknik og Erhverv blevet opmærksom på, at dagsordenspunktet også skal behandles i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilles til godkendelse, idet udvalget anbefaler udvidet timedrift fra kl. 06 til 24. Endvidere anbefales elektrificering af Thybanen.

Bilag

- [Høringsmateriale - Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032.](#)
- [Oplæg til høringssvar vedr.: Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032](#)

Punkt 42: Overdragelse af taxiområdet til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

22.11.00-A09-1-06

42. Overdragelse af taxiområdet til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

22.11.00-A09-1-06

Sagstema

Overdragelse af taxiområdet til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Redegørelse

Der er trådt en ny taxilov i kraft fra 1. januar 2018, hvor kommunerne med 6 måneders varsel kan overdrage tilsynet med indehavere af tilladelser, førerkort og godkendelser udstedt i medfør af den gamle taxilov til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

I forbindelse med overdragelse af tilsynsforpligtelsen til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil fastsættelse af maksimaltaksterne for taxikørsel i kommunen samtidig overgå til styrelsen.

Kommunen vil fremadrettet være høringspart ved ansøgning om kørselskontorer i landdistrikter.

Kommunen kan beholde tilsynsforpligtelsen i max. 3 år, men da alle nye tilladelser (inkl. forlængelser) fremover skal administreres af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, vil det for erhvervet give en mere ensrettet administration af området.

Den nye taxilov betyder blandt andet

- At alle tilladelser fremover udstedes af Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen
- At antal tilladelser til taxikørsel gradvis øges, og at der efter 2020 ikke længere vil være nogen begrænsninger på antallet af tilladelser, som kan udstedes
- At den geografiske binding på tilladelser ophæves
- At salg af taxikørsel skal ske gennem et kørselskontor
- At det nu kun kræver én tilladelse til alle former for erhvervsmæssig persontransport
- At taxi- og limousinekørsel fremover kan udføres i selskabsform
- At tilladelse til at drive kørselskontor er landsdækkende
- At der indføres et landsdækkende prisloft for taxikørsel
- At førerkort fra den 1. januar 2018 skal medbringes i bilen under kørslen og være anbragt synligt for passagererne
- At der udstedes et begrænset antal tilladelser til erhvervsmæssig persontransport i en overgangsperiode frem til udgangen af 2020
- At der indføres regler for klage over taxikørsel
- At der indføres særlige regler for at sikre taxibetjening i landdistrikterne, hvor kommunerne kan vælge at købe en garanti for taxikørsel i landdistrikterne
- At der er en overgangsperiode på 3 år for taxibranchen til at efterleve kravene i loven omkring kørselskontorer.
- At ansøgninger indgivet til kommunen inden 1. januar 2018 kan/skal være behandlet af kommunen inden 1. marts 2018
- At der gennemføres evalueringer af loven efter 1, 3 og 6 år

Retsgrundlag

Lov nr. 1538 af 19. december 2017.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 6. februar 2018

Indstilling

Teknik og Erhverv indstiller, at administration af taxiområdet overdrages til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fra 1. oktober 2018.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 43: Generalforsamling 2018 i Vestlige Limfjordshavne

81.44-G01-8-07

Bilag

Vedtægter Vestlige Limfjordshavne

43. Generalforsamling 2018 i Vestlige Limfjordshavne

81.44-G01-8-07

Sagstema

Valg af medlemmer til Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne.

Redegørelse

På vegne af bestyrelsen for Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne har forvaltningen modtaget indkaldelse til generalforsamling i Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne.

Generalforsamlingen finder sted mandag, den 12. marts 2018 kl. 10.00 i Nykøbing Mors.

Dagsorden og mødested fremsendes senere.

I henhold til vedtægterne skal hvert medlem udpege 2 repræsentanter med hver sin suppleant.

Der er følgende medlemmer i sammenslutningen:

Thisted, Morsø, Lemvig, Struer/Holstebro, Vesthimmerland, Skive Kommuner samt virksomheden Dankalk A/S i Løgstør.

Retsgrundlag

Vedtægter for Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne er vedhæftet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Andre konsekvenser

Ingen.

Høring og sagsgang

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 6. februar 2018

Indstilling

Teknik og Erhverv indstiller, at deltagelse og repræsentation i generalforsamlingen drøftes.

Beslutning

Peter Skriver Nielsen og Joachim Plaetner Kjeldsen er valgt. Suppleanter er Esben Oddershede (PSN) og Preben Holler (JPK).

Bilag

- [Vedtægter Vestlige Limfjordshavne](#)

Punkt 44: Anlægsregnskab - Udskiftning af vinduer Østre Skole, Thisted

82.07.00-000-1-17

44. Anlægsregnskab - Udskiftning af vinduer Østre Skole, Thisted

82.07.00-Ø00-1-17

Sagstema

Anlægsregnskab - Udskiftning af vinduer Østre Skole, Thisted

Redegørelse

Kommunalbestyrelsen bevilligede den 31. januar 2017 1.100.000 kr. til udskiftning af vinduer på Østre skole. Bygningsarbejdet er nu afsluttet.

Anlægsregnskab for XA-793 - Udskiftning af vinduer Øster Skole, Thisted.

<u>Hele kr.</u>	<u>Udgift</u>	<u>Indtægt</u>
Samlet anlægsbevilling	1.100.000	
Samlet forbrug	1.096.468	
Afvigelse (merforbrug/mindreindtægt = plus)	-3.532	-
Afvigelse netto (merforbrug = plus)		-3.532

Retsgrundlag

Økonomistyringsregulativet

Økonomiske konsekvenser

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagsfremstillingen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke

Høring og sagsgang

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget 6. februar 2018

Kommunalbestyrelsen behandler regnskabet som en del af det samlede årsregnskab.

Indstilling

Teknik og Erhverv indstiller anlægsregnskabet til godkendelse.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 45: Anlægsregnskab - Energimæssige investeringer 2017

82.09.00-S05-1-08

45. Anlægsregnskab - Energimæssige investeringer 2017

82.09.00-S05-1-08

Sagstema

Anlægsregnskab - Energimæssige investeringer i 2017.

Redegørelse

Kommunalbestyrelsen har for årene 2009 – 2017 bevilget sammenlagt 43 mio. kr. Bevillingerne er givet på grundlag af overordnede informationer om, hvilke områder der skulle satses på. I 2017 blev der iværksat energioptimeringsopgaver inden for følgende områder: Belysningsprojekter, VVS- og ventilationsprojekter, energistyringsprojekter, isoleringsprojekter samt vedvarende energi.

Resultatet af periodens energiinvesteringer er opgjort således:

År	Beregnet årlig besparelse		Tilbagebetalingstid
	kr.	kg CO2	år
2009	600.000	232.000	5,8
2010	790.000	320.000	5,9
2011	720.000	180.000	6,9
2012	830.000	260.000	6,0
2013	700.833	189.000	7,1
2014	655.000	207.000	7,6
2015	762.000	205.000	6,5
2016	540.000	151.337	7,3
2017	1.037.908	337.445	6,0

Stigningen i den årlig besparelse for 2017 fremkommer, da Thisted Kommune har udfaset hovedparten af vores oliefyrede anlæg samt enkelte gasfyr. Anlæggene er erstattet af varmepumper.

Den akkumulerede besparelse, fordelt på energiformer som følge af energiinvesteringerne i 2009 – 2017 på bygningsområdet, kan opgøres således:

Art	Mængde	Enhed
El	13.805.505	kWh
Olie	790.816	liter
Gas	1.070.648	m ³

Anlægsregnskab for XA-791 Energimæssige investeringer - 2017

Hele kr.	Udgift	Indtægt
Samlet anlægsbevilling	5.000.000	
Samlet forbrug	5.018.452	
Afvigelse (merforbrug/mindreindtægt = plus)	18.452	-

Afvigelse netto (merforbrug = plus) 18.452

Anlægsbevillingen er bevilliget af Kommunalbestyrelsen den 31. januar 2017.

Retsgrundlag

Økonomistyringsregulativet.

Økonomiske konsekvenser

Center for Økonomi og Løn (CØL) har gennemgået de økonomiske oplysninger i sagsfremstillingen, og gennemgangen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Andre konsekvenser

Ingen bemærkninger

Høring og sagsgang

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 6. februar 2018
Økonomiudvalget den 21. februar 2018
Kommunalbestyrelsen den 27. februar 2018

Indstilling

Teknik og Erhverv indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstilles til godkendelse.

Punkt 46: Sagsbehandlingstider - Teknik og Erhverv

81.01.01-P27-2-16

Bilag

Sagsbehandlingstider 31.01.2018

46. Sagsbehandlingstider - Teknik og Erhverv

81.01.01-P27-2-16

Sagstema

Status for sagsbehandlingstider i Teknik og Erhverv.

Redegørelse

Sagsbehandlingstiderne opgøres månedsvis i henhold til lovbundne, centralt aftalte og af kommunen fastsatte servicemål. Opgørelserne vedrører byggetilladelser, miljøgodkendelser (industri og husdyr) og behandling af overtrædelsessager på naturområdet affødt af den opdatering, som staten har foretaget på området.

Sagsbehandlingstiderne fremgår af bilaget, som udleveres på mødet, og opgøres ved udgangen af hver måned. Der, hvor der er lovbundne eller centralt aftalte (Regering og KL) servicemål, er de angivet i kolonnen mærket "A". De måltal, der er angivet i kolonnerne mærket "Q" er de mål, Teknik og Erhverv har fastsat.

På husdyrområdet fremgår servicemål for hhv. gammel og ny lov (i kraft 1.8.2017), da Teknik og Erhverv fortsat behandler sager anmeldt efter gammel lov. Det bemærkes, at der ingen erfaringstal findes på afgørelser efter den nye landbrugslov, men at de anførte tal forventes at medføre, at vi ligger inden for Top 25 på landsplan. Tallene kan vise sig at skulle justeres, når vi får et statistisk grundlag at vurdere ud fra.

Retsgrundlag

Intet at bemærke.

Økonomiske konsekvenser

Intet at bemærke.

Andre konsekvenser

Intet at bemærke.

Høring og sagsgang

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 6. februar 2018

Indstilling

Teknik og Erhverv indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

- [Sagsbehandlingstider 31.01.2018](#)

Punkt 47: Lukket:

22.11.02-P19-21-98

Punkt 48: Orientering fra formanden, medlemmerne og direktør

00.22.04-P35-765-17

48. Orientering fra formanden, medlemmerne og direktør

00.22.04-P35-765-17

Sagstema

- A. Formanden
- B. Øvrige medlemmer
- C. Direktøren

Beslutning

A. Formanden

Intet.

B. Øvrige medlemmer

Landbrugsplast (KT).
Guldkysten (PSN).
Gadelys (PSN).
Thormodsvej (PSN).
Vesterhavsvej (PSN).
Skolevej Vesløs (PSN).
Kystsikring Lild Strand (PSN).

C. Direktøren

Vilerslev Mose.